

Obiekt: Droga krajowa nr 25
Lokalizacja: Km 347+898 – 350+163, dług. 2,265km,
odc. Oska Piła – Drottowice.
Stadium: Uproszczona dokumentacja techniczna.
Inwestor: GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Rejon w Oleśnicy.

Opracowanie zawiera:

- 1. Stronę tytułową.*
- 2. Plan orientacyjny.*
- 3. Opis techniczny.*
- 4. Przedmiar robót wraz z zał. nr 1.*
- 5. Przekrój konstrukcyjny.*

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

1. E-mail z dnia 28.04.2014r. informujący o przydziale środków budżetowych na realizację tegorocznych nakładek, w tym opisanej poniżej.
2. Pomiary sytuacyjne wykonane przez Rejon w Oleśnicy.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni poprzez wymianę istniejącej warstwy ścieralnej dla poprawienia jej równości, szorstkości i szczelności.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej - ułożenie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo – mastyksowej (SMA).

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi nr 25, w km **347+898 – 350+163** przewidziany do remontu przebiega w terenie niezabudowanym, od km 347+898 do km 349+684 oraz zabudowanym przez m. Drołtówice w km 349+684 – 350+163.

Droga klasy G.

Kategoria ruchu KR4.

Prędkość projektowa 60 km/godz.

Szerokość jezdni – 6,10m.

Nawierzchnia jezdni drogi nr 25 wykonana jest z betonu asfaltowego grubości około 10-18cm.

Na całości wskazanego odcinka występuje szlakowy przekrój drogi.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Nawierzchnia na opisywanym odcinku jest w dużym stopniu zdegradowana. Stwierdzono rakowiny, spękania poprzeczne i siatkowe oraz liczne łaty po przeprowadzonych remontach częściowych.

4. Wykonanie robót.

4.1 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy oraz przekrój podłużny nie ulega zmianie.

Przekrój porzecznicy na prostych – daszkowy – 2%, natomiast na łukach należy zachować przechyłki istniejące.

Umieszczenie wykonania poszczególnych elementów drogi przedstawiono w sposób szczegółowy w przedmiarze robót.

Niezbędne uściślenia dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót na etapie ich wykonywania.

4.2. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.2.1 Jezdnia.

Na całym odcinku drogi przewidzianym do remontu zaplanowano:

- **frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 5 cm, wraz z pozostawieniem frezowin na wykonanie poboczy.**
- **wykonanie warstwy wyrównawczo-profilującej - średnio 50kg/m², z betonu asfaltowego AC 11 W,**
- **ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 11.**

Lokalnie w miejscach o największych spękania siatkowych zaplanowano wykonanie remontu częściowego warstw bitumicznych poprzez:

- 1) rozbiórkę warstw bitumicznych o łącznej grub. 14cm, z wywozem rumoszu na wysypisko.
- 2) wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 32P, grub. 14cm.

4.2.2 Oznakowanie poziome docelowe.

Na całej długości remontowanego odcinka przewidziano po ułożeniu warstwy ścieralnej z SMA wykonanie znakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej.

Znakowanie należy wykonać w zakresach zgodnych z zał. nr 1 na podstawie docelowej organizacji ruchu znajdującej się w Rejonie GDDKiA Oleśnica.

Docelowa organizacja ruchu zostanie przekazana przez Rejon Oleśnica Wykonawcy robót w dniu przekazania placu budowy.

4.2.3 Odwodnienie.

Pozostaje bez zmian.

4.2.4 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych zaplanowano wykonanie przy krawędzi jezdni po uprzednim wykonaniu koryta na szerokości 1,00m poboczy oraz zjazdów z drogi z frezu bitumicznego (materiał z frezowania nawierzchni) średniej grubości 13 cm z nadaniem 4% spadku poprzecznego wraz z zagęszczeniem.

Zaplanowano wbudowanie w pobocza i zjazdy 100% destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania nawierzchni.

Pozyskanie i zabezpieczenie placu składowego celem złożenia destruktu bitumicznego z frezowania na okres od sfrezowania do wbudowania materiału leży w gestii Wykonawcy robót.

5. Oznakowanie robót

- Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót oraz wyniesienia oznakowania w terenie. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo na odcinku prowadzonych robót od momentu przekazania pasa drogowego do odbioru końcowego robót, łącznie z okresem utrzymania robót.
- Dołączony do dokumentacji przetargowej projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu podanie sposobu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, Wykonawca we własnym zakresie oceni przydatność projektu i weźmie pełną odpowiedzialność za wdrożenie do realizacji bądź jego zmianę.
- W przypadku wprowadzenia zmian w projekcie tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca ma obowiązek opracować na własny koszt i przedłożyć do zatwierdzenia projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac, opracowany zgodnie z:
 - „Zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
 - załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181).
- W projektach tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić różnorodny charakter robót i usług, prowadzonych w obrębie pasa drogowego oraz przewidzieć wszystkie możliwe warianty prowadzonych robót, takie jak prowadzenie robót w obrębie skrzyżowań, na łącznicach, ciągach pieszych, poboczach lub pasach dzielących, z uwzględnieniem wszystkich zakresów obowiązujących prędkości ruchu.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres poszczególnych pozycji ujętych w formularzu cenowym określono w przedmiarze robót.
- Integralną częścią dokumentacji są specyfikacje techniczne, w których w sposób szczegółowy podano warunki techniczne wykonania i odbioru robót zestawionych w przedmiarze.
- Dodatkowo zwraca się uwagę aby w celu zapewnienia właściwych spadków podłużnych i poprzecznych eliminujących powstanie zastoisk wodnych po opadach deszczu na wykonanej warstwie ścieranej. Frezowanie istniejącej nawierzchni wykonać frezarką sterowaną elektronicznie i z należytą starannością.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Do wykonania wszystkich robót należy stosować tylko materiały lub wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

- Destrukt bitumiczny z frezowania nawierzchni, w szacunkowej ilości 1445,85 t należy w całości przeznaczyć na wykonanie utwardzenia poboczy i zjazdów z drogi na całej długości remontowanego odcinka.
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót.
Obsługę geodezyjną należy zlecić uprawnionemu geodecie.