

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WROCŁAW - REJON LEGNICA

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D - 09.01.03.12

**KOSZENIE TRAWY
NA POBOCZACH, SKARPACH I ROWACH**

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	2
2. MATERIAŁY.....	2
3. SPRZĘT.....	2
4. TRANSPORT.....	3
5. WYKONANIE ROBÓT.....	3
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.....	4
7. OBMIAR ROBÓT.....	5
8. ODBIÓR ROBÓT.....	5
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	5

NAJWAŻNIEJSZE OZNACZENIA I SKRÓTY

OST	- ogólna specyfikacja techniczna
SST	- szczegółowa specyfikacja techniczna

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem trawy i chwastów w pasie drogowym.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drodze krajowej:

1.2.1. Nr A-4 odcinek Krzywa – Budziszów km 59+136 – 109+308

Łącznie na powierzchni 4.013.760,00 m²

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- robotami przygotowawczymi,
- koszeniem traw i chwastów w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi i kosiarkami ręcznymi posiadającymi odpowiednie zabezpieczenia uniemożliwiające wypryski kamieni lub innych rzeczy spod kosiarki,
- wycięcie drobnych odrostów samosiewów na rowach i skarpach

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

1.4.2. Jednoroczne samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

1.4.3. Chwasty - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3. Sprzęt pracujący w pasie drogowym musi być oznakowany. Operatorzy kosiarek, operatorzy sprzętu pracujący w pasie drogi muszą być ubrani w odzież o barwach pomarańczowych, muszą posiadać **uprawnienia do wykonywania prac (przeszkolenie w zakresie obsługi kosiarek oraz pod względem bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym).**

3.2. Sprzęt do koszenia trawy i niszczenia chwastów

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- kosiarki trawnikowej spalinowej, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi, szczególnie przy drogach o standardzie utrzymania I oraz zieleń osiedlową,
- kosiarki doczepnej do ciągników, do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,
- kosiarki wysięgnikowej, doczepnej do ciągnika, do koszenia na skarpach i przeciwskarpach,
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych,
- nie dopuszcza się do stosowania kosiarki rotacyjnej (lub o podobnym działaniu), które powodują zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.1.1 Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac z zachowaniem zasad bezpieczeństwa wobec użytkowników dróg. Za wszelkie wyniki w trakcie prowadzenia robót szkody komunikacyjne odpowiada Wykonawca.

Wykonawca odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie z związku z prowadzonymi robotami.

5.2. Roboty przygotowawcze

5.2.1. Przed przystąpieniem do wykonania koszenia należy oznakować i zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót zgodnie z „Projektem organizacji ruchu”, zatwierdzonym w trybie przewidzianym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729).

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót wykonać na podstawie w/w projektu, montaż oraz demontaż oznakowania pionowego (tymczasowego) wykonać ręcznie.

Kierowanie ruchem winno być prowadzone przez osoby posiadające stosowne przeszkolenie oraz właściwe uprawnienia.

Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

5.2.2. Przed rozpoczęciem koszenia Wykonawca wykona roboty przygotowawcze.

Do robót tych zalicza się:

- wybranie z trawy kamieni, gruzu, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń,
- wygrabienie liści, które spadły z drzew,
- rozgarnięcie kretowisk,
- wywóz zebranych zanieczyszczeń na wysypisko publiczne lub składowiska własne, po uzgodnieniu miejsca wywozu z Inżynierem,
- zabezpieczenie pni młodych drzew przed uszkodzeniem w trakcie koszenia kosiarkami żyłkowymi.

5.3. Koszenie traw i chwastów

- Koszenie traw i chwastów na pasach drogowych wykonywane będzie dwukrotnie, pierwsze koszenie w okresie wiosennym, drugie – letnim.

- Pierwsze koszenie wykonane będzie na całej szerokości pasa drogowego (pobocza, rowy, skarpy nasypów, skarpy przy obiektach mostowych, przestrzeń pod obiektami mostowymi) wszystkich dróg wymienionych w pkt 1.2. SST.

Rozpoczęcie pierwszego koszenia traw i chwastów powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia.

Termin rozpoczęcia koszenia wyznacza Inżynier, (Kierownik BM).

- Drugie koszenie wykonane będzie także na całej szerokości pasa drogowego (pobocza, rowy, skarpy nasypów, skarpy przy obiektach mostowych, przestrzeń pod obiektami mostowymi) wszystkich dróg wymienionych w pkt 1.2. SST.

Termin rozpoczęcia koszenia wyznacza Inżynier, (Kierownik BM).

Pierwsze koszenie – max okres wykonania robót - 3 tygodnie.

Drugie koszenie - max okres wykonania robót - 3 tygodnie.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach dzielących,
- wysepkach i trawnikach,
- poboczach,
- pod barierami,

oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być koszone skarpy i przeciwskarpy rowów oraz stożki obiektów mostowych oraz przestrzeń pod obiektami mostowymi.

Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z Inżynierem.

Wysokość trawy po skoszeniu powinna być mniejsza niż 5 cm.

5.4. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równoległe z głównym koszeniem.

5.5. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

5.5.1. Trawy i chwasty rosnące w pasie drogowym autostrady A-4 po skoszeniu należy zgrabić z całej wykoszonej powierzchni i wywieźć na wysypisko (dot. pierwszego i drugiego koszenia traw).

5.5.2. Trawy i chwasty, które w wyniku koszenia rozrzucone zostały na jezdnię, schody skarpowe, ścianki przepustów itp. należy usunąć w ramach prowadzonych czynności koszenia. Tereny zanieczyszczone nie stanowią powierzchni o której mowa w pkt 5.5.1.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,
- usunięcia i zniszczenia skoszonej trawy i chwastów, zgodnie z wymaganiami niniejszej specyfikacji.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową koszenia traw i niszczenia chwastów jest m² (metr kwadratowy).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają roboty przygotowawcze.

8.3. Odbiór wykonanego koszenia

Poszczególne odcinki drogi, które zostały wykoszone należy sukcesywnie zgłaszać Kierownikowi BM do odbioru, który zaleca się dokonać w następnym dniu po wykonaniu koszenia, ze względu na wizualne zanikanie robót, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin.

Odbiory częściowe za wykonane pokosy (tzn. pierwsze koszenie, drugie koszenie) należy zgłaszać pisemnie do tut. Rejonu w terminie 3 dni od zakończenia robót w całym zakresie poszczególnych pokosów.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru robót jest protokół odbioru częściowego robót po pierwszym i protokół odbioru ostatecznego po wykonaniu drugiego koszenia. Protokoły odbiorów sporządzone są wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m² koszenia obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- grabienie, wywóz skoszonej trawy i chwastów (wg pkt 5.5.1 oraz 5.5.2),
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.
- **Wykonanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót oraz zgodnie z nim oznakowanie robót.**