

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-47.01.00

Mycie oznakowania pionowego

**Całoroczne utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez
Rejony Oddziału w latach 2019-2023**

Poznań – 2018 rok

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac objętych zadaniami z zakresu całorocznego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez Rejony Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac wymienionych w punkcie 1.1 w zakresie wg pkt. 1.3.

1.3. Zakres prac objętych Specyfikacjami Technicznymi

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej obejmują wymagania dotyczące prac bieżącego utrzymania dróg w zakresie mycia znaków pionowych i tablic oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyłączeniem słupków prowadzących U-1a, U-1b, U-1c objętymi odrębnymi Specyfikacjami.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące prac

Ogólne wymagania dotyczące prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne. Wykonawca prac odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z wymaganiami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

2.2. Materiały do mycia znaków pionowych

Środki chemiczne niezbędne do wykonania prac związanych z myciem znaków drogowych powinny odpowiadać wymaganiom norm lub świadectw dopuszczenia do stosowania. Środki te winny zmywać wszystkie rodzaje zabrudzeń bez uszkodzenia folii odblaskowej, w szczególności nie mogą powodować utraty zdolności odblaskowej folii. Winny być to środki dostępne na rynku.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

3.2. Sprzęt stosowany do mycia znaków pionowych

Prace należy wykonywać z wykorzystaniem sprzętu:

- a) uniwersalny samojezdny nośnik z możliwością montażu zbiorników na roztwory myjące z dołączonymi przewodami ciśnieniowymi z końcówkami wymiennych szczotek,
- b) samochodowa automatyczna myjka do znaków.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

4.2. Transport

Wykonawcy potrzebny jest samochód dostawczy przeznaczony do transportu drobnego sprzętu i roztworów myjących.

5. WYKONANIE PRAC

5.1. Ogólne zasady wykonywania prac

Ogólne zasady wykonywania prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.2. Oznakowanie danego odcinka prac

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym prowadzone są prace od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiedzialny jest Wykonawca.

Oznakowanie odcinka prac na drodze należy wykonać na podstawie typowych schematów czasowej organizacji ruchu, zawartych w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 sierpnia 2014 r. W przypadku braku schematu lub skomplikowania prac należy prace prowadzić na zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729).

Projekt ten powinien być w razie potrzeby aktualizowany na bieżąco.

Pozostałe wymagania podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.3. Zakres wykonywanych prac

Zakres wykonywanych prac obejmuje – mycie znaków pionowych i tablic – na bieżąco przez cały okres trwania umowy, tak aby były one widoczne, szczególnie w nocy – lica znaków i tablic czytelne i dające odbłask.

6. KONTROLA JAKOŚCI PRAC

6.1. Ogólne zasady kontroli

Ogólne zasady kontroli jakości prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

6.2. Zasady kontroli

Należy ocenić wizualnie jakość wykonanych prac.

7. OBMIAR PRAC

7.1. Ogólne zasady obmiaru

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

7.2. Jednostka obmiaru

Jednostką obmiaru prac jest sztuka (**szt.**) umycia oznakowania pionowego.

8. ODBIÓR PRAC

8.1. Ogólne zasady prac

Ogólne zasady odbioru prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

8.2. Odbiór prac

Odbioru prac związanych z myciem znaków pionowych należy dokonać najpóźniej następnego dnia po wykonaniu mycia.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

9.2. Cena jednostki obmiaru

Wykonawca powinien wliczyć w cenę mycia **1 sztuki** oznakowania pionowego wszelkie czynności związane z prawidłowym wykonaniem prac określonych niniejszą ST, co do zasady będą to:

- wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
- oznakowanie prac,
- koszt pracy sprzętu oraz koszty dowozu i odwozu sprzętu na/z terenu prac,
- koszt użytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, transportu i magazynowania,

- wykonanie prac zgodnie z technologią prac opisaną w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji oraz zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną,
- uporządkowanie terenu prac,
- wszystkie koszty związane z kosztami pośrednimi, zyskiem kalkulacyjnym i podatkami obowiązkowymi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy związane podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 10.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-47.02.00

Mycie słupków prowadzących oraz
elementów odblaskowych na poręczach

Całoroczne utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez
Rejony Oddziału w latach 2019-2023

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac objętych zadaniami z zakresu całorocznego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez Rejony Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac wymienionych w punkcie 1.1 w zakresie wg pkt. 1.3.

1.3. Zakres prac objętych Specyfikacjami Technicznymi

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą prowadzenia prac związanych z myciem słupków prowadzących i elementów odblaskowych na barierach w ramach bieżącego utrzymania dróg krajowych.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Słupki prowadzące - stosowane w celu ułatwienia kierującym szczególnie w porze nocnej i w trudnych warunkach atmosferycznych orientacji co do szerokości drogi jej przebiegu w planie oraz na łukach poziomych, stosowane typy U-1a, U-1b.

Bariera ochronna – urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowana w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscu, gdzie jest to niebezpieczne, wyjechaniu pojazdu na jezdnię przeznaczona dla przeciwnego kierunku ruchu lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni;

Element odblaskowy na barierze ochronnej – U-1c stosuje się na barierach ochronnych wzdłuż jezdni dla optycznego prowadzenia ruchu szczególnie w porze nocnej lub w złych warunkach atmosferycznych. Wykonane są z tworzywa sztucznego odpowiednio wyprofilowane, aby uzyskać jak najlepsze odbicie światła przez reflektory pojazdów.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące prac

Ogólne wymagania dotyczące prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Wykonawca prac odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z wymaganiami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

2.2. Materiały do mycia słupków prowadzących oraz elementów odblaskowych na poręczach

Do wykonania prac związanych z myciem słupków prowadzących drogowych, słupków przeszkodowych i elementów odblaskowych na barierach należy stosować środki chemiczne, które odpowiadają normom lub świadectwom dopuszczenia do stosowania. Środki te winny zmywać wszystkie rodzaje zabrudzeń bez uszkodzenia folii odblaskowej i zdzierania cyferek czy powodowania innego rodzaju uszkodzeń.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

3.2. Sprzęt stosowany do mycia słupków prowadzących oraz elementów odblaskowych na poręczach

Prace należy wykonywać z wykorzystaniem sprzętu:

- a) myjki ciśnieniowej,
- b) maszyny czyszczącej montowanej na samochodzie.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

4.2. Transport

Wykonawcy potrzebny jest samochód dostawczy przeznaczony do transportu drobnego osprzętu i roztworów myjących.

5. WYKONANIE PRAC

5.1. Ogólne zasady wykonywania prac

Ogólne zasady wykonywania prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.2. Oznakowanie danego odcinka prac

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym prowadzone są prace od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiedzialny jest Wykonawca.

Oznakowanie odcinka prac na drodze należy wykonać na podstawie typowych schematów czasowej organizacji ruchu, zawartych w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 sierpnia 2014 r. W przypadku braku schematu lub skomplikowania prac należy prace prowadzić na zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729).

Projekt ten powinien być w razie potrzeby aktualizowany na bieżąco.

Pozostałe wymagania podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.3. Zakres wykonywanych prac

Zakres wykonywanych prac obejmuje – mycie słupków prowadzących drogowych wraz z ich regulacją w zakresie pionowości oraz mycie elementów odblaskowych na barierach – na bieżąco przez cały okres trwania umowy, tak aby były one widoczne, szczególnie w nocy – słupki prowadzące stojące prosto, czyste, cyferki czytelne, światelka dające odblask.

6. KONTROLA JAKOŚCI PRAC

6.1. Ogólne zasady kontroli

Ogólne zasady kontroli jakości prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

6.2. Zasady kontroli

Należy ocenić wizualnie jakość wykonanych prac.

7. OBMIAR PRAC

7.1. Ogólne zasady obmiaru

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

7.2. Jednostka obmiaru

Jednostką obmiaru prac jest sztuka (**szt.**) umytych słupków prowadzących oraz elementów odblaskowych na poręczach.

8. ODBIÓR PRAC

8.1. Ogólne zasady prac

Ogólne zasady odbioru prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

8.2. Odbiór prac

Odbioru prac związanych z myciem słupków prowadzących drogowych oraz elementów odblaskowych na poręczach należy dokonać najpóźniej następnego dnia po wykonaniu mycia.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

9.2. Cena jednostki obmiaru

Wykonawca powinien wliczyć w cenę mycia **1 sztuki** słupków prowadzących oraz elementów odblaskowych na poręczach wszelkie czynności związane z prawidłowym wykonaniem prac określonych niniejszą ST, co do zasady będą to:

- wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
- oznakowanie prac,
- koszt pracy sprzętu oraz koszty dowozu i odwozu sprzętu na/z terenu prac,
- koszt użytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, transportu i magazynowania,
- wykonanie prac zgodnie z technologią prac opisaną w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji oraz zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną,
- uporządkowanie terenu prac,
- wszystkie koszty związane z kosztami pośrednimi, zyskiem kalkulacyjnym i podatkami obligatoryjnymi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy związane podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-47.04.00

Sprzątanie elementów pasa drogowego

**Całoroczne utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez
Rejony Oddziału w latach 2019-2023**

Poznań – 2018 rok

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac objętych zadaniami z zakresu całorocznego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez Rejony Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac wymienionych w punkcie 1.1 w zakresie wg pkt. 1.3.

1.3. Zakres prac objętych Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad związanych z wykonaniem i odbiorem prac polegających na sprzątaniu pasa drogowego dróg krajowych.

