

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Lidia Markowska

Wrocław, dnia 20.02.2009r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
uczestniczących w niniejszym postępowaniu
/wg. rozdzielnika/

Nr GDDKiA O/WR R-2/tm/418/48/2009

Dot: Przetargu nieograniczonego na „**Przebudowa drogi krajowej nr 5 na odcinku Trzebnica – Wrocław od km 340+485,00 do km 352+927,84**”

=====

W związku z pytaniami Wykonawców Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu, na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawa Zamówień Publicznych zwanym dalej Ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 11:

Dot. poz. 509 Kosztorysu ofertowego. Prosimy o zamieszczenie rysunku wykonawczego wiaty lub podanie dodatkowych informacji dotyczących rodzaju materiału z jakiego ma być wykonana konstrukcja, określenie rodzaju wypełnienia, wymiarów wiaty itd?

Odpowiedź:

Dodatkowe informacje dotyczące wiaty:

- płyta fundamentowa z betonu B-20 o grubości 20 cm i wymiarach 3,50 m x 2,0 m, na podsypce piaskowej grubości 15 cm;
- ściany wiaty z cegły klinkierowej grubości 12 cm i wysokości minimum 2,20 m. Wiata trójścienna o wymiarach 3,00 m x 1,50 m w świetle;
- dach spadzisty o konstrukcji stalowej, kryty blachą imitującą dachówkę w kolorze czerwonym.

Pytanie 13:

Część elektryczna: W przedmiarze w pozycjach: 1.002, 1.014, 1.034, 2.010. 3.010 jest nasypianie piasku; czy nie powinno być 2 razy więcej (pod i nad kabel)?

Odpowiedź:

Nasypanie piasku powinno być pod i nad kablem.

Zmienia się poz. 519 kosztorysu ofertowego branży drogowej:

zapis poz. 519 – nasypianie warstwy piasku gr. 0.4 m na dnie rowu kablowego w ilość – 7700 m

zmienia się na

zapis poz. 519 – zakup i nasypianie warstwy piasku gr 0.4 m pod i nad kablem w ilości 8618 m.

Pytanie 14:

Część elektryczna: Długość wykopu jest równa długości kabla oświetleniowego 7700m.

Czy nie należy jeszcze dodać Kabel zasilający tabliczki bezpiecznikowe i wprowadzenie do szafek oświetleniowych około 153 słupów i szafek * 6m=918m?

Odpowiedź:

Długość kabla oświetleniowego należy powiększyć o 918 m, sumaryczna długość 7700m+918m= 8618m.

Zmianie ulegają poz. 550, 521, 522 kosztorysu ofertowego branży drogowej:

poz. 520 w ilości 7700m – zmienia się na ilość 8618m

poz. 521 w ilości 7700m – zmienia się na ilość 8618m
poz. 522 w ilości 7700m – zmienia się na ilość 8618m
Dodatkowo wprowadza się poz. 522a – wywóz i utylizacja zbędnej ziemi w ilości – 200 m3

Pytanie 15:

Część elektryczna: W kosztorysie w pozycji 2.016 ilość końcówek jest za mała. Czy nie powinno być ilości 148 słupów * 8 końcówek = 1168 sztuk Al. 25?

Odpowiedź:

Ilość końcówek kablowych dla żył AL25 winna wynosić 1168 szt.

Zmianie ulega poz. 525 kosztorysu ofertowego branży drogowej:

zapis poz. 525 – montaż końcówek, przez zaciskanie, dla żył 50mm² w ilość – 310 szt.
zmienia się na

zapis poz. 525 – montaż końcówek, przez zaciskanie, dla żył AL25 w ilość – 1168 szt.

Pytanie 18:

W Projekcie wykonawczym dla oświetlenia projektant ujął 20 muf rozgałęźnych BMHM 1101-4D2- czy symbol mufy został dobrany prawidłowo bo jest ona do stosowania na kablach o średnicy od 120 mm² – i gdzie zastosowano te mufy bo na schematach nie zostały ujęte?

