

Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. kujawsko- pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach :

ZADANIE I : granica woj. kujawsko- pomorskiego – miasto Płock, od km 95+911 do km 114+787 – długości ok. 19,0 km

ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km.”

Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

1. Dotychczasowe opracowania

1.1. Dane o stanie nawierzchni SOSN i lokalizacja punktów referencyjnych - *dostępne w GDDKiA Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, Wydział Planowania, Zespół Systemów Wspomagających Zarządzanie, pok. 715*

1.2. Dane o obiektach inżynierskich - *dostępne w GDDKiA Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, Wydział Mostów pok. 832.*

1.3 Zatwierdzony w dniu 22.01.2008 r . projekt organizacji ruchu nr Z.2/4080/765/Z.19/07 - *dostępne GDDKiA w Wydziale BRD i Zarządzania ruchem pok. 830 ul. Mińska 25 Warszawa.*

1.4 Propozycje przebudowy drogi krajowej nr 62 Włocławek – Wyszaków – Drohiczyn odc. od km 95+911 do km 114+787 wykonany w 2007 r . przez firmę Arcadis Profil Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 - *dostępne GDDKiA w Wydziale Dokumentacji pok. 812 ul. Mińska 25 Warszawa.*

1.5 Dokumentacje techniczne „Modernizacja drogi Płock – Soczewka”, „Modernizacja drogi Płock – Duninów na odcinku przejścia przez Soczewkę”, „ Modernizacja drogi Płock –Soczewka- Duninów na odcinku przejścia przez Soczewkę” – projekt przebudowy urządzeń teletechnicznych z inwentaryzacją . Dokumentacja techniczna na „Most przez rzekę Skrwę w miejscowości Soczewka”. Powyższe dokumentacje były zrealizowane w latach 80-tych - *dostępne w GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon w Płocku ul. Ślepkowo Szlacheckie 22 09-451 Radzanowo.*

1.6 Zrealizowane dokumentacje na budowę ciągów pieszo rowerowych *znajdują się w Urzędzie Gminy w Nowym Duninowie ul. Osiedlowa 1, 09-505 Nowy Duninów, woj. Mazowieckie.*

1.7 Wyniki badań stanu technicznego konstrukcji nawierzchni drogi krajowej Nr 62 na odcinku od drogi krajowej nr 8 do obwodnicy Wyszakowa - od km 246+350 do km 248+400, wykonane przez Laboratorium drogowe w Warszawie ul. Korkowa 163 04-549 Warszawa - *dostępne w GDDKiA Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, Wydział Dokumentacji pok. 812.*

2. Cel opracowania

Podstawowym celem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi krajowej nr 62 na ww. odcinkach. Zamówienie zostało podzielone na dwa zadania. Pierwsze zadanie obejmuje odcinek od km 95 +911 na terenie gminy Nowy Duninów powiatu płockiego, do km 114+787 (granica z miastem na prawach powiatu Płock).

Drugie zadanie obejmuje odcinek od km 246 +327 do km 248+400, na terenie gminy Wyszaków powiatu Wyszaków. Dokumentacja posłuży do wydania Decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

ZADANIE I

3. Stan istniejący

Lokalizacja odcinka drogi objętego opracowaniem przedstawiona jest w ZAŁĄCZNIKU NR1 - Plan orientacyjny.

3.1 Odcinki:

Za początek trasy przyjęto km 95 +911 granica z województwem Kujawsko – Pomorskim, za koniec trasy przyjęto km 114+787 tj.granica z miastem na prawach powiatu Płock. Trasa przebiega przez grunty, łąki i pola uprawne w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Wisły. Zabudowę stanowią przeważnie rozproszone wsie i osiedla takie jak (Nowa Wieś, Karolewo, Stary Duninów, Wola Brwileńska). Większe miejscowości o zabudowie zwartej to Nowy Duninów, Soczewka i Popłacin.

a) od km 95+911 - 99+500

- szerokość istniejącej jezdni 6,0m, nawierzchnia wykonana z warstwy bitumicznej.
- pobocza 2,0,
- chodników 1,0- 1,5 m (odległość od krawędzi jezdni 3-5m) , z kostki betonowej
- pobocze gruntowe

b) od km 99+500 – 100+480

- szerokość istniejącej jezdni 7,5m, nawierzchnia bitumiczna, w 2004r. wykonano warstwę wiążącą grubości 5cm.
- pobocza szer. 2,0, gruntowe
- chodników 1,0 – 1,5 (odległość od krawędzi jezdni 2-4 m), wykonany z kostki betonowej.

c) od km 100+480 – 107+000

- nawierzchnia bitumiczna,
- pobocza gruntowe
- chodnik - z kostki betonowej.

d) od km 107+000 – 108+500

- nawierzchnia bitumiczna:
- grubość nawierzchni - w 1985r . w ramach przebudowy wykonano 4cm warstwę ścieralną na istniejącej już nawierzchni, której konstrukcja nie jest znana.

Poszerzenia :

- 4cm warstwa ścieralna-BA
- 4 cm warstwa wiążąca –BA
- 4cm górna warstwa podbudowy
- 16 cm grunt stabilizowany w betoniarnie 5MPa
- 12cm grunt stabilizowany cementem maszynami rolniczymi 2,5 MPa
- grunt przepuszczalny 30cm
 - pobocza gruntowe
 - chodnik - z kostki betonowej oraz płyt betonowych

e) od km 108+500 – 114+787

- nawierzchnia bitumiczna:

Grubość nawierzchni - w 1985r . w ramach przebudowy wykonano 4cm warstwę ścieralną na istniejącej już nawierzchni, której konstrukcja nie jest znana.

Poszerzenia :

- 4cm warstwa ścieralna-BA
- 4 cm warstwa wiążąca –BA
- 4cm górna warstwa podbudowy

- 36 cm tłuczeń
 - pobocza gruntowe
 - chodnik - kostki betonowej oraz płyt betonowych
- f) od km 100+400 – 100+800
 - szerokość istniejącej jezdni 7,0 – 8,0 (szerokość zmienna),
 - pobocza 2,0,
 - chodników 1,0 – 1,5 (przy krawędzi jezdni)
- g) od km 100+800 – 102+750
 - szerokość istniejącej jezdni 7,0
 - pobocza 2,0,
- h) od km 102+750 – 107+150
 - szerokość istniejącej jezdni (nawierzchni) 7,0m,
 - pobocza 2,0,
 - chodników 1,0 (odległość od krawędzi jezdni 3- 5 m)
- i) od km 107+150 – 108+450
 - szerokość istniejącej jezdni (nawierzchni) 8,0-12,0m,
 - pobocza 2,0,
 - chodników 1,5 – 2,0m (przy krawędzi jezdni)
- j) od km 108+450 – 114+787
 - szerokość istniejącej jezdni (nawierzchni) 7,0m,
 - pobocza 2,0

3.2 Skrzyżowania :

Na trasie występują skrzyżowania z drogami publicznymi:

- odcinek 100+506 droga wojewódzka nr 573 - kategoria Z.
- odcinek 108+ 315 droga powiatowa nr 2974 W – kategoria Z
- odcinek 108+692 droga powiatowa nr 2973W - kategoria L

Pozostałe drogi to drogi gminne kategorii L i D. Brak skrzyżowania z koleją.

