

## **ZAŁĄCZNIK NR 7**

### **DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Część 4.2.4 Załącznika

do Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. pt. „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”.

**Uwaga: numeracja punktów zgodna z ww. załącznikiem do zarządzenia**

## **Materiały do decyzji ZRID**

### **4.2.4. Materiały do decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)**

Skierowany do wojewody wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien zawierać następujące dokumenty :

- 1) mapę w skali co najmniej 1:5 000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu
- 1) cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art.12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane*, aktualnym na dzień opracowania projektu (*Uwaga: zgodnie z OPZ, p. 7.2.6, wymagana jest aktualność zaświadczeń z Izby Inżynierów do dnia ostateczności decyzji ZRID*)
- 2) pozwolenie, o którym mowa w art.23 i 23a ustawy *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej*, jeżeli jest ono wymagane
- 3) w przypadku obiektów zakładów górniczych oraz obiektów usytuowanych na terenach zamkniętych i terenach, o których mowa w art.82 ust.3 pkt 1 ustawy *Prawo budowlane*, postanowienie o uzgodnieniu z organem administracji architektoniczno-budowlanej, o którym mowa w art.82 ust.2 ustawy *Prawo budowlane*, projektowanych rozwiązań w zakresie:
  - a. linii zabudowy oraz elewacji obiektów budowlanych projektowanych od strony dróg, ulic, placów i innych miejsc publicznych
  - b. przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego, portów morskich i przystani morskich, a także połączeń tych obiektów do sieci użytku publicznego
- 8) opinie:
  - a. ministra właściwego do spraw zdrowia – w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, zgodnie z odrębnymi przepisami
  - b. dyrektora właściwego urzędu morskiego – w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani
  - c. właściwego organu nadzoru górniczego – w odniesieniu do terenów górniczych
  - d. dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej – w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią
  - e. dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych,

- f. właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków - w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów,
  - g. właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej – w odniesieniu do linii kolejowej
  - h. innych organów wymaganych przepisami szczególnymi
- 9) wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne.

Ważny element materiałów do decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej stanowi Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonany na potrzeby ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.