Odpowiedź:

W obwodach oświetlenia należy zastosować mufy rozgałęźne dla kabla YAKY 4x25mm² typu MRZ-2. Montaż muf jest realizowany w miejscach rozgałęzień obwodów.

Zmianie ulega poz. 526 kosztorysu ofertowego branży drogowej:

zapis poz. 526 – montaż w rowach muf na kablach energetycznych o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, na napięcie do 1-kV, z żyłami Al kabel wielożyłowy do 70-mm² – mufa RAYCHEM BMHM 1001-4D2 w ilość – 20 szt.

zmienia się na

zapis poz. 526 – montaż w rowach muf na kablach energetycznych o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, na napięcie do 1-kV, z żyłami Al kabel wielożyłowy do 70-mm² – mufa MRZ-2 w ilość – 20 szt.

Pytanie 19:

Prosimy o podanie wymiarów wiat przystankowych?

Odpowiedź:

Patrz jak odpowiedź na pytanie 11

Pytanie 20:

Prosimy o informację, czy w wycenie wykonawca może przyjąć wiaty wykonane z aluminium lub ze stali ocynkowanej ze względu na ich trwałość oraz większą wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne jak i warunki atmosferyczne? Zamawiający w dokumentacji technicznej wskazuje na zastosowanie wiat z tworzyw sztucznych, które nie są tak trwałe jak wykonane z aluminium czy ze stali.

Odpowiedź:

Patrz jak odpowiedź na pytanie 11

Pytanie 42:

Czy w ramach zadania przewidziane są ratownicze badania archeologiczne, a jeżeli tak, to kto poniesie ich koszt i kto będzie odpowiedzialny za ich koordynację?

Odpowiedź:

Ratownicze badania wykopaliskowe realizowane będą na etapie robót budowlanych. Koszt ratowniczych badań archeologicznych pokryje Zamawiający, odpowiedzialnym za koordynację będzie Zamawiający.

Pytanie 48:

Prosimy o udostępnienie schematów szaf oświetleniowych oraz złącz kablowo-pomiarowych.

Odpowiedź:

W załączeniu przesyłamy schematy szaf oświetleniowych i złączy kablowo-pomiarowych – RYS. NR 1, 2, 3, 4.

Pytanie 56:

Branża teletechniczna

Na stronie 10 projektu wykonawczego jest w punkcie 4 mowa o kablu X_zTKMXpw 2x2x0,8 natomiast wg przedmiaru jest kabel 2x2x0,6 – proszę o podanie jaki ma być prawidłowy typ kabla oraz w której pozycji ująć mufy na tym kablu ?

Odpowiedź:

Prawidłowy typ kabla X_zTKMXpw 2x2x0.8

Zmianie ulega poz. 99 kosztorysu ofertowego branży drogowej:

zapis poz. 99 – układanie kabla w powłoce termoplastycznej w rowie kablowym, grunt kat. III, kabel do fi 30 mm, każdy następny – kabel sygnalizacyjny X_zTKMXpw 2x2x0.6 w ilości 2250 m

zmienia się na

zapis poz. 99 – układanie kabla w powłoce termoplastycznej w rowie kablowym, grunt kat. III, kabel do fi 30 mm, każdy następny – kabel sygnalizacyjny X_zTKMXpw 2x2x0.8 w ilości 2250 m

Dodatkowo wprowadza się poz. 99a – montaż muf na kablu X_zTKMXpw 2x2x0.8 w ilości – 5 szt.

Pytanie 58:

Branża teletechniczna

W której pozycji należy ująć? Montaż złączy rur HDPE w ziemi około 26 szt

Sprawdzenie szczelności rurociągów kablowych – 2 szt

Odpowiedź:

W celu ujęcia montażu złączy rur HDPE należy dodatkowo wprowadzić:

poz. 100a – montaż złączy rur HDPE w ziemi w ilości – 26 szt.

