

M-16.01.07. DRENAŻ NA PŁYCIIE POMOSTU.

1. WSTĘP

1.1 Nazwa zadania

Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 na odcinku od Węzła Elbląg-Wschód do miejscowości Kalsk.

1.2 Przedmiot i zakres stosowania SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót wykonywanych w ramach zadania pkt.1.1

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót dla przedmiotowego zadania.

1.3 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonaniu drenów odsączających, odwadniających izolację poziomą płyty pomostu i obejmują:

- wykonanie drenów z kruszywa lakierowanego żywicami syntetycznymi.
- wykonanie drenów z geowłókniny.

1.4 Ogólne wymagania dotyczące robót oraz terenu budowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST, Polskimi Normami oraz zaleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania podano w SST DM-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

1.5 Nazwy i kody

Kod CPV:

Grupa robót: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

Klasa robót: 45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane.

Kategoria robót: 45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.

1.6 Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z aktualnie stosowanymi normami technicznymi oraz DM-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Grys bazaltowy lakierowany 4/6, otoczonym żywicą epoksydową.

Geowłóknina przeszywana 7/14, 310g/m².

Gotowy (prefabrykowany) dren w geowłókninie posiadający aktualną Aprobatę Techniczną.

3. SPRZĘT

Wykonawca powinien dysponować sprawnym technicznie sprzętem zaakceptowanym przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

Transport i magazynowanie przez Wykonawcę materiałów nie powinien spowodować pogorszenia ich właściwości.

Transport i magazynowanie przez Wykonawcę materiałów klejących powinny odpowiadać ogólnym wymaganiom jak dla materiałów toksycznych i łatwopalnych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w Specyfikacji DM.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Ze względu na zastosowanie asfaltu twardolanego jako warstwy ochronnej izolacji dreny powinny mieć grubość równą grubości warstwy ochronnej, zgodnie z Dokumentacją Techniczną.

5.2. Zakres wykonywanych robót

Dreny z tkaniny (geowłókniny).

Dren podłużny z tkaniny drenującej, powinien zostać wykonany w linii cieku, na całej długości obiektu.

Szerokość tkaniny powinna wynosić ok. 60 mm.

Dren powinien spoczywać na izolacji poziomej płyty pomostu i powinien łączyć sąsiednie sączki.

Dreny z tkaniny drenującej (zarówno podłużny jak i poprzeczne) należy wykonać poprzez zszycie nałożonych na siebie (jeden na drugi) 2-ch pasków szer. 60 mm.

Sposób przygotowania drenu z kruszywa otoczkowego Ø4/6 otoczonego żywicą epoksydową:

a/ Przygotować kruszywo.

rozsiać, by nie zawierał ziaren spoza frakcji 4 - 6 mm

przepłukać wodą w celu usunięcia pyłów

wysuszyć

przechować w szczelnym pojemniku

b/ Wycechować objętości robocze garnka i garnuszka, które będą służyły do wymieszania składników obudowy.

c/ Oczyszczyć przestrzeń wokół sączka do wypełnienia kruszywem

Wykonanie obudowy drenażowej polega na :

odmierzeniu potrzebnej ilości kruszywa, możliwej do jednorazowego wymieszania np. 2 dm³ oraz żywicy w stosunku objętościowym 50 cz. kruszywa do 1 cz. Żywicy;

odmierzeniu potrzebnej ilości utwardzacza, np. w stosunku 10:1; 60 cm³ żywicy i 6 cm³

utwardzacza i dokładnym wymieszaniu żywicy z utwardzaczem;

wymieszaniu kruszywa z żywicą zawierającą utwardzacz tak, aby powierzchnia ziaren była pokryta żywicą;

wypełnieniu specjalnie przygotowanego deskowania odpowiedniej szerokości, długości i wysokości, odpowiadającego kształtowi zaprojektowanego drenu poprzecznego;

zdemontowanie deskowania po związaniu żywicy;

przekrycie drenu tkaniną drenującą.

Mieszanie żywicy z utwardzaczem oraz otaczanie kruszywa i ich wbudowywanie, należy wykonywać w sposób zorganizowany, bez przerw, ponieważ czas użycia żywicy jest ograniczony w zależności od temperatury otoczenia.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zasady kontroli jakości robót

Kontroli jakości robót podlega na sprawdzeniu:

- zgodności lokalizacji drenów z Dokumentacją Projektową,
- jakości użytych materiałów,
- zgodności wykonania drenów z Dokumentacją Projektową.

6.2. Odbiory międzyoperacyjne.

Odbiorom podlegają poszczególne dreny po ich wykonaniu.

Odebranie powinno być potwierdzone wpisem do dziennika budowy.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest 1m wykonanego drenu odsączającego określonego rodzaju wg Dokumentacji Projektowej.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór wykonania systemu drenażowego może nastąpić na podstawie wpisów do dziennika budowy dokonywanych przez Inżyniera, po stwierdzeniu, że roboty te zostały wykonane z projektem i z SST.

Na podstawie wyników oględzin i odbiorów należy sporządzić protokoły odbioru robót końcowych. Jeżeli wszystkie badania dały wyniki dodatnie, wykonane roboty należy uznać za zgodne z wymaganiami SST. Jeżeli choć jedno badanie dało wynik ujemny, wykonane roboty należy uznać za niezgodne z wymaganiami norm i kontraktu. W takiej sytuacji Wykonawca obowiązany jest doprowadzić roboty do zgodności ze SST i przedstawić je do ponownego odbioru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa uwzględnia: zapewnienie niezbędnych czynników produkcji lub gotowych wyrobów; prace pomiarowe i przygotowawcze; wykonanie drenów odwadniających izolację zgodnie z Dokumentacją Projektową, z przygotowaniem powierzchni lub koryta wykonanego w warstwie ochronnej (wiążącej) nawierzchni oraz mieszanek lakierowanych, wraz z oczyszczeniem płyty po wykonaniu drenażu. Cena uwzględnia wykonanie robót podstawowych oraz wszystkich robót towarzyszących, wynikających z warunków realizacyjnych.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Aprobaty Techniczne IBDiM .

KDM- Katalog Detali Mostowych.

Karty Techniczne/Technologiczne produktów zastosowanych do wykonania wyżej wymienionych robót.