

Zimowe utrzymanie dróg

I. Przedmiot Opisu Zamówienia (OPZ)

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót objętych zadaniami z zakresu zimowego utrzymania dróg krajowych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

II. Zakres stosowania OPZ

Opis Przedmiotu Zamówienia, to dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót w zakresie zimowego utrzymania dróg na obszarze województwa mazowieckiego z podziałem na poszczególne zadania:

- Zadanie nr 1 – teren Rejonu w Mławie – drogi nr 7, 50 i 60,
- Zadanie nr 2 – teren Rejonu w Płocku – drogi nr 10, 60 i 62,
- Zadanie nr 3 – teren Rejonu w Płońsku – drogi nr 7, 10, 50 i 62

III. Szczegółowy zakres robót.

1.Charakterystykę dróg objętych zadaniami zud podano w Specyfikacji Technicznej, część II, zimowe utrzymanie dróg Wymagania szczegółowe pkt. 1.3.

IV. Zakres robót zud

Prace przy zimowym utrzymaniu mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołane czynnikami atmosferycznymi na w/w odcinkach dróg.

Do prac zud zalicza się:

- działania przygotowawczo-organizacyjne,
- ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Wykonawcy i Zamawiającego),
- przygotowanie sprzętu do wykonania prac zud,
- zakupienie, magazynowanie i przygotowanie materiałów do zimowego utrzymania dróg i chodników, sól i chlorek wapnia Wykonawca otrzyma bezpłatnie od Zamawiającego, materiały uszorstniające Wykonawca zakupi we własnym zakresie,
- przygotowanie Wykonawcy do robót zud zgodnie z harmonogramem przygotowania Zamawiającego do zud pkt. 5.1.1,
- odśnieżanie - usuwanie śniegu z wszystkich elementów drogi: jezdni, poboczy, chodników, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, obiektów mostowych, przejść podziemnych i przejść dla pieszych, przełączek, pasów włączenia i wyłączenia, azyli, kładek dla pieszych itp.,
- usuwanie nawiewów śnieżnych z oznakowania pionowego, pachołków, elementów odblaskowych na poręczach oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zwalczanie śliskości zimowej na drogach, parkingach, chodnikach, kładkach dla pieszych obiektach mostowych, na peronach zatok autobusowych (poprzez zapobieganie śliskości i usuwanie śliskości),
- utrzymanie, obsługa, konserwacja i remont sprzętu i osprzętu do zud (wytwornice solanki, posypywarki, pługi)
- wywóz śniegu z chodników, parkingów, obiektów mostowych,
- prace porządkowe po sezonie zimowym,
- sporządzanie dobowych raportów zużycia materiałów do zwalczania śliskości.

V. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność ze ST i poleceniami Inspektora Nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące prac podane są w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie, Wymagania ogólne pkt. 1.5.1. - 1.5.8.

Przekazanie terenu odcinków dróg do prac zud

Zamawiający przekazuje do końca lipca danego roku, Wykonawcy szczegółowe wykazy dróg krajowych z aktualnymi standardami zud

Zgodność robót z ST i innymi dokumentami

Podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania ogólne, pkt. 1.5.2.

Zabezpieczenie robót - oznakowanie robót

Ogólne wymagania podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania ogólne pkt. 1.5.3.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania ogólne, pkt. 1.5.4.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania ogólne pkt. 1.5.5.

Bezpieczeństwo i Higiena Pracy (BHP)

Podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania ogólne, pkt. 1.5.6.

Ochrona i utrzymanie robót

Podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania ogólne pkt. 1.5.7.

Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania ogólne pkt. 1.5.8.

1. Ustawienie zasłon przeciwśnieżnych

Podano w Specyfikacji Technicznej, część II, zimowe utrzymanie dróg Wymagania szczegółowe pkt. 5.1.2.