3.3 Szerokość pasa drogowego zmienna 18-20 m w przeważającej mierze 18,0m

3.4 Przepusty :

- odcinek 96+564 dł. 19m sklepiony, betonowy, światło: pion 1,10m, poziom 1,00m
- odcinek 97+581 dł. 12,7m betonowy sklepiony, światło: pion 0,60m, poziom 0,65m
- odcinek 100+367 dł. 19,50m stalowy, światło: pion 1,60m, poziom 0,80m
- odcinek 100+935 dł. 11,40m sklepiony, betonowy, światło: pion 0,90m, poziom 0,60m
- odcinek 102+305 dł. 19,60m rura żelbetowa, światło: pion 0,90m,
- odcinek 102+759 dł. 12,00m rura żelbetowa, światło: pion 0,90m,
- odcinek 103+801 dł. 12,00m żelbetowy ramowy, światło: pion 0,80m, poziom 2,10m
- odcinek 104+755 dł. 15,00m rura żelbetowa, światło: 0,80m,
- odcinek 103+801 dł. 12,00m żelbetowy ramowy, światło: pion 0,80m, poziom 2,10m
- odcinek 104+801 dł. 12,00m żelbetowy ramowy, światło: pion 0,80m, poziom 2,10m
- odcinek 104+755 dł. 15,00m rura żelbetowa, światło: 0,80m,
- odcinek 105+664 dł. 11,80m żelbetowy, ramowy, światło: pion 0,80m, poziome 2,10m
- odcinek 105+893 dł. 12,10m żelbetowy ramowy, światło: pion 0,80m, poziom 2.10m
- odcinek 106+315 dł. 12,00m rura żelbetowa, światło: 0,80m,
- odcinek 107+249 dł. 12,00m rura żelbetowa, światło: 0,80m,
- odcinek 107+962 dł. 12,00m rura żelbetowa, światło: 0,80m,
- odcinek 108+121 dł. 15,00m rura żelbetowa, światło: 1,00m,
- odcinek 110+660 dł. 12,30m betonowy sklepiony , światło: pion 1,10m, poziom 1,00m
- odcinek 113+028 dł. 12,30m betonowy sklepiony , światło: 0,80m

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie na przedmiotowym odcinku jest w stanie złym, kwalifikuje się do remontu. W miejscowości Nowy Duninów wpust uliczny w ciągu drogi włączony jest do kanału zrzutowego wody z oczyszczalni ścieków do Wisły. W miejscowościach Nowy Duninów, Wola Brwileńska, Soczewka wody deszczowe są wprowadzane do rowów przydrożnych lub bezpośrednio do Wisły.

3.6 Obiekty mostowe

Na przedmiotowym odcinku występuje jeden obiekt mostowy w km 108+660-JNI00015120001 w miejscowości Popłacin, na rzece Skrwa.

Dane o stanie istniejącego obiektu:

- szerokość 13,70m
- długość 12,0m ,
- I klasa obciążenia k-80 wg PN-66/B-02015
- konstrukcje stanowi płyta z belek prefabrykowanych typu „ Gromnik”. Na prefabrykatch zaprojektowano zbrojony nadbeton gr. 10cm. Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4+5cm. Izolacja z matyksu na tkaninie technicznej. Przyczółki w formie ścianek żelbetowych gr. 1,0m posadowionych na palach żelbetowych wbijanych 30x30cm i długości 7,0. pod każdy przyczółek po 16 pali (w dwóch rzędach). Przyczółki posiadają skrzydełka typowe dł. 6,0m.

3.7 Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę.

Na przedmiotowym odcinku występują przystanki autobusowe w dobrym stanie technicznym. Droga znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Wisły. Należy zwrócić szczególną uwagę na odwodnienie drogi z uwagi na zalewane przepusty. W 2004r RZGW we Włocławku wykonywał umocnienie rozmytej skarpy. Odcinek drogi od km 106+700 – 106+900 w miejscowości Popłacin nie jest objęty kanalizacją. Na powyższym odcinku dochodzi do lokalnego podtopienia. W miejscowości Nowy Duninów wpust uliczny w ciągu drogi włączony jest do kanału zrzutowego wody z oczyszczalni ścieków do Wisły. W miejscowościach Nowy Duninów, Wola Brwileńska, Soczewka wody deszczowe są wprowadzane do rowów przydrożnych lub bezpośrednio do Wisły. Ponadto układ kanalizacji w m. Soczewka podłączony jest do kanału o średnicy 0,4 m, mieszczącego się pod chodnikiem i sprowadzonego do rowu melioracyjnego dochodzącego do Wisły. Przedmiotowa kanalizacja jest częścią większego układu stanowiącego odprowadzenie ścieków z pobliskiego ośrodka wypoczynkowego. Długość drogi obsługiwanej przez ten układ kanalizacji to 495m.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji występuje kilka obszarów Natura 2000, Sikórz, Dolina Skrwy Lewej, Uroczyska Łąckie oraz Gostynińskie Bory Sasankowe.

ZADANIE II

4. Stan istniejący

Lokalizacja odcinka drogi objętego opracowaniem przedstawiona jest w ZAŁĄCZNIK NR 1A - Plan orientacyjny.

4.1 Odcinki:

Za początek trasy przyjęto km 246+327 tj. skrzyżowanie z drogą nr 8, za koniec trasy km 248+400 na terenie gminy Wyszaków tj. początek drogi wykonanej w ramach budowy obwodnicy Wyszkowa. Trasa drogi przebiega przez użytki rolne oraz zabudowę wsi Skuszew. -w km 246+327 do km 248+400 występują następujące warstwy konstrukcji drogi:

Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. Kujawsko-pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

- nawierzchnia bitumiczna szer. 5,90-6,20 m
grubość nawierzchni wraz z podbudową wynosi 14,5 – 20,00 cm
- pobocza gruntowe szer. 1.03 – 3,00 m
- chodnik - brak
- odwodnienie brak – droga w wysokim nasypie
- zieleń charakterystyczna dla zarośli doliny Bugu.

4.2 Skrzyżowania :

Na początku trasy występuje skrzyżowanie z drogą publiczną nr 8- (węzeł Skuszew).

4.3 Szerokość pasa drogowego zmienna 18-20 m w przeważającej mierze 18,0m

4.4 Przepusty :

- odcinek 248+448 2x Ø 70 , 250+110 > 1,5 , 251+402 – 2,10x 0,80.

4.5 Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę.

Przedmiotowy odcinek drogi przechodzi przez miejscowość Skuszew , gdzie dominuje zabudowa jednorodzinna. Z uwagi na usytuowanie drogi w wysokim nasypie odwodnienie nie występuje.

Na tym odcinku występują dwa obszary Natura 2000 znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi : Ostoja Nadbużańska i Dolina Dolnego Bugu.

4.6 Kolizje z uzbrojeniem i zagospodarowaniem terenu.

We wsi Skuszew po poszerzeniu drogi wystąpi kolizja z oświetleniem ulicznym.

