

Oddział w Gdańsku

ul. Subiśława 5  
80-354 GDAŃSK

Gdańsk, 18 grudnia 2007 r.

GDDKiA-O/Gd - R-2/332/2007

Nr sprawy (przetargu): GDDKiA-O/Gd - ZP/69/R-1/2007

**Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ**

Dotyczy: „Przebudowy i wzmocnienia drogi krajowej nr 22 odc. pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Rzemieślniczą i Szkolną w miejscowości Czersk”

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, działając jako Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z dnia 9 lutego 2004 r. Nr 19, poz. 177, z późn. zm., zwaną dalej ustawą Pzp), informuje o wpłynięciu następujących pytań od Wykonawców, na które przekazuje niżej podane **odpowiedzi i wyjaśnienia** dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane:

**„PRZEBUDOWA I WZMOCNIENIE DROGI KRAJOWEJ NR 22 ODC. POMIĘDZY SKRZYŻOWANIAM I Z UL. RZEMIEŚLNICZA I SZKOLNĄ W MIEJSCOWOŚCI CZERSK”.**

Ponadto, w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Pzp w związku ze zmianą ilości w Kosztorysie Ofertowym w poz. 86 i 108 wprowadzonych w wyniku zapytań Wykonawców, **Zamawiający przekazuje w załączeniu zamienny Kosztorys Ofertowy uwzględniający te zmiany.**

**PYTANIA WYKONAWCÓW:**

1. Pozycja 82 przedmiaru robót, mówi o podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5MPa. W przytoczonej do tej pozycji ST o numerze D-04.04.02 w tablicy 1 znajdują się wymagania jak dla kruszywa naturalnego, ponadto w punkcie 6.2.4 wymagana wytrzymałość na ściskanie to 2,5MPa – 5,0MPa. Z załączonego rysunku do PT „przekroje normalne” wynika, że podbudowa jest z kruszywa łamanego o wytrzymałości 1,5MPa. Prosimy o doprecyzowanie, z jakiego kruszywa ma być podbudowa i o jakiej wytrzymałości.
2. Prosimy o podanie hierarchii ważności dokumentów przy rozstrzyganiu jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy SIWZ, projektem technicznym a Specyfikacjami Technicznymi.
3. Czy należy wycenić roboty wymienione w Projekcie robót telekomunikacyjnych - Specyfikacja robót pozycje 59 do 66 (regulacja studni kablowych i roboty nawierzchniowe), a jeżeli tak to w jakiej pozycji kosztorysu je uwzględnić?
4. Czy prawidłowo ujęto w Kosztorysie ofertowym w rozdziale Oświetlenie dróg poz. 108, która dotyczy sygnalizacji świetlnej, a poza tym dubluje poz. 104?
5. Proszę o podanie ilości w poz. 104 i 108 przedmiaru i kosztorysu ofertowego.
6. Czy istniejąca zarówno w Przedmiarze jak i w Kosztorysie Ofertowym pozycja nr 108 "Modernizacja sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę krajową nr 22 (ul. Kościuszki) przy ul. Batorego (przy szkole podstawowej)", tożsama w treści z pozycją nr 104, jest oczywistą pomyłką (zdublowaniem) i nie podlega wycenieniu, czy też należy ją uwzględnić i wycenić?