2. Przygotowanie sprzętu do zud

Wykazanie przygotowania sprzętu do podjęcia prac przy zud winno być poprzedzone sprawdzeniem w obecności Przedstawiciela Zamawiającego następujących parametrów:
- w pługach:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- działanie mechanizmu podnoszenia,
- możliwość swobodnego układania się odkładnicy do nawierzchni i przylegania lemiesza,
- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego,

- w odśnieżarkach:

- działanie układu napędowego,
- działanie mechanizmów napędu jazdy i zespołów roboczych oraz mechanizm podnoszenia,

- w rozsypywarkach:

- dopasowanie rozsypywarki do nośnika (w przypadku rozsypywarek nakładanych) działanie układu napędowego oraz układu dozującego i rozsypującego - działanie urządzeń regulacyjnych.

Sprawdzenie sprawności przekazywania informacji do Oddziału i Rejonu za pomocą systemu GPRS.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne warunki podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania ogólne pkt. 3.1 - 3.3.

Ilości sprzętu podstawowego

W celu wykonania zamówienia, Zamawiający może przekazać, a Wykonawca może przyjąć do wykonywania zadania urządzenia, na cały okres trwania umowy, oraz zaplecze magazynowe w ilościach wykazanych w tabeli poniżej, przed złożeniem oferty Wykonawca zapozna się ze stanem technicznym przekazywanego sprzętu.

Przystępując do robót Wykonawca musi dysponować następującą minimalną ilością sprzętu podstawowego przypisanego do punktu zud i odcinka, każdy z wymienionego poniżej rodzaju sprzętu musi być zdolny do podjęcia samodzielnej pracy (osprzęt + nośnik lub sprzęt samobieżny).

W celu zapewnienia możliwości długotrwałej pracy wymaganych nośników/sprzętów Wykonawca ma dla każdej jednostki zapewnić dwuosobową obsadę kierowców/operatorów.

Ilość sprzętu w podziale na zadania podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania szczegółowe pkt. 3.2.

Wytwornice, pługi i solarki

Wykonawca może w/w urządzenia przejąć i użytkować przy wykonywaniu prac związanych z Zimowym Utrzymaniem Dróg na drogach krajowych.

Sposób przekazania, warunki eksploatacji przy wykonywaniu robót oraz warunki zwrotu sprzętu zostały określone w załączniku nr 8 do Umowy „Zobowiązania stron wynikające z przekazania urządzeń i magazynów”.

3. Warunki jakim powinien odpowiadać sprzęt Wykonawcy do odśnieżania i usuwania śliskości

Wymagania określone w Specyfikacji Technicznej, część II, Zimowe utrzymanie dróg, Wymagania szczegółowe.

Osprzęt Zamawiającego

Wymagania określone w Specyfikacji Technicznej, część II, Zimowe utrzymanie dróg, Wymagania szczegółowe.

Sprzęt pomocniczy

Wymagania określone w Specyfikacji Technicznej, część II, Zimowe utrzymanie dróg, Wymagania szczegółowe

4. MATERIAŁY

Wymagania ogólne

Wymagania ogólne stosowania materiałów, ich pozyskania i składowania podano w ST część I ZUD Wymagania ogólne pkt. 2.1 - 2.5.

Wykonawca będzie używał soli i chlorku wapnia zakupionego przez Zamawiającego nieodpłatnie, natomiast materiały uszorstniające Wykonawca zakupi we własnym zakresie.

Sól i chlorek wapnia zakupiony przez Zamawiającego może być wykorzystywana jedynie na drogach dla których wykonywanie zadań zarządcy drogi spoczywa na Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad. Wykorzystanie materiałów na innych drogach wymaga pisemnej zgody Zamawiającego.

Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania Ogólne pkt. 4.