W celu sprawdzenia szczelności rurociągów kablowych wprowadza się dodatkowo:

poz. 105a – sprawdzenie szczelności rurociągów kablowych w ilości – 2 szt.

Pytanie 59:

Przebudowa sieci nn i oświetlenia

W której pozycji należy uwzględnić wywóz i utylizację zbędnej ziemi w ilości około 670 m³ (fundament słupów i przywieziony piasek)?

Odpowiedź:

W celu ujęcia wywozu i utylizacji zbędnej ziemi wprowadza się:

poz. 96a – Wywóz i utylizacja zbędnej ziemi w ilości – 670 m³.

Pytanie 61:

Przebudowa sieci nn i oświetlenia

W projekcie w opisach dla przepustów dla sieci oświetlenia jest zapis, że ma być Rura SRS 120 (brak w ofercie AROTA) a w przedmiarze jest rura SRS 110 jaki typ rury jest właściwy

Odpowiedź:

Właściwy typ rury: AROT SRS 110.

Poz. 523 zapisana prawidłowo – należy wycenić zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej.

Pytanie 62:

Przebudowa sieci nn i oświetlenia

W pozycji 62 dla przebudowy linii napowietrznej jest zapis że przepusty z rury RS fi 100 mają być wykonane jako przepusty hydrauliczne natomiast z dokumentacji wynika, że 112 m tych rur ma być ułożone obok rur dwudzielnych które mają być wykonane metoda wykopu otwartego więc po co przepusty. Dodatkowo z dokumentacji obliczono 186 m rur stalowych a wg przedmiaru jest 232 która wartość jest prawidłowa?. Czy rury stalowe można zastąpić rurami SRS 110?

Odpowiedź:

Prawidłowa wartość to 232 m.

Rury stalowe – nie, jako przepusty można zastąpić rurami AROT SRS 110.

Zmianie ulega poz. 62 kosztorysu ofertowego branży drogowej:

zapis poz. 62 – wykonanie przepustów, pod drogami i torami, prostoliniowo, przeciskiem hydraulicznym, z powrotnym wyciąganiem rur (kategoria gruntu III – IV), długość do 10 m, rura stalowa fi 100 mm, nakłady częściowe liczone na 1 m w ilości 232 m

zmienia się na

zapis poz. 62 – ułożenie rur pod drogami i torami, prostoliniowo (kategoria gruntu III-IV), długość do 10 m, rura AROT SRS 110, nakłady częściowe liczone na 1 m w ilości 232 m

Pytanie 63:

Przebudowa sieci nn i oświetlenia

W pozycji 63 w przedmiarze 108 m a wg projektu 112m która wartość jest prawidłowa?

Odpowiedź:

Prawidłowa wartość to 112 m.

Zmianie ulega poz. 63 kosztorysu ofertowego branży drogowej:

zapis poz. 63 – Zabezpieczenie istniejących kabli rurą dwudzielną AROT A120PS, wykop otwarty ręczny, kategoria gruntu III, głębokość ułożenia rury do 0,8m w ilości 108 m.

zmienia się na

zapis poz. 63 – Zabezpieczenie istniejących kabli rurą dwudzielną AROT A120PS, wykop otwarty ręczny, kategoria gruntu III, głębokość ułożenia rury do 0,8m w ilości 112 m.

Pytanie 64:

Przebudowa sieci nn i oświetlenia

Pozycja 69 – jest 15 odcinków więc 30 końców do zarobienia więc czy obmiar nie powinien wynosić 30?

Odpowiedź:

Prawidłowa wartość obmiaru to 30 końcówek

Zmianie ulega poz. 69 kosztorysu ofertowego branży drogowej:

zapis poz. 69 – Obróbka na sucho kabli w izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kable energetyczne 4-żyłowe z Al, do 120 mm² w ilości 15 szt.

zmienia się na

zapis poz. 69 – Obróbka na sucho kabli w izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kable energetyczne 4-żyłowe z Al, do 120 mm² w ilości 30 szt.

