

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy chodnika
przy drodze krajowej nr 61 w m. Toczyłowo na odcinku
od km rob. 0+000 do km 0+363

Inwestor: *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad*
Oddział w Białymstoku

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przy drodze krajowej Nr 61 w m. Toczyłowo zlokalizowana w istniejących liniach rozgraniczających drogi.

Zakresem inwestycji objęto budowę:

- chodnika szerokości 1,5m po stronie prawej drogi krajowej Nr 61
- dwóch przepustów pod chodnikiem.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga krajowa Nr 61 łączy Warszawę z Augustowem. Przenosi znaczne obciążenie ruchem tranzytowym, a w okresie letnim wzrasta natężenie ruchu turystycznego.

Na odcinku przejścia przez m. Toczyłowo występuje przekrój szlakowy o szerokości jezdni bitumicznej 7,0 m z opaskami bitumicznymi 2*0,5 m i poboczami o szerokości 1,5÷2,0.

Pod drogą krajową w km 0+145 (km drogi krajowej 220+225) znajdują się przepust z rur stalowych karbowanych Ø 100 cm, L=20m, Rz. wl. 151,15, Rz. wyl. 114,96. Wlot i wylot przepustu umocnione są brukiem. Na długości 40 m przed i za przepustem występują stalowe bariery ochronne.

Pod ciągiem pieszym w km 0+359,50 znajduje się przepust betonowy Ø 40 cm, L=2,5m.

Ruch pieszy odbywa się poboczem gruntowym drogi, a nierzadko piesi korzystają z jezdni, co stwarza duże zagrożenie zarówno dla samych pieszych i dla ruchu samochodowego

W ciągu chodnika występują 2 zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

Po lewej stronie drogi krajowej w pasie drogowym występuje doziemny przewód telekomunikacyjny. Od km 0+236 do km 0+280 przebiega kabel energetyczny.

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo rowami przydrożnymi do istniejących urządzeń odwadniających usytuowanych w ciągu drogi.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przewidziano wykonanie chodnika po stronie prawej drogi krajowej poza koroną drogi o szerokości 1,5 m.

Początek chodnika założono w km rob. 0+000 na końcu istniejącego chodnika przy zatoce autobusowej (km drogi krajowej 220+081,95), a koniec założono w km rob. 0+363 na krawędzi drogi do m. Szymany (km drogi krajowej 220+443). Zaprojektowano 7 załamań osi chodnika. Przy przepuszczeniu w km 0+144 zaprojektowano po obu stronach chodnika ogrodzenie z rur stalowych. Po stronie lewej od km 0+135 do km 0+155, zaś po stronie prawej od km 0+140 do km 0+150.

3.2. Niweleta chodnika

Chodnik wysokościowo dostosowano do istniejącego chodnika przy zatoce autobusowej, krawędzi drogi do m. Szymany i wysokości zjazdów na posesję. Zastosowano spadki podłużne od 0,40 % do 4,00 %, które zagwarantują prawidłowe odwodnienie chodnika.

3.3. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój normalny chodnika o następujących parametrach technicznych:

- szerokość chodnika – 1,5 m
- szerokość poboczy gruntowych - $2 \times 0,5$ m
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0 % w kierunku rowu przydrożnego
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6,0 %
- pochylenie skarp – 1: 1,5÷1:3

3.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z płyt betonowych wibroprasowanych 35 x 35 x 5 cm
- podsypka piaskowa grub. 5 cm

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych drogi krajowej Nr 61, a następnie do istniejących urządzeń odwadniających.

W ciągu chodnika w km 0+0144 zaprojektowano przepust z rur PEHD Ø 100 cm, L=6,5m, w km 0+359,50 zaprojektowano przepust z rur PEHD Ø 40 cm o długości L=5,0 m. Skarpy w obrębie przepustów należy umocnić brukiem. Przy przepuscie w km 0+144 zaprojektowano ogrodzenie z rur stalowych. Istniejący rów odpływowy w km 0+144 zakwalifikowano do oczyszczenia na długości około 35m. Rozwiązania projektowe przepustu uzgodniono z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku, Biuro terenowe w Łomży (uzgodnienie w załączeniu).

Istniejący betonowy przepust Ø 40, L=2,5m w km 0+395,50 przewidziano do likwidacji.

4. Urządzenia obce

W pasie drogi krajowej Nr 61 przebiegają kable telekomunikacyjne i na krótkim odcinku kabel energetyczny.

Projekt drogowy uzgodniono w zakresie sieci z następującymi instytucjami (uzgodnienia w załączeniu):

- ZEB Dystrybucja Sp. z o. o. Zakład Sieci Łomża z warunkami aby prace ziemne na istn. kablu prowadzić ręcznie, ponadto należy ustalić z ZS Łomża termin wyłączenia kabla spod napięcia.
- TP S. A. Obszar Eksploatacji w Białymstoku. Obok istniejącego przewodu, pod przepustem w km 0+144, należy ułożyć dodatkową rurę ochronną ciągłą o średnicy 50 mm, L=8,0 m zabezpieczoną na końcach przed zamuleniem.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu kabli należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

5. Zieleń.

Przy budowie chodnika nie zachodzi konieczność wycięcia drzew. Od km 0+120 do km 0+150 przewidziano krzaki do wycięcia.

6. Zajętość terenu.

Omawiana inwestycja nie wymaga wykupu dodatkowych gruntów. Istniejącą linię graniczną drogi krajowej Nr 61 pokazano na projekcie zagospodarowania terenu linią ciągłą zieloną.

7. Organizacja robót.

Podczas realizacji budowy chodnika nie przewiduje się utrudnień w ruchu na drodze krajowej nr 61.