2. WYKONANIE ROBÓT

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Harmonogram robót

Wykonawca winien stosować się każdego roku do harmonogramu prac przygotowawczych do zud, w którym uwzględnione zostały następujące terminy:

- 01.09- przedłożenie do akceptacji Program Zapewnienia Jakości,
- 10.10 - dokonanie szkolenia pracowników z zakresu BHP i techniki prowadzenia zud,
- 15.10 – wykazanie przygotowania 100% pługosolarek, pługopiaskarek i ładowarek
- 25.10 - wykazanie 50% przygotowania pługów,
- 30.10 - wykazanie przygotowanego pozostałego sprzętu do zud,
- 01.11 - całkowite zakończenie prac przygotowawczych do zud,
- 20.11 - ustawienie zasłon przeciwsnieżnych,

Punkty kierowania pracami zud

Wykonawca ma obowiązek zorganizowania punktów zimowego utrzymania dróg na odcinkach wyznaczonych przez Zamawiającego (zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia), które umożliwią realizację usługi oraz kontrolę nad przebiegiem prac związanych z utrzymaniem dróg w wymaganych standardach. Winien zapewnić dyżurnych, którzy z powyższych punktów przekazywać będą informacje o warunkach przejezdności dróg do Zamawiającego. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia całodobowych dyżurów w bazie centralnej (i w razie potrzeby punktach zud), prowadzonej akcji zud, przez cały okres trwania akcji Zimowego Utrzymania Dróg, tj. od 15 października do 30 kwietnia każdego roku. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminów pełnienia dyżurów w przypadku zmian warunków atmosferycznych. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia posiadanego sprzętu w GPS oraz do zainstalowania programów komputerowych /wskazanych przez Zamawiającego/ do gromadzenia i przekazywania informacji zud /zgodnie ze ST/.

Wykonawca w porozumieniu z Przedstawicielem Zamawiającego wyposaży i przedstawi do akceptacji Zamawiającemu punkt kierowania pracami zud w:

- zaplecze socjalne dla pracowników,
- w środki łączności przewodowej i bezprzewodowej,
- wykazy telefonów wykonawców robót,
- harmonogram dyżurów,
- wykaz pracowników, przypisanych do poszczególnych punktów zud, a w szczególności dyżurnych, którzy nie mogą równocześnie być kierowcą lub operatorem,
- zestawienie sprzętu i materiałów,
- harmonogram dyżurów Wykonawcy zud,

Zamawiający zabezpieczy Wykonawcy stanowisko komputerowe z programem dla obsługi informatycznej we wskazanym przez Zamawiającego w punkcie koordynatora.

Obowiązki osób dyżurujących:

- a) kierowanie pracą przy odśnieżaniu dróg,
- b) kierowanie pracą przy usuwaniu śliskości na drogach,
- c) kontrola stanu nawierzchni dróg i pracy sprzętu, poprzez weryfikację na drodze wykonanej pracy,
- d) prowadzenie niezbędnej dokumentacji dotyczącej akcji zimowego utrzymania dróg, na podstawie której będzie można określić jej przebieg, podjęte czynności, pracę sprzętu, utrudnienia na drogach powstałe w trakcie zmiany oraz inne zdarzenia mające wpływ na sytuacje występujące na drogach,

e) przekazywanie meldunków z przebiegu zimowego utrzymania dróg, w tym przy pomocy programu ZimaWin oraz informacji o utrudnieniach do Punktu Informacji Drogowej w GDDKiA O/WA,

f) znajomość i stosowanie dawek środków chemicznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960.),

g) znajomość i umiejętność obsługi programów komputerowych, m.in. ZimaWin,

h) przekazywanie informacji o zdarzeniach drogowych do PID Oddziału, Kierownika Rejonu oraz służb ratowniczych – Policja, Państwowa Straż Pożarna oraz innych podmiotów w zależności od zaistniałych okoliczności.

i) korzystanie z obsługi meteorologicznej:

Przy prowadzeniu prac zimowego utrzymania dróg zaleca się korzystać z informacji o stanie pogody

i kierunkach jej zmian. Informacje meteorologiczne w zależności od obszaru, którego dotyczą, dzielą się na krajowe, regionalne i lokalne. Informacje krajowe i regionalne uzyskiwane są w postaci prognoz IMGW, a informacje lokalne uzyskiwane są z pomiarów i obserwacji własnych służb drogowych oraz drogowych automatycznych stacji pogodowych.

