




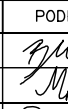
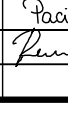



Tabela		NOŚNOŚĆ [kN]		PRZEMIESZCZENIE [mm]	
LP.	SYMBOL	TYP	PIONOWA	POZIOMA	
1	B_1P	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	5 000	—	+10/-10 ±5
2	B_2P	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	5 300	—	+10/-10 ±5
3	B_3P	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	5 000	—	+10/-10 ±5
4	B_4P	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	4 500	—	+10/-10 ±5
5	C_1P	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	1 800	—	+25/-20 ±5
6	C_2P	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2 700	—	+25/-20 ±5
7	C_3P	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	2 800	300	+25/-20 —
8	C_4P	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2 900	—	+25/-20 ±5
1	B_1L	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	4 500	—	+10/-10 ±5
2	B_2L	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	5 300	—	+10/-10 ±5
3	B_3L	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	5 200	—	+10/-10 ±5
4	B_4L	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	3 900	—	+10/-10 ±5
5	C_1L	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2 100	—	+25/-20 ±5
6	C_2L	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	2 800	300	+25/-20 —
7	C_3L	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2 700	—	+25/-20 ±5
8	C_4L	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2 300	—	+25/-20 ±5

- UWAGI:
- Przewidziano zastosowanie łożysk, o własnościach podanych w tabeli.
  - Nośność łożysk odnosi się do obliczeniowych wartości reakcji.
  - Założona wysokość łożysk wraz z podewką wynosi 150mm dla podpory B i C.
  - W przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy założoną wysokością łożyska a łożyskiem zastosowanym, należy skorygować wysokość ciosu podłożyskowego.

PRZESUW DYLATACJI:  
— PODPORA C: +40/-40 mm

Element	DANE MATERIAŁOWE		
Ustrój nośny	Beton B45 (C35/45)	Stal zbrojeniowa f <sub>yk</sub> =500 MPa, kl. C	Stal konstrukcyjna S460 H1STAR
Filar	—	—	—
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	f <sub>yk</sub> =500 MPa, kl. C	—
Pale fundamentowe	—	—	—
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	f <sub>yk</sub> =500 MPa, kl. C	—
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	f <sub>yk</sub> =500 MPa, kl. C	—
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	—	—
DANE BUDOWLANE			
Rodzaj konstrukcji	zespólny stalowo-betonowy, jednorzędowy		
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030		
Klasa obciążenia MLC	kotłowe 109/134		
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP		
Długość / szerokość	55,35 m / 