5. Stan projektowany (dla Zadania I i Zadania II)

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa istniejącej drogi krajowej nr 62 do pełnych parametrów drogi G przy uwzględnieniu wymienionych niżej zaleceń.

5.1. Podstawowe minimalne parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – G
- nośność nawierzchni: - 100kN/oś
- kategoria ruchu - KR5
- pasy ruchu 2x3,50 m + 2x 0,5 m opaska bitumiczna (1 jezdni)
- pobocza gruntowe 2x 1,25 m poza przekrojem ulicznym
- chodniki odsunięte od jezdni o szer. min. 1,5 m (w uzasadnionych przypadkach chodniki przy krawędzi jezdni o szer. min. 2,0 m)
- prędkość projektowa na terenie zabudowy - 60 km/h
- prędkość projektowa poza obszarem zabudowanym 70 km/h

5.2. Zakres opracowania części drogowej

W ramach opracowywanej dokumentacji zastosować się do nw. wytycznych i założeń:

- wzmocnić konstrukcję nawierzchni do parametrów nacisku min. 100 kN/oś,
- poszerzyć istniejącą nawierzchnię do szerokości: pasy ruchu 2x3,5 m + opaski bitumiczne 2x0,5 m , konstrukcja poszerzeń jak nawierzchni.
- na skrzyżowaniach z wszystkimi drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni bitumicznej przewidzieć w razie potrzeby pasy dla pojazdów skręcających w lewo (prawo),
- rozważyć przebudowę istniejących i zaproponować nowe zatoki autobusowe pod

kątem bezpiecznej lokalizacji oraz wybudować ciągi piesze w niezbędnym zakresie zapewniającym komunikację między peronami, wynikającym z zasad bezpiecznego kształtowania ruchu pieszego w obrębie drogi,

- przewidzieć ciągi piesze na obszarach zabudowanych.
 - poprawić geometrię skrzyżowań.
 - przy projekcie uwzględnić rozwiązania w istniejącym i obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego.
 - przewidzieć ewentualną korektę niwelety drogi,
 - przewidzieć poprawę odwodnienia poprzez udrożnienie istniejących rowów przydrożnych, które mogą pozostać po poszerzeniu i budowę nowych odprowadzających wodę z pasa drogowego.
 - przewidzieć remont przepustów pod istniejącymi zjazdami dostosowując rzędne przepustów do rzędnych niwelety rowów po renowacji lub po wybudowaniu nowych, uzupełnić brakujące jeśli zachodzi taka potrzeba oraz dokonać analizy celowości istniejących zjazdów w odniesieniu do obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego,
 - nawierzchnia na zjazdach do pól i łąk bitumiczna ,
 - do posesji w przekrojach ulicznych i obszarach zabudowanych nawierzchnia twarda ulepszona,
 - opracować projekt stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem zastosowania elementów brd.
 - przewidzieć miejsca postojowe dla kontroli pojazdów ciężarowych dla Inspekcji Transportu Drogowego,
- **W zakresie technologii nawierzchni należy** zaplanować konstrukcję zgodnie z przepisami do uzyskania wymaganej nośności min. 100 KN/oś z uwzględnieniem wykonywanych wzmocnień nawierzchni w ostatnich latach, mając na uwadze, że na całej długości odcinka do remontu występują różnorodne warstwy bitumiczne z lepiszczem zarówno smołowym jak i asfaltowym.

Uwaga: ww. wytyczne i założenia do projektowania mogą ulec zmianie w trakcie opiniowania dokumentacji na Radach Technicznych.

5.3 Obiekty inżynierskie

Nośność obiektów inżynierskich na odcinku objętym zamówieniem musi odpowiadać klasie obciążeń określonej w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*.

W ramach opracowanej dokumentacji należy przewidzieć remont , przebudowę istniejących , lub budowę nowych obiektów.

5.4. Urządzenia infrastruktury technicznej

W dokumentacji należy ująć budowę niezbędnych urządzeń infrastruktury technicznej związanej z drogą oraz przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z projektowaną drogą. Wykonawca uzyska niezbędne warunki techniczne budowy / przebudowy urządzeń oraz uzgodni projekty tych urządzeń z właściwymi zarządcami sieci.

5.5 Urządzenia ochrony środowiska.

W dokumentacji należy ująć budowę niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz z analiz wykonywanych na poziomie opracowywanej dokumentacji.

5.6 Kolizje z elementami zagospodarowania terenu

W dokumentacji należy ująć rozbiórkę, budowę bądź przebudowę elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną drogą (np. budynki, ogrodzenia) a także wycinkę drzew.

5.7 Tymczasowe objazdy

W dokumentacji w razie potrzeby należy ująć budowę tymczasowych objazdów wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

6. Skład dokumentacji (dla Zadania I i Zadania II)

W ramach zleconej dokumentacji projektowej, uwzględniając *Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów*, należy opracować następujące stadia i elementy:

6.1 Dokumentację do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

6.2 Dokumentację do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

6.3 Dokumentację z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej

6.4 Projekt budowlany

6.5 Projekt wykonawczy

6.6 Dokumentację przetargową

a także uzyskać z upoważnienia Zamawiającego ostateczne decyzje:

- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- decyzje - pozwolenia wodnoprawne,
- inne niezbędne decyzje administracyjne wymagane przed złożeniem wniosku zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.
- decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

7. Zawartość opracowań objętych zamówieniem (dla Zadania I i Zadania II)

7.1 Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Dokumentację do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKU NR 5 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Głównym celem, dla którego ma służyć opracowanie, jest uzyskanie materiałów wymienionych w art. 46a ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska*, które stanowią załączniki do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Skład dokumentacji

- 1) Informację o planowanym przedsięwzięciu. w trzech egzemplarzach, wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych.
- 2) Poświadczona przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu inwestycji oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

*Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. Kujawsko-pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.*

3) Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w trzech egzemplarzach, wraz z jego zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych.

Uwaga: W przypadku odstąpienia przez właściwy organ od obowiązku opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko Zamawiający zmniejszy wynagrodzenie Wykonawcy o wartość tego elementu wskazaną w ofercie Wykonawcy.

7.2 Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Dokumentację do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy wykonać:

- część lokalizacyjna zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKAMI NR 6 i 7.
- część dotyczącą projektu budowlanego wg pkt. 7.4 opisu przedmiotu zamówienia.

Głównym celem, dla którego ma służyć opracowanie jest uzyskanie materiałów lokalizacyjnych, wymienionych w art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, które stanowią załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Skład dokumentacji

- 1) Część opisowa (opis formalno prawny i opis techniczny, wg załącznika nr 6).
- 2) Część rysunkowa (wg załącznika 6).
- 3) Dokumentacja geodezyjno – kartograficzna (wg załącznika nr 7).
- 4) Opinie wymagane przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych .
- 5) Projekt budowlany (wg pkt 7.4).