7. Jaka jest powinna być "ilość" charakteryzująca pozycję nr 104 i 108.
8. W Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót stwierdzono występowanie tej samej pozycji o nazwie „Modernizacja sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę krajową nr 22 (ul. Kościuszki) przy ul. Batorego (przy Szkole Podstawowej)” w dwóch miejscach tj. w poz. 104 i w poz. 108. Proszę o określenie czy obie pozycje należy wycenić czy może też jedna z nich zostanie wykreślona.
9. Poza tym w w/w pozycjach nie podano ilości w kolumnie 5. Proszę o uzupełnienie tych danych.
10. W związku z rozbieżnościami pomiędzy kosztorysem ofertowym a projektem wykonawczym branży drogowej prosimy udostępnić szczegółowy przedmiar robót (np.: w projekcie wykonawczym podano konstrukcję na przyległe ulice o nawierzchni z betonu asfaltowego BA 0/16 natomiast kosztorys ofertowy zawiera tylko w-wę ścieralną z mieszanki SMA 0/20; powierzchnia wysp podana w kosztorysie jest mniejsza niż wyliczona z planu sytuacyjnego; występowanie w projekcie wykonawczym podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem RM=6-9 MPa i brak tej podbudowy w kosztorysie ofertowym).
11. Proszę o udostępnienie szczegółowego przedmiaru robót w zakresie sygnalizacji świetlnej.
12. Proszę o określenie średnic drzew liściastych podlegających nasadzeniom (poz. 115 kosztorysu ofertowego).
13. Proszę o określenie gatunków krzewów na nasadzenia wg poz. 116 kosztorysu ofertowego.
14. Proszę o podanie grubości frezowania nawierzchni bitumicznej (poz.88 kosztorysu ofertowego).
15. Umowa § 3.1 co Zamawiający rozumie przez „utrudnienia w ruchu”?
16. Umowa § 9.1.lit. „b” czy Wykonawca będzie uprawniony do zawieszenia realizacji robót i nie naliczania za ten okres kar umownych za opóźnienie jeśli powrócą niekorzystne warunki zimowe uniemożliwiające realizację robót?
17. Umowa § 15.1 – wobec zmian w ustawie Pzp w zakresie treści art. 36 ust. 4 jak i zapisów §15.9 Umowy i SIWZ dot. wskazywania Podwykonawców na miesiąc przed planowanym zawarciem z nimi umowy przez Generalnym Wykonawcą wnosimy o skreślenie słów : „niżej wymienionych”.
18. Umowa § 18.5 prosimy o dopisanie po słowach „ich Zgłoszenia przez Zamawiającego” – oraz braku usunięcia wady pomimo obiektywnej technologicznej możliwości jej usunięcia (temperatura otoczenia, niezbędny czas na usunięcie wady) ...
19. Umowa § 14a kary umowne - czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,01% – 0,05% za każdy dzień zwłoki?
20. Umowa § 14b kary umowne czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,01% – 0,05% za każdy dzień zwłoki?
21. Umowa § 14d kary umowne czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn Wykonawcy na poziomie 10% ceny netto?
22. Umowa §8 ust. 3 - czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca będzie zobowiązany do realizacji zmian w przypadku korekty ceny ze względu na zmiany, opartej na własnych wyliczeniach Zamawiającego, po uprzedniej pisemnej akceptacji przez Wykonawcę takiej korekty?
23. Umowa §9 ust. 2 lit. „u” czy Zamawiający akceptuje przedłużenie terminu realizacji przedmiotu Umowy w przypadku, gdy wystąpi realne zagrożenie opóźnienia robót w związku z koniecznością współpracy/uwzględnienia robót innych wykonawców?
24. Umowa §10 ust. 1 - czy Zamawiający może określić ilość i zakres badań celem oszacowania ich kosztów do wyceny?
25. Umowa §10 ust. 1 czy Zamawiający potwierdza, iż w przypadku dodatkowych badań zażądanych przez Zamawiającego, jeśli ich rezultat potwierdzi spełnienie wymagań Zamawiającego, to Zamawiający pokryje takie dodatkowe koszty?
26. Umowa §14; kary i odszkodowania – wobec rozbudowanego systemu kar czy Zamawiający akceptuje ustanowienie limitu kar na poziomie 10% ceny netto?

