

PROTOKÓŁ Nr 32/2010

z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad dnia 27 września 2010 r. w siedzibie GDDKiA w Warszawie.

OBECNI

Wg załączonej listy.

PRZEDMIOT OBRAD

„Dokumentacja programowo – lokalizacyjna budowy drogi ekspresowej S7 Gdańsk (A1) – Elbląg (S22) odcinek Koszwały – Kazimierzowo” (odcinek drogi S7 o długości **39,94 km**) opracowana przez konsorcjum firm WYG International Sp. z o.o. i WYG Ireland Limited w 2010 r.

I. OPIS SPRAWY

1. Stan istniejący

Droga krajowa na omawianym odcinku posiada parametry drogi klasy GP.

Przekrój jednojezdniowy.

- Odcinek Koszwały – Obwodnica Nowego Dworu Gdańskiego (od 17+172 do km 36+558)
- Odcinek Obwodnica Nowego Dworu Gdańskiego – Obwodnica Elbląga (od km 38+583 do km 57+316)
 - szerokość jezdni - $2 \times 3,50 = 7,00\text{m}$,
 - szerokość umocnionych poboczy - $2 \times 2,00\text{m}$,
 - szerokość poboczy ziemnych - $2 \times 0,75\text{m}$ ($1,25\text{m}$ w miejscu ustawienia barier),
 - szerokość korony - min. $12,50\text{m}$,
 - kategoria ruchu - KR5

Przekrój dwujezdniowy.

- Obwodnica Nowego Dworu Gdańskiego (od km 36+558 do km 38+583)
- Obwodnica Elbląga (od km 56+316 do km 57+337)
 - szerokość jezdni - $2 \times 7,00\text{m}$,
 - szerokość pasa awaryjnego - $2 \times 2,50\text{m}$
 - szerokość pasa rozdziału - $5,00\text{m}$ ($4,00\text{m}$ Obwodnica Elbląga)
 - szerokość pobocza gruntowego - $2 \times 0,75\text{m}$ ($1,25\text{m}$ w miejscu ustawienia barier),
 - szerokość korony - $25,50\text{m}$,
 - kategoria ruchu - KR5

2. Podstawowe parametry techniczne drogi

klasa drogi	– S
prędkość projektowa	– 100 km/h
prędkość miarodajna	– 110 km/h
skrajnia pionowa	– 5,00 m
liczba pasów ruchu	– 2x2 (w II etapie poszerzenie do 2x3 pasy ruchu)
szerokość jezdni	– 7,00 m ($2 \times 3,50\text{ m}$), docelowo 10,50 m ($3 \times 3,50\text{ m}$)
szerokość pasa awaryjnego	
postoju	– 2,50 m
pobocze gruntowe	– 0,75 m (lub większa przy lokalizacji słupów oświetlenia, urządzeń brd oraz ochrony środowiska)
szerokość pasa dzielącego	– co najmniej 12,00 m, w tym opaski $2 \times 0,50\text{ m}$, docelowo 5,00 m w tym opaski $2 \times 0,5\text{ m}$
pochylenia poprzeczne drogi ekspresowej na prostej	– 2,5%
kategoria obciążenia ruchem	– KR 6
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	– 115 kN/oś

3. Stan projektowany

Projektowany odcinek drogi ekspresowej S7 o dł. 39,94 km zaczyna się w miejscowości Koszwały (km 17+172) i dowiązany jest do Południowej Obwodnicy Gdańska, a kończy się w miejscowości Kazimierzowo (km 57+108) i dowiązany jest do obwodnicy Elbląga. Projektowana droga przebiega przez następujące jednostki administracyjne.

Województwo		Powiat		Gmina	
pomorskie	31,7 km	gdański	9,1 km	Cedry Wielkie	9,1 km
		nowodworski	22,6 km	Stegna	8,2 km
				Nowy Dwór Gdański	14,4 km
warmińsko-mazurskie	8,3 km	elbląski	8,3 km	Elbląg	8,3 km

Węzły drogowe

Na projektowanym odcinku zlokalizowano pięć węzłów drogowych:

- km 21+503 – węzeł „Cedry Małe” z drogą powiatową nr 2234G klasy Z
- km 26+555 – węzeł „Dworek” z drogą powiatową nr 2328G klasy G
- km 37+600 – węzeł „Nowy Dwór Gdański” z drogą wojewódzką nr 502 klasy G oraz drogą powiatową nr 2340G klasy G Nowy Dwór Gdański – Nowy Staw
- km 40+250 – węzeł „Ryki” z drogą krajową nr 55 klasy G
- km 55+300 – węzeł „Elbląg Zachód” z istniejącą drogą krajową nr 7

Istniejący węzeł Nowy Dwór Gdański nie ulega zmianie i nie wchodzi w zakres opracowania.

Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP)

Na projektowanym odcinku zlokalizowano dwa Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii III:

- km 33+720 – strona prawa MOP Mała Holandia,
- km 35+120 – strona lewa MOP Mirówko.

Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej (OUS)

Na projektowanym odcinku zlokalizowano Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej po prawej stronie drogi S7 w km 26+800 w miejscowości Dworek.

4. Obiekty inżynierskie

Zaprojektowano następujące obiekty inżynierskie:

- mosty w ciągu drogi ekspresowej – szt. 9
- wiadukty w ciągu drogi ekspresowej (w tym przejście dla zwierząt średnich i małych) – szt. 5
- mosty w ciągu dróg lokalnych – szt. 6
- wiadukty w ciągu dróg lokalnych – szt. 10
- przejścia podziemne dla pieszych – szt. 2
- przejścia dla zwierząt małych pod drogą ekspresową – szt. 25.

5. Ochrona środowiska

Zaprojektowane urządzenia ochrony środowiska są zgodne z wymaganiami określonymi w decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Koszwały - Kazimierzowo wraz z przebudową linii wysokiego napięcia”:

- Decyzja nr RDOŚ-22-WOO.6670/29-24/08/09/10/WN/AT z dnia 19 lutego 2010 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (dla woj. pomorskiego).
- Decyzja nr RDOŚ-28-WSTE-6613-0004-001/08/09/10/gk z dnia 26 lutego 2010 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (dla woj. warmińsko-mazurskiego).

W celu zminimalizowania wpływu drogi ekspresowej na krajobraz przewidziano nasadzenia pasów zieleni krajobrazowej. Oprócz zasadniczej funkcji krajobrazowej pasy zieleni będą pełniły również funkcję osłonową (bariera biotechniczna) : przeciwwietrzną, klimatyczną i wodochronną.

Urządzenia ochrony wód

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się jako powierzchniowe poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiając grawitacyjny spływ wody do obustronnych rowów i urządzeń odwadniających.

Ochrona przed hałasem

Zaprojektowano 22 odcinki ekranów akustycznych o wysokości od 3,0 m do 4,0 m, o łącznej długości 5870 m.

Przejścia dla zwierząt:

W ramach inwestycji przewidziano budowę 5-ciu przejść pod drogą ekspresową dla dużych i średnich zwierząt. Wszystkie przejścia znajdują się na terenie województwa pomorskiego. Cztery przejścia zlokalizowano pod mostami, wykorzystując naturalne szlaki migracji zwierząt wzdłuż cieków wodnych. Jedno przejście służyć będzie wyłącznie zwierzętom (WA-12).

Ponadto zaprojektowano 25 przejść pod drogą ekspresową dla małych zwierząt oraz dodatkowo na ich przedłużeniu 5 przepustów pod ważniejszymi drogami lokalnymi - wszystkie przejścia o konstrukcji żelbetowej skrzynkowej.

6. Prognozy ruchu

W analizowanym obszarze występują duże natężenia ruchu. Szacuje się, że średnioroczne dobowe natężenie ruchu w 2010 roku na drodze krajowej nr 7 wyniesie od 17 269 do 20 895 p/dobę.

Na podstawie prognoz ruchu, stwierdzono, że w roku 2038 natężenie ruchu na drodze S 7 wyniesie:

• Obwodnica Południowa	50 200 – 64 800 P/dobę,
• Koszwały – Kazimierzowo	39 400 – 55 000 P/dobę,
• Obwodnica Elbląga	42 500 – 53 900 P/dobę,

7. Koszty i efektywność ekonomiczna

Koszt realizacji inwestycji ogółem (brutto) wyniesie: - 3 559 mln zł

Wskaźniki efektywności ekonomicznej

EIRR – 11,47%

II. USTALENIA KOPI

W wyniku przeanalizowania zaprezentowanych rozwiązań na posiedzeniu KOPI oraz materiałów uzupełniających nadesłanych w terminie późniejszym przyjęto następujące ustalenia:

1. Przyjąć przebieg drogi ekspresowej S7 Gdańsk (A1) – Elbląg (S22) odcinek Koszwały – Kazimierzowo zgodnie wydanymi decyzjami o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Przyjąć podstawowe parametry techniczne:

klasa drogi	– S
prędkość projektowa	– 100 km/h
prędkość miarodajna	– 110 km/h
skrajnia pionowa nad drogą S7	– 5,00 m
liczba pasów ruchu	– 2x2 (docelowo 2x3 pasy ruchu)
szerokość jezdni	– 7,00 m (2x3,50 m), docelowo 10,50 m (3x3,50 m)
szerokość pasa awaryjnego	
postoiu	– 2,50 m
pobocze gruntowe	– 0,75 m (lub większa przy lokalizacji słupów oświetlenia, urządzeń brd oraz ochrony środowiska)
szerokość pasa dzielącego	– co najmniej 12,00 m, w tym opaski 2x0,50 m, docelowo 5,00 m w tym opaski 2x0,50 m
pochylenia poprzeczne drogi ekspresowej na prostej	– 2,5%
kategoria obciążenia ruchem	– KR 6
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	– 115 kN/oś
3. Odnośnie powiązań z otaczającym terenem przyjąć węzły:

km 21+503	– węzeł „Cedry Małe” z drogą powiatową nr 2234G klasy Z
km 26+555	– węzeł „Dworek” z drogą powiatową nr 2328G klasy G
km 37+600	– węzeł „Nowy Dwór Gdański” (węzeł istniejący) z drogą wojewódzką nr 502 klasy G oraz drogą powiatową nr 2340G klasy G Nowy Dwór Gdański – Nowy Staw
km 40+250	– węzeł „Ryki” z drogą krajową nr 55 klasy G
km 55+300	– węzeł „Elbląg Zachód” z istniejącą drogą krajową nr 7
4. Przyjąć rozwiązania geometryczne węzłów zgodnie z notatką z dnia 23 kwietnia 2010 roku
– węzeł „Cedry Małe” – węzeł typu WB ze skrzyżowaniami skanalizowanymi,

- węzeł „Dworek” – węzeł typu WB z rondami,
 - węzeł „Ryki” – węzeł typu WB „trąbka”,
 - węzeł „Elbląg Zachód” – węzeł typu WB „trąbka”.
5. Przyjąć lokalizację MOP-ów III kategorii:
- km 33+720 – strona prawa MOP Mała Holandia,
 - km 35+120 – strona lewa MOP Mirówko.
6. Odnośnie obiektów inżynierskich:
- Pomosty obiektów w ciągu projektowanej drogi ekspresowej należy zaprojektować na obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150 wg STANAG 2021.
 - Przebudowa (poszerzenie) obiektów MA-06, MA-13 w docelowym etapie budowy drogi ekspresowej (2x3 pasy ruchu) powinna być poprzedzona oceną stanu technicznego konstrukcji obiektów wraz z oceną aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich (nie załączono wyników badań laboratoryjnych, o których mowa w tomie I/3 „Inwentaryzacja obiektów inżynierskich”). Uwaga dotyczy również obiektów WA-08P, WA-10P planowanych do eksploatacji w I etapie.
 - Ocenę stanu technicznego istniejącego mostu MA-09P na rz. Wiśle w m. Kieźmark uzupełnić o pomiary niwelacyjne ugięć przęseł i osiadań podpór (pomiary te nie zostały uwzględnione w protokole ze szczegółowej kontroli pięcioletniej przeprowadzonej w 2010r.).
7. Odnośnie konstrukcji nawierzchni:
Określić ilość destruktu wykorzystanego pod budowę nawierzchni drogi ekspresowej S7.
8. Wszelkie ingerencje w drogę krajową nr 7, która była przedmiotem projektu ISPA, powinny być wcześniej zgłaszane Zamawiającemu. Obiekty wybudowane w ramach projektu ISPA Gdańsk – Jazowa, mogą być modyfikowane dopiero po dniu 1 stycznia 2013 roku.
9. Na następnych etapach dokumentacji rozważyć objęcie zakresem dokumentacji likwidację istniejącego skrzyżowania drogi krajowej nr 7 z ul. Żuławską wraz z budową wiaduktu nad drogą S7 oraz dostosowaniem lokalnego układu dróg do nowych funkcji.
10. Uzupełnić dokumentację o zapisy dotyczące danych technicznych obiektów inżynierskich, z których jednoznacznie wynika, że inwestycja drogowa spełnia wymagania techniczno-obronne określone przez Ministra Infrastruktury w Zarządzeniu Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa.
11. Uwzględnić w koncepcji programowej i programie funkcjonalno – użytkowym uwagi wniesione przez weryfikatora dokumentacji – firmę Mott MacDonald Polska w raportach pośrednich i końcowych.
12. Uwzględnić zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, dotyczące przygotowania inwestycji, w szczególności:
- nr 31 z dnia 23 kwietnia 2010 roku w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych,
 - nr 42 z dnia 03.09.2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej,
 - nr 1 z dnia 09.01.2009 roku w sprawie ustalenia oznakowania kierunkowego dla dróg krajowych.
13. Zweryfikować przyjęte parametry techniczne dla dróg oraz wymagania dla obiektów inżynierskich z uwzględnieniem warunków określonych w rozporządzeniach MTiGM:
- z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