7.3 Dokumentacja z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej

Dokumentację z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKU NR 8 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Głównym celem, dla którego ma służyć opracowanie jest uzyskanie praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej niezbędnych do wystąpienia z wnioskiem o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

7.4 Stadium projektu budowlanego

Stadium projektu budowlanego należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKACH nr 2, 3, 4, 9 i 10 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Podstawowe cele opracowania stadium projektu budowlanego (PB)

Projekt budowlany (PB) – są to opracowania projektowe o charakterze szczegółowym, które w zależności od potrzeb służą:

- ostatecznemu uściśleniu wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego,
- uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- przygotowaniu projektów wykonawczych (PW) i dokumentacji przetargowej (DP).

*Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. kujawsko-pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.*

PB wykonany powinien być **dla wybranego wariantu** tras drogowych i **wybranego wariantu** konstrukcji obiektów budowlanych.

Ramowa zawartość stadium projektu budowlanego (PB)

- 1) Projekt budowlany:
 - Projekt zagospodarowania terenu (część opisowa i część rysunkowa)
 - Projekt architektoniczno-budowlany (opis techniczny i część rysunkowa)
- 2) Projekt rozbiórki obiektów budowlanych.
- 3) Projekt stałej organizacji ruchu
- 4) Mapa do celów projektowych
- 5) Badania geologiczno-geotechniczne
- 6) Analizy i prognozy ruchu
- 7) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – wraz z uzyskaniem tych opinii.
- 8) Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7.5 Stadium projektu wykonawczego

Stadium projektu wykonawczego należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKACH nr 3 i 11 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Podstawowe cele opracowania projektu wykonawczego (PW)

Projekt wykonawczy powinien uzupełnić i uszczegółowić projekt budowlany tak, aby była możliwość sporządzenia szczegółowego i ostatecznego przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę oraz realizacja robót.

Ramowa zawartość stadium projektu wykonawczego (PW)

Stadium projektu wykonawczego powinno zawierać m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

- 1) Projekt wykonawczy obejmujący:
 - Wyciąg z Projektu budowlanego.
 - Materiały wraz z niezbędnymi uzupełnieniami, opiniami, uzgodnieniami i wymaganymi pozwoleniami istotnymi z punktu widzenia wykonawstwa.
 - Rysunki wykonawcze.
 - Projekt technologii robót. Opisy i rysunki dotyczące organizacji robót i technologii.
 - Opracowanie geodezyjne projektu zagospodarowania działki lub terenu.
- 2) Zasady organizacji ruchu na czas budowy wraz z projektami ewentualnych objazdów.
- 3) Specyfikacje Techniczne (ST).
- 4) Część przedmiarowa – kosztorysową (kosztorysy ślepy i inwestorski).

7.6 Dokumentacja przetargowa

Dokumentację przetargową należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKU NR 12 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Podstawowe cele opracowania dokumentacji przetargowej (DP)

Dokumentacja przetargowa jest to opracowanie, które stanowić będzie dla Zamawiającego Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia na wykonanie robót budowlanych łącznie

*Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. kujawsko-pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.*

z ich późniejszym rozliczeniem i odebraniem. Wykonawca opracuje Tomy III - V dokumentacji przetargowej.

Ramowa zawartość dokumentacji przetargowej (DP)

- 1) Tom III – Dokumentacja projektowa
- 2) Tom IV – Specyfikacje techniczne
- 3) Tom V - Kosztorys ślepy

8. Wymagania dotyczące wykonania opracowań objętych zamówieniem (dla Zadania I i Zadania II):

8.1. Przepisy i warunki dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia

8.1.1. Przy opracowywaniu dokumentacji należy przyjąć zasady i warunki podane w *Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. Nr 80 z dnia 10 maja 2003 r. poz. 721 z późniejszymi zmianami). Ponadto Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy, wytyczne i instrukcje związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności przepisy, wytyczne i instrukcje wyszczególnione w p. 13 i 14.

8.1.2. Zakres i skład dokumentacji winien spełniać wymagania załącznika do Zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. pt. „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”, które zostały zawarte w załącznikach do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

8.1.3. Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z będącymi w posiadaniu Zamawiającego dotychczasowymi opracowaniami oraz dokonać wizji lokalnej w terenie pod kątem zakresu opracowania objętego zamówieniem.

8.1.4. Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z będącymi w posiadaniu Zamawiającego dotychczasowymi opracowaniami oraz dokonać wizji lokalnej w terenie pod kątem zakresu opracowania objętego zamówieniem.

8.2. Wymagania dotyczące dokumentacji

8.2.1 Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

8.2.2. Dokumentację projektową należy wykonać w nowym obowiązującym pikietażu dróg krajowych.

8.2.3. Wnioski z wystąpieniami o uzyskanie decyzji administracyjnych oraz materiały projektowe i inne opracowania z tym związane powinny uzyskać akceptację Zamawiającego. Kopie wniosków, jak również pozostałej korespondencji prowadzonej w imieniu GDDKiA, wraz z załącznikami, powinny być przekazywane do GDDKiA Oddział w Warszawie. Decyzje powinny być natychmiast przekazywane do tut. Oddziału, w celu umożliwienia uczestniczenia w postępowaniu administracyjnym.

8.2.4. Projekty dotyczące budowy/ przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociagowych,

kanalizacyjnych) muszą bezwzględnie zawierać **aktualne i zaktualizowane** warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji). Wykonawca jest odpowiedzialny za aktualizację warunków dotyczących odpowiednich branż. **Wykonawca ponosi wszelkie koszty warunków technicznych oraz uzgodnień związane z opracowywaną branżą.** Warunki techniczne oraz uzgodnienia branżowe (właścicieli/zarządców sieci lub urządzeń) muszą być ważne do daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Ww. warunki i uzgodnienia stanowią integralną część projektów branżowych.

8.2.5. Wykonana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

8.2.6. Wykonawca dołączy do projektu budowlanego komplet kopii wymaganych przepisami ustawy Prawo budowlane uprawnień projektantów i sprawdzających oraz zaświadczeń z właściwej Izby Inżynierów Budownictwa. Zaświadczenia muszą być aktualne do daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

8.2.7. Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej będą poświadczane przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem.

8.2.8. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa i obliczeniowa powinna być pisana na komputerze, jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści,
- część rysunkowa będzie wykonana przejrzystie i czytelnie, rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

8.2.9. Do kompletu dokumentacji zostanie dołączony Tom CD lub DVD (z odpowiednią liczbą płyt) z zapisem elektronicznym części opisowej i rysunkowej projektu z wyszczególnieniem w postaci papierowej, zawartości poszczególnych płyt. Opis należy sporządzić za pomocą edytora tekstów kompatybilnego z MS Word 2000. Podstawowe obliczenia i zestawienia powinny być sporządzone za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel 2000, zaś część rysunkowa w formacie elektronicznym czytany przez program AutoCAD 2000. Całość opracowania powinna zostać przekonwertowana i zapisana w postaci plików o niezmiennym formacie np: zalecane PDF programu Acrobat Reader lub jako dopuszczalne JPG [dla opisów] i DWF [dla rysunków].

Jednocześnie na każdej z płyt należy umieścić programy umożliwiające przeglądanie i drukowanie wyżej wymienionych formatów.