Prognozy pogody przekazywane administracji drogowej przez IMGW powinny zawierać:

1) nazwę obszaru, którego dotyczą,

2) okres ważności,

3) przewidywane zjawiska atmosferyczne - rodzaj i natężenie opadów, wystąpienie zamieci, gołoledzi, mgły,

4) przewidywany zakres temperatury (min. i max) oraz kierunek jej zmian (wzrost lub spadek),

5) przewidywany kierunek wiatru i jego siła.

Prognozy zaleca się uzyskiwać na podstawie umów zawartych między GDDKiA i firmami zapewniającymi ochronę meteorologiczną. Informacje lokalne dotyczą obszarów lub odcinków drogi charakteryzujących się mikroklimatem odmiennym od przeważającego w danym regionie geograficznym. Informacje te stanowią podstawę przy podejmowaniu decyzji o dyspozycji sprzętu. Dane z drogowych automatycznych stacji pomiarowych pozwalają na uściślenie prognoz regionalnych, ale głównym ich zadaniem jest dostarczenie danych meteorologicznych, pozwalających przewidzieć możliwość wystąpienia niekorzystnych zjawisk, a w szczególności gołoledzi. W tym przypadku pełnią one rolę drogowych stacji ostrzegania przed gołoledzią, umożliwiając pomiar temperatury i wilgotności powietrza oraz temperatury nawierzchni drogowej. Zalecane jest również wyposażenie stacji w czujniki do pomiaru siły i kierunku wiatru oraz zasolenia nawierzchni. Stacje powinny być umieszczone w miejscach, gdzie często występuje zjawisko gołoledzi.

Objazdy

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zud ma obowiązek dokonać objazdu dróg /który będzie zapisany w dzienniku pracy sprzętu/ i na tej podstawie wydać dyspozycje co do sposobu prowadzenia akcji zimowej /odśnieżanie, zapobiegawcze posypywanie, pełna akcja/.

Gotowość do zud

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych wymagających podjęcia pracy w zakresie zud poza okresem zimowym tj. od 15 października do 30 kwietnia każdego roku, Wykonawca na polecenie Zamawiającego podejmie działania mające na celu likwidację skutków warunków zimowych w czasie do 3 godzin od wezwania.

Odśnieżanie

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni, poboczy, chodników, obiektów mostowych, kładek dla pieszych, przejść podziemnych, zatok autobusowych wraz z peronem, parkingów itp. dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych.

Na drogach objętych I, II i III standardem utrzymania nie powinno się dopuszczać do przerw w ruchu.

Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. Odśnieżanie dróg dwukierunkowych o trzech lub czterech pasach ruchu należy prowadzić zespołem składającym się odpowiednio z 2-3 lub 4 pługów. W zespole pługów powinien pracować zależnie od potrzeb jeden pług średni lub ciężki jako pług zamykający.

Na drogach dwujezdniowych odśnieżanie zespołem pługów należy rozpocząć od lewej jezdni.

Standardy zud opisane w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad zimowego utrzymania dopuszczają odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem. Przewidziane przedziały czasowe dla zlikwidowania zimowego zjawiska są czasami maksymalnymi. Zamawiający może żądać od Wykonawcy podjęcia działań natychmiastowego usuwania i zwalczania zjawisk zimowych.

Koszt jednostkowy odśnieżania drogi obejmuje wszystkie elementy drogi wymienione w pkt. 1.3 Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg.

