

Wykaz wad na obiektach mostowych - Odcinek 4 - 2017 r.

L.p.	Nr drogi	Nr obiektu	Kilometraż	Miejscowość	Wyszczególnienie wad i usterek 2017 r.
1	A-1	WD-181	216,702	Dąbrówka	1) Wykruszenia nawierzchni bitumicznej na styku z dylatacją 2) Zarysowania nawierzchni przy dylatacjach- progi na dylatacjach przekraczające 5 mm
2	A-1	WD-182A	218,606	Unisławice	1)Zarysowanie nawierzchni przy dylatacji - nierówności progowe pona 10 mm
3	A-1	E-6	222,195	Bilno	1) Zarysowania nawierzchni nad obiektem 2)Uszkodzony przepust z tworzywa sztucznego na dojeździe do obiektu
4	A-1	WD-186	224,280	Beszyn	1) Błędnie wykonstruowane dylatacje pozorne gzymsu - zbyt płytki nacięcia betonu 2) Rdzawe wykwyty na spodzie dźwigarów 3) wysięk wody przez nawierzchnię w rejonie drenu poprzecznego - niedrożny dren 4) Brak spoinowania elementów betonowych umocnienia stożka 5)Ubytek farby na gzymsie 6) Erozja skarpy rowu pod obiektem
5	A-1	WA-186A	224,989	Beszyn	1) Zarysowanie nawierzchni na jezdni prawej od strony Łodzi 2) Korozja urządzenia dylatacyjnego 3) Trwają prace przy przygotowaniu naprawy zarysowań gzymsu - UWAGA: bez wykonanie prawidłowej dylatacji pozornej poprzez nacięcie gzymsu i kapy chodnikowej na gł. 5-6 cm i zabezpieczenie dylatacji, wykonane naprawy będą nieskuteczne. 4)Wykruszenia nawierzchni przy dylatacji na jedni lewej 5)Brak sączka na skrzydełku oraz w ścianach przyczółków 6) Przecieki wody przez dylatację - jezdni lewa od strony Włocławka - Konieczność usunięcia styropianu ze szczeliny dylatacyjnej w celu określenia przyczyny przecieku 7) Brak uszczelnienia stku sciek skarpowy - skrzydełko
6	A-1	WD-187	225,705	Wąwał	1) Przecieki przez dylatacje pozorne gzymsów - niewłaściwie wykonstruowana dylatacja pozorna (brak nacięcia i zabezpieczenia dylatacji na kapach) 2) Rdzawe wykwyty na spodzie dźwigarów 3) Rdzawe wykwyty na przyczółku 4) Spękania nawierzchni przy obu dylatacjach 5) Uszkodzone spoinowanie krawężników na stku skrzydełko - dojazdu
7	A-1	WD-188	226,880	Lubień Kujawski	1) Rdzawe wykwyty na spodzie dźwigarów 2) Przygotowane do naprawy rysy przyczółka- bez uwag 3) Przecieki przez dylatacje pozorne oraz spękania gzymsów- niewłaściwie wykonane dylatacje 4) Uszkodzona objemka na kompensacji kolektora 5) Uszkodzona kompensacja kolektora 6) Zarysowania gzymsu na skrzydełku - brak dylatacji gzymsu 7) Zarysowania nawierzchni przy obuu dylatacjach
8	A-1	WD-189	228+166	Wola Działkowa	1) Rdzawe wykwyty na spodzie dźwigarów 2) Przecieki przez dylatacje pozorne gzymsów 3) zarysowanie skrzydełka na prawym przyczółku. Przygotowanie rysy do naprawy. Bez wykonania dylatacji pozornej na gzymsie nad dylatacją skrzydełka naprawa będzie nieskuteczna. 4) Zarysowania nawierzchni na obu dylatacjach - nierówności progowe przekraczają 10 mm.(Ze względu na osiadanie na dojazdach i odsłonięcie spodu krawężnika wymagana nakładka bitumiczna na długości skrzydełek) 5) Przecieki wody przez dylatację na chodniku - przeciek wody pod urządzeniem dylatacyjnym od strony płyty pomostu - uszkodzona izolacja płyty pomostu. 6) Zarysowanie gzymsu na skrzydełkach