8.2.10. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

8.3. Współpraca Wykonawcy z Zamawiającym

8.3.1. Wykonawca będzie wspierał Zamawiającego w postępowaniu administracyjnym w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej od właściwego terenowo Wojewody, jak też w przypadku prowadzenia postępowania odwoławczego w II instancji. W tym celu Wykonawca przygotuje niezbędne korekty i uzupełnienia w zakresie wymaganym przez właściwe organy.

8.3.2. Wykonawca będzie współpracował z Zamawiającym przy prowadzeniu konsultacji społecznych w zakresie przygotowania materiałów informacyjnych i doradztwa merytorycznego.

8.3.3. Wykonawca będzie reprezentował Zamawiającego w kontaktach z władzami lokalnymi wszystkich szczebli w zakresie wynikającym z realizacji przedmiotu umowy.

8.3.4. Wykonawca będzie współpracował, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji, z innymi Wykonawcami działającymi na zlecenie Zamawiającego.

8.3.5 Wykonawca będzie związany umową z Zamawiającym do czasu przekazania kompletnej dokumentacji objętej umową, uzyskania ostatecznych decyzji objętych umową oraz utrwalenia na gruncie nowowyznaczonych punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi.

8.3.6 Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia poufności wszystkich informacji uzyskanych od Zamawiającego w związku z realizacją niniejszego zamówienia.

8.3.7 Strony umowy będą współpracować w sprawach merytorycznych i formalnych które wystąpią w trakcie realizacji zamówienia. W tym celu Strony wyznaczą swoich stałych przedstawicieli. Przedstawicielem Zamawiającego jest mgr Monika Izmajłowicz.

8.4. Wynagrodzenie Wykonawcy

8.4.1. W ofercie dla określenia kosztów odpowiednich pozycji należy ująć:

- dla ZADANIA I i II – łącznie ok. 880 działek podlegających przejęciu na rzecz GDDKiA w związku z projektowaną budową drogi oraz podać jednostkowe ceny za przygotowanie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej dla jednej działki. Rozliczenie kosztów nastąpi w oparciu o faktyczną liczbę działek objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Należność Wykonawcy zostanie określona w protokole odbioru jako iloczyn faktycznej liczby działek objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- dla ZADANIA I i II - łącznie ok. 100 działek, dla których niezbędne jest uzyskanie praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej oraz podać ceny jednostkowe za przygotowanie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej i uzyskanie praw dla 1 działki. Rozliczenie kosztów nastąpi w oparciu o faktyczną liczbę działek objętych uzyskaniem praw w wyniku opracowania dokumentacji. Należność Wykonawcy zostanie określona w protokole odbioru jako iloczyn faktycznej liczby działek objętych uzyskaniem praw i odpowiedniej ceny jednostkowej.

*Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. kujawsko-pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.*

Uwaga: w przypadku gdy na tej samej działce usytuowane będzie więcej niż jedno urządzenie infrastruktury technicznej, rozliczenie kosztów dotyczyć będzie wyłącznie tej jednej działki.

8.4.2. Koszty pozyskania aktualnych podkładów geodezyjnych, ich aktualizacji, badań geologiczno – geotechnicznych, badań dodatkowych i ekspertyz należy uwzględnić w ofercie.

8.4.3. Wynagrodzenie Wykonawcy z wykonanie przedmiotu umowy jest wynagrodzeniem ryczałtowym niezmiennym przez cały okres realizacji zamówienia niezależnie od przyjętych rozwiązań projektowych, z zastrzeżeniem p. 8.4.1. i 8.4.5.

Ryzyko związane z opracowaniem przedmiotu umowy wynikające z wszelkich uzgodnień w trakcie realizacji umowy ponosi Wykonawca i nie może to być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia.

W szczególności Zamawiający nie przewiduje zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu ewentualnego wystąpienia w trakcie trwania wykonywania zamówienia zwiększonych nakładów pracy na skutek:

- wprowadzenia zmian w trakcie wykonywania zamówienia w stosunku do zatwierdzonych dokumentów stanowiących podstawę do realizacji zamówienia – dokumentacji wymienionej w pkt. 1.
- zmiany przepisów Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 z dnia 10 maja 2003 r. poz. 721 z późniejszymi zmianami).
- zmian warunków technicznych przebudowy/budowy urządzeń infrastruktury (gazowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych) w trakcie realizacji zamówienia i do czasu ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zamawiający nie będzie uwzględniał roszczeń finansowych Wykonawcy z tego tytułu. Wprowadzanie ww. zmian (w tym robót dodatkowych i nieprzewidzianych) stanowi ryzyko Wykonawcy, które powinno być uwzględnione w ofercie.

8.4.4. Wysokość wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy nie podlega waloryzacji z tytułu inflacji.

8.4.5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w przypadku, gdy właściwy organ odstąpi od obowiązku wykonania raportu oraz dokonania zmniejszenia wartości przedmiotu zamówienia o wartość tego elementu wskazaną w wypełnionym Kosztorysie Ofertowym – Wycenie Opracowania.

8.5. Kontrola wykonania pracy i jej odbiór

8.5.1 Dokumentacja w trakcie opracowywania oraz przed odebraniem powinna być przedstawiana na Radach Technicznych, na posiedzeniu ZOPI (Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych) i KOD (Komisji Odbioru Dokumentacji) w siedzibie Zamawiającego.

8.5.2. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektu po akceptacji Inwestora i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw.

8.5.3. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji nw. Wydziałów GDDKiA Oddziału w Warszawie.

- Dla dokumentacji, o której mowa w pkt. 7.1. należy uzyskać akceptację Zespołu Dokumentacji Studialnej w Wydziale Dokumentacji.

Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. kujawsko-pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

- Rozwiązania projektowe na poziomie PB winny uzyskać pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem na drogach krajowych, a projekt organizacji ruchu zatwierdzenie tego organu - przed odbiorem PB. Opinie wydaje i zatwierdzenia dokonuje odpowiednio Wydział BRD i Zarządzania Ruchem i Zastępca Dyrektora Oddziału.
- Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy uzgodnić z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem.
- Dla dokumentacji, o której mowa w pkt 7.2 ppkt 3) pkt i 7.3 należy uzyskać akceptację Wydziału Nieruchomości, który nadzoruje i rozlicza przygotowanie tej dokumentacji.
- Dokumentację obiektów inżynierskich na poziomie PB należy uzgodnić z Wydziałem Mostów.
- Konstrukcję nawierzchni należy uzgodnić z Zespołem Technologii w Wydziale Dokumentacji.
- Dokumentację przetargową należy uzgodnić z Wydziałem Realizacji.

8.5.4. Każdy z elementów opracowań projektowych Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania. Przedstawiciel Zamawiającego potwierdzi podpisem na protokole, iż przedmiotowy element został dostarczony Zamawiającemu. **Podpisany protokół przekazania nie stanowi podstawy do wystawienia faktury.**

8.5.5. Odbiory częściowe będą dokonywane dla tych elementów opracowań projektowych, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż ostateczny termin realizacji zamówienia lub w przypadku zawieszenia realizacji umowy dla rozpoczętych i nie zakończonych opracowań projektowych. Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych oraz spełnienia pozostałych warunków umowy, dokona odbioru częściowego potwierdzając ten fakt złożeniem podpisu na protokole odbioru częściowego. Protokół odbioru częściowego upoważnia do wystawienia faktury w zakresie określonym w p. 11.

