

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

**REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 10
NA ODC. OKALINIEC - KOSZTOWO
OD KM. 198+800 DO KM. 209+905**

O DŁUG. 10,105 KM.

INWESTOR : GENERALNA DYREKCJA DRÓG KAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU, UL. SIEMIRADZKIEGO 5a 60-763 POZNAŃ

Opracował:
Andrzej Baranowski

Chodzież, marzec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. STAN PRAWNY
3. RYSUNKI
 - PLAN ORIENTACYJNY
 - PLAN SYTUACYJNY (ARK. NR OD 1)
 - PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (ARK. 2)
 - PLAN LINIOWY (ARK. OD NR 3)
4. PRZEDMIARY ROBÓT
5. KOSZTORYS OFERTOWY
6. STWiORB

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest przyznanie środków budżetowych na wykonanie zadań ujętych na rok 2018 w asortymencie „Remont sieci drogowej”.

2. Zakres opracowania

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 10, na terenie województwa wielkopolskiego, powiat pilski, na odc. od m. Okaliniec do m. m. Kosztowo, tj. od km. 199+800 do km. 209+905, o łącznej długości 10,105 km.

3. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa drogi – GP,
- kategoria ruchu – KR4,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- zasadnicza szerokość jezdni – od 7,0 do 11,85 m,
- przekrój poprzeczny – drogowy, pół-uliczny i uliczny,
- odwodnienie - powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych,

4. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia drogi krajowej nr 10 na przedmiotowych odcinkach znajduje się w złym stanie technicznym. Posiada ona liczne remonty, koleiny, spękania odbite i jest nierówna.

Podczas diagnostyki stanu nawierzchni wykonanej w roku 2016 (DSN) przedmiotowy odcinek został zakwalifikowany do wykonania remontu, poprzez likwidację w/w uszkodzeń i ułożenia nowej warstwy bitumicznej.

5. Opis stanu projektowanego

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- opracowanie i wdrożenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz na czas braku oznakowania poziomego,
- frezowanie profilujące na całej szerokości jezdni o grubości od 0 do 4 cm pod ułożenie nowej warstwy ścieralnej - materiał z frezowania będzie przeznaczony do wykonania umocnienia przyległych poboczy (ewentualna pozostała część destruktu lub jego brak będzie do zmagazynowania lub odbioru z miejsca składowania w m. Piła oddalonego max do 32 km od miejsca robót),
- remont ubytków i spękań w nawierzchni jezdni o średniej grubości 5 cm, mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 35/50 wraz z frezowaniem pod ten remont - materiał z frezowania do wbudowania jak wyżej,

- wykonanie nakładki (warstwy ścieralnej) na całej szerokości jezdni o szer. wg. planów sytuacyjnych o grubości 4,0 cm, z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-65, wraz z oczyszczeniem mechanicznym i skropieniem warstwy istniejącej,
- wykonanie ścinki poboczy na szer. 100 cm i głęb. do 10 cm od krawędzi nowo ułożonej w-wy ścieralnej, z wywozem urobku i jego utylizacją,
- wykonanie umocnienia poboczy łącznie z skrzyżowaniami z destruktu asfaltowego na szer. 100 cm i o grub. 10 cm po zagęszczeniu, destruktu z frezowania profilującego lub placu składowego w m. Piła (oddalonego max. do 32 km. od miejsca robót) wraz z skropieniem i miałowaniem grysem,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach z destruktu asfaltowego o śred. grub. do 6,0 cm (lokalizacja wg. planu sytuacyjnego),
- obudowa rowu przydrożnego, trapezowego, profilowanie skarp (szer. dna 0,5 m, skarpa 1:1,5) wraz z załadunkiem, wywiezieniem, utylizacją urobku i obsianiem skarp trawą (lokalizacja wg. planu sytuacyjnego),
- oczyszczenie rowu krytego pod zjazdem o śred. 50 cm (km. 204+397), z namułu wraz z załadunkiem, wywozem oraz utylizacją urobku,
- wykonanie rowu krytego pod zjazdami z rur betonowych (lub tworzywa sztucznego) o średnicy 40 cm, z robotami ziemnymi wraz z umocnieniem skarp wlotu i wylotu brukowcem w m. Okaliniec (lokalizacja wg. planu sytuacyjnego),
- przebudowa wpustu kanalizacji deszczowej (włączenia ścieku do studni rewizyjnej) w m. Kosztowo (lokalizacja wg. planu sytuacyjnego),
- montaż drogowych barier ochronnych H1W4A (lokalizacja wg. planu sytuacyjnego),
- regulacja wzdłuż zatok autobusowych uszkodzonych betonowych krawężników ulicznych, wystających 15 cm z wykonaniem ław betonowych oraz obrzeży wzdłuż chodników całkowicie wtopionych z wykonaniem ław betonowych (lokalizacja wg. planu sytuacyjnego),
- przełożenie i regulacja nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm, układane na podsypce piaskowo-cementowej, spoiny wypełnione piaskiem w m. Okaliniec, Pobórka W. i Nieżychowo (lokalizacja wg. planu sytuacyjnego),
- uzupełnienie nawierzchni chodników z destruktu asfaltowego (lokalizacja wg. planu sytuacyjnego),
- zmiana niwelety pionowej chodnika (wyniesienie chodnika) w m. Okaliniec, gdzie należy wykonać:
 - roboty ziemne, wykonanie mechanicznie nasypu, pod chodnik z dokopu,
 - ustawienie obrzeży wysokich o wymiarach 8x30 cm, po P i L stronie chodnika, całkowicie wtopionych wraz z wykonaniem rowka i ławy betonowej na podsypce piaskowo – cementowej,
 - warstwę odcinającą z piasku, zagęszczaną mechanicznie o gr.10 cm,
 - nawierzchnię chodnika z destruktu asfaltowego o grub. 10 cm po zagęszczeniu, destruktu z frezowania profilującego lub z dowozem brakującej objętości ze składowiska w m. Piła,
- wykonanie chodnika w m. Kosztowo, gdzie należy wykonać:
 - roboty ziemne, wykonanie mechaniczne koryta pod chodnik,