9	A-1	WD-190	229,438	Antoniewo	1) Rdzawe wykwyty na spodzie dźwigarów oraz podłużne zarysowania 2) Przecieki wody przez dylatacje pozorne gzymsów 3) Zarysowania gzymsów na skrzydełkach 4) Deformacja chodnika z kostki brukowej 5) Osiadanie nawierzchni na dojeździe - odsłonięcie spodu krawężnika 6) Ubytki w uszczelnieniu krawężników na dojeździe na styku ze skrzydełkami
10	A-1	PG-191	232,107	Anielin	1) korozja śrub balustrady na gzymsach 2) Nieodpowiedni materiał na zabezpieczenie zarysowań gzymsów (nieestetyczna naprawa) 3) Zarysowania gzymsu na skrzydełku 4) Brak zabezpieczenia pozostawionego nacięcia nawierzchni bitumicznej pod obiektem
11	A-1	MA-192	232,523	Pomorzany	1) korozja podstaw słupków barieroporęczy 2) Zarysowania i rozwarstwienie dylatacji bitumicznych 3) Brak zabezpieczenia szczelin dylatacyjnych segmentów mostu 4) Braki w uszczelnieniu krawężników na styku ze skrzydełkami 5) Ubytki betonu na styku segmentów od spodu mostu 6) Podłużne zarysowanie nawierzchni na styku z pasem wyłączonym z ruchu

12	A-1	WD-193	233,369	Pomorzanki	1) Rdzawe wykwyty na spodzie dźwigarów 2) Erozja skarp rowów pod obiektem 3) Zarysowania i wylamania nawierzchni przy obu dylatacjach 4) Zarysowania chodnika przy murze oporowym 5) Niekuteczne naprawy zarysowań chodnika 6) Wylamany krawężnik na wlocie do ścieku skarpowego 7) Niewłaściwe wysokościowo połączenie ścieków z akodraimem ze ściekiem trójkątnym i ściekiem skarpowym powodujące zamulenie ścieku z akodraimem. 8) Wypływy wody i wysolenia przez zarysowane i uszczelnione żywica panele musu oporowego 9) Zarysowania przyczółka przy murze oporowym z wysoleniami 10) Zarysowanie deski gzymsowej 11) Korozja urządzeń dylatacyjnych
13	A-1	WD-194	235,057	Juków	1) Rdzawe wykwyty na spodzie dźwigarów 2) Zarysowanie i przecieki wody przez wsporniki latarni 3) przecieki wody pomiędzy konstrukcją kapy i deskami gzymsowymi 4) Brak uszczelnienia styku pomiędzy krawężnikami na końcu skrzydełek 5) Braki w uszczelnieniu styku desek gzymsowych z konstrukcją kapy 6) Ubytki w izolacjonawierzchni chodnika przy studzienkach rewizyjnych 7) Zarysowania nawierzchni przy dylatacji - Nierówności progowe 9,0 mm 8) Korozja śrub latarni 9) Korozja urządzeń dylatacyjnych 10) Brak uszczelnienia stku ścieku trójkątnego z nawierzchnią na dojeździe 11) Rozmyte umocnienie zastawki na rowie pod obiektem
14	A-1	WD-195	237,490	Niedrzew	1) Rdzawe wykwyty na spodzie dźwigarów 2) Brak uszczelnienia styków krawężników na końcu skrzydełek 3) Zarysowanie dźwigara z wysoleniem 4) Przecieki wody z płyty pomostu pod urządzeniem dylatacyjnym - uszkodzona izolacja płyty pomostu
15	A-1	PZG-195A	237,700	Niedrzew	1) Przecieki wody wokół saczków przez mur oporowy 2) Zarysowania łuków żelbetowych na przegubach 3) Zarysowania łuków pomiędzy przegubami 4) Erozyjne ubytki betonu na łukach