Odśnieżanie mostów, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych

Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający na chodnikach powinien być zebrany i wywieziony, jeżeli istnieją ku temu warunki. Niedopuszczalne jest zsypany śnieg na chodniki, tory kolejowe, drogi, place itp. Należy udrożnić urządzenia odwadniające obiektów mostowych i wiaduktów poprzez usuwanie lodu z wpustów i gzymsów. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona.

Przy usuwaniu śniegu z obiektów mostowych należy również uwzględnić odśnieżanie i odładzanie łuków i stężeń konstrukcji nośnych obiektów łukowych.

Odśnieżanie miejsc trudnodostępnych (przy barierach, zatokach autobusowych, parkingach)

Do odśnieżania miejsc na drogach przy barierach ochronnych należy używać odśnieżarek wirnikowych. Prace te należy prowadzić po zakończeniu innych prac. Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Niedopuszczalne jest zgarnianie śniegu na miejsca oczekiwania pojazdów. Przy mniejszych ilościach śniegu na jezdni może wystarczyć zastosowanie samej tylko szczotki. Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Odśnieżanie w szczególnie trudnych warunkach atmosferycznych

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawną łączność, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch lub więcej pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokość około 0,50 m.

Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującymi na danej jezdni lub pasie ruchu - kierunkiem ruchu.

Zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej

Standardy zud opisane w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad zimowego utrzymania dopuszczają odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem. Przewidziane przedziały czasowe dla zlikwidowania zimowego zjawiska są czasami maksymalnymi. Zamawiający może żądać od Wykonawcy podjęcia działań natychmiastowego usuwania i zwalczania zjawisk zimowych.

Rodzaje środków, jakie mogą być stosowane na drogach publicznych oraz ulicach i placach przy zapobieganiu powstawaniu i likwidacji śliskości zimowej określa *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960.)*.

Działalność zapobiegawczą należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, co może skutkować powstawaniem śliskości. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości. W zależności od typu spodziewanej śliskości należy stosować odpowiednie dawki materiałów. Długość posypywania maksymalnie do długości odcinka drogi wydzielonego w pkt 1.3 Specyfikacji Technicznej, część II, zimowe utrzymanie dróg, przy jednokrotnej lub dwukrotnej pracy sprzętu na drodze.

Wywóz śniegu

Wywożenie śniegu z miejsc zalegania w ilości utrudniającej ruch pieszych i samochodów oraz powodujący ograniczenie możliwości odśnieżania (zaleganie śniegu na pasie rozdziału) i ograniczenie widoczności odbywa się na polecenie Inspektora zud (chodniki, przejścia dla pieszych, przełączki, obiekty mostowe, ciągi pieszce, itp.). Do załadunku należy użyć ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca które uzyskały lokalizację z urzędów Miast i Gmin zobowiązanych do ich wyznaczenia.

3. KIEROWANIE PRACAMI ZUD W PRZYPADKU POSIADANIA PRZEZ REJON UMOWY NA ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG Z INNYM WYKONAWCĄ – kontynuacje umów

W przypadku posiadania przez Zamawiającego obowiązującej umowy na zimowe utrzymanie dróg z innym Wykonawcą, Wykonawca Kompleksowego utrzymania zobowiązany jest do czasu zakończenia aktualnie trwającej umowy do przejścia obowiązków kierującego akcją zud.