III. UCHWAŁA KOPI


Przyjąć „Dokumentację programowo – lokalizacyjną budowy drogi ekspresowej S7 Gdańsk (A1) – Elbląg (S22) odcinek Koszwały – Kazimierzowo” pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w punkcie II.6 (odnośnie obiektów inżynierskich) i II.11 (dotyczący uwag weryfikatora), w przedmiotowej dokumentacji.

Pozostałe uwagi punktu II należy uwzględnić w następnych stadiach dokumentacji projektowej, które będą realizowane po zapewnieniu finansowania. Następne etapy dokumentacji należy opracować zgodnie z zarządzeniem nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 11.05.2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.


Członkowie:

Przewodniczący

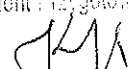
Departament Studiów


Marek Rolla
DYREKTOR

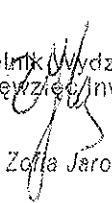
Departament Studiów


Z-ca Dyrektora

Departament Przygotowania Inwestycji


Katarzyna Wiktorowicz
DYREKTOR

Naczelnik Wydziału Oceny
Przedsięwzięć Inwestycyjnych

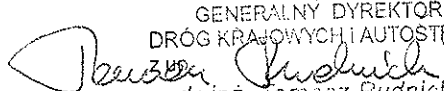

mgr inż. Zofia Jaroszewska-Krak

Departament Techniczny

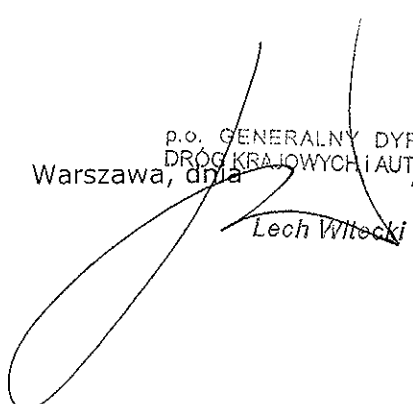

Wacław Michalski
DYREKTOR

Zatwierdzam uchwałę KOPI

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD


dr inż. Tomasz Rudnicki
Z-ca Generalnego Dyrektora

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Warszawa, dnia 15.12.2010 r.

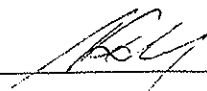
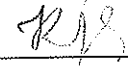
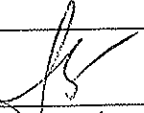

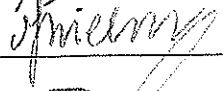


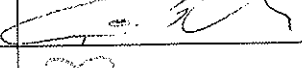
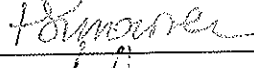
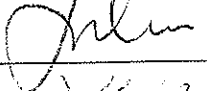
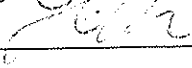
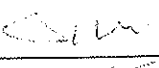
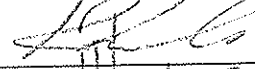
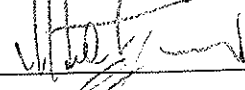
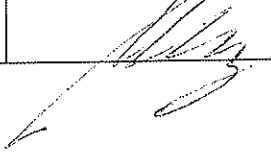