16	A-1	WD-196	239,522	Niedrzew	1) Rdzawe wykwyty na spodzie dźwigarów 2) Rozmycia i erozja skarpy pod obiektem w wyniku błędnego ukształtowania skarpy (zanizone skarpy pod obiektem) 3) Przecieki wody przez deski gzymsowe 4) Uszkodzona pokrywa studzienki rewizyjnej 5) Zarysowanie nawierzchni przy dylatacji na lewym przyczółku 6) Braki w uszczelnieniu styków krawężników na końcu skrzydełek 7) brak humusowania i porostu trawy na zakończeniu umocnienia stożków 8) Korozja urządzeń dylatacyjnych
17	A-1	MA-197	240,880	Zagórze	1) Korozja śrub ekranów akustycznych 2) Zarysowania nawierzchni przy wszystkich dylatacjach. Nierówności progowe powyżej 5 mm 3) Wykruszenia nawierzchni przy dylatacjach - również od strony obiektu mostowego 4) korozja urządzeń dylatacyjnych 5) Korozja śrub, podstaw słupków oraz początki korozji balustrad w pasie rozdziału 6) Ubytki, złuszczenia, spekania i odspojenia izolacjonawierzchni na belkach poręczowych 7) Przecieki wody przez dylatacje 8) Przecieki wody przez kolanko kolektora 9) Przecieki wody (wykwyty) na podłożeniu sączka do kolektora 10) Roszczelnienie rury osłonowej dla kabli 11) Korozja podstaw słupków balustardy na schodach skarpowych 12) Brak rurki odpływowej sączka
18	A-1	PG-198A	241,180	Zagórze	1) korozja śrub i podstaw balustrad 2) Korozja balustrady
19	A-1	WK-198	241,324	Zagórze	1) Zarysowania nawierzchni przy wszystkich dylatacjach 2) Wykruszenia nawierzchni na styku z urządzeniem dylatacyjnym 3) Korozja śrub ekranów akustycznych 4) Korozja urządzeń dylatacyjnych 5) odspojenia izolacjonawierzchni na ścianie zapleczej 6) Uszkodzenia podlewki pod osłonami trakcji elektrycznej 7) Rdzawe wykwyty na niszy łozyskowej 8) zarysowanie podłużne nawierzchni na styku z pasem wyłączonym z ruchu 9) braki w uszczelnieniu desek gzymsowych 10) Zarysowania izolacjonawierzchni na belce poręczowej 11) uszkodzone uszczelnienie krawężnika na końcu skrzydelka 12) Przecieki wody przez dylatacje - brak izolacji ścianki zapleczej na styku z dylatacją 13) Rdzawe wykwyty na poprzecznicę podporowej 14) zarysowanie skrzydelka i przecieki przez rysę 15) korozja balustardy na schodach 16) Zarysowania przyczółka od strony Gdańska z wysoleniem. 17) Uszkodzenie betonu płyty za belką podporową na przyczółku od strony Gdańska - jezdnia lewa
20	A-1	WD-199	242,587	Wieszczyce	1) rdzawe wykwyty na spodzie dźwigarów i poprzecznicach podporowych 2) przecieki przez dylatację na prawym przyczółku pomiędzy urządzeniem dylatacyjnym i strefa kotwienia na ścinie zapleczej 3) Przecieki wody pomiędzy deską gzymsową a konstrukcją przęsła 4) brak humusowania i obsiania trawą skarpy na styku z umocnieniem stożka 5) korozja urządzeń dylatacyjnych 6) Wysunięta wkładka neoprenowa dylatacji z zamka na prawym przyczółku - przecieki wody 7) Wysolenia na deskach gzymsowych spowodowane brakiem szczelności pomiędzy deską gzymsową i kapą chodnika