1. Miejsce świadczenia usług to siedziby Obwodów Drogowych Rejonu.
2. Termin świadczenia usługi: czas trwania sezonu zimowego.
Uwaga: termin rozpoczęcia usługi jest terminem umownym, Zamawiający zastrzega sobie prawo do późniejszego rozpoczęcia i wcześniejszego zakończenia usługi,
3. Czas pracy liczony jest w godzinach
4. Obsadę dyżurujących w Rejonach/Obwodach Drogowych stanowią osoby posiadające udokumentowane doświadczenie i przeszkolone w zakresie prowadzenia robót przy zimowym utrzymaniu dróg (odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej).
5. Częstotliwość i godziny przekazywania informacji, nadawania meldunków (komunikatów) do GDDKiA, w zależności od rodzaju spraw wg poleceń z Centrali GDDKiA oraz dodatkowo każdorazowo w przypadku istotnej zmiany stanu przejezdności na drogach.
6. Do obowiązków dyżurujących w Rejonach/Obwodach Drogowych należy kierowanie akcją zimowego utrzymania dróg tak aby zachowane były standardy zud opisane w Zarządzeniu nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 października 2013 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad a w szczególności:
 - a) kierowanie pracą przy odśnieżaniu dróg,
 - b) kierowanie pracą przy usuwaniu śliskości na drogach,
 - c) kontrola stanu nawierzchni dróg i pracy sprzętu, poprzez weryfikację na drodze wykonanej pracy,
 - d) racjonalne dysponowanie sprzętem w odniesieniu do administrowanych odcinków dróg krajowych danego Obwodu Drogowego, wg obowiązujących standardów zimowego utrzymania dróg,
 - e) rozliczanie po każdym dyżurze pracy sprzętu oraz materiałów dysponowanych z magazynu Rejonu GDDKiA,
 - f) prowadzenie niezbędnej dokumentacji dotyczącej akcji zimowego utrzymania dróg, na podstawie której będzie można określić jej przebieg, podjęte czynności, pracę sprzętu,

utrudnienia na drogach powstałe w trakcie zmiany oraz inne zdarzenia mające wpływ na sytuacje występujące na drogach,

g) przekazywanie meldunków z przebiegu zimowego utrzymania dróg, w tym przy pomocy programu ZimaWin oraz informacji o utrudnieniach do Punktu Informacji Drogowej w GDDKiA O/WA,

h) znajomość i stosowanie dawek środków chemicznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960.),

i) znajomość i umiejętność obsługi programów komputerowych, m.in. ZimaWin,

j) przekazywanie informacji o zdarzeniach drogowych do PID Oddziału, Kierownika Rejonu oraz służb ratowniczych – Policja, Państwowa Straż Pożarna oraz innych podmiotów w zależności od zaistniałych okoliczności;

k) wykonywanie doraźnych poleceń Dyrekcji Oddziału, Kierowników Rejonów i pracowników Punktu Informacji Drogowej w GDDKiA O/WA,

l) „dyżurny” kończąc pracę zobowiązany jest przekazać pełną informację z przebiegu dyżuru osobie zmieniającej go,

ł) w uzasadnionych przypadkach, może zostać ustalona kilkuosobowa obsada w Obwodach Drogowych, która również może być wykorzystana w terenie.

m) korzystanie z obsługi meteorologicznej:

Przy prowadzeniu prac zimowego utrzymania dróg zaleca się korzystać z informacji o stanie pogody

i kierunkach jej zmian. Informacje meteorologiczne w zależności od obszaru, którego dotyczą, dzielą się na krajowe, regionalne i lokalne. Informacje krajowe i regionalne uzyskiwane są w postaci prognoz IMGW, a informacje lokalne uzyskiwane są z pomiarów i obserwacji własnych służb drogowych oraz drogowych automatycznych stacji pogodowych.

Prognozy pogody przekazywane administracji drogowej przez IMGW powinny zawierać:

1) nazwę obszaru, którego dotyczą,

2) okres ważności,

3) przewidywane zjawiska atmosferyczne - rodzaj i natężenie opadów, wystąpienie zamieci, gołoledzi, mgły,

4) przewidywany zakres temperatury (min. i max) oraz kierunek jej zmian (wzrost lub spadek),

5) przewidywany kierunek wiatru i jego siła.

