

Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A.  
ul. Robotnicza 11/13, 02-261 Warszawa

Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
ul. Żelazna 59  
00-848 WARSZAWA

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
OTRZYMANO Nr. 11842  
dnia 22. 06. 2007  
SKIEROWANO DO:  
pion. dnia  
wydział. dnia

Warszawa, dnia 21.06.2007r.

Warszawa, dnia 21.06.2007r.  
TPU/424/2007

**PROTESTUJĄCY:** Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A.,  
ul. Robotnicza 11/13, 02-261 Warszawa.

**ZAMAWIAJĄCY:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,  
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa.

Znak postępowania: GDDKiA/BURI/2006/R/20/FS/WA

## PROTEST

Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A., składa - na podstawie art. 180 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2006r. Nr 164 poz. 1163 z późn. zm.) - protest wobec treści ogłoszenia ogłoszonego przez Zamawiającego – Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 8 czerwca 2007r. oraz postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, przekazanej przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na budowę drogi ekspresowej S-8 Trasa Armii Krajowej od węzła „Konopa” do węzła „Prymasa Tysiąclecia”, km 1+477,07.

Protestujący zarzuca Zamawiającemu naruszenie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności przepisów art. 22 ust. 2 oraz art. 7 ust. 1 w/w ustawy. Zamawiający naruszył wyżej wymienione przepisy, ponieważ treść ogłoszenia o zamówieniu Sekcja III pkt III.1.4. oraz pkt 7.2.2., 7.2.4., 11.8. specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tom I. Instrukcje dla Wykonawców oraz Warunek 13.8. Szczególnych Warunków Kontraktu. jest rażąco sprzeczna z cytowanymi wyżej przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych.

W związku z powyższym, Protestujący wnosi o zmianę wyżej wymienionych zapisów dotyczących warunków udziału w postępowaniu oraz waloryzacji wynagrodzenia, w sposób zapewniający uczciwą konkurencję.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w dniu 8 czerwca 2007r., w związku z tym termin do wniesienia protestu, zgodnie z przepisami art. 180 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, mija w dniu 22 czerwca 2007r.

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

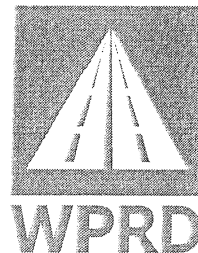
mgr inż. Waldemar Siemiński  
mgr inż. Zbigniew Kozmiński  
Regon: 011134083

Zarząd:  
Waldemar Siemiński (Prezes)  
Ewa Korycka  
Zbigniew Kozmiński  
Tadeusz Froelich

Adres:  
ul. Robotnicza 11/13  
02-261 Warszawa  
tel. + 48 22 2010-233  
fax + 48 22 2010-200  
www.wprd.com.pl

Konto bankowe:  
BRE Bank SA  
PL63 1140 1010 0000 3810 2400 1001  
Kapitał zakładowy: 3.000.000 PLN  
Kapitał wpłacony: 3.000.000 PLN

KRS: 0000026184  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XIII Wydział Gospodarczy KRS



Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A.  
ul. Robotnicza 11/13, 02-261 Warszawa

## UZASADNIENIE

Zamawiający, w ogłoszeniu o zamówieniu Sekcja III pkt III.1.4. oraz pkt 7.2.2. specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tom I. Instrukcje dla Wykonawców, wymaga, aby osoba proponowana na stanowisko Dyrektor Kontraktu „powinna wykazać się doświadczeniem, przez okres 2 lat na stanowisku dyrektora kontraktu zadania drogowo – mostowego o wartości co najmniej 150 mln PLN”. Powyższy wymóg jest zbyt wygórowany i utrudnia uczciwą konkurencję. Ilość wykonanych zadań drogowo – mostowych o wartości co najmniej 150 mln zł. jest bowiem poważnie ograniczona. Przeważająca liczba Wykonawców nie będzie więc w stanie spełnić tego wymagania i wskazać na stanowisko Dyrektora Kontraktu osobę posiadającą doświadczenie na takim stanowisku zadania drogowo – mostowego o określonej przez Zamawiającego wartości.