8.5.6. Powołana przez Zamawiającego Komisja Odbioru Dokumentacji dokona odbioru ostatecznego dokumentacji wchodzącej w zakres zamówienia. Z posiedzenia KOD zostanie sporządzony protokół komisyjnego odbioru.

Zakres ewentualnych poprawek i uzupełnień w dokumentacji będącej przedmiotem komisyjnego odbioru wraz z terminem ich wykonania przez Wykonawcę określone zostaną w protokole komisyjnego odbioru.

Po dokonaniu przez Wykonawcę ww. poprawek i uzupełnień w dokumentacji zostanie sporządzony **protokół odbioru ostatecznego** zamówienia, który stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę.

Za datę odbioru ostatecznego uważa się datę dokonania poprawek i uzupełnień, o których mowa wyżej.

8.5.7. Wszystkie wady, które zostaną ujawnione w ciągu dwóch lat od daty odbioru przedmiotu zamówienia, będą usunięte przez Wykonawcę na jego koszt, lub po uprzednim pisemnym bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do ich usunięcia – przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

8.6. Rozliczenie należności

8.6.1. Rozliczenie należności za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie następować po wykonaniu zakresu prac przewidzianych dla poszczególnych etapów dokumentacji, w sposób określony w p. 11.

Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. kujawsko-pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

8.6.2. Należności będą płatne na podstawie protokołów zdawczo – odbiorczych (odbioru częściowego) oraz na podstawie protokołu odbioru ostatecznego, w terminie do 14 dni od otrzymania faktury od Wykonawcy.

8.6.3. W przypadku stwierdzenia błędów lub braków w dokumentacji będącej przedmiotem odbioru, Zamawiający może dokonać zapłaty za dokumentację przed wykonaniem poprawek i uzupełnień lub złożeniem wyjaśnień przez Wykonawcę, jednak w kwocie nie wyższej niż 80% należności za etap dokumentacji będącej przedmiotem odbioru.

8.6.4. Datą zapłaty wynagrodzenia jest data złożenia obciążenia rachunku Zamawiającego.

8.7. Gwarancja i rękojmia

8.7.1. Wykonawca ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za wszelkie wady prawne i konsekwencje istnienia tych wad ujawnione, lub mogące się ujawnić w przyszłości.

8.7.2. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany i przekazany przedmiot umowy w piśmie, które dołączy do protokołu odbioru ostatecznego.

8.7.3. Okres gwarancji wynosi dwa lata i liczy się od daty odbioru ostatecznego.

8.7.4. Niezależnie od gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy.

8.8. Prawa autorskie

8.8.1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji, zarówno w wersji tradycyjnej jak i elektronicznej, dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia Wykonawcy na sporządzanie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich przez Wykonawcę.

8.8.2. Z dniem zapłaty wynagrodzenia Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowanej dokumentacji.

8.8.3. Przeniesienie autorskich praw majątkowych następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, na czas nieokreślony, i obejmuje następujące pola eksploatacji:

- a) użytkowanie dzieła na własny użytek i użytek jednostek podległych i współpracujących z Zamawiającym bez ograniczeń w czasie,
- b) zwielokrotnianie dzieła dowolną techniką i w dowolnej ilości,
- c) wprowadzanie dzieła do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych,
- d) samodzielne lub z udziałem osób trzecich dokonywanie dalszych opracowań i przekształceń dzieła,
- e) wykorzystywanie dzieła bez jakichkolwiek ograniczeń przy udzielaniu zamówień związanych z realizacją inwestycji na podstawie dzieła,
- f) udostępnianie dzieła osobom trzecim.

8.8.4. Wraz z przekazaniem autorskich praw majątkowych Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność wykonanej dokumentacji.

8.8.5. Wykonawca ceduje na Zamawiającego prawo wyłącznego zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 90 poz. 631)

8.8.6. Wykonana w ramach niniejszego zamówienia dokumentacja stanowić będzie wyłączną własność Zamawiającego.

9. Dokumentację należy opracować oddzielnie dla każdego z zadań w nw. liczbie egzemplarzy:

- dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – **5 egz.** wersji papierowej i elektronicznej

Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. Kujawsko- pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

- dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- **5 egz.** wersji papierowej i elektronicznej
- dokumentacja do przeprowadzenia procedury z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej
- **6 egz.** wersji papierowej i elektronicznej
- projekt budowlany – **5 egzemplarzy** wersji papierowej i elektronicznej
- projekt wykonawczy – **5 egzemplarzy** wersji papierowej i elektronicznej
- dokumentacja przetargowa – **5 egzemplarzy** wersji papierowej i elektronicznej (w przypadku większej liczby oferentów Wykonawca wykona dodatkowe egzemplarze w ramach ceny ofertowej).

10. Terminy opracowania.

ZADANIE I ZADANIE II

- | | |
|--|-----------------------------------|
| – Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach <u>zgody na realizację przedsięwzięcia</u> | - 30.03.2009 28.02.2009 |
| – Część lokalizacyjna dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. | -30.04.2009 29.03.2009 |
| Dokumentacja formalno – prawna z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej | |
| – Projekt budowlany wraz ze złożeniem <u>należycie przygotowanego wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej</u> | - 30.07.2009 30.05.2009 |
| – <u>Projekt wykonawczy i dokumentacja przetargowa</u> | - 30.09.2009 30.07.2009 |
| – <u>Uzyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej</u> | -30.11.2009 30.09.2009 |
| – Ostateczny termin realizacji zamówienia | -30.11.2009 30.09.2009 |

11. Płatności

Zamawiający przewiduje następujący sposób dokonywania płatności:

11.1. Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

- 80 % należności Wykonawcy za ten element po złożeniu kompletnego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia do właściwego organu
- 20 % należności Wykonawcy za ten element po uzyskaniu ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

11.2. Część lokalizacyjna dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. (dotyczy pkt.2 wyceny opracowania)

- 80 % należności Wykonawcy za ten element po odbiorze bez uwag.
- 20 % należności Wykonawcy za ten element po uzyskaniu ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. (z zastrzeżeniem zapisów ZAŁ. NR 7)

11.3. Dokumentacja z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz

*Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. kujawsko-pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.*

usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej (dotyczy pkt. 3 – wyceny opracowania)

- 100 % należności Wykonawcy za ten element po odbiorze bez uwag, przy czym dopuszcza się fakturowanie częściowe dla tego elementu.