27. Umowa §14; kary i odszkodowania - czy Zamawiający akceptuje zastąpienie słowa „opóźnienie” – które może nie wynikać z przyczyn Wykonawcy i konieczności ponoszenia konsekwencji opóźnienia przez Wykonawcę niekoniecznie przez niego zawinionego, słowem „zwłoka” – która jednoznacznie wynika z przyczyn Wykonawcy, za którą jednoznacznie konsekwencje powinien ponosić Wykonawca?
28. Umowa §15 ust. 6 - czy Zamawiający potwierdza, iż oświadczenia podwykonawców o otrzymaniu należnego wynagrodzenia dotyczą wynagrodzenia za roboty odebrane przez Zamawiającego?
29. Umowa §17 ust. 6 - w jakim terminie od dnia zgłoszenia gotowości do odbioru robót Zamawiający zakończy odbiór końcowy – proponujemy 14 dni?
30. Umowa §18 ust. 1 - czy z uwagi na to, że gwarancja jakości została określona na 3 lata i 2 lata, należy rozumieć, że zabezpieczenie wykonania będzie zwalniane po upływie każdego z ww. okresów gwarancyjnych proporcjonalnie do wartości robót objętych każdym zakresem gwarancyjnym?
31. Pkt. 7.2.2 SIWZ – Potencjał kadrowy czy kierownikiem robót branży wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej i branży gazowej może być ta sama osoba pod warunkiem posiadania stosownych uprawnień?
32. Prosimy o potwierdzenie, iż nie istnieje konieczność załączania szczegółowego rozбивa cen jednostkowych sprzętu i materiałów przewidzianych do użycia przy sporządzaniu kosztorysu ofertowego, a oświadczenie wykonawcy, iż sam Zamawiający, (§ 8 wzoru umowy) przewidział dla robót nieprzewidzianych stosowanie cen materiałów, sprzętu i środków transportu nie wyższych od średnich cen publikowanych w wydawnictwie „SEKOCENBUD”.
33. W kosztorysie ofertowym element – rozbiórki elementów dróg – poz. 4, 5, 6, prosimy o uszczegółowienie konstrukcji nawierzchni przewidzianej do rozbiórki – rodzaje i grubości warstw.
34. Na jaką odległość należy wywieźć grunt z wykopu?
35. Na jaką grubość należy sfrezować nawierzchnię bitumiczną i dokąd wywieźć frez?
36. Prosimy o podanie ilości mb krawężnika do obramowania zjazdów na posesje
37. Prosimy o podanie koloru kostki na chodniki, ścieżki rowerowe i zjazdy na posesje.

#### **ODPOWIEDZI I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO:**

- Ad 1.** Poz. 82 Przedmiaru robót, dotyczy SST D-04.05.01 a nie D-04.04.02 (błąd w zadanym pytaniu). W SST D-04.05.01 na str. 177 w Tablicy 4 pkt. 1 Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach (R28) powinna wynosić 1,5 - 2.5 MPa.  
Na rysunku w dokumentacji projektowej wystąpił błąd - zamiast "podbudowa z kruszywa łamnego" powinno być "podbudowa z kruszywa naturalnego".
- Ad 2.** Hierarchia ważności dokumentów przy rozstrzyganiu rozbieżności:
- 1) Specyfikacje Techniczne;
  - 2) Dokumentacja Projektowa;
  - 3) Przedmiar robót.
- Ad 3.** W pkt 1.3.2 SST D-01.03.04 zawarto uszczegółowienie zakresu robót, wg którego należy określić koszty. W przedmiarze robót ujęto pozycje od 26 do 32, w których scalono wyszczególnione w pkt 1.3.2 roboty telekomunikacyjne.
- Ad.4, 5, 6, 7, 8 i 9.** W poz. 104 należy wstawić kpl. 1, jednocześnie anuluje się poz. 108 Przedmiaru robót, którą Zamawiający wykreśla z Kosztorysu Ofertowego.
- Ad 10.** Nie ma rozbieżności pomiędzy Kosztorysem Ofertowym a projektem wykonawczym, ponadto Kosztorys Ofertowy nie zawiera, jak ujmuje to Wykonawca zadający pytanie, warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 0/20, lecz SMA 0/12.8 - patrz Kosztorys Ofertowy poz. 89. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem występuje w Kosztorysie Ofertowym. Powierzchnia wysp podana w Kosztorysie Ofertowym wynosi 1004 m<sup>2</sup>. W poz. 86 Kosztorysu należy przyjąć **1004 m<sup>2</sup>** (zamiast 515).