Prognozy zaleca się uzyskiwać na podstawie umów zawartych między GDDKiA i firmami zapewniającymi ochronę meteorologiczną. Informacje lokalne dotyczą obszarów lub odcinków drogi charakteryzujących się mikroklimatem odmiennym od przeważającego w danym regionie geograficznym. Informacje te stanowią podstawę przy podejmowaniu decyzji o dyspozycji sprzętu. Dane z drogowych automatycznych stacji pomiarowych pozwalają na uściślenie prognoz regionalnych, ale głównym ich zadaniem jest dostarczenie danych meteorologicznych, pozwalających przewidzieć możliwość wystąpienia niekorzystnych zjawisk, a w szczególności gołoledzi. W tym przypadku pełnią one rolę drogowych stacji ostrzegania przed gołoledzią, umożliwiając pomiar temperatury i wilgotności powietrza oraz temperatury nawierzchni drogowej. Zalecane jest również wyposażenie stacji w czujniki do pomiaru siły i kierunku wiatru oraz zasolenia nawierzchni. Stacje powinny być umieszczone w miejscach, gdzie często występuje zjawisko gołoledzi.

7. Lista osób przeznaczonych do realizacji zamówienia w zakresie kierowania zimowym utrzymaniem dróg wraz z harmonogramem pełnienia usługi obowiązującym w pierwszym miesiącu kalendarzowym trwania umowy zostanie przedstawiona do akceptacji Zamawiającego nie później niż 3 dni przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu umowy.

8. Harmonogram pełnienia usługi w zakresie kierowania zud na kolejne miesiące kalendarzowe Wykonawca będzie przedkładał Kierownikowi Rejonu nie później niż do 25-go dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc objęty harmonogramem. Zamawiający ma prawo zgłosić uwagi do harmonogramu w ciągu 3 dni od przedłożenia harmonogramu do zatwierdzenia.

W uzasadnionych przypadkach Wykonawca może dokonywać zmian w harmonogramie pełnienia usługi w zakresie kierowania zud.

Zmiany personelu winny być dokonane wpisem do harmonogramu pełnienia usługi w zakresie kierowania zud po uprzednim pisemnym zaakceptowaniu przez poinformowaniu Zamawiającego.

4. PRACE PORZĄDKOWE PO ZAKOŃCZENIU PRAC ZWIĄZANYCH Z ZUD

Porządkowanie magazynów i składowisk

Po zakończeniu sezonu zud nie zużyte materiały uszorstniające, środki chemiczne przechowywane w magazynach i na placach otrzymanych w użytkowanie muszą zostać uporządkowane, sprzymowane i przykryte plandekami. Prace te wykonuje Wykonawca robót w terminie do 15 maja danego roku.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne warunki kontroli jakości robót

Ogólne warunki kontroli jakości robót podano w Specyfikacji Technicznej, część II, zimowe utrzymanie dróg Wymagania ogólne pkt. 6.

Kontrola sprzętu do rozsypywania środków chemicznych i uszorstniających

Możliwości techniczne sprzętu podane przez producenta w dokumentacji techniczno - ruchowej powinny być utrzymywane przez cały okres jego użytkowania. Wymaga to kontroli i regulacji dla osiągnięcia technologicznych założeń przy pracach zud. Kontrolę należy przeprowadzić badając sprzęt na stanowiskach próbnych bez napełniania zbiornika na materiały, a następnie z napełnionym zbiornikiem. Trzecim badaniem sprawności urządzeń sterujących wydatkiem materiału są badania podczas jazdy próbnej.

Badania na stanowisku próbnym bez jazdy próbnej testują kasety sterownicze, gdzie dokonujemy symulacji nastaw. Badania w czasie jazdy próbnej pozwalają na sprawdzenie równomierności rozsypanego materiału i szerokości rozsypu. Wyniki badań należy zapisywać w Dziennikach pracy sprzętu. Badania dokładności rejestrów rozsypywanego materiału prowadzimy poprzez sprawdzenie liczników rejestratora z rozsypanym rzeczywiście materiałem na określonym odcinku drogi.

Kontrola jakości prac przy usuwaniu śliskości i odśnieżaniu

Inspektor Nadzoru ma prawo przeprowadzać wyrwykową kontrolę ilości rozsypywanych środków, szerokości i długości sypania.