Lech Wittecki

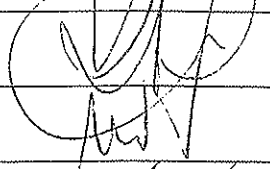
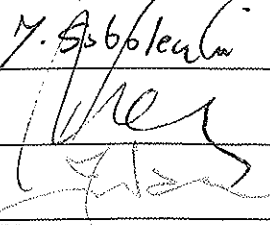
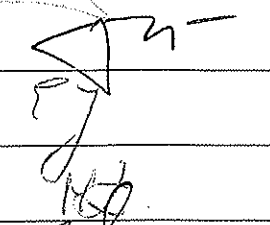
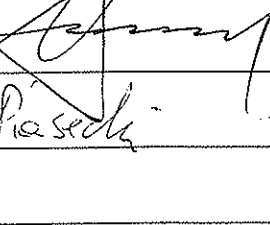
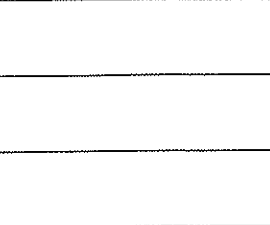
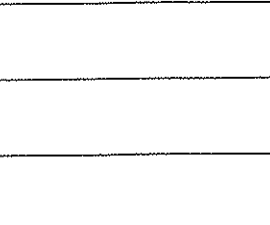
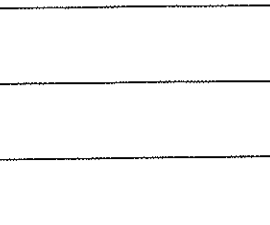
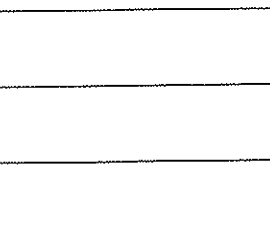
Lista obecności

na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad w dniu 27 września 2010 r. w siedzibie GDDKiA w Warszawie ul. Żelazna 59 V piętro sala konferencyjna 519.

PRZEDMIOT OBRAD:

„Dokumentacja programowo – lokalizacyjna budowy drogi ekspresowej S 7 Gdańsk (A-1) – Elbląg (S 22) odcinek Koszwały - Kazimierzowo”.

Lp.	Imię i nazwisko	Instytucja – stanowisko	Podpis
1	Tomasz Rudnicki	GDDKiA – przewodniczący KOPI	—
2	Marek Rolla	GDDKiA DS Z – ca przew.	
3	Katarzyna Wiktorowicz	GDDKiA DPI Z – ca przew.	
4	Paweł Mickiewicz	GDDKiA DŚR	—
5	Edyta Bernadkiewicz	GDDKiA DŚR	—
6	Elżbieta Talunas	GDDKiA DPL	
7	Zofia Jaroszevska - Krak	GDDKiA DPI	
8	Monika Bielewska	GDDKiA DPI	
9	Ewa Zbieć	GDDKiA DPU	—
10	Zbigniew Gierulski	GEOTECH spec. Geology	
11	Roman Grelko	GDDKiA C/Olsztyn	
12	Viktor Zieble	— " —	
13	Patrycja Surowiec	GDDKiA DPU	
14	Adam Jankowski	WYG Intenacional	
15	GRZEGorz DULCOSA	— " —	
16	PIOTR WITKOWSKI	— " —	
17	KRZYSZTOF WITKOWSKI	VOIT MACDONALD	
18	MAREK ŁAKOWSKI	— " —	
19	Bogusław MYSZKIEWICZ	— " —	

20	Robert Marszałek	GDDKIA 0/61	
21	Wojciech Wójcik	GDDKIA 0/101	
22	Marostaw Sobolewski	—//—	M. Sobolewski
23	JÓZEF KARDA	GDDKIA CENT	
24	Janina Wójcik	GDDKIA 0/101	
25	Tadeusz Różański	MI - 800 Drogę Autorski	
26	Ewa Jędrzejewska	GDDKIA DPI	
27	MARTA LUBIANA	GDDKIA DPI NI	
28	Wacław Michałowski	GDDKIA ~ DT	
29	Beata Wójcik Piasecki	GDDKIA DRI	Piasecki
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			