- ustawienie obrzeży wysokich o wymiarach 8x30 cm, po P i L stronie chodnika, całkowicie wtopionych wraz z wykonaniem rowka i ławy betonowej na podsypce piaskowo – cementowej,
- podbudowę zasadniczą pod chodnik z mieszanki związanej cementem C5/6, grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu,
- nawierzchnię chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm, gat. I, układane na podsypce piaskowo-cementowej, spoiny wypełnione piaskiem,
- naprawa nawierzchni na skrzyżowania z przejazdem kolejowym w km. 206+701, w m. Nieżychowo, gdzie należy wykonać:
 - rozbiórkę nawierzchni wzdłuż przejazdu kolejowego (w-wy ścieralnej i podbudowy) wraz z wywozem urobku pod nową konstrukcję nośną,
 - warstwę odcinającą z piasku, zagęszczaną mechanicznie o gr.10 cm,
 - podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego, grubość warstwy 20 cm po zagęszczeniu wraz z skropieniem podbudowy asfaltem,
 - podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC22P 35/50, grubość warstwy 14 cm po zagęszczeniu wraz z skropieniem tej podbudowy asfaltem,
 - nawierzchnię międzytorza wg. rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych opracowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - warstwa ścieralna wliczona do powierzchni nakładki,
- odtworzenie oznakowania poziomego po ułożeniu w-wy ścieralnej - oznakowanie cienkowarstwowe chemoutwardzalne (szczegóły na załączonych planach liniowych),
- montaż punktowych elementów odblaskowych w m. Okaliniec (na azylu przy przejściu dla pieszych), w m. Pobórka Wielka, m. Nieżychowo i m. Kosztowo (przy wyspach kanalizujących ruch, polach martwych P-21 oraz w obrębie skrzyżowań) tzw. „kocie oczka” jako uzupełnienie oznakowania poziomego,
- wykonanie prac porządkowych na chodnikach i peronach zatok autobusowych oraz przy obrzeżach chodnikowych i krawężnikach, poprzez oczyszczenie całej jego nawierzchni, z ziemi i odrostów roślinnych wraz z wywozem śmieci i ich utylizacją (lokalizacja wg. planu sytuacyjnego),
- renowacja powłoki antykorozyjnej konstrukcji balustrad mostowych U-11a (z oczyszczeniem strumieniowo - ściernym) i zabezpieczeniem farbami epoksydowo – poliuretanowymi (lokalizacja wg. planu sytuacyjnego),
- wycinak dwóch drzew wraz z karczowaniem pni w m. Okaliniec, km.200+050, str. P i m. Tomaszewo, km.205+480, str. L (kolizja drzew z skrajnią chodnika).

6. Uwagi dodatkowe, które należy uwzględnić w kosztach jednostkowych złożonej oferty

Przy frezowaniu profilującym należy uwzględnić to że, niweleta zewnętrzna krawędzi nowej warstwy ścieralnej jezdni musi być dostosowana do krawędzi przyległych zjazdów, ścieków przykrawężnikowych i skrzyżowań (połączenie bez wystającej krawędzi).

Zniszczone w trakcie prowadzenia robót oznakowanie pionowe (w tym słupki prowadzące U-1a) należy przywrócić do stanu przed wykonaniem remontu drogi.

W trakcie prowadzenia robót w pobliżu wpustów ulicznych, studni kablowych, masztów i wysięgników do znaków, oświetlenia ulicznego, ścieków przykrawężnikowych, należy te urządzenia bezwzględnie zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku ich uszkodzenia, elementy te muszą być wymienione na nowe.

Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwałe oczyszczone i uprzątnięte.

Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

7. Wykonanie robót

- lokalizacja remontów cząstkowych określona zostanie w porozumieniu z GDDKiA, Rejon w Chodzieży,
- miejsce wykonania w/w robót zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi,
- miejsce wykonania odtworzenia oznakowania poziomego zgodnie z załączonymi planami liniowymi.

8. Wykaz działek pod inwestycję

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, powiat piłski, gminy; Miasteczko Krajeńskie, Białośliwie i Wyrzysk, w granicach istniejącego pasa drogowego drogi krajowej nr 10, na działkach ewidencyjnych nr:

- 16 gmina Miasteczko Krajeńskie, obręb Okaliniec, władający GDDKiA,
- 42 gmina Miasteczko Krajeńskie, obręb Okaliniec, władający GDDKiA,
- 32 gmina Białośliwie, obręb Pobórka Wielka, władający GDDKiA,
- 42 gmina Białośliwie, obręb Tomaszewo, władający GDDKiA,
- 35 gmina Białośliwie, obręb Niezychowo, władający GDDKiA,
- 211 gmina Białośliwie, obręb Niezychowo, władający GDDKiA,
- 59/2 gmina Wyrzysk, obręb Kosztowo, władający GDDKiA,
- 150 gmina Wyrzysk, obręb Kosztowo, władający GDDKiA,
- 223 gmina Wyrzysk, obręb Kosztowo, władający GDDKiA,

Opracował:

Andrzej Baranowski

PLAN ORIENTACYJNY