Kontrola sprawowana przez Inspektora Nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość nie zaliczenia i nie zapłacenia za prace zud wykonanych w warunkach atmosferycznych nie wymagających podjęcia akcji zud.

6. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, pkt. 7. Jednostkami obmiaru robót są:

- ustawianie i demontaż płotków przeciwśnieżnych z materiału Wykonawcy i zamawiającego - w **metrach**;
- zapobieganie śliskości - posypywanie drogi, długość posypywania maksymalnie do długości odcinka drogi wydzielonego w pkt. 1.3 przy jednokrotnej lub dwukrotnej pracy sprzętu w ciągu jednej doby rozliczeniowej na drodze - **odcinek** drogi w kilometrach;
- usuwanie śliskości - **odcinki** dróg w kilometrach, na których został osiągnięty standard zud w ciągu jednej doby rozliczeniowej. Krotność pracy sprzętu powyżej dwóch razy w ciągu jednej doby rozliczeniowej na drodze;
- odśnieżanie - **odcinki** dróg w kilometrach, na których został osiągnięty standard zud w ciągu jednej doby rozliczeniowej bez względu na krotność wykonywanych czynności przez sprzęt - **kilometr**;
- wywóz śniegu (chodniki, przejścia dla pieszych, przełączki, obiekty mostowe, ciągi piesze, itp.) - **metr sześcienny**,

- kierowanie pracami zud - usługa polegająca na dysponowaniu sprzętem Wykonawcy zud z którym Zamawiający ma podpisaną wcześniej umowę tak aby zachować wymagany zapisami umownymi standard - **godzina**

W przypadku prowadzonych prac przy w/w czynnościach na przełomie doby rozliczeniowej, praca sprzętu rozliczana będzie jako wykonana w nowej dobie rozliczeniowej.

Obmiar robót polega na określeniu faktycznego zakresu wykonywanych prac przy zud tj. udokumentowaniu ilości dni występowania zjawisk opadów śniegu i dni, w których występowała potrzeba wykonywania prac zud.

7. ODBIÓR ROBÓT

Rodzaje odbiorów robót

Zasady odbioru robót podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg , Wymagania ogólne pkt. 8.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ustalenia ogólne

Ogólne zasady podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg Wymagania ogólne.

9. POZOSTAŁE USTALENIA

Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonywania przez Wykonawcę robót określonych w opisie przedmiotu zamówienia na sieci dróg zarządzanych przez inne Rejony wchodzące w strukturę organizacyjną Oddziału GDDKiA w Warszawie w przypadku braku obowiązującej umowy lub zmiany sieci dla danego Rejonu.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wyłączenia/zmniejszenia/zwiększenia ilości/krotności/zakresu wykonywanych robót oraz sieci drogowej.

Zamawiający zastrzega sobie wyłączenie z zakresu robót określonych w opisie przedmiotu zamówienia na odcinkach dróg zleconych do kompleksowego utrzymania w systemie „utrzymaj standard”.

Zamawiający przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających na warunkach określonych w art. 67 ust. 1 punkt 6 ustawy Pzp.

10. WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH UMÓW DO ZUD

- **Zadanie nr 1 – Rejon w Mławie –część zud do 15.05.2015, umowa z poprzednim Wykonawcą obejmuje wszystkie drogi w Rejonie,**
- **Zadanie nr 2 Rejon w Płocku – część zud dla Obwodu Drogowego w Sierpcu do 15.05.2015 - umowa z poprzednim Wykonawcą obejmuje swoim zakresem drogę nr 10,**
- **Zadanie nr 3 – Rejon w Płońsku – brak ważnych umów na zud.**

11. PRZEPISY ZWIĄZANE

Podano w Specyfikacji Technicznej, część I, zimowe utrzymanie dróg, Wymagania ogólne pkt.10.