Pytanie 65:

Dotyczy poz. 542. Kosztorysu ofertowego.

Prosimy o zamieszczenie rysunku szczegółowego znaku aktywnego D-6, który określałby m.in. wymiar projektowanego znaku, materiał z jakiego ma być wykonany kaseton, rodzaj podświetlenia jaki należy zastosować do znaku.

Odpowiedź:

Zaprojektowano znak informacyjny D6 wewnętrznie podświetlany z lampą Φ 200, jednostronny np.: WIMED Tychówo, wymiarach 900x900x140 mm.

Pytanie 73:

Prosimy podać jaką należy przyjąć ilość słupków „Pas drogowy” do wznowienia i stabilizacji pasa drogowego

Odpowiedź:

Do wznowienia i stabilizacji pasa drogowego należy wycenić 50 słupków.

W załączeniu zamienny Formularz 2.2.z dodatkową pozycją V.

Pytanie 130:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie alternatywnego urządzenia zabezpieczającego ruch pieszych w postaci barier przystankowych. Proponowana bariera stanowi bardzo dobre rozwiązanie pod względem montażowym, jakościowym,

estetycznym i ekonomicznym. Do wbudowanych na wysokości 1,10 m słupków mocuje się moduły, które występują w dwóch wariantach długości (3,00 m i 1,50 m). Dzięki temu możliwe jest zastosowanie tejże bariery do wygrodzeń w pasie rozdziału, na prostych odcinkach i na łukach wygradzając ruch pieszego od jezdni. Proponowana bariera w wersji ocynkowanej była już stosowana w wielu lokalizacjach w ciągu drogi krajowej nr 8 np. miejscowości Ligota Polska, Stradomia, Wierzchnia, Łagiewniki, Pustków Wilczkowski, Nowa Wieś Niemczańska, dk 12 w miejscowości Wschowa oraz w ciągu drogi krajowej nr 94 na ul. Wrocławskiej w Legnicy. We wszystkich przypadkach wywarła duże estetyczne wrażenie. W załączeniu rysunki techniczne modułu Załącznik nr 1.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje rozwiązanie przyjęte w dokumentacji projektowej.

Pytanie 186:

Prosimy o udostępnienie projektu regulacji rzeki Ławy w obrębie umocnienia jej koryta przy przepuszczeniu w miejscowości Będkowo.

Odpowiedź:

W załączeniu rysunek „Regulacja rzeki Ławy” dla projektu przepustu na rz. Ława w m. Będkowo. W przedmiarze branży mostowej wprowadza się następujące zmiany:

- poz. 54 Przedmiaru/ poz. 48 kosztorys ofertowy - jest 42 m³ powinno być 60 m³;
- poz. 55 Przedmiaru/ poz. 49 kosztorys ofertowy - jest 36 m powinno być 48 m;
- poz. 56 Przedmiaru/ poz. 50 kosztorys ofertowy - jest 93 m² powinno być 37 m².

Pytanie 208:

Proszę o wskazanie pozycji, która powinna zawierać cenę wykonania tymczasowej kładki dla pieszych przy moście na rzece Ława, o której jest mowa w opisie technicznym mostu na stronie 4. Czy jest do dyspozycji dokumentacja techniczna takiej kładki? W opisie jest zapis o możliwości skierowania ruchu pieszego na w/w kładkę. Proszę o wskazanie alternatywnych możliwości wykonania przejścia dla pieszych nad rzeką Ława.

Odpowiedź:

Koszt opracowania i uzgodnienia dokumentacji projektowej oraz wykonania, utrzymania i rozbiórki kładki dla pieszych wraz z dojazdami ująć należy w Kosztorysie ofertowym w WYMAGANIACH OGÓLNYCH w poz. 8 „Dostarczenie i zainstalowanie urządzeń zabezpieczających roboty w strefie rzeki”.

