

O.KR.D-3.2410.2.2018.7.AT

**Wszyscy Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28”

ZESTAW PYTAŃ NR 3 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

- I.** Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz U. z 2017r, poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt. 13 Instrukcji dla Wykonawców (dalej IDW), Zamawiający przekazuje w załączeniu treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami (**załącznik nr 1 do pisma „ZESTAW PYTAŃ NR 3 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI”**).

ZMIANA SIWZ

- II.** Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje następujących zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

II.1. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ, Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) i **polega na zmianie** zapisu pkt 4. Spis załączników (str 114) i polega na dodaniu na końcu wykazu **Załącznika nr 9. Aktualizacja prognoz ruchu dla zadania: "Budowa obwodnicy miejscowości Zator w ciągu drogi krajowej nr 28", Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu Altrans, Kraków, styczeń 2017. W/w Aktualizacja prognoz ruchu zostanie dodana na serwerze Ftp. Hasło dostępu do serwera pozostaje bez zmian.**

II.2. Zmiana dotyczy Tomu II SIWZ, Rozdział 5 „Szczególne Warunki Kontraktu” i **polega na zmianie** treści akapitu w Subklauzuli 1.10 Prawa autorskie:

Istniejący zapis:

„Zamawiający udziela Wykonawcy niewyłącznej licencji na czas wykonywania Umowy w celu niezbędnym do realizacji Robót, do korzystania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej z Wymagań Zamawiającego oraz materiałów dołączonych do Tomu V SIWZ, które stanowią Utwory, na poniższych polach eksploatacji:

- (a) użytkowania Utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich,

- (b) utrwalenia Utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - (c) zwielokrotniania Utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy Utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - (d) wprowadzania Utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - (e) sporządzanie na podstawie całości lub części Utworów wszelkiego rodzaju modeli, makiet, zdjęć lub wizualizacji,
 - (f) wyświetlania i publicznego odtwarzania Utworu,
 - (g) nadawania całości lub wybranych fragmentów Utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
 - (h) wymiany nośników, na których Utwór utrwalono,
 - (i) wykorzystania w utworach multimedialnych,
 - (j) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - (k) wprowadzania zmian, skrótów,
 - (l) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora, oraz
 - (m) publicznego udostępniania Utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.
- (Pola eksploatacji należy dostosować do zakresu posiadanych przez Zamawiającego / Oddziały uprawnień do dołączonej do Tomu V SIWZ dokumentacji.)"

Zastępuje się następującym:

„Zamawiający udziela Wykonawcy niewyłącznej licencji na czas wykonywania Umowy w celu niezbędnym do realizacji Robót, do korzystania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej z Wymagań Zamawiającego oraz materiałów dołączonych do Tomu V SIWZ, które stanowią Utwory, na poniższych polach eksploatacji:

- (a) użytkowania Utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich,**
- (b) utrwalenia Utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),**
- (c) zwielokrotniania Utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy Utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,**
- (d) wprowadzania Utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,**
- (e) sporządzanie na podstawie całości.”**

II.3. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ, Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU), pkt 2.1.1.1 Konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych i polega na korekcie treści pierwszego akapitu:

Istniejący zapis:

„Konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych Trasy Głównej oraz łącznic Węzłów należy wykonać zgodnie z poniższym rozwiązaniem, zgodnym z Tablicą 9.1 dla kategorii ruchu KR-5 KTKNPIp dla górnych warstw konstrukcyjnych:

- 1) Warstwa ścierna z SMA 8 PMB 45/80-65 lub 45/80-80 o grubości 3 cm,
- 2) Warstwa wiążąca z AC WMS 16 PMB 25/55-60 o grubości 9 cm,
- 3) Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC WMS 16 PMB 25/55-60 o grubości 12 cm,
- 4) Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 o grubości 20. cm,

oraz dla dolnych warstw konstrukcyjnych zgodnym z Tablicą 8.2 KTKNPIp dla kategorii ruchu KR-5.”