Sprzątanie obejmuje:

- zbieranie śmieci z pasa drogowego dróg krajowych, w szczególności: jezdni, starodroży, poboczy, pasa rozdziálu, miejsc ważenia pojazdów, łącznic, rowów, zatok, chodników, zieleńców, opasek, wlotów oraz wylotów przepustów, terenu w obrębie i pod obiektami mostowymi, całej szerokości skarp nasypu i wykopu korpusu drogi oraz innych elementów pasa drogowego dróg krajowych,
- sprzątanie parkingów zlokalizowanych przy drogach krajowych, w tym prace konserwacyjne przy utrzymaniu zieleni na terenie parkingów, opróżnianie i wywóz śmieci z koszy zlokalizowanych na parkingach,
- sprzątanie przejść podziemnych i nadziemnych dla pieszych wraz z windami, schodami w ciągu dróg krajowych,
- sprzątanie zbiornika retencyjnego,
- załadunek i wywóz zanieczyszczeń na wysypisko – opłata za wysypisko w gestii Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających przyjęcie odpadów na wysypisko.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące prac

Ogólne wymagania dotyczące prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Wykonawca prac odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z wymaganiami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

4. WYKONANIE PRAC

4.1. Ogólne zasady wykonywania prac

Ogólne zasady wykonywania prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

4.2. Sprzątanie elementów pasa drogowego

Śmieci należy zbierać z obszaru pasa drogowego dróg krajowych, w tym z parkingów, przejść podziemnych i innych elementów infrastruktury drogowej wskazanej w **Załączniku nr 18** do Umowy. Obszar zbierania śmieci z terenu pasa drogowego obejmuje wszystkie elementy pasa drogowego, jednak nie mniej niż 8,0 m od lewej

i prawej krawędzi jezdni oraz w przypadku, gdy jest to droga serwisowa - minimum 5 m od jej krawędzi. Prace związane z oczyszczaniem pasa drogowego dotyczą całej szerokości: jezdni, starodroży, poboczy, pasa rozdziału, miejsc ważenia pojazdów, łącznic, rowów, zatok, parkingów, chodników, zieleńców, opasek, wlotów oraz wylotów przepustów, terenu w obrębie i pod obiektami mostowymi, całej szerokości skarp nasypu i wykopu korpusu drogi oraz innych elementów pasa drogowego dróg krajowych przy użyciu narzędzi ręcznych i mechanicznych w sposób nie powodujący wtórnego zniszczenia innych elementów pasa drogowego.

Oczyszczenie powierzchni pasa drogowego polega na usunięciu z niego papierów, opakowań ze szkła i tworzyw sztucznych, gruzu, szkła, opon, elementów metalowych, zanieczyszczeń organicznych (nie dotyczy martwych zwierząt) oraz innych tym podobnych przedmiotów.

Zebrane śmieci należy wywozić na bieżąco. Nie dopuszcza się pozostawiania worków ze śmieciami w pasie drogowym po zakończeniu sprzątania w danym dniu.

4.3. Utrzymanie czystości parkingów

Sprzątanie terenu parkingów, chodników oraz dróg manewrowych, polegające na usunięciu z niego papierów, opakowań ze szkła i tworzyw sztucznych, gruzu, szkła, opon, elementów metalowych, zanieczyszczeń organicznych (nie dotyczy martwych zwierząt), liści, piachu oraz wszystkich innych przedmiotów.

Ponadto, należy przeprowadzać prace konserwacyjne przy utrzymaniu zieleni znajdującej się na terenie parkingów, a w szczególności koszenie trawy.

4.4. Utrzymanie czystości przejścia podziemnego i nadziemnego (kładek) dla pieszych

Oczyszczenie przejścia podziemnego i nadziemnego (kładek) dla pieszych polega na usunięciu papierów, opakowań ze szkła i tworzyw sztucznych, gruzu, szkła, elementów metalowych, zanieczyszczeń organicznych (nie dotyczy martwych zwierząt), liści, piachu oraz wszystkich innych przedmiotów z powierzchni pomostu kładki, wind, schodów prowadzących na pomost kładki oraz do przejścia podziemnego, powierzchni przejścia podziemnego.

4.5. Utrzymanie czystości zbiornika retencyjnego

Oczyszczenie zbiornika retencyjnego (DK44, m. Oświęcim) polega na usunięciu z niego papierów, opakowań ze szkła i tworzyw sztucznych, gruzu, szkła, elementów metalowych, zanieczyszczeń organicznych (nie dotyczy martwych zwierząt), liści oraz wszystkich innych przedmiotów.

4.6. Terminy sprzątania

Usługa będzie wykonywana w następujących terminach:

- a) każdorazowo zakres i termin sprzątania pasa drogowego (w tym zbiornik retencyjny w m. Oświęcim) zostaną określone w pisemnym poleceniu, wystawionym przez Inspektora Nadzoru. Sprzątanie pasa drogowego należy rozpocząć w terminie do 2 dni od daty wydania polecenia przez Zamawiającego.
- b) sprzątanie parkingów wraz z opróżnianiem koszy na śmieci winno się odbywać w dniach: poniedziałek, środa, piątek każdego tygodnia, przez cały okres trwania umowy oraz na każdorazowe polecenie Zamawiającego.
Ponadto, prace konserwacyjne przy utrzymaniu zieleni znajdującej się na terenie parkingów, a w szczególności koszenie trawy należy wykonywać w miarę potrzeb, ale nie rzadziej niż cztery razy w roku.
- c) sprzątanie przejść podziemnych i nadziemnych dla pieszych winno się odbywać w dniach: poniedziałek, środa, piątek każdego tygodnia, przez cały okres trwania umowy oraz na każdorazowe polecenie Zamawiającego.

Zakłada się 20 dodatkowych sprzątań parkingów, przejść podziemnych i nadziemnych dla pieszych w ciągu trwania umowy.

5. OZNAKOWANIE PRAC

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za należyte zabezpieczenie terenu prac, w tym wykonanie usługi sprzątania w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu osób

sprzątających (praca pod ruchem) oraz nie powodujący zagrożenia ruchu drogowego. Pracownicy sprzątający muszą być wyposażeni w kamizelki odblaskowe w kolorze pomarańczowym (zakup we własnym zakresie). Działania pracowników nie mogą powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (nagłe wtargnięcia sprzątających na drogę, pozostawianie worków ze śmieciami na poboczach drogi, itp.). Pojazd samochodowy sprzątających pas drogowy nie może pozostawać w miejscu niebezpiecznym, gdzie nie ma widoczności, np.: wzniesienia, niebezpieczne zakręty, rejony skrzyżowań, przejść dla pieszych, odcinki dróg o słabej widoczności, itp. oraz w miejscach utrudniających ruch pojazdom i pieszym. Wspomniany pojazd musi być oznakowany oraz wyposażony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (belka ostrzegawcza oraz komplet znaków A-14 oraz C-9).

Wykonawca odpowiada również za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim w trakcie realizacji usługi.

6. KONTROLA JAKOŚCI PRAC

6.1. Ogólne zasady kontroli

Ogólne zasady kontroli jakości prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

6.2. Kontrola w czasie wykonywania prac

Każdorazowe przystąpienie Wykonawcy do sprzątania pasa drogowego danej drogi należy zgłosić Inspektorowi Nadzoru.

W czasie wykonywania prac Inspektor Nadzoru będzie prowadził wrywkową kontrolę poprawności sprzątania pasa drogowego zgodnie z pkt. 4 niniejszej ST, zwracając uwagę na:

- zakres wykonywanych prac;
- bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- właściwy sposób wywożenia zebranych zanieczyszczeń.

Inspektor Nadzoru może polecić wstrzymanie prac, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Wznowienie prac może nastąpić po ustaniu przyczyny ich przerwania i za zgodą Inspektora Nadzoru.

6.3. Kontrola wykonanych prac

Po zakończeniu prac należy sprawdzić wizualnie:

- stan czystości elementów pasa drogowego,
- stan czystości parkingów,
- opróżnienie koszy na śmieci,
- brak pozostałości zebranych zanieczyszczeń, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko odpadów.

7. TRANSPORT

7.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

7.2. Transport

Do wywieżenia zebranych zanieczyszczeń można użyć dowolnego środka transportowego zabezpieczającego ładunek.

7. OBMIAR PRAC

7.1. Ogólne zasady obmiaru

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

7.2. Jednostka obmiaru

Jednostką obmiarową sprzątania elementów pasa drogowego jest **1 kmb**, a jednostką obmiarową sprzątania parkingów, przejść podziemnych i nadziemnych jest zryczałtowana cena za **1 miesiąc** sprzątania jednego obiektu.

8. ODBIÓR PRAC

8.1. Ogólne zasady prac

Ogólne zasady odbioru prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

8.2. Odbiór prac

Prace związane ze sprzątaniem odcinków dróg oraz obiektów będą odbierane protokolarnie raz w miesiącu przez Zamawiającego. Z czynności odbiorowych będzie spisany protokół, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę. Odbiór usługi sprzątania będzie następował przy braku zastrzeżeń Zamawiającego co do zakresu i sposobu wykonania usług w ciągu danego miesiąca.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

9.2. Cena jednostki obmiaru

Wykonawca powinien wliczyć w cenę sprzątania **1 km** lub **1 obiektu** elementów pasa drogowego wszelkie czynności związane z prawidłowym wykonaniem prac określonych niniejszą ST, co do zasady będą to:

- wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
- oznakowanie prac,
- koszt pracy sprzętu oraz koszty dowozu i odwozu sprzętu na/z terenu prac,
- koszt użytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, transportu i magazynowania,
- wywóz nieczystości i/lub zużytych materiałów poza teren prac i zagospodarowanie bądź zutylizowanie zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,
- wykonanie prac zgodnie z technologią prac opisaną w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji oraz zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną,
- uporządkowanie terenu prac,
- wszystkie koszty związane z kosztami pośrednimi, zyskiem kalkulacyjnym i podatkami obligatoryjnymi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy związane podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Wykonawca zobowiązany jest podporządkować się zarządzeniom, przepisom i obowiązującym nakazom wydanym przez władze państwowe i samorządowe odnośnie prac wykonywanych w pasie drogowym.

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU**

60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-47.08.00

Oczyszczanie nawierzchni

**Całoroczne utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez
Rejony Oddziału w latach 2019-2023**

Poznań – 2018 rok

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac objętych zadaniami z zakresu całorocznego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez Rejony Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac wymienionych w punkcie 1.1 w zakresie wg pkt. 1.3.

1.3. Zakres prac objętych Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia prac związanych z wykonaniem i odbiorem prac oczyszczenia nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo - jezdnych w granicach pasa drogowego.