Dokumentację techniczną kładki dla pieszych wraz z dojazdami Wykonawca opracuje i uzgodni we własnym zakresie.

W celu zapewnienia ruchu pieszych na czas przebudowy mostu na rz. Ława należy przyjąć rozwiązanie, które umożliwi realizację przedmiotu zamówienia.

Pytanie 209:

Dotyczy poz 467 kosztorysu robót drogowych pn Nawierzchnia z kostki kamiennej o wys 18 cm. W przypisanej do niniejszej pozycji SST Zamawiający scharakteryzował kostkę o wymiarach 18x18x18- 36 cm. Z informacji uzyskanych od producentów kostki kamiennej, wynika, że kostka o takich wymiarach jest materiałem nietypowym i rzadko stosowanym w Polsce. Dodatkowo, jako dopuszczalne odchyłki w wymiarach określono +/-0,5 cm co jest niestandardowym wymogiem. Wymagania podane przez Zamawiającego dot. Przedmiotowej kostki kamiennej powodują, że jej koszt wzrośnie o min. 30% w stosunku do standardowej kostki kamiennej, która również jest zgodna z polskimi normami. Czy w związku z powyższym, dopuszcza się zastosowanie kostki o innych wymiarach i z dopuszczalną odchyłką +/- 1 cm ?.

Odpowiedź:

Należy zastosować kostkę o wymiarach 18x18x18, spełniającą wymogi ST.

Pytanie 210:

Dotyczy Potencjału technicznego. W pkt. 7.2.3. instrukcji dla Wykonawców wyszczególnił niezbędny sprzęt jakim musi dysponować. W pkt 2 Zamawiający wyszczególnił walce drogowe lekkie, średnie, ciężkie i bardzo ciężkie. Prosimy o doprecyzowanie poszczególnych typów walców drogowych o zakres ton jakim ma się charakteryzować

przedmiotowy walec drogowy, jak również prosimy o dookreślenie typów walców drogowych jakimi Wykonawca ma dysponować. Czy mają to być walce tandemowe, okołkowane, gumowo-stalowe czy stalowe?

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje poszczególne typy walców wymagane zgodnie z pkt. 7.2.3. IDW:

Walec lekki	4-6 ton	stalowy
Walec średni	6-10 ton	ogumiony
Walec ciężki	10-12 ton	stalowy wibracyjny
Walec bardzo ciężki	10-15 ton	stalowy.

Wykonawcy nie muszą wpisywać parametrów walców do Formularza 3.3.

Patrz jak odpowiedź na pytanie 72.

Pytanie 214:

§8 Wykonawca wnosi o wykreślenie punktu 3 jako dającego prawo Zamawiającemu do arbitralnego ustalenia ceny robót wynikających z jego polecenia w przypadku skalkulowania przez Wykonawcę ich ceny niezgodnie z punktem 2.

Odpowiedź:

Patrz korekta odpowiedzi na pytanie 92 – pismo nr GDDKiA O/WR R-2/Tm/418/44/2009.z 13.02.2009r.

Pytanie 215:

§10 Wykonawca wnosi o wykreślenie punktu 5 jako podstawy do odstąpienia od umowy przez Zamawianego

Odpowiedź:

Zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 216:

§14 Wykonawca wnosi o zrównanie kary umownej z punktu 6 do wysokości z punktu 5 ponadto Wykonawca wnosi o dopisanie w ust. 2 uprawnienia do żądania kar umownych przez Wykonawcę w przypadku opóźnienia Zamawiającego w odbiorze etapu/całości robót oraz zrównanie kary umownej z ust. 2 punkt 1 do wysokości z ust .1 punkt 4.

Odpowiedź:

Zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 218:

Most na rz. Ława w m. Wisznia Mała

Pozycja nr 6 przedmiaru mówi o wykonaniu projektu tymczasowej kładki dla pieszych, w ST D-M 00.00.00 Wymagania ogólne w pkt. 1.5.4. jest krótka wzmianka o tym, że należy wykonać tymczasową kładkę dla pieszych. Prosimy o podanie lokalizacji kładki i wymagań odnośnie wykonania oraz w której pozycji przedmiarowej należy uwzględnić koszt jej wykonania.