Zastępuje się następującym:

„Konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych Trasy Głównej należy wykonać zgodnie z poniższym rozwiązaniem, zgodnym z Tablicą 9.1 dla kategorii ruchu KR-5 KTKNPIp dla górnych warstw konstrukcyjnych:

- 1) Warstwa ścierna z SMA 8 PMB 45/80-65 lub 45/80-80 o grubości 3 cm,
- 2) Warstwa wiążąca z AC WMS 16 PMB 25/55-60 o grubości 9 cm,
- 3) Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC WMS 16 PMB 25/55-60 o grubości 12 cm,
- 4) Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 o grubości 20. cm,

oraz dla dolnych warstw konstrukcyjnych zgodnym z Tablicą 8.2 KTKNPIp dla kategorii ruchu KR-5.”

lub części Utworów wszelkiego rodzaju modeli, makiet, zdjęć lub wizualizacji.”

II.4. Zmiana dotyczy Tomu I SIWZ, Rozdział 3 „Dane kontraktowe” (str 6), pozycja Minimalna kwota Przejściowego Świadczenia Płatności i **polega na zmianie** wysokości minimalnej kwoty Przejściowego Świadczenia Płatności:

Istniejący zapis:

Minimalna kwota Przejściowego Świadczenia Płatności	14.6	5 000 000 PLN (słownie: pięć milionów złotych) z wyłączeniem płatności za wykonane Dokumenty Wykonawcy.
---	------	--

Zastępuje się następującym:

Minimalna kwota Przejściowego Świadczenia Płatności	14.6	1 000 000 PLN (słownie: jeden milion złotych) z wyłączeniem płatności za wykonane Dokumenty Wykonawcy.
--	-------------	---

II.5. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ, Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU), pkt 2.1.22.1.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i polega na korekcie w zakresie wymagań dotyczących zabezpieczenia wysokich przeszkód:

Istniejący zapis:

„W tym celu wysokie przeszkody powinny być zabezpieczone barierami osłonowymi lub spełniającymi warunek w zakresie parametru „VI” (wtargnięcie pojazdu).”

Zastępuje się następującym:

„W tym celu wysokie przeszkody powinny być zabezpieczone barierami osłonowymi.”

Równocześnie Zamawiający dokonuje sprostowania wyjaśnień, udzielonych w ramach **Zestawu pytań nr 2** (Załącznik nr 1 do pisma znak: O.KR.D-3.2410.2.2018.5.AT z dnia 17.08.2018r) w zakresie:

a) oczywistej omyłki pisarskiej dotyczącej daty wydania decyzji SKO

Wyjaśnienie nr 43 powinno brzmieć:

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna w dniu wydania decyzji SKO - 16.08.2016 roku.

b) przywołanego zarządzenia w związku z wejściem w życie Zarządzenia nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 lipca 2018 roku w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych

Wyjaśnienia nr 62 i 63 powinny brzmieć:

Zamawiający przewiduje posiedzenie ZOPI zgodnie z SP.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE DLA DOKUMENTÓW WYKONAWCY oraz Zarządzeniem nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 lipca 2018 roku w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych.

III. W związku z dokonаныmi zmianami treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 4a.2) oraz art. 12a. ustawy Pzp, informuję, że termin składania ofert określony w pkt 17.1. Instrukcji dla Wykonawców ulega przedłużeniu do dnia 30.10.2018 roku do godz. 11¹⁵. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11³⁰.

IV. Działając w trybie art. 11c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonał zmiany Ogłoszenia o zamówieniu nr 2018/S 133-301962. „Sprostowanie - Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji” zostało przekazane do publikacji w dniu 14.09.2018 roku. W/w informacje zostaną upublicznione po upływie 48 godzin od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej lub z chwilą publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ustawy Pzp.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Palasinski

Załączniki:

- załącznik nr 1 do pisma „ZESTAW PYTAŃ NR 3 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI”,
- załącznik nr 9 aktualizacja prognoz ruchu,
- Zarządzenie nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 lipca 2018 roku w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych,
- Załączniki do Zarządzeniem nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.