Zamawiający, w ogłoszeniu o zamówieniu Sekcja III pkt III.1.4. oraz pkt 7.2.4. specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tom I. Instrukcje dla Wykonawców, wymaga także, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich pięciu lat wykonał dwa zadania obejmujące budowę lub przebudowę dróg klasy min. GP o wartości nie mniejszej niż 200 mln. zł. każde oraz, aby wykazał, że wykonał żelbetowe ściany szczelinowe w łącznej ilości nie mniejszej niż 15 000 m<sup>2</sup>. Powyższe wymogi są również zbyt wygórowane i utrudniają uczciwą konkurencję. Ilość zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg klasy GP o wartości nie mniejszej niż 200 mln zł., wykonanych w ciągu ostatnich 5 lat jest bowiem także ograniczona. Podobnie sytuacja wygląda w przypadku wykazania się przez Wykonawcę, że wykonał żelbetowe ścianki szczelinowe o wartości nie mniejszej niż 15 000 m<sup>2</sup>. W budownictwie drogowym nie były bowiem dotychczas stosowane ścianki szczelinowe w takich ilościach. Jak z powyższego wynika, przeważająca liczba Wykonawców nie będzie więc w stanie spełnić tych wymagań i wskazać wykonanie wymaganych zadań o określonej przez Zamawiającego wartości i ilości wykonanych ścianek szczelinowych.

Zamawiający w pkt 11.8. specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tom I. Instrukcje dla Wykonawców, zapisał, iż „ceny jednostkowe i stawki określone przez Wykonawcę w ofercie będą podlegały waloryzacji” Natomiast w Szczególnych warunkach Kontraktu w tomie II specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Warunki Kontraktu, Zamawiający wykreślił Warunek 13.8. „Warunków kontraktu dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego”. Warunek ten dotyczył „korekty wynikających ze zmiany kosztu”. Nie określono natomiast w szczególnych warunkach kontraktu, ani też w formularzu umowy żadnych zasad i sposobu waloryzacji cen jednostkowych i stawek określonych przez Wykonawcę w ofercie, którą Zamawiający wprowadził w pkt 11.8 Instrukcji dla Wykonawców. Elementy te powinny zostać sprecyzowane w warunkach kontraktu, ponieważ wprowadzona przez Zamawiającego waloryzacja cen jednostkowych i stawek określonych przez Wykonawcę w ofercie, jest zasadna. Termin wykonania przedmiotu zamówienia wynosi 27 miesięcy, biorąc więc pod uwagę nieustanny wzrost cen materiałów budowlanych i wzrost kosztów robót budowlanych, Wykonawca określając w ofercie ceny i stawki nie będzie więc w stanie określić rzeczywistych kosztów zamówienia.

W tym stanie rzeczy, biorąc powyższe pod uwagę, przedmiotowy protest jest zasadny i Protestujący wnosi jak na wstępie niniejszego protestu.

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
ROBÓT DROGOWYCH S.A.

02-261 Warszawa, ul. Robotnicza 11/13  
regon 011134083, Urz. Poczt. 179, skrzynka 30

Zarząd:  
Waldemar Siemiński (Prezes)  
Ewa Korycka  
Zbigniew Koźmiński  
Tadeusz Froelich

Adres:  
ul. Robotnicza 11/13  
02-261 Warszawa  
tel. + 48 22 2010 - 233  
fax + 48 22 2010 - 200  
www.wprd.com.pl

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY  
WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Techniczny

mgr inż. Waldemar Siemiński  
mgr inż. Zbigniew Koźmiński

Konto bankowe:  
BRE Bank SA  
PL63 1140 1010 0000 3810 2400 1001  
Kapitał zakładowy: 3.000.000 PLN  
Kapitał włożony: 3.000.000 PLN

NIP (VAT-ID): PL 5221054994  
Regon: 011134083

KRS: 0000026184  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XIII Wydział Gospodarczy KRS