Odpowiedź:

Patrz jak odpowiedź na pytanie 208

Pytanie 225:

Czy Zamawiający przyjmie gwarancję wadialną, która jest bezwarunkowa i nieodwołalna według wymagań SIWZ, aczkolwiek zawiera następujący zapis, umieszczony w tekście gwarancji w celach identyfikacyjnych: "Pisemne wezwanie do zapłaty musi zostać zgłoszone wraz z niniejszym dokumentem /dokumentem gwarancji/ za pośrednictwem Waszego banku / banku Zamawiającego/, który potwierdzi, że podpisy znajdujące się w wezwaniu są prawnie wiążące z ramienia Zamawiającego"?

Odpowiedź:

Zamawiający przyjmie gwarancję wadialną, która jest bezwarunkowa i nieodwołalna i ewentualnie zawiera zapis "Pisemne wezwanie do zapłaty musi zostać zgłoszone za pośrednictwem Waszego banku lub notariusza, który potwierdzi, że podpisy znajdujące się w wezwaniu są prawnie wiążące z ramienia Zamawiającego."

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 40 Zamawiający informuje, iż w odrębnej procedurze przetargowej wyłoniony zostanie wykonawca, który wykona remont mostu na rz. Widawa. Remont wykonywany będzie w trakcie realizacji robót objętych niniejszym zamówieniem. Wykonawca przebudowy drogi krajowej nr 5 zobowiązany będzie umożliwić realizację ww remontu.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający upoważnia Wykonawców do naniesienia w/w zmian w otrzymanych SIWZ.

Ze względu na dużą ilość pytań i odpowiedzi Zamawiający przygotowuje zamienne kosztorysy ofertowy (kosztorysy ślepe) oraz skoryguje dokumentację projektową

W związku z powyższym Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 13.03.2009r. godz. 13:00 oraz otwarcia ofert na dzień 13.03.2009r. godz. 13.30

Załącznik:

- 1) Schematy szaf oświetleniowych i złączy kablowo-pomiarowych – RYS. NR 1, 2, 3, 4. (odp. 48)
- 2) Formularz 2.2. (odp. 73)
- 3) Rysunek nr 11 „Regulacja rzeki Ławy” (odp. 186)

Prosimy o odwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na fax

071 33-47-363.

Zatwierdził:
Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Lidia Markowska

Sprawę prowadzi:
Tomasz Michalski
Wydział Zamówień Publicznych
zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl
071 33 47 363

Formularz 2.2.

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

Przebudowę drogi krajowej nr 5 na odcinku Trzebnica Wrocław od km 340+485,00 do km 352+927,84

podaję poniżej zestawienie wartości elementów scalonych

L.p.	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto PLN
1	2	3
I	ROBOTY DROGOWE	
1	Wymagania ogólne	
2	Roboty drogowe	
2.1.	Roboty przygotowawcze	
2.2.	Roboty ziemne	
2.3.	Odwodnienie korpusu drogowego	
2.4.	Podbudowy	
2.5.	Nawierzchnie	
2.6.	Roboty wykończeniowe	
2.7.	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
2.8.	Elementy ulic	
2.9.	Inne roboty	
II	Przebudowa mostu na rzece Ława	
1	Wymagania ogólne	
2	Roboty drogowe	
3	Roboty mostowe	

III	Budowa przepustu na rzece Ława w m.Będkowo	
1	Wymagania ogólne	
2	Roboty drogowe	
3	Roboty mostowe	
IV	Organizacja, utrzymanie i likwidacja zaplecza Wykonawcy	
V	Wznowienie, uzupełnienie i stabilizacja pasa drogowego (50 szt. słupków)	
RAZEM		
VAT 22 %		
OGÓŁEM		

_____ dnia __ __ 200_ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)