Czyszczenie nawierzchni polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, śmieci (tj. odpadków pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr), materiału wypełniającego szczeliny w nawierzchniach kamiennych (np. w bruku, kostce, tłuczniu), materiału roślinnego – wegetacja w szczelinach w nawierzchniach kamiennych, betonowych.

Czyszczenie nawierzchni wykonuje się w ramach bieżącego utrzymania drogi, gdyż usunięcie błota i innych zanieczyszczeń:

- a) poprawia bezpieczeństwo ruchu, zmniejszając możliwość poślizgu pojazdów na nawilgoconej, zanieczyszczonej jezdni,
- b) poprawia bezpieczeństwo ruchu, zmniejszając możliwość poślizgu pojazdów rowerowych na nawilgoconej, zanieczyszczonej nawierzchni ścieżki rowerowej,
- c) poprawia bezpieczeństwo ruchu pieszych, zmniejszając możliwość poślizgu, na zanieczyszczonej nawierzchni chodnika lub ciągu pieszo - jezdnego.
- d) polepsza warunki higieniczne ludności zamieszkałej w pobliżu, chroniąc ją przed wdychaniem kurzu,
- e) zwiększa estetykę drogi i jej otoczenia,

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Oczyszczenie nawierzchni - usunięcie przy użyciu odpowiednich narzędzi, zanieczyszczeń poza powierzchnię oczyszczaną.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące prac

Ogólne wymagania dotyczące prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Wykonawca prac odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z wymaganiami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

2.2. Woda

Przy oczyszczeniu nawierzchni można stosować każdą czystą wodę z rzek, jezior, stawów i innych zbiorników otwartych oraz wodę studzienną i wodociągową. Nie należy stosować wody z widocznymi zanieczyszczeniami, np. śmieciami, roślinnością wodną, odpadami przemysłowymi, kanalizacyjnymi itp.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

3.2. Sprzęt do oczyszczenia nawierzchni

Wykonawca przystępujący do oczyszczenia nawierzchni, w zależności od zakresu prac, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- szczotek mechanicznych,
- zmiatarek samobieżnych,
- sprężarek powietrza, dmuchaw pneumatycznych,
- zmywarko-zmiatarek,
- ładowarek,
- zbiorników na wodę,
- maszyn do spłukiwania wodą lub prądownic wodnych,
- odkurzaczy przemysłowych,
- przyrządów ręcznych, jak szczotki, grace, łopaty, miotły, sztyce, itp.

Przy stosowaniu szczotek mechanicznych pożądane są urządzenia dwuszcotkowe. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zmiatania. Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające.

Preferuje się użycie sprzętu nie sprzyjającego powstawaniu kurzu, jak zmywarko-zmiatarek oraz szczotek wyposażonych w pochłaniacze pyłów.

Sprzęt użyty do wykonania prac nie może powodować uszkodzeń konstrukcji i elementów wyposażenia mostu.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

4.2. Transport

Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń można użyć dowolnego środka transportowego, ewentualnie z przykrywaną skrzynią (w przypadku zanieczyszczeń o nieprzyjemnym zapachu).

5. WYKONANIE PRAC

5.1. Ogólne zasady wykonywania prac

Ogólne zasady wykonywania prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.2. Zasady oczyszczenia nawierzchni

Sposób oczyszczenia nawierzchni powinien być zgodny z ST.

Czyszczenie nawierzchni należy przeprowadzać w przypadkach nadmiernego zanieczyszczenia jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-jezdnego w okresach bieżącego utrzymania drogi.

Podstawowe czynności przy oczyszczeniu nawierzchni obejmują:

- prace przygotowawcze, obejmujące określenie lokalizacji i ustalenie rodzaju sprzętu,
- wykonanie oczyszczenia nawierzchni,
- prace końcowe - porządkujące teren prac z wywiezieniem zebranych zanieczyszczeń.

Przy oczyszczeniu nawierzchni należy:

- usuwać z jezdni zanieczyszczenia w kierunku krawędzi oczyszczanego elementu i czasowo je składować w pasie drogowym w sposób nieutrudniający korzystanie z niego użytkownikom drogi,
- wywozić zanieczyszczenia poza granice pasa drogowego.

5.3. Wykonanie prac oczyszczenia nawierzchni

5.3.1. Dobór sprzętu do czyszczenia

Dobór sprzętu powinien być dostosowany do warunków prac. Przy jego doborze można uwzględnić, że:

- szczotki stalowe, z piassawy lub włosia, włókien syntetycznych i miotły służą przede wszystkim do ręcznego czyszczenia mniejszych powierzchni,
- szczotki mechaniczne (oczyszczarki) można stosować do oczyszczania większych powierzchni, nawierzchni o dużej spoistości,

- dmuchawy pneumatyczne lub sprężarki oczyszczające za pomocą sprężonego powietrza dobrze pracują w miejscach, gdzie zależy na szybkim i dokładnym oczyszczeniu powierzchni suchych i nie pokrytych stwardniałym błotem oraz przy wydmuchaniu materiału wypełniającego szczeliny,
- maszyny do spłukiwania wodą lub prądownice wodne pożądane są do oczyszczenia zabłoconych i wilgotnych odcinków drogi,
- zmiatarki próżniowe i odkurzacze przemysłowe szczególnie wskazane są ze względów sanitarnych, gdy usuwane zanieczyszczenia zawierają pyły substancji trujących i szkodliwych dla organizmu człowieka (pyły krzemionkowe bądź pyły higroskopijne, jak chlorek wapnia lub wapno palone),
- sprzęt drobny, np. gracie stalowe i oskardy służą do odpajania suchego, zbitego błota, a łopaty do usuwania zanieczyszczeń ze ścieków przy krawężnikach ulicznych itp.

5.3.2. Czyszczenie nawierzchni

Przy bieżącym utrzymaniu dróg najkorzystniej jest przeprowadzić wiosenne oczyszczenie nawierzchni bezpośrednio po pozbyciu się śniegu. Dotyczy to błota i kurzu pochodzących m.in. ze startych materiałów nawierzchniowych oraz piasku posypywanego w czasie gołoledzi. Pożądane jest rozpocząć oczyszczenie natychmiast po roztajaniu, gdyż istniejące wówczas płynne błoto jest łatwiej usuwalne. Jezdnię trzeba tym dokładniej oczyszczać im nawierzchnia jest bardziej wrażliwa na śliskość pobłotną, jak np. nawierzchnie asfaltowe. Na nawierzchniach ulepszonych zanieczyszczenia poza miastami są na ogół małe, w związku z czym główny nacisk należy położyć na oczyszczenie odcinków miejskich.

Czyszczenie nawierzchni, zarówno przy bieżącym utrzymaniu, dokonuje się ręcznie lub sprzętem dobranym do warunków prac, według pkt. 5.3.1.

Oczyszczenie ścieków przykrawężnikowych można wykonać:

- a) ręcznie, przy użyciu drobnego sprzętu, jak: gracie stalowe, łopaty, szczotki, miotły lub urządzenia do odspojenia stwardniałych zanieczyszczeń,
- b) mechanicznie, za pomocą szczotek rotacyjnych, zmywarko-zmiatarek itp. Z ręcznym odspojeniem stwardniałych zanieczyszczeń i polewaniem wodą przy stosowaniu szczotek pracujących „na sucho”.

Ze ścieków, oprócz zanieczyszczeń luźnych, Wykonawca powinien usunąć wszelkie inne zanieczyszczenia, jak np. wyrastającą trawę, chwasty, pył itp.

Usunięte zanieczyszczenia należy załadować na dowolne środki transportowe i wywieźć na składowisko odpadów.

Wykonawca oczyści kratki wpustowe z wszelkich zanieczyszczeń ręcznie, przy użyciu tzw. sztyc, dłut, zaostrzonych narzędzi w kształcie płaskownika lub za pomocą wody pod ciśnieniem.

Przy pracach wymagających bardzo dokładnego oczyszczenia warstw nawierzchni, np. przy stosowaniu geosyntetyków, oczyszczenie zakłada:

- dokładne usunięcie ze starej nawierzchni wszystkich zanieczyszczeń, nie będących integralną jej częścią (takich jak: luźne kawałki i odpryski asfaltu, przyczepione do nawierzchni kawałki błota, gliny itp.);
- oczyszczenie całej nawierzchni (najkorzystniej obrotową, mechaniczną, wirującą drucianą szczotką) do stanu, w którym zapewnione zostanie pozostawienie na podłożu starej nawierzchni jedynie elementów związanych w sposób trwały;
- bardzo dokładne oczyszczenie kraterów, przestrzeni wgłębnych: pęknięć, spękań, powierzchni bocznych i dna;
- odkurzanie całej nawierzchni odkurzaczem przemysłowym lub o ile na to pozwalają warunki miejscowe, strumieniem sprężonego powietrza z przemieszczalnego wentylatora, o możliwie dużym wydmuchu powietrza;
- zmycie nawierzchni strumieniem wody pod ciśnieniem;
- po ewentualnym uzupełnieniu ubytków w starym podłożu (np. mieszanką mineralno-asfaltową) - powtórne odkurzanie całej nawierzchni odkurzaczem przemysłowym lub sprężonym powietrzem.