11.4. Projekt budowlany

- 80 % należności Wykonawcy za ten element po złożeniu kompletnego wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do Wojewody Mazowieckiego
- 20 % należności Wykonawcy za ten element po uzyskaniu ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

- 11.5. Projekt wykonawczy

- 80 % należności Wykonawcy za ten element po odbiorze bez uwag
- 20 % należności Wykonawcy za ten element po rozstrzygnięciu przetargu lub uzgodnieniu materiałów przetargowych Oddział w Warszawie

11.6. Dokumentacja przetargowa

- 80 % należności Wykonawcy za ten element po odbiorze bez uwag
- 20 % należności Wykonawcy za ten element po rozstrzygnięciu przetargu lub uzgodnieniu materiałów przetargowych Oddział w Warszawie

12. Spis załączników

- 1) ZAŁĄCZNIK NR 1 i 1A - Plany orientacyjne
- 2) ZAŁĄCZNIK NR 2 - wymagania dotyczące mapy do celów projektowych
- 3) ZAŁĄCZNIK NR 3 - wymagania dotyczące obiektów inżynierskich opracowany na podstawie Rozdziału 9 „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”
- 4) ZAŁĄCZNIK NR 4 - wymagania dotyczące analiz i prognoz ruchu oraz organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego opracowany na podstawie Rozdziałów 11 i 12 „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”
- 5) ZAŁĄCZNIK NR 5 wymagania dotyczące dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia opracowany na podstawie Rozdziału 10 „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”
- 6) ZAŁĄCZNIK NR 6 - wymagania dotyczące dokumentacji projektowej do części lokalizacyjnej do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej podstawie Rozdziału 5 „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”
- 7) ZAŁĄCZNIK NR 7 - wymagania dotyczące dokumentacji geodezyjno – kartograficznej do części lokalizacyjnej wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 8) ZAŁĄCZNIK NR 8 - wymagania dotyczące dokumentacji z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej

Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. kujawsko-pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

- 9) ZAŁĄCZNIK NR 9 - wymagania dotyczące stadium projektu budowlanego opracowany na podstawie Rozdziału 6 „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”
- 10) ZAŁĄCZNIK NR 10 - wymagania dotyczące operatu wodnoprawnego oraz dokumentacji geologicznej opracowany na podstawie Rozdziału 10 „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”
- 11) ZAŁĄCZNIK NR 11 - wymagania dotyczące stadium projektu wykonawczego opracowany na podstawie Rozdziału 8 „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”
- 12) ZAŁĄCZNIK NR 12 - wymagania dotyczące dokumentacji przetargowej opracowany na podstawie Rozdziału 8 „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”

13. Przepisy związane

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. **Prawo budowlane** (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

[1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133)

[1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

[1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 63 poz. 735)

[1.4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

[1.5] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. **w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych** (Dz. U. Nr 126 poz. 839)

[1.6] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. **w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie** (Dz. U. Nr 25 poz. 133)

[1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami).

[1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. **w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę** (Dz. U. Nr 120, poz. 1127 z późniejszymi zmianami)

- [2] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. ***o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*** (Dz. U. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. ***o drogach publicznych*** (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. ***Prawo o ruchu drogowym*** (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami)
- [4.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. ***w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- [4.2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. ***w sprawie znaków i sygnałów drogowych*** (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- [4.3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. ***w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*** (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 , z późniejszymi zmianami)
- [5] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. ***Prawo ochrony środowiska*** (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150, z późniejszymi zmianami)
- [6] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. ***Prawo zamówień publicznych*** (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655)
- [6.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. ***w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym*** (Dz. U. Nr 130 poz. 1389)
- [6.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. ***w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego*** (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- [7] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. ***o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów*** (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późniejszymi zmianami)
- [8] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. ***Kodeks cywilny*** (Dz. U. z 1964 r. Nr 16 poz. 93, z późniejszymi zmianami)
- [9] Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. ***Kodeks postępowania cywilnego*** (Dz. U. z 1964 r. Nr 43 poz. 296, z późniejszymi zmianami)
- [10] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. ***Kodeks postępowania administracyjnego*** (jednolity tekst Dz. U. 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami)

14. Wytyczne i instrukcje

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wytyczne i instrukcje GDDKiA związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

- [1] Załącznik do Zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. pt. ***Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań***
- [2] ***Ogólne specyfikacje istotnych warunków zamówienia na prace projektowe dla dróg i mostów*** GDDKiA Warszawa 2003, w tym:
- [2.1] ***P-30.20 Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości)***

Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach:
ZADANIE I : granica woj. Kujawsko-pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km
ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km
Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

- [3] **Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości** GDDP Warszawa 1998, w tym:
- [3.1] GG-00.00.00. – **Wymagania ogólne.**
 - [3.2] GG-00.11.01. – **Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.**
 - [3.3] GG-00.01.04. – **Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.**
 - [3.4] GG-00.21.01. – **Opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne**
 - [3.5] GG-00.21.02. – **Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji na wyłączenie gruntów rolnych i leśnych z produkcji rolnej i leśnej**
 - [3.6] GG-00.21.03. – **Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.**
 - [3.7] GG-00.21.04. – **Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.**
 - [3.8] GG-00.21.05. – **Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe**
- [4] Załącznik do Zarządzenia GDDP z 11.12.1998 r. - **Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych**
- [5] „**Instrukcja GDDKiA dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego**”, określona w załączniku nr 1 do Zarządzenia nr 12 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2004 r.,
- [6] „**Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych opracowanym na zlecenie GDDKiA**” - aktualna wersja zamieszczona jest na stronie internetowej GDDKiA
- [7] „**Niebieska Księga - infrastruktura drogowa**” opracowana przez inicjatywę JASPERS – aktualna wersja zamieszczona jest na stronie internetowej CUPT.

Dokumentacja projektowa na
 „Rozbudowę drogi krajowej nr 62 na odcinkach : ZADANIE I : granica woj. Kujawsko- pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km, ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km”. Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

WYCENA OPRACOWANIA

„Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach :

ZADANIE I : granica woj. Kujawsko- pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km

Lp.	CZĘŚCI SKŁADOWE OPRACOWANIA wg opisu przedmiotu zamówienia	JEDNOSTKA		CENA JEDN. (netto zł)	WARTOŚĆ (netto zł)
		nazwa	ilość		
STADIUM - DOKUMENTACJA DO UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH					
1	Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji, w tym:				
1.1	- informacja o planowanym przedsięwzięciu i kopie map ewidencyjnych wg pkt 6.1 ppkt. 1), 2)	-	-	-	
1.2	- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wg pkt 6.1 ppkt 3)	-	-	-	
STADIUM - DOKUMENTACJA LOKALIZACYJNA INWESTYCJI					
2	Część lokalizacyjna dokumentacji do wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. w tym: :				
2.1	- część projektowa wg pkt 6.2 p. 1), 2) i 4)	-	-	-	
2.2	- dokumentacja geodezyjno kartograficzna związana z przejęciem działek na rzecz GDDKiA wg pkt 6.2 ppkt 3) i pkt. 7.4.1	szt. działek	800		
2.3	- dokumentacja geodezyjno kartograficzna związana z nabywaniem praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej wg pkt 6.2 ppkt 3) i pkt 7.4.1	szt. działek	90		
3	Dokumentacja (formalno – prawna) z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej wg pkt 6.4 i pkt 7.4.1	szt. działek	90		
STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY					
4	Stadium projektu budowlanego wg pkt 6.4, tj.:				
4.1	Projekt budowlany	-	-	-	
4.2	Projekt rozbiórki	-	-	-	
4.3	Projekt stałej organizacji ruchu	-	-	-	

