

**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, dnia 18 lipca 2014 r.

Joanna Nurkiewicz

DYREKTOR GENERALNY

GDDKiA-DPR2-mł-2812-5-1/14

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)

ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Uczestnicy postępowania przetargowego

Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie i wdrożenie w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oprogramowania wspierającego funkcjonowanie systemu referencyjnego dla dróg krajowych. Numer sprawy: GDDKiA/DPR/2014/I/5/69/DII/Ce

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)**

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. nr 907, z późn. zm.; dalej: *ustawa Pzp*) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 11 i 14 lipca 2014 r. wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Zamawiający w ogłoszeniu informuje, że kryterium oceny stanowić będzie: cena 60% oraz metodyka i rozwiązanie informatyczne 40% .

Jednocześnie Zamawiający w Załączniku nr 5 do SIWZ opisał szczegółowo oprogramowanie:

- standardowe (gotowe) do budowy oprogramowania biznesowego Systemu referencyjnego, na które składają się:
 - Serwer aplikacyjny Oracle Weblogic Server Standard Edition: 30 użytkowników
 - Aplikacja renderująca mapy: Oracle MapViewer : 30 użytkowników. Aplikacja
 - MapViewer jest częścią serwera aplikacyjnego Oracle Weblogic.
 - Baza danych Oracle Database: Zamawiający nie wymaga dostarczenia licencji
 - Oracle Application Express (APEX): Zamawiający nie wymaga dostarczenia licencji
- biznesowe - stworzone w ramach prac nad systemem, implementującego wymagania biznesowe. Miejscem implementacji lub kastomizacji będzie APEX.

Równolegle, Zamawiający szczegółowo opisał Wymagania Architektoniczne Systemu.

Powyższe wymagania, nie dopuszczają rozwiązań równoważnych i jednoznacznie opisują wymagania w zakresie programowania jak i architektury systemu.

Biorąc pod uwagę powyższe, prosimy o uszczegółowienie kryterium oceny.

Odpowiedź:

Jak opisano w Tomie III SIWZ, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązań opartych na platformach i środowiskach innych niż użytkowane i wykorzystywane w GDDKiA. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w swojej ofercie wszelkich możliwych kosztów wymaganych w czasie wdrożenia przez Zamawiającego związanych z wymianą i dostosowaniem platform i środowisk w takim zakresie, w jakim przedmiot oferty jest inny od obecnie wykorzystywanych przez Zamawiającego platform i środowisk."

W związku z powyższym dokumenty przetargowe jednoznacznie opisują wymagania w zakresie programowania i architektury. Dodatkowo należy zaznaczyć, że w załączniku nr 5 do Opisu przedmiotu zamówienia jest zamieszczona „Przykładowa Architektura systemu w oparciu o posiadane przez Zamawiającego licencje oprogramowanie i sprzęt”. Z żadnego zapisu nie wynika, że tylko takie rozwiązanie jest dopuszczalne - Wykonawca może zaproponować inne rozwiązanie, pod warunkiem zrealizowania wymagań i pokrycia wszelkich kosztów związanych ze zmianą środowiska i oprogramowania.

W związku z powyższym kryteria oceny nie ulegają zmianie.

Pytanie 2:

Zamawiający w SIWZ pkt. 7.2. podpunkt 2 określa warunki uczestnictwa w przetargu:

"Wykonawca zrealizował co najmniej jedno zamówienie polegające na stworzeniu i wdrożeniu rozwiązania informatycznego do ewidencji infrastruktury transportowej obejmującej obszar co najmniej województwa działającego w architekturze trójwarstwowej wraz z wykorzystaniem prezentacji mapowych (GIS) o wartości co najmniej 250 000 zł brutto".

Z uwagi na fakt, że przedmiotem zamówienia jest dostawa i wdrożenie systemu informatycznego bez zasilenia danymi, prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowe doświadczenie i wiedza dotyczy tylko stworzenia i wdrożenia systemu informatycznego - nie obejmuje doświadczenia i wiedzy związanej z pozyskaniem danych do systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dla potrzeb realizacji tematu postępowania przetargowego nie wymaga się doświadczenia i wiedzy związanej z pozyskiwaniem danych do systemu.

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia jednoznacznie wskazuje na sposób pozyskiwania danych do systemu i zarządzania nimi.

Pytanie 3:

W Tomie III SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia - OPZ zamawiający pisze w pkt 3.2

"Wykonawca przekaze zamawiającemu kod źródłowy w postaci kompletnego repozytorium systemu kontroli wersji. Repozytorium powinno zawierać kompletną historię kodu źródłowego".

W związku z powyższym faktem prosimy określić pola eksploatacji przekazywanych w ramach wdrożenia licencji.

Odpowiedź:

Jedynym narzędziem licencyjnym wymaganym przez Zamawiającego jest WebLogic lub równoważne, spełniające kryteria opisane w SIWZ. Wszelkie sprawy związane z polami eksploatacyjnymi kodów źródłowych zawiera § 11 Tomu II SIWZ – Istotne Postanowienia Umowy.