5.3.3. Czyszczenie nawierzchni a otaczające środowisko

Przy czyszczeniu nawierzchni zaleca się uwzględniać wpływ prac na aspekty środowiskowe, przy czym:

- nie pożądane jest stosowanie szczotek bez pochłaniaczy pyłu oraz bez natrysku wodnego (np. szczotek mechanicznych starszego typu lub szczotek doczepnych do ciągników rolniczych), ze względu na powstawanie dużej ilości kurzu, unoszącego się w powietrzu,
- ze względu na narażanie pracowników na przebywanie w tumanach kurzu, zawierającego dużo pyłów mineralnych i krzemionki, należy unikać ręcznego oczyszczania i zmiatania za pomocą mioteł lub szczotek,
- oczyszczanie prądem wody można stosować tylko wtedy, gdy zapewniony jest odpływ wody brudnej do miejsc nie zagrażających bezpośrednio zanieczyszczeniom wód płynących i stojących,
- powierzchnie czyszczone mechanicznymi szczotkami rotacyjnymi powinny być zwilżane wodą, aby zapobiec tworzeniu się wielkiej ilości pyłów i kurzu. Jeśli zmiatana powierzchnia nie może być zwilżona, w pobliżu miejsca pracy szczotki mechaniczne nie powinno być innych stanowisk pracy,
- czyszczenie sprężonym powietrzem powinno rozpoczynać się od krawędzi położonej od strony nawietrznej (z której wieje wiatr) i prowadzić stopniowo w kierunku przeciwległej krawędzi jezdni. Powstaje przy tym bardzo duża ilość kurzu, większa niż przy czyszczeniu szczotką mechaniczną i z tego powodu czyszczenie sprężonym powietrzem dopuszcza się przede wszystkim na odcinkach poza obrębem osiedli i miast.

5.3.4. Usunięcie zebranych zanieczyszczeń

Wydobyte zanieczyszczenia należy załadować do:

- a) dowolnych środków transportu, jeśli zanieczyszczenia nie wydzielają nieprzyjemnych zapachów,
- b) pojemników z hermetycznym wiekiem albo do samochodów z przykrywaną skrzynią, jeśli nieczystości po długim okresie zalegania są gnijące lub cuchnące, i wywieźć je na składowisko odpadów.

5.4. Oznakowanie danego odcinka prac

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym prowadzone są prace od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiedzialny jest Wykonawca.

Oznakowanie odcinka prac na drodze należy wykonać na podstawie typowych schematów czasowej organizacji ruchu, zawartych w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 sierpnia 2014 r. W przypadku braku schematu lub skomplikowania prac należy prace prowadzić na zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729).

Projekt ten powinien być w razie potrzeby aktualizowany na bieżąco.

Pozostałe wymagania podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

6. KONTROLA JAKOŚCI PRAC

6.1. Ogólne zasady kontroli

Ogólne zasady kontroli jakości prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

6.2. Kontrola w czasie wykonywania prac

W czasie wykonywania prac należy prowadzić ciągłą kontrolę poprawności oczyszczania nawierzchni, zgodnie z wymaganiami pkt. 5, zwracając uwagę na:

- poprawność zastosowanego sprzętu czyszczącego,
- sposób wykonywania prac oczyszczających,
- niezagrożenie otaczającemu środowisku przez prace oczyszczające,
- właściwy sposób wywożenia zebranych zanieczyszczeń.

6.3. Kontrola wykonanych prac

Po zakończeniu prac należy sprawdzić wizualnie:

- stan czystości jezdni (ścieków przykrawężnikowych i kratek ściekowych), chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - jezdnych zgodnie z wymaganiami pkt. 5,
- czystość powierzchni położonych w pobliżu miejsca prac, np. poboczy,

- brak pozostałości zebranych zanieczyszczeń, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko odpadów.

7. OBMIAR PRAC

7.1. Ogólne zasady obmiaru

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

7.2. Jednostka obmiaru

Jednostką obmiarową jest kilometr bieżący (**kmb**) wykonanego oczyszczenia nawierzchni.

8. ODBIÓR PRAC

8.1. Ogólne zasady prac

Ogólne zasady odbioru prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

9.2. Cena jednostki obmiaru

Wykonawca powinien wliczyć w cenę oczyszczania **1 kmb** nawierzchni wszelkie czynności związane z prawidłowym wykonaniem prac określonych niniejszą ST, co do zasady będą to:

- wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
- oznakowanie prac,
- koszt pracy sprzętu oraz koszty dowozu i odwozu sprzętu na/z terenu prac,
- koszt użytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, transportu i magazynowania,
- przeprowadzenie ewentualnych prac rozbiórkowych wraz z wywozem urobku i/lub zużytych materiałów poza teren prac i zagospodarowanie bądź zutylizowanie zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,
- wykonanie prac zgodnie z technologią prac opisaną w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji oraz zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną,
- uporządkowanie terenu prac,
- wszystkie koszty związane z kosztami pośrednimi, zyskiem kalkulacyjnym i podatkami obligatoryjnymi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy związane podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-47.11.01

Mycie ekranów akustycznych i wygradzeń betonowych

**Całoroczne utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez
Rejony Oddziału w latach 2019-2023**

Poznań – 2018 rok

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac objętych zadaniami z zakresu całorocznego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez Rejony Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac wymienionych w pkt. 1.1 w zakresie wg pkt. 1.3.

1.3. Zakres prac objętych Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą prowadzenia prac związanych z myciem ekranów akustycznych i wygradzeń betonowych w ramach bieżącego utrzymania dróg krajowych.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące prac.

Ogólne wymagania dotyczące prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Wykonawca prac odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z wymaganiami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

2.2. Materiały do mycia ekranów i wygradzeń

Środki chemiczne niezbędne do wykonania prac związanych z myciem ekranów akustycznych i wygradzeń betonowych powinny odpowiadać wymaganiom norm lub świadectw dopuszczenia do stosowania. Środki te winny zmywać wszystkie rodzaje zabrudzeń bez uszkodzenia powierzchni ekranów akustycznych i wygradzeń betonowych. Winny być to środki dostępne na rynku.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

3.2. Sprzęt stosowany do mycia ekranów akustycznych i wygradzeń betonowych.

Prace należy wykonywać przy pomocy sprzętu:

- a) Uniwersalnego samojezdnego nośnika z możliwością montażu zbiorników na roztwory myjące z dołączonymi przewodami ciśnieniowymi z końcówkami wymiennych szczotek,
- b) Samochodowej automatycznej myjki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

4.2. Transport

Wykonawca zapewni samochód dostawczy przeznaczony do transportu drobnego osprzętu i roztworów myjących.

5. WYKONANIE PRAC

5.1. Ogólne zasady wykonywania prac

Ogólne zasady wykonywania prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.2. Oznakowanie danego odcinka prac

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym prowadzone są prace od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiedzialny jest Wykonawca.

Oznakowanie odcinka prac na drodze należy wykonać na podstawie typowych schematów czasowej organizacji ruchu, zawartych w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 sierpnia 2014 r. W przypadku braku schematu lub skomplikowania prac należy prace prowadzić na zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729).

Projekt ten powinien być w razie potrzeby aktualizowany na bieżąco.

Pozostałe wymagania podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.3. Zakres wykonywanych prac

W ramach prac utrzymaniowych związanych z myciem ekranów akustycznych i wygradzeń betonowych Wykonawca usuwać będzie zanieczyszczenia nagromadzone na powierzchni ekranów akustycznych i wygradzeń betonowych.

Środki chemiczne stosowane do utrzymywania czystości powinny być bezpieczne dla środowiska oraz właściwie dobrane do specyfiki mytych elementów (celem uniknięcia powstawania korozji, wyblaknięcia, czy też plam).

Mycie ekranów akustycznych i wygradzeń betonowych należy wykonywać mechanicznie przy użyciu myjek doczepnych do ciągnika, myjek na pojazdach bądź urządzeń ciśnieniowych oraz z zastosowaniem płynów czyszczących – myjących uwzględniających specyfikę mytego elementu, nie powodujących zniszczenia tego elementu.

Podczas mycia mechanicznego (urządzenie ciśnieniowe) należy dostosować wielkość ciśnienia wody do rodzaju czyszczonej powierzchni.

Z uwagi na system sitodruku na panelach przezroczystych, stronę zewnętrzną ekranów należy myć bezciśnieniowo.

6. KONTROLA JAKOŚCI PRAC

6.1. Ogólne zasady kontroli

Ogólne zasady kontroli jakości prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

6.2. Zasady kontroli

Należy ocenić wizualnie jakość wykonanych prac.

7. OBMIAR PRAC

7.1. Ogólne zasady obmiaru

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

7.2. Jednostka obmiaru

Jednostką obmiaru prac jest 1 metr kwadratowy (**m²**) umytej powierzchni ekranów akustycznych lub wygradzeń.

8. ODBIÓR PRAC

8.1. Ogólne zasady prac

Ogólne zasady odbioru prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

8.2. Odbiór prac

Odbioru prac związanych z myciem ekranów akustycznych i wygradzeń betonowych należy dokonać najpóźniej następnego dnia po wykonaniu mycia.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

9.2. Cena jednostki obmiaru

Wykonawca powinien wliczyć w cenę mycia **1 m²** ekranów akustycznych i wygradzeń betonowych wszelkie czynności związane z prawidłowym wykonaniem prac określonych niniejszą ST, co do zasady będą to:

- wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
- oznakowanie prac,
- koszt pracy sprzętu oraz koszty dowozu i odwozu sprzętu na/z terenu prac,
- koszt użytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, transportu i magazynowania,
- wykonanie prac zgodnie z technologią prac opisaną w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji oraz zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną,
- uporządkowanie terenu prac,
- wszystkie koszty związane z kosztami pośrednimi, zyskiem kalkulacyjnym i podatkami obowiązkowymi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy związane podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-47.11.02

Mycie poręczy typu U-11, U-12

**Całoroczne utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez
Rejony Oddziału w latach 2019-2023**

Poznań – 2018 rok

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac objętych zadaniami z zakresu całorocznego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez Rejon Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac wymienionych w pkt. 1.1 w zakresie wg pkt. 1.3.

1.3. Zakres prac objętych Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą prowadzenia prac związanych z myciem poręczy energochłonnych, wygrodzeń łańcuchowych i segmentowych w ramach bieżącego utrzymania.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Poręcz energochłonna – urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscu, gdzie jest to niebezpieczne, wyjechaniu pojazdu na jezdnię przeznaczona dla przeciwnego kierunku ruchu lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni.