- Ad 11.** Szczegółowy Przedmiar robót w zakresie sygnalizacji świetlnej znajduje się w Specyfikacjach Technicznych D.07.03.01 pkt 9.
- Ad 12.** Średnice drzewek liściastych do nasadzeń (głógów) uzupełniających w poz. 115 Kosztorysu Ofertowego w ilości 17 szt. - ok. 5 cm. Uzupełnienie nasadzeń drzew w poz. 115 Kosztorysu Ofertowego: głóg dwuszyjkowy odmiana PAUL'S SCARLET (odmiana pełnokwiatowa czerwona).
- Ad 13.** Nasadzenia krzewów do uformowania w żywopłot w poz. 116 Kosztorysu Ofertowego w miejscach, gdzie nie ma zagrożenia ograniczenia widoczności powinna być przyjęta: TAWUŁA VAN HOUTTE'A. Jeśli krzewy j.w. miałyby ograniczyć widoczność, to projektant przewiduje pięciornik lub tawułę japońską. Do obliczeń w Kosztorysie Ofertowym należy przyjąć: 50 % TAWUŁA VAN HOUTTE'A, 50% pięciornik lub tawuła japońska.
- Ad 14.** Grubość frezowania nawierzchni bitumicznej - 10 cm, określona jest w opracowaniu "Badania konstrukcji nawierzchni dla potrzeb projektu" wykonanym przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego. Dokumentacja ta jest jednym z elementów "Materiałów Przetargowych".
- Ad 15.** Zamawiający przez pojęcie „utrudnienia w ruchu” rozumie wszelką utratę płynności ruchu drogowego lub wszelkie ograniczenia w ruchu drogowym, w tym dla przykładu: zamknięcie jednego pasa ruchu i wprowadzenie ruchu „wahadłowego” sterowanego sygnalizacją świetlną lub ręcznie przez pracownika Wykonawcy, zwężenie jezdni spowodowane robotami budowlanymi lub inną działalnością Wykonawcy, prowadzenie robót na jezdni lub na poboczu czy na pasie rozdziału, lub w obrębie jezdni lub pobocza czy pasa rozdziału, które w jakikolwiek sposób powodować będą utratę płynności ruchu drogowego lub jakiekolwiek ograniczenia ruchu drogowego.

**Ad 16 do 31.** We wszystkich 17 pytaniach opisanych w punktach od nr 16 do punktu nr 31, w których Wykonawca wnosi o zmianę projektu umowy poprzez wydanie wykładni do poszczególnych postanowień projektu umowy bądź wprowadzenie dodatkowych zapisów w/g propozycji Wykonawcy, GDDKiA Oddział w Gdańsku nie uznaje za zasadne i konieczne ich uwzględnienie.

Projekt umowy dołączony do SIWZ został opracowany zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z dnia 9 lutego 2004 r. Nr 19, poz. 177, z późniejszymi zmianami – tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163) oraz z Kodeksem cywilnym.

GDDKiA Oddział w Gdańsku przypomina, że zawarcie umowy na roboty budowlane, tak powszechnej w obrocie gospodarczym, zawsze oznacza dla każdej ze stron podjęcie ryzyka i decyzji handlowych związanych z procesem budowlanym. Dołączony do SIWZ projekt umowy, przygotowany przez GDDKiA Oddział w Gdańsku - jako Zamawiającego, uwzględnia zasadę równości stron w procesie budowlanym.

GDDKiA Oddział w Gdańsku przypomina, że obowiązujący art. 647 (1) Kodeksu cywilnego ma na celu objęcie odpowiedzialności solidarnej całego wynagrodzenia należnego podwykonawcy. Inna wykładnia wyżej wymienionego przepisu niż wykładnia literalna nie ma zastosowania.

Wobec powyższego GDDKiA Oddział w Gdańsku szczegółowo wyjaśnia:

- Ad 16.** Zamawiający nie wprowadza zmian do § 14 *Postanowień do umowy*. § 14 *Postanowień do umowy* określa precyzyjnie terminy naliczania kar umownych za opóźnienia ponad termin realizacji umowy z§ 3 *Postanowień do umowy*, czyli po czwartym miesiącu utrudnień w ruchu licząc od dnia przekazania placu budowy (sezonu zimowego).
- Ad 17.** Zamawiający pozostawia zapis §15.1 *Postanowień do umowy* bez zmian.
- Ad 18.** Zamawiający pozostawia zapis §18.5 *Postanowień do umowy* bez zmian.
- Ad 19.** Zamawiający pozostawia zapis § 14a *Postanowień do umowy* bez zmian.
- Ad 20.** Zamawiający pozostawia zapis § 14b *Postanowień do umowy* bez zmian.
- Ad 21.** Zamawiający pozostawia zapis § 14d *Postanowień do umowy* bez zmian.
- Ad 22.** Zamawiający pozostawia zapis § 8 ust. 3 *Postanowień do umowy* bez zmian.
- Ad 23.** Zamawiający pozostawia zapis § 9 ust. 2 lit. „u” *Postanowień do umowy* bez zmian.