Pytanie 4:

W związku z faktem, że Zamawiający opisał szczegółowo rozwiązanie architektoniczne, programowe i funkcjonalne (interfejs użytkownika - punkt 2.4. OPZ, tom III SIWZ), opisane rozwiązanie jest unikatowe. Zamawiający potwierdził ten fakt, żądaniem wiedzy i doświadczenia w zakresie stworzenia i wdrożenia szeroko rozumianego systemu transportowego, a nie systemu zamawianego. W związku z powyższym, dostarczenie przedmiotu Zamówienia wymaga pełnego cyklu wytwarzania oprogramowania, jego testowania i wdrożenia. Prosimy Zamawiającego o określenie realnego terminu wykonania przedmiotu zamówienia, który umożliwi firmom nie posiadającym doświadczenia w zakresie wykonania systemu będącego przedmiotem zamówienia (system referencyjny) wykonania pełnego cyklu produkcji i wdrożenia oprogramowania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zaprezentowane w SIWZ rozwiązanie zostało opisane na tyle szczegółowo, że Wykonawca może pominąć fazę analizy, która jest bardzo czasochłonna. Zaproponowany terminarz realizacji zamówienia zawiera zarówno elementy wytwarzania, jak i testowania, wdrażania i szkolenia. Doświadczenie związane z realizacją tego typu projektów wskazują, że zaproponowany w ogłoszeniu termin realizacji zamówienia jest realny, szczególnie w przypadku Wykonawcy mającego doświadczenie w realizacji zadań w architekturze trójwarstwowej i aplikacjach GIS-owych.

W związku z powyższym zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu wykonania zamówienia.

Pytanie 5:

W treści *Tomu III Opis przedmiotu zamówienia na Opracowanie i wdrożenie w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oprogramowania wspierającego system referencyjny dla dróg krajowych (OPZ)* Zamawiający w punkcie 3.2 na stronie 10 w drugim akapicie określił: „Zakłada się, że interfejs użytkownika Programu będzie funkcjonował w środowisku przeglądarki internetowej IE, chrome, Firefox.” Czy wykonawca może przyjąć, że przeglądarka internetowa wykorzystywana przez Zamawiającego będzie zgodna ze standardami HTML5 i CSS3 oraz będzie obsługiwała JavaScript? Proponuje się wprowadzenie w OPZ zmiany, polegającej na dodaniu informacji o wspieranych wersjach przeglądarek, np. w następującym kształcie: *Zakłada się, że interfejs użytkownika Programu będzie funkcjonował w środowisku przeglądarki internetowej IE (wersja 10 lub wyższa), chrome (wersja 32 lub wyższa), Firefox (wersja 27 lub wyższa).*

Odpowiedź:

Zamawiający celowo nie wskazuje wersji zaproponowanych przeglądarek oraz zastosowanych narzędzi programistycznych. Aplikacja przeglądarkowa powinna być w maksymalnym stopniu niezależna od typu i wersji przeglądarki, na której będzie zainstalowana, aby aktualizacja samej przeglądarki nie wymagała aktualizacji (zmiany) oprogramowania aplikacji. Zgodnie z wymaganiami określonymi w postępowaniu, to Wykonawca jest obowiązany przygotować opis technologii (narzędzi programowania) zaproponowanych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Zatem Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany w OPZ zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie 6:

W treści *Tomu III Opis przedmiotu zamówienia na Opracowanie i wdrożenie w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oprogramowania wspierającego system referencyjny dla dróg krajowych (OPZ)* Zamawiający w punkcie 3.2 na stronie 10 w drugim akapicie określił: "Szacuje się, że maksymalna liczba aktywnych użytkowników programu wyniesie 42 osoby jednocześnie.". Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia licencji na serwer aplikacyjny Oracle Weblogic Server Standard Edition dla 30 użytkowników (zgodnie z OPZ, pkt 2.4, str. 5 i Załącznik 5 do OPZ, str. 1). Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie sprzeczności pomiędzy tymi wymaganiami.

Odpowiedź:

W zacytowanych wymaganiach nie ma żadnej sprzeczności. Podana liczba 42 użytkowników jednoczesnych ma na celu umożliwienie przyszłemu Wykonawcy oszacowanie obciążenia systemu oraz rozwiązanie problemów wydajnościowych, aby mógł dotrzymać warunki SLA. Załącznik nr 5 do Opisu Przedmiotu Zamówienia jest zatytułowany: „Przykładowa architektura systemu w oparciu o posiadane przez Zamawiającego licencje oprogramowanie i sprzęt”. Z żadnego zapisu nie wynika, że podana liczba użytkowników systemu jest obowiązująca. Przedmiotem zamówienia jest dostarczenie aplikacji wraz z licencją WebLogic lub równoważnej dla nieustalonej liczby użytkowników. Zamawiający celowo nie określił liczby licencji PNU, gdyż Wykonawca powinien dostarczyć licencje procesorowe.