Wygrodzenie łańcuchowe, segmentowe – ogrodzenie U-12 – urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni, uniemożliwienia przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych lub skanalizowania ruchu pieszych.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące prac

Ogólne wymagania dotyczące prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne. Wykonawca prac odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z wymaganiami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

2.2. Materiały do mycia poręczy energochłonnych, wygrodzeń segmentowych i łańcuchowych

Do wykonania prac związanych z myciem poręczy energochłonnych, wygrodzeń łańcuchowych i segmentowych należy stosować środki chemiczne, które odpowiadają wymaganiom norm lub świadectw dopuszczenia do stosowania. Środki te winny zmywać wszystkie rodzaje zabrudzeń bez uszkodzenia powierzchni elementów poręczy czy powodowania innego rodzaju uszkodzeń. Winny być to środki dostępne na rynku.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

3.2. Sprzęt stosowany do mycia poręczy energochłonnych, wygrodzeń łańcuchowych i segmentowych

Prace należy wykonywać:

- a) uniwersalnym samojezdnym nośnikiem z możliwością montażu zbiorników na roztwory myjące z dołączonymi przewodami ciśnieniowymi z końcówkami wymiennych szczotek,
- b) samochodową automatyczną myjką.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

4.2. Transport

Wykonawcy zapewni samochód dostawczy przeznaczony do transportu drobnego osprzętu i roztworów myjących.

5. WYKONANIE PRAC

5.1. Ogólne zasady wykonywania prac

Ogólne zasady wykonywania prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.2. Oznakowanie danego odcinka prac

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym prowadzone są prace od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiedzialny jest Wykonawca.

Oznakowanie odcinka prac na drodze należy wykonać na podstawie typowych schematów czasowej organizacji ruchu, zawartych w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 sierpnia 2014 r. W przypadku braku schematu lub skomplikowania prac należy prace prowadzić na zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729).

Projekt ten powinien być w razie potrzeby aktualizowany na bieżąco.

Pozostałe wymagania podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.3. Zakres wykonywanych prac

W ramach prac utrzymaniowych związanych z myciem poręczy energochłonnych, wygradzeń łańcuchowych i segmentowych Wykonawca usuwać będzie zanieczyszczenia nagromadzone na powierzchni poręczy energochłonnych, wygradzeń łańcuchowych i segmentowych.

Środki chemiczne stosowane do utrzymywania czystości powinny być bezpieczne dla środowiska oraz właściwie dobrane do specyfiki mytych elementów (celem uniknięcia powstawania korozji, wyblaknięcia, czy też plam).

Mycie poręczy energochłonnych, wygradzeń łańcuchowych i segmentowych należy wykonywać mechanicznie przy użyciu myjek doczepnych do ciągnika, myjek na pojazdach bądź urządzeń ciśnieniowych oraz z zastosowaniem płynów czyszcząco – myjących uwzględniających specyfikę mytego elementu, nie powodujących zniszczenia tego elementu.

6. KONTROLA JAKOŚCI PRAC

6.1. Ogólne zasady kontroli

Ogólne zasady kontroli jakości prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

6.2. Zasady kontroli

Należy ocenić wizualnie jakość wykonanych prac.

7. OBMIAR PRAC

7.1. Ogólne zasady obmiaru

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

7.2. Jednostka obmiaru

Jednostką obmiaru prac jest 1 metr bieżący (**mb**) umytej poręczy energochłonnej, wygradzenia segmentowego i łańcuchowego.

8. ODBIÓR PRAC

8.1. Ogólne zasady prac

Ogólne zasady odbioru prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

8.2. Odbiór prac zanikających

Odbioru prac związanych z myciem poręczy energochłonnych, wygradzeń łańcuchowych i segmentowych należy dokonać najpóźniej następnego dnia po wykonaniu mycia.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

9.2. Cena jednostki obmiaru

Wykonawca powinien wliczyć w cenę mycia **1 kilometra** poręczy energochłonnych, wygradzeń segmentowych i łańcuchowych wszelkie czynności związane z prawidłowym wykonaniem prac określonych niniejszą ST, co do zasady będą to:

- wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
- oznakowanie prac,
- koszt pracy sprzętu oraz koszty dowozu i odwozu sprzętu na/z terenu prac,
- koszt użytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, transportu i magazynowania,
- wykonanie prac zgodnie z technologią prac opisaną w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji oraz zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną,
- uporządkowanie terenu prac,
- wszystkie koszty związane z kosztami pośrednimi, zyskiem kalkulacyjnym i podatkami obligatoryjnymi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy związane podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ODDZIAŁ W POZNANIU

60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NR 1

Wykonywanie usług ryczałtowych związanych z:

- 1. Myciem istniejącego oznakowania pionowego, słupków prowadzących, elementów odblaskowych , ekranów akustycznych i poręczy typu U-11 i U-12**
- 2. Oczyszczaniem nawierzchni jezdni , pasów awaryjnych i bitumicznych , ścieków przykrawężnikowych , nawierzchni wyniesionych wysp na jezdni oraz pól martwych wyłączonych z ruchu z wywozem i utylizacją urobku oraz sprzątaniem elementów pasa drogowego**

na drogach dwujezdniowych i jednojezdniowych

Rejonów Oddziału

**Całoroczne utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez
Rejony Oddziału w latach 2019-2023**

Poznań – 2018 rok

Zamówienie obejmuje:

Wykonywanie usług ryczałtowych związanych z :

1. Myciem istniejącego oznakowania pionowego, słupków prowadzących , elementów odblaskowych , ekranów akustycznych i poręczy typu U-11 i U-12
2. Oczyszczaniem nawierzchni jezdni , pasów awaryjnych i bitumicznych , ścieków przykrawężnikowych , nawierzchni wyniesionych wysp na jezdni oraz pól martwych wyłączonych z ruchu z wywozem i utylizacją urobku oraz sprzątaniem elementów pasa drogowego na drogach dwujezdniowych i jednojezdniowych Rejonów Oddziału

Niniejszy OPZ określa wymagania dotyczące wykonania i rozliczenia prac związanych z całorocznym bieżącym utrzymaniem prac wyżej wymienionych, na terenach administrowanych przez poszczególne Rejony Oddziału. Wykonawca będzie otrzymywał cykliczne (miesięczne) wynagrodzenie za wykonywanie ryczałtowych prac, na zasadach określonych szczegółowo w punkcie 8 OPZ, tylko i wyłącznie za utrzymanie zgodnie z określonym standardem (spełniając wymagania).

Wykonawca powinien w kalkulować w ofertę wszystkie koszty związane z realizacją ryczałtowych elementów umowy w tym:

1. opłaty za przejazd odcinkami objętymi poborem opłat,
2. wartość materiałów, które stają się własnością Wykonawcy lub podlegają utylizacji.

Wykonawca jest zobowiązany do dokonania wizji lokalnej dróg w celu dokonania weryfikacji i oceny usług OPZ oraz informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego zamówienia.

W przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości zakresów poszczególnych elementów usług na drodze w danym Rejonie w trakcie trwania Umowy, Zamawiający odpowiednio zwiększy lub zmniejszy obmiar ilościowy konieczny do wykonania w ramach pozycji kosztorysu ofertowego i wyliczy ponownie wartość ryczałtu wynikającą z nowych ilości wykonywanych usług. Wynagrodzenie Wykonawcy zostanie skorygowane proporcjonalnie do ilości prac z zastosowaniem cen jednostkowych przedstawionych przez Wykonawcę w Ofercie Wykonawcy.

Słownik

Użyte w SIWZ, wymienione poniżej określenia, należy rozumieć następująco:

- 1) **CZR** – Centrum Zarządzania Ruchem
- 2) **droga** - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego zlokalizowana w pasie drogowym.
- 3) **drogi o innej funkcji niż krajowa** – drogi zlokalizowane w liniach rozgraniczających drogę służące do obsługi komunikacyjnej przyległych terenów.
- 4) **elementy drogi**– jakakolwiek część Drogi, w tym wyposażenie, znajdujące się w liniach rozgraniczających i poza liniami rozgraniczającymi, podlegająca utrzymaniu i ocenie stanu utrzymania wymieniona w załączniku nr 3 do OPZ.
- 5) **Kierownik Rejonu** - osoba kierująca zadaniami Rejonu tj. komórki organizacyjnej GDDKiA podległej Oddziałowi GDDKiA zgodnie ze Statutem GDDKiA.
- 6) **linie rozgraniczające drogę** - granice terenów przeznaczonych na pas drogowy lub pasy drogowe ustalone w decyzji ZRID.
- 7) **okres poza zimowy** – określany przez Przedstawiciela Zamawiającego na 7 dni przed obowiązywaniem, drogą elektroniczną do Kierownika Utrzymania. Od momentu obowiązywania okresu poza zimowego, wagi wynagrodzenia za spełnienie wynagrodzeń liczone są zgodnie z kolumnami dotyczącymi okresu poza zimowego.
- 8) **okres zimowy** – określany przez Przedstawiciela Zamawiającego na 7 dni przed obowiązywaniem, drogą elektroniczną do Kierownika Utrzymania. Od momentu obowiązywania okresu zimowego, wagi wynagrodzenia za spełnienie wymagań liczone są zgodnie z kolumnami dotyczącymi okresu zimowego.
- 9) **otoczenie obiektu mostowego** – teren w odległości od... do... podpory (poprzecznie do osi drogi) bądź teren objęty pasem autostradowym/drogi ekspresowej/GP/G wraz z terenem pod obiektem (ciek, droga, teren przyległy).
- 10) **pas drogowy** – wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z jego przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, na którym zlokalizowana jest droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą.
- 11) **PID** – Punkt Informacji Drogowej
- 12) **roślinność drzewiasta** – roślinność wieloletnia o silnie zdrewniałych, trwałych łodygach nadziemnych - gałęziach. W przeciwieństwie do bylin, u których cała część nadziemna zamiera na zimę, zdrewniałe nadziemne części roślin drzewiastych nie zamierają w okresie zimy – krzewy, drzewa, pnącza itp.
- 13) **roślinność zielona** - roślina o zielonej, niezdrewniałej lub w niewielkim stopniu zdrewniałej łodydze – jednoroczne, dwuletnie, byliny.
- 14) **Standard** - wymagania dotyczące każdego rodzaju prac, który Wykonawca musi zapewnić przez cały okres trwania kontraktu oraz wymagania dotyczące

prowadzenia przez Wykonawcę innych czynności utrzymaniowych.