- Ad 24.** Ilość i zakres badań została dokładnie określona w SST dla poszczególnych zakresów robót.
- Ad 25.** Zgodnie z § 10 ust. 2 *Postanowień do umowy* badania będą realizowane na koszt Wykonawcy.
- Ad 26.** Zamawiający pozostawia zapis § 14 *Postanowień do umowy* bez zmian.
- Ad 27.** Zamawiający pozostawia zapis § 14 *Postanowień do umowy* bez zmian.
- Ad 28.** Celem art. 647 (1) Kodeksu cywilnego jest objęcie odpowiedzialności solidarnej całego wynagrodzenia należnego podwykonawcy. Inna wykładnia niż wykładnia literalna wyżej wymienionego przepisu nie ma zastosowania.
- Ad 29.** Zamawiający pozostawia zapis § 17 ust. 6 *Postanowień do umowy* bez zmian.
- Ad 30.** Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zwolnione będzie zgodnie z zapisami określonymi w § 22 *Postanowień do umowy*.
- Ad 31.** Tak. Zamawiający dopuszcza, aby kierownikiem robót branży wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej i branży gazowej była ta sama osoba pod warunkiem posiadania stosownych uprawnień.
- Ad 32.** Zamawiający potwierdza, iż istnieje konieczność załączania szczegółowego rozbicia cen jednostkowych sprzętu i materiałów przewidzianych do użycia przy sporządzaniu kosztorysu ofertowego na ewentualne roboty nieprzewidziane – *Wykaz Stawek i Narzutów*. Zamawiający, w § 8 ust. 2 *Postanowień do umowy* zapisał, iż dla robót nieprzewidzianych przewiduje stosowanie cen materiałów, sprzętu i środków transportu nie wyższych od średnich cen publikowanych w wydawnictwie „SEKOCENBUD” oraz cen (wartości) czynników produkcji nie wyższych od określonych przez Wykonawcę w ofercie Wykonawcy - czyli w wypełnionym i przedłożonym wraz z ofertą Wykonawcy *Wykazie Stawek i Narzutów*.
- Ad 33.** Uszczegółowienie konstrukcji nawierzchni zawarto w opracowaniu "Badania konstrukcji nawierzchni dla potrzeb projektu" wykonanym przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego. Dokumentacja ta jest jednym z elementów "Materiałów przetargowych".
- Ad 34.** Z materiałami z rozbiórki należy postępować zgodnie z zapisami paragrafu 2 pkt. 6 projektu umowy.
- Ad 35.** Grubość frezowania nawierzchni bitumicznej określona jest w opracowaniu "Badania konstrukcji nawierzchni dla potrzeb projektu" wykonanym przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego. Dokumentacja ta jest jednym z elementów "Materiałów Przetargowych". Destrukt należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zarządcę Drogi (Administradora) tj .BM Bytonia - patrz pkt. 1.3 str.227 SST D.05.03.11.
- Ad 36.** Wykonawca ma możliwość dokonania obmiaru krawężnika do obramowania zjazdów na posesje z rys. 2.3 i 3.3 Tom 2A "Materiałów przetargowych".
- Ad 37.** Kolor kostki na chodniki i ścieżki rowerowe określono w SST D.08.02.02 pkt 2.2.3 str. 32.  
Kolor kostki na zjazdach na posesje określono w SST D.10.01.01 pkt 2.1.6 str. 354.

GDDKiA Oddział w Gdańsku prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma faksem na numer **(0...58) 511-24-05**.

#### **Załącznik**

Kosztorys Ofertowy (z naniesionymi modyfikacjami) - 5 stron.