Dokumentacja projektowa na
„Rozbudowę drogi krajowej nr 62 na odcinkach : ZADANIE I : granica woj. Kujawsko- pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do
km 114+787, – długości ok. 19,0 km, ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km
248+400, – długości 2,0 km”. Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

4.4	Mapa do celów projektowych	-	-	-	
4.5	Badania geologiczno-geotechniczne	-	-	-	
4.6	Analizy i prognozy ruchu	-	-	-	
4.7	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz ich uzyskaniem	-	-	-	
4.8	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-	-	-	
STADIUM – PROJEKT WYKONAWCZY I DOKUMENTACJA PRZETARGOWA					
5	Stadium projektu wykonawczego wg pkt 6.5, tj.:				
5.1	Projekt wykonawczy	-	-	-	
5.2	Zasady organizacji ruchu na czas budowy wraz z projektami ewentualnych objazdów.	-	-	-	
5.3	Specyfikacje Techniczne	-	-	-	
5.4	Część przedmiarowo – kosztorysowa (kosztorysy ślepy i inwestorski)	-	-	-	
6	Dokumentacja przetargowa wg pkt 6.6, tj.:	-	-	-	
6.1	Tom III – Dokumentacja projektowa	-	-	-	
6.2	Tom IV - Specyfikacje techniczne	-	-	-	
6.3	Tom V – Kosztorys ofertowy	-	-	-	
PRACE NIEPRZEWIDZIANE					
7.	Prace nieprzewidziane obejmujące ryzyko Wykonawcy (np. dodatkowe ekspertyzy, opinie, wszelkie inne prace nie ujęte w wycenie, a wynikające z opisu przedmiotu zamówienia, zmiany w stosunku do zatwierdzonych rozwiązań i uzyskanych decyzji administracyjnych, itp.)				
RAZEM NETTO					
Cena ofertowa netto (zł)					
Podatek VAT 22%					
Cena ofertowa brutto (zł)					

PODPIS

.....
 (upoważniony przedstawiciel/ przedstawiciele
 Wykonawcy wraz z pieczęcią)

Dokumentacja projektowa na
 „Rozbudowę drogi krajowej nr 62 na odcinkach : ZADANIE I : granica woj. Kujawsko- pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km, ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327do km 248+400, – długości 2,0 km”. Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

WYCENA OPRACOWANIA

„Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinkach :

**ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8)
 od km 246+327do km 248+400, – długości 2,0 km.**

Lp.	CZĘŚCI SKŁADOWE OPRACOWANIA wg opisu przedmiotu zamówienia	JEDNOSTKA		CENA JEDN. (netto zł)	WARTOŚĆ (netto zł)
		nazwa	ilość		
STADIUM - DOKUMENTACJA DO UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH					
1	Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji, w tym:				
1.1	- informacja o planowanym przedsięwzięciu i kopie map ewidencyjnych wg pkt 6.1 ppkt. 1), 2)	-	-	-	
1.2	- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wg pkt 6.1 ppkt 3)	-	-	-	
STADIUM - DOKUMENTACJA LOKALIZACYJNA INWESTYCJI					
2	Część lokalizacyjna dokumentacji do wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. w tym: :				
2.1	- część projektowa wg pkt 6.2 p. 1), 2) i 4)	-	-	-	
2.2	- dokumentacja geodezyjno kartograficzna związana z przejęciem działek na rzecz GDDKiA wg pkt 6.2 ppkt 3) i pkt. 7.4.1	szt. działek	80		
2.3	- dokumentacja geodezyjno kartograficzna związana z nabywaniem praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej wg pkt 6.2 ppkt 3) i pkt 7.4.1	szt. działek	10		
3	Dokumentacja (formalno – prawna) z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej wg pkt 6.4 i pkt 7.4.1	szt. działek	10		
STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY					
4	Stadium projektu budowlanego wg pkt 6.4, tj.:				
4.1	Projekt budowlany	-	-	-	
4.2	Projekt rozbiórki	-	-	-	

Dokumentacja projektowa na
 „Rozbudowę drogi krajowej nr 62 na odcinkach : ZADANIE I : granica woj. Kujawsko- pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km, ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km”. Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

4.3	Projekt stałej organizacji ruchu	-	-	-	
4.4	Mapa do celów projektowych	-	-	-	
4.5	Badania geologiczno-geotechniczne	-	-	-	
4.6	Analizy i prognozy ruchu	-	-	-	
4.7	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz ich uzyskaniem	-	-	-	
4.8	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-	-	-	
STADIUM – PROJEKT WYKONAWCZY I DOKUMENTACJA PRZETARGOWA					
5	Stadium projektu wykonawczego wg pkt 6.5, tj.:				
5.1	Projekt wykonawczy	-	-	-	
5.2	Zasady organizacji ruchu na czas budowy wraz z projektami ewentualnych objazdów.	-	-	-	
5.3	Specyfikacje Techniczne	-	-	-	
5.4	Część przedmiarowa – kosztorysowa (kosztorysy ślepy i inwestorski)	-	-	-	
6	Dokumentacja przetargowa wg pkt 6.6, tj.:	-	-	-	
6.1	Tom III – Dokumentacja projektowa	-	-	-	
6.2	Tom IV - Specyfikacje techniczne	-	-	-	
6.3	Tom V – Kosztorys ofertowy	-	-	-	
PRACE NIEPRZEWIDZIANE					
7.	Prace nieprzewidziane obejmujące ryzyko Wykonawcy (np. dodatkowe ekspertyzy, opinie, wszelkie inne prace nie ujęte w wycenie, a wynikające z opisu przedmiotu zamówienia, zmiany w stosunku do zatwierdzonych rozwiązań i uzyskanych decyzji administracyjnych, itp.)				
RAZEM NETTO					
Cena ofertowa netto (zł)					
Podatek VAT 22%					
Cena ofertowa brutto (zł)					

PODPIS

.....
 (upelnomocniony przedstawiciel/ przedstawiciele
 Wykonawcy wraz z pieczęcią)

Dokumentacja projektowa na
„Rozbudowę drogi krajowej nr 62 na odcinkach : ZADANIE I : granica woj. Kujawsko- pomorskiego – miasto Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km, ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) , od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km”. Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

WYCENA OPRACOWANIA – ZESTAWIENIE ZBIORCZE na

„Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku:

ZADANIE I : granica woj. Kujawsko- pomorskiego – miasto na prawach powiatu Płock od km 95+911 do km 114+787, – długości ok. 19,0 km

ZADANIE II : droga krajowa nr 8 – węzeł Skuszew (na drodze S8) od km 246+327 do km 248+400, – długości 2,0 km.

Łączna długość trasy wynosi 21,0 km.

	ZADANIE I	ZADANIE II
Cena ofertowa netto (zł)		
Podatek VAT 22%		
Cena ofertowa brutto (zł)		
Ogólna cena brutto za całość ZADANIA		

PODPIS

.....
(upoważniony przedstawiciel/ przedstawiciel
Wykonawcy wraz z pieczęcią)