Pytanie 7:

W treści *Załącznika nr 5 do Opis Przedmiotu Zamówienia – Architektura Systemu*, w punkcie „Wymagania architektoniczne” w podpunkcie 5 na stronie 2 mowa jest o sesji i mechanizmie wylogowania użytkownika, czy w *Załączniku nr 1 do Opis Przedmiotu Zamówienia – Opis oprogramowania System Referencyjny dla Dróg Krajowych* w pkt 4.3.1.2 na stronie 101 Zamawiający opisał tą samą funkcjonalności?

Odpowiedź:

Zgodnie z tytułem *Załącznika 5 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Przykładowa architektura systemu w oparciu o posiadane przez Zamawiającego licencje oprogramowanie i sprzęt”*, opisane w nim mechanizmy i procesy są tylko przykładowe. Obowiązujące dla uczestników postępowania przetargowego są zapisy *Załącznika nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia – „Opis oprogramowania – System Referencyjny dla Dróg Krajowych”*.

Pytanie 8:

Jaka jest konfiguracja sprzętowa oraz w jaki system operacyjny i w której wersji są lub będą wyposażone serwery, na którym zostanie uruchomiony „Oprogramowanie wspierające funkcjonowanie systemu referencyjnego dla dróg krajowych”?

Odpowiedź:

Serwer aplikacyjny nie jest elementem przetargu, natomiast jego parametry zostaną dobrane tak, aby mógł spełniać swoją rolę. Będzie on także pełnił funkcję storage'u zewnętrznego dla zdjęć, plików PDF i innych.

Pytanie 9:

W treści *Załącznika nr 1 do Opis Przedmiotu Zamówienia – Opis oprogramowania System Referencyjny dla Dróg Krajowych* w punkcie 3.2.1 na stronie 9 Zamawiający określił: „Oprogramowanie powinno umożliwiać załączenie, zapisanie (przez Uprawnionego

pracownika GDDKiA) i przechowywanie w bazie danych rysunków pomocniczych – opisu topograficznego, zdjęć przebiegu dróg (w formacie PDF i/lub JPG), jak również pliku z geometrią osi drogi (pomiar współrzędnych osi drogi pobrany poprzez GPS w terenie przez uprawnioną osobę), wykonanych podczas wyznaczenia punktów referencyjnych w terenie.„ W jakim formacie będzie dostarczany plik z geometrią osi drogi oraz w jaki sposób ma odbywać się jego podgląd, o którym mowa m.in. w pkt 4.2.2 na str. 68: „Sekcja załączniki, w której jest możliwość podglądu zdjęć drogi (maksymalnie 4) pliku z geometrią osi drogi (pomiar wykonany poprzez GPS).”?

Odpowiedź:

Jak wspomniano w pytaniu, dołączony będzie plik z geometrią osi drogi (pomiar współrzędnych osi drogi pobrany poprzez GPS w terenie przez uprawnioną osobę), wykonanych podczas wyznaczenia punktów referencyjnych w terenie. Będzie to typowy plik, dostarczany przez urządzenie. Ponieważ jest kilka możliwych standardów plików generowanych przez jedno urządzenie, szczegóły formatu zostaną ustalone podczas realizacji projektu. Sposób podglądu zdjęć związanych z danym punktem referencyjnym powinien zaproponować Wykonawca. Jeżeli chodzi o podgląd pliku, to zgodnie z SIWZ przede wszystkim powinien on być możliwy do podglądu na mapie, która będzie podkładem dla systemu.

Pytanie 10:

W jakie systemy operacyjne i w których wersjach są lub będą wyposażone komputery przyszłych użytkowników systemu (lub pod jakimi systemami operacyjnymi „Oprogramowanie wspierające funkcjonowanie systemu referencyjnego dla dróg krajowych” powinien działać)?

Odpowiedź:

System powinien działać w architekturze trójwarstwowej, zatem dla użytkowników będą tylko istotne przeglądarki internetowe, o których już wspomniano w odpowiedzi na pytanie 5. Same systemy operacyjne nie są istotne i nie powinny mieć żadnego wpływu na funkcjonowanie aplikacji.

Pytanie 11:

Zgodnie z pkt 7.2.2. wykaz usług wykonawca zrealizował co najmniej 1 zamówienie polegające na stworzeniu i wdrożeniu rozwiązania informatycznego do ewidencji infrastruktury transportowej obejmującej obszar co najmniej województwa (lub jego odpowiednika poza granicami Polski) działając w architekturze trójwarstwowej wraz z wykorzystaniem prezentacji mapowych (GIS) o wartości co najmniej 250.000,00 PLN brutto. Czy Zamawiający dopuszcza referencje dotyczące obszaru miasta wojewódzkiego gdzie ilość dróg jest porównywalna z ilością dróg wojewódzkich ok. 1000 km lub więcej? Z naszych informacji wynika, że w ostatnich 3 latach było tylko jedno takie wdrożenie w Polsce dla obszaru województwa, co zawęży ilość potencjalnych wykonawców do jednej firmy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie ogranicza wykonawców, aby wykazywali oni spełnianie warunku w postępowaniu jedynie do infrastruktury drogowej, a także do terenu Polski. Zatem Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

DYREKTOR GENERALNY

Joanna Nurkiewicz