- 15) **strefa migracji** – strefa przejścia zwierząt przez obiekt.
- 16) **strefa najścia** – strefa naprowadzająca zwierzyńę do przejścia.
- 17) **Zarządzenie Generalnego Dyrektora** - wewnętrzny akt prawny wydany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązujący w działalności GDDKiA - wszelkie Zarządzenia zamieszczone są na stronie <http://gddkia.gov.pl/pl/911/akty-prawne>.
- 18) **zimowe warunki atmosferyczne** – występowanie opadów śniegu, marznącego deszczu, mżawki, gołoledzi, lodowicy, szadzi, śliskości pośniegowej, wahania temperatur. Uznawane za normalne, do momentu ogłoszenia stanu kryzysowego przez Wojewodę.
- 19) **zagrożenia na drodze** – sytuacja na drodze mająca wpływ na ograniczenie przejezdności drogi tj. np. wypadek, kolizja, przejazd pojazdu nienormatywnego, przejazd lub postój pojazdu stwarzającego zagrożenie dla innych użytkowników (np. przejazd jezdnią w kierunku niezgodnym z organizacją ruchu), wtargnięcie zwierzyńy, katastrofa budowlana na Drodze lub w pobliżu Drogi, pożar na Drodze lub w pobliżu, nadzwyczajne zjawiska atmosferyczne (np. powódź ,mgła , nadzwyczajne opady śniegu).

Określenie nieuwjęte w słowniku są zgodne z określeniami stosowanymi w słownikach obowiązujących aktów prawnych, norm, itp.

1. Zakres utrzymania

W ramach otrzymywanego cyklicznego – miesięcznego wynagrodzenia Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania i konserwacji drogi w zakresie określonym w ślepych kosztorysie dla pozycji ryczałtowych zapewniając bezpieczeństwo jej użytkowników oraz ponosi pełną odpowiedzialność za właściwy stan drogi przez cały okres trwania umowy. W przypadku, w którym standard drogi nie jest dotrzymany, Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznego przystąpienia do prac mających na celu osiągnięcie standardu drogi. W załączniku nr 1 do OPZ określono Standardy dla prac utrzymaniowych, które Wykonawca jest zobowiązany wykonywać w całym okresie trwania kontraktu według potrzeb w celu spełnienia określonych wymagań.

1.1. Standard

Droga utrzymywana jest zgodnie z wymaganiami opisanymi w załączniku nr 1 do OPZ, dla:

- jezdni głównej, jezdni zbiorczo-rozprowadzających, skrzyżowań w szczególności węzłów i łącznic oraz wszystkich ich elementów, przy założeniu, że elementy drogi pozostają w stanie niepogorszonym,
- dróg o innej funkcji niż krajowa oraz wszystkich ich elementów i wyposażenia

1.2. Zakres prac utrzymaniowych

Prace utrzymaniowe będą wykonywane przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie (wraz jej wszystkimi załącznikami). Prace te, w szczególności obejmują swoim zakresem:

- Wykonywanie prac zapewniających ciągłe utrzymanie określonego standardu prac oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi;
- Zapewnienie kontaktu z Przedstawicielem Zamawiającym, w szczególności w przypadku wystąpienia zagrożenia na drodze podczas prowadzonych robotach (bezzwłoczne powiadamianie PID-u i Przedstawiciela Zamawiającego)

2. Zadania i obowiązki Wykonawcy

2.1. Działania wykonywane przez Wykonawcę.

Do zadań Wykonawcy należy w szczególności:

- bieżąca kontrola drogi z częstotliwością zapewniającą utrzymanie standardu elementom drogi podlegającym utrzymaniu w ramach ryczałtu,
- udział przedstawiciela wykonawcy lub wskazanej przez niego osoby w przeglądach dróg z tytułu kontroli usług,
- zapewnienie bezpieczeństwa dla Przedstawiciela Zamawiającego lub Kontrolera wykonujących kontrolę w ramach Umowy oraz zapewnienie bezpieczeństwa dla wykonujących przeglądy dróg, Wykonawca:

- zapewni oznakowanie dla wykonujących przeglądy,
 - wprowadzi i utrzyma zatwierdzoną czasową organizację ruchu (Wykonawca wykona projekt czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem odpowiednich schematów zawartych w zarządzeniu Generalnego Dyrektora i uzyska odpowiednie opinie i zatwierdzenie) na czas prowadzenia przez Zamawiającego przeglądów i oględzin obiektów,
- posiadanie pozwolenia na wytwarzanie, transport i utylizację odpadów lub zawarcie stosownych umów. Usługa musi być wykonywana specjalistycznym sprzętem dopuszczonym do stosowania przy odbiorze wymienionych odpadów. Wykonawca staje się właścicielem odpadu,

Wykonawca jest zobowiązany wykonywać wszelkie działania przy zapewnieniu bezpieczeństwa użytkownikom drogi i zgodne z obowiązującymi przepisami.

2.2. Oznakowanie robót

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie wszelkich robót i usług wykonywanych w pasie drogowym. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót i usług, ma być zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu wykonanym na koszt Wykonawcy. Wykonawca wykona projekt czasowej organizacji ruchu w oparciu o obowiązujące przepisy z wykorzystaniem zatwierdzonych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad typowych schematów czasowej organizacji ruchu.

W przypadku organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg o różnych organach zarządzających ruchem oraz konieczności zamknięcia drogi dla ruchu lub wprowadzenia na drodze ograniczenia ruchu powodującego konieczność prowadzenia objazdów do projektu przedstawionego do zatwierdzenia, należy dołączyć opinie właściwej Komendy Policji oraz organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem.

3. Kadra Wykonawcy

Do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca winien zapewnić niezbędną liczbę pracowników, w tym:

- Kierownika Utrzymania (przedstawiciela wykonawcy).
- Brygady dostosowane do wykonywanych zadań oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP w składzie dostosowanym do zakresu wykonywanych prac.

Przy wykonywaniu prac utrzymaniowych oraz robót mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy doświadczenie, kwalifikacje i przygotowanie (w tym posiadający określone uprawnienia) przewidywane dla danego stanowiska pracy winni oni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz winni uzyskać orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do wykonywanej pracy. Wykonawca musi przestrzegać szczegółowych

instrukcji BHP określających wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy dla poszczególnych stanowisk.

Pracownicy muszą posiadać stosowne uprawnienia do kierowania ruchem. Pracownicy zostali przeszkoleni ze znajomości zagadnień z zakresu oznakowania miejsc niebezpiecznych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia usług (w tym robót). Pracownicy muszą być wyposażeni w jednolitą odzież roboczą koloru pomarańczowego z przytwierdzonymi pasami odblaskowymi widocznymi w ciągu całej doby. Odzież robocza powinna być utrzymana w dobrym stanie technicznym i czystości.

Osoby kierownictwa i nadzoru Wykonawcy zobowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpieczeństwa wykonywania robót. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe i urządzenia ostrzegawcze – zabezpieczające zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

4. Kontrola standardów

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania kontroli standardów dotyczących utrzymania drogi oraz zgodności realizacji zadań z zapisami Umowy.

Kontrole przeprowadzane będą zgodnie z poniższym schematem:

4.1. Plan kontroli standardów Drogi

Kontrola wykonywana będzie przez Kontrolera lub Przedstawiciela Zamawiającego. Do dyspozycji Przedstawiciela Zamawiającego lub Kontrolera musi być dostępny przedstawiciel zamawiającego, który będzie uczestniczył w kontroli i podpisze protokół kontroli.

Schemat wykonywania kontroli standardów drogi:

- O dokonaniu kontroli, Przedstawiciel Zamawiającego / Kontrolerzy informują przedstawiciela Wykonawcę nie wcześniej jak w dniu poprzedzającym planowaną kontrolę.
- Do Przedstawiciela Zamawiającego / Kontrolera powinien być dostępny przedstawiciel zamawiającego w celu dokonania kontroli z jego udziałem. W przypadku braku takiej osoby, Przedstawiciel Zamawiającego / Kontroler może wykonać całą kontrolę bez udziału przedstawiciela Wykonawcy. W przypadku opisanym powyżej, przeprowadzona kontrola uznana będzie przez Wykonawcę za wykonaną prawidłowo (na protokole należy zawrzeć informację o odmowie przybycia wykonawcy – data odmowy i formę komunikacji).
- Spotkanie Przedstawiciela Zamawiającego / Kontrolera oraz przedstawiciela Wykonawcy odbywać się w miejscu umówionym telefonicznie przez obie strony. Kontroli będą podlegały całe odcinki dróg pod kątem doprowadzenia do określonych wymagań.

- Jeżeli Wykonawca nie utrzymał standardu prowadzonych prac nawet na niewielkim fragmencie drogi, uznaje się że Wykonawca nie spełnił wymagań standardu. W takiej sytuacji wykonawca będzie zobowiązany w określonym czasie (czas ten określa zał. nr 1 do OPZ) na doprowadzenie do określonych wymagań. Jeżeli ten czas na doprowadzenie do standardu zostanie przekroczony, Wykonawcy naliczone zostaną potrącenia. Potrącenia będą obliczone podczas wypełniania Protokołów cyklicznego rozliczenia Stanowiącego załącznik nr 3.1 i 3.2 do OPZ.
- Wypełnienie protokołu kontroli, który stanowi załącznik nr 2.1 i 2.2 do OPZ. Poprzez wypełnienie protokołu kontroli rozumie się wypełnienie wszystkich pól protokołu i podpisanie przez obie strony. Do protokołu można załączyć dokumentację zdjęciową.

4.2. Sposób rozliczania czasu na odstępstwo

W przypadku, gdy podczas kontroli wykryto niedotrzymanie standardu dla jakiegokolwiek elementu Drogi, od momentu wykonania kontroli tego elementu (stwierdzenia niedotrzymania standardu) liczy się czas na doprowadzenie elementu do określonego wymagania.

Wcześniejsze zgłoszenie przez Kierownika Utrzymania doprowadzenia do standardu Kierownik Utrzymania może poinformować Przedstawiciela Zamawiającego o doprowadzeniu elementu do standardu w czasie krótszym niż określony w Umowie. W takim przypadku, przy kolejnej kontroli element w przypadku stwierdzenia dotrzymania standardu dla tego elementu, Wykonawcy nie nalicza się potrąceń. Jeżeli jednak podczas kolejnej kontroli element nadal nie dotrzymuje standardu, Wykonawcy nalicza się potrącenia za okres od przekroczenia czasu na doprowadzenie do standardu.

Podczas naliczania kary umownej za przekroczenie wskazanego czasu na odstępstwo od standardów Kierownik Utrzymania może ponownie zgłosić doprowadzenie do standardu. Przy kolejnej kontroli w przypadku stwierdzenia dotrzymania standardu nalicza się Wykonawcy potrącenie tylko do momentu zgłoszenia doprowadzenia elementu do standardu. Jeżeli jednak element nadal (mimo zgłoszenia) nie dotrzymuje standardu, potrącenie nalicza się dalej do ponownego zgłoszenia i kontroli.

5. Procedury określania Wartości Cyklicznego Wynagrodzenia Wykonawcy

Cykliczne wynagrodzenie przysługuje tylko i wyłącznie za:

- Wykonywanie usług utrzymaniowych wskazanych Wykonawcy do utrzymania (Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia zakresu niektórych ilości wykonywanych prac np. wskutek przekazania ich nowym zarządom co może dotyczyć dróg o innej funkcji niż krajowa, jak również zwiększenia niektórych elementów wskutek po realizacyjnych decyzji administracyjnych i innych),

- Wykonywanie prac w sposób spełniający określone standardy.

Wykonawca w Ofercie Wykonawcy składanej w ramach postępowania na bieżące utrzymanie dróg krajowych wskazuje jednostkowe ceny wykonywanych prac utrzymaniowych za cały okres umowy. Wykonawcy będzie przysługiwało cykliczne wynagrodzenie wynikające z ilości elementów drogi objętych pracami utrzymaniowymi, pod warunkiem że podczas prowadzonych kontroli w pełni utrzymał standard drogi. W przypadku niedotrzymania standardu, nie będzie mu przysługiwało wynagrodzenie za utrzymanie dla danego rodzaju prac. Zamawiający wylicza Wykonawcy cykliczne wynagrodzenie na podstawie przeprowadzonych kontroli. Protokoły ze wszystkich wykonanych w cyklu rozliczeniowym kontroli, stanowią podstawę, naliczenia Wartości Cyklicznego Wynagrodzenia i wypełnienia Protokołu cyklicznego rozliczenia (opisany poniżej). Na podstawie zatwierdzonego Protokołu cyklicznego rozliczenia, Wykonawca wystawia fakturę.

6. Wartość Cyklicznego Wynagrodzenia

Wartość Cyklicznego Wynagrodzenia (CW) obliczana jest indywidualnie dla każdego cyklu rozliczeniowego (miesięczny) trwania umowy. Wartość Cyklicznego Wynagrodzenia jest wynikiem oceny spełnienia wymagań dla prac utrzymaniowych, sprawdzanych podczas kontroli.

Wartość Cyklicznego Wynagrodzenia oblicza się w następujący sposób:

- W załączniku nr 1 do OPZ – określono standard do utrzymania dla każdego z rodzaju prac. Wymagania oceniane będą przez Przedstawiciela Zamawiającego lub Kontrolującego na zasadach wizualnej oceny spełnienia lub niespełnienia standardu (czyli określeniu czy dana praca została wykonana zgodnie z postawionymi wymaganiami). Każde z wymagań posiada procentową wartość utrzymania, które uzależnione jest od okresu (okres zimowy lub okres poza zimowy), w którym wykonywana jest kontrola. Wartość potrąceń stanowi istotną funkcję w określaniu Wartości Cyklicznego Wynagrodzenia jaką rzeczywiście należy naliczyć Wykonawcy.
- Jeżeli w ramach kontroli Wykonawca nie utrzymał standardu, w protokole kontroli wskazuje się graniczną datę realizacji spełnienia tych wymagań, oraz procentową wysokość potrąceń (dla jednej pozycji lub ich sumy jeżeli nie ma spełnienia standardu dla kilku pozycji), o którą wartość cyklicznego wynagrodzenia będzie umniejszona po przekroczeniu tej daty. Kontroli podlegają całe odcinki dróg objęte utrzymaniem.
- Wartość cyklicznego wynagrodzenia obliczana będzie w protokole cyklicznego rozliczenia, gdzie będą zawarte wysokości potrąceń w przypadku niespełnienia standardu co zostało stwierdzone w protokołach kontroli (protokoły kontroli stanowią załącznik do protokołu cyklicznego rozliczenia).

- Obliczenie potrącenia zostanie wykonane (w najbliższym protokole cyklicznego rozliczenia przy użyciu Protokołu ustalenia cyklicznego wynagrodzenia) po przekroczeniu granicznej daty realizacji wymagań, co zostało określone w protokole kontroli. W przypadku gdy wysokość potrąceń przekroczy 100% i wykonawca nie wykona odpowiednich prac w wskazanej granicznej dacie (jeżeli nie ma spełnienia standardu dla kilku pozycji to mowa tu o granicznych datach), wówczas wynagrodzenie wykonawcy się nie należy. Po przekroczeniu ustalonych granicznych dat realizacji wymagań standardu, a przed wypełnieniem protokołu cyklicznego rozliczenia, należy dokonać kontrolę sprawdzającą z zachowaniem warunków kontroli standardu.

Na podstawie zatwierdzonego Protokołu cyklicznego rozliczenia Wykonawca wystawia fakturę. Wzór Protokołu cyklicznego rozliczenia stanowi załącznik nr 3.1 do OPZ.

Do Protokołu cyklicznego rozliczenia wpisuje się wyliczoną Wartość Cyklicznego Wynagrodzenia którą oblicza się przy użyciu Protokołu ustalenia cyklicznego wynagrodzenia co stanowi załącznik nr 3.2 do OPZ, oraz załącza się kopie wszystkich Protokołów z wykonanych kontroli standardów Drogi w cyklu rozliczeniowym (Protokoły zgodnie ze wzorami nr 2.1 i 2.2 będącymi załącznikami do OPZ).

Do sporządzenia Protokołu cyklicznego rozliczenia Zamawiający wskazuje Przedstawiciela Zamawiającego lub Kontrolera. Protokół cyklicznego rozliczenia akceptowany jest w ciągu 3 dni roboczych przez przedstawiciela Wykonawcy. Brak uwag traktuje się jako zaakceptowanie Protokołu cyklicznego rozliczenia. Do zatwierdzenia sporządzonego protokołu oraz zaakceptowanego przez Kierownika Utrzymania, zgodnie z Umową, Zamawiający wyznacza Kierownika Rejonu. Zatwierdzony Protokół cyklicznego rozliczenia stanowi podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.

Wykaz załączników

- Załącznik nr 1 Wymagania standardu dla rodzaju prac
- Załącznik nr 2.1 Protokół kontroli wykonania czynności utrzymaniowych
- Załącznik nr 2.2 Kontrola wykonania czynności utrzymaniowych
- Załącznik nr 3.1 Protokół cyklicznego rozliczenia
- Załącznik nr 3.2 Protokół ustalenia cyklicznego wynagrodzenia

Dokumenty związane

- Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332)
- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 1579 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 2222 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170 poz. 1393 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124)

Wymagania standardu dla rodzaju prac						
L.p.	Rodzaj prac	Wymagania	Sposób oceny	Czas na doprowadzenie do opisanego wymagania	Wysokość potrąceń zależna od rodzaju okresu	
					Okres zimowy	Okres poza zimowy
1	2	3	4	5	6	7
1	1	Mycie istniejącego oznakowania pionowego - znaki	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	40,00%	20,00%
1	2	Mycie istniejącego oznakowania pionowego - tablice	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	30,00%	15,00%
1	3	Mycie słupków prowadzących typu U	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	5,00%	5,00%
1	4	Mycie elementów odblaskowych na poręczach i barierach ochronnych	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	5,00%	5,00%
1	5	Mycie ekranów akustycznych z tworzyw sztucznych, drewnianych i metalowych	Wizualna ocena	60 dni w całym okresie trwania Umowy	0,00%	10,00%
1	6	Mycie poręczy typu U-11, U-12	Wizualna ocena	60 dni w całym okresie trwania Umowy	10,00%	10,00%
2	1	Oczyszczanie nawierzchni jezdni, pasów awaryjnych i bitumicznych poboczy, ścieków przykrawężnikowych, nawierzchni wyniesionych wysp na jezdni oraz pól wyłączonych z ruchu wraz z wywozem i utylizacją urobku - 1 kmb stanowi długość jezdni będących w utrzymaniu Rejonu Środa Wlkp.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	25,00%	20,00%
2	2	Sprzątanie elementów pasa drogowego - 1 kmb stanowi długość jezdni będących w utrzymaniu Rejonu Środa Wlkp.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	20,00%	20,00%

**Protokół kontroli
wykonania czynności utrzymaniowych**

1. Nr Protokołu kontroli **XX/XX/XXXX** w miesiącu **XXXXXXXXXX**
2. Data wykonania kontroli **XX.XX.XXXX**
3. Dotyczy: Umowa nr **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**

4. **Część I** – informacje o kontroli

Przedstawiciele Zamawiającego/Kontrolerzy:

Imię i nazwisko – stanowisko

Imię i nazwisko – stanowisko

Przedstawiciel wykonawcy:

Imię i nazwisko – stanowisko

Odcinki kontrolowane:

Odcinek I – DK nr XX, *miejsowość – miejscowość* od km. XXX+XXX do km. XXX+XXX

Odcinek II – DK nr XX, *miejsowość – miejscowość* od km. XXX+XXX do km. XXX+XXX

...

Odcinek X – DK nr XX, *miejsowość – miejscowość* od km. XXX+XXX do km. XXX+XXX

5. **Część II** – wyniki kontroli

Okres, w którym wykonywano kontrolę: *zimowy / poza zimowy*

Suma potrażeń liczonych w przypadku nie spełnienia warunków: *XXX % / brak*

Zalecenia i uwagi: *Informacje dot. wykonanych robót w zakresie ich spełnienia lub też nie w odniesieniu do postawionych wymagań*

Załączniki do Protokołu kontroli:

1. Kontrola wykonania czynności utrzymaniowych
2. Inne dokumenty według potrzeb

.....
Przedstawiciel
Wykonawcy

.....
Przedstawiciele Zamawiającego lub Kontrolerzy

Kontrola wykonania czynności utrzymaniowych

Załącznik nr 1
do protokołu kontroli

Data wykonywania kontroli [rrrr-mm-dd]:								
Okres, w którym wykonywano kontrolę [wybrać z listy]:		ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY						
L.p.	Rodzaj prac	Wymagania	Sposób oceny	Czas na doprowadzenie do opisanego wymagania	Rodzaj okresu [uzupełnia się po wpisaniu okresu, w którym wykonywano kontrolę]	Ocena spełnienia wymagań dla rodzaju prac [TAK - spełnione / NIE - nie spełnione]	Wysokość potrąceń przy niespełnieniu wymagań [uzupełnia się gdy ocena nie spełnia wymagań]	Graniczna data realizacji wymagań które nie zostały spełnione w dniu kontroli [uzupełnia się gdy ocena nie spełnia wymagań]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	Mycie istniejącego oznakowania pionowego znaki	Lica znaków oraz elementy mocujące czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY		
1	2	Mycie istniejącego oznakowania pionowego - tablice	Lica tablic oraz elementy mocujące czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY		
1	3	Mycie słupków prowadzących typu U	Słupki czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych. Ponadto cyfry czytelne bez braków.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY		
1	4	Mycie elementów odblaskowych na poręczach i barierach ochronnych	Odblaski czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY		
1	5	Mycie ekranów akustycznych z tworzyw sztucznych, drewnianych i metalowych	Ekrany czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych.	Wizualna ocena	60 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY		
1	6	Mycie poręczy typu U-11, U-12	Poręcze czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych.	Wizualna ocena	60 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY		

Kontrola wykonania czynności utrzymaniowych							Załącznik nr 1 do protokołu kontroli		
Data wykonywania kontroli [rrrr-mm-dd]:									
Okres, w którym wykonywano kontrolę [wybrać z listy]:				ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY					
L.p.	Rodzaj prac		Wymagania	Sposób oceny	Czas na doprowadzenie do opisanego wymagania	Rodzaj okresu [uzupełnia się po wpisaniu okresu, w którym wykonywano kontrolę]	Ocena spełnienia wymagań dla rodzaju prac [TAK - spełnione / NIE - nie spełnione]	Wysokość potrąceń przy niespełnieniu wymagań [uzupełnia się gdy ocena nie spełnia wymagań]	Graniczna data realizacji wymagań które nie zostały spełnione w dniu kontroli [uzupełnia się gdy ocena nie spełnia wymagań]
1	2		3	4	5	6	7	8	9
2	1	Oczyszczanie nawierzchni jezdni, pasów awaryjnych i bitumicznych poboczy, ścieków przykrawężnikowych, nawierzchni wyniesionych wysp na jezdni oraz pól wyłączonych z ruchu wraz z wywozem i utylizacją urobku - 1 kmb stanowi długość jezdni będących w utrzymaniu Rejonu Środa Wlkp.	Na całej szerokości (wraz z ściekami przy krawężnikowymi, zatokami, wyspami wyniesionymi, pasem rozdziału oraz utwardzonym poboczem i pasem awaryjnym) bez jakichkolwiek zanieczyszczeń.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY			
2	2	Sprzątanie elementów pasa drogowego - 1 kmb stanowi długość jezdni będących w utrzymaniu Rejonu Środa Wlkp.	Na całej szerokości (wraz z ściekami przy krawężnikowymi, zatokami, wyspami wyniesionymi, pasem rozdziału oraz utwardzonym poboczem i pasem awaryjnym) bez jakichkolwiek zanieczyszczeń i przedmiotów nie będących elementami drogi stwarzające zagrożenie w ruchu drogowym.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY			

Suma potrąceń liczonych w przypadku nie spełnienia warunków. Potrącenia będą umniejszać wynagrodzenie w przypadku niedotrzymania daty zawartej w kolumnie 9								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

.....
Przedstawiciel Wykonawcy

.....
Przedstawiciel zamawiającego lub kontrolerzy

Protokół cyklicznego rozliczenia

1. Nr Protokołu cyklicznego rozliczenia **XX/XX/XXXX** za m-c **XXXXXXXXXX**, który stanowi **XX** cykl rozliczeniowy w ramach Umowy
2. Data sporządzenia protokołu cyklicznego rozliczenia **XX.XX.XXXX**.
3. Dotyczy: Umowa nr **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**
4. Okres trwania kontraktu od **XX.XX.XXXX** przez okres **xx** miesięcy
5. Cykl rozliczeniowy: miesięczny
6. Ilość wykonanych kontroli w cyklu rozliczeniowym: **XX**
7. Wartość jaka w tym cyklu rozliczeniowym może zostać wypłacona Wykonawcy:
XX XXX,XX zł brutto
(kwota wynikająca ze złożonej oferty / umowy)
8. Wartość brutto wynagrodzenia w ramach tego cyklu rozliczeniowego:
XX XXX,XX zł brutto
(kwota ustalana na podstawie wyliczeń zawartych w protokole ustalenia cyklicznego wynagrodzenia)

Załączniki do Protokołu cyklicznego rozliczenia:

1. Protokół ustalenia cyklicznego wynagrodzenia
2. Kopie wszystkich Protokołów kontroli

.....
Przedstawiciel
Wykonawcy

.....
Przedstawiciele Zamawiającego lub Kontrolerzy

Zatwierdzenie Protokołu cyklicznego rozliczenia do faktury:

.....
Kierownik Rejonu

Protokół ustalenia cyklicznego wynagrodzenia

Protokół ustalenia cyklicznego wynagrodzenia										Załącznik nr 1 do protokołu cyklicznego rozliczenia
Data sporządzenia protokołu [rrrr-mm-dd]:										
Wartość jaka w tym cyklu rozliczeniowym może zostać wypłacona Wykonawcy:										
L.p.		Rodzaj prac	Wymagania	Sposób oceny	Czas na doprowadzenie do opisanego wymagania	Rodzaj okresu	Uzyskana ocena spełnienia wymagań	Wysokość potrąceń przy niespełnieniu wymagań [uzupełnia się gdy ocena nie spełnia wymagań]	Graniczna data realizacji wymagań które nie zostały spełnione w dniu kontroli	Pozostała Ilość dni do spełnienia wymagań [uzupełnia się po wpisaniu bieżącej daty]
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	Mycie istniejącego oznakowania pionowego - znaki	Lica znaków oraz elementy mocujące czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY				
1	2	Mycie istniejącego oznakowania pionowego - tablice	Lica tablic oraz elementy mocujące czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY				
1	3	Mycie słupków prowadzących typu U	Słupki czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych. Ponadto cyfry czytelne bez braków.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY				
1	4	Mycie elementów odblaskowych na poręczach i barierach ochronnych	Odblaski czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY				
1	5	Mycie ekranów akustycznych z tworzyw sztucznych, drewnianych i metalowych	Ekrany czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych.	Wizualna ocena	60 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY				
1	6	Mycie poręczy typu U-11, U-12	Poręcze czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak zacieki i plamy, bez graffiti, bez naklejek i innych. Także bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych.	Wizualna ocena	60 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY				

Protokół ustalenia cyklicznego wynagrodzenia

Załącznik nr 1
do protokołu cyklicznego rozliczenia

Data sporządzenia protokołu [rrrr-mm-dd]:

Wartość jaka w tym cyklu rozliczeniowym może zostać wypłacona Wykonawcy:

L.p.	Rodzaj prac	Wymagania	Sposób oceny	Czas na doprowadzenie do opisanego wymagania	Rodzaj okresu	Uzyskana ocena spełnienia wymagań	Wysokość potrąceń przy niespełnieniu wymagań [uzupełnia się gdy ocena nie spełnia wymagań]	Graniczna data realizacji wymagań które nie zostały spełnione w dniu kontroli	Pozostała Ilość dni do spełnienia wymagań [uzupełnia się po wpisaniu bieżącej daty]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	1	Oczyszczanie nawierzchni jezdni, pasów awaryjnych i bitumicznych poboczy, ścieków przykrawężnikowych, nawierzchni wyniesionych wysp na jezdni oraz pól wyłączonych z ruchu wraz z wywozem i utylizacją urobku - 1 kmb stanowi długość jezdni będących w utrzymaniu Rejonu Środa Wlkp.	Na całej szerokości (wraz z ściekami przy krawężnikowymi, zatokami, wyspami wyniesionymi, pasem rozdziálu oraz utwardzonym poboczem i pasem awaryjnym) bez jakichkolwiek zanieczyszczeń.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY			
2	2	Sprzątanie elementów pasa drogowego - 1 kmb stanowi długość jezdni będących w utrzymaniu Rejonu Środa Wlkp.	Na całej szerokości (wraz z ściekami przy krawężnikowymi, zatokami, wyspami wyniesionymi, pasem rozdziálu oraz utwardzonym poboczem i pasem awaryjnym) bez jakichkolwiek zanieczyszczeń i przedmiotów nie będących elementami drogi stwarzające zagrożenie w ruchu drogowym.	Wizualna ocena	21 dni w całym okresie trwania Umowy	ZIMOWY LUB POZA ZIMOWY			

Suma potrąceń liczonych w przypadku nie spełnienia warunków.									, zł
--	--	--	--	--	--	--	--	--	------

.....
Przedstawiciel Wykonawcy

.....
Przedstawiciel zamawiającego lub kontrolerzy

Zatwierdzam protokół:

.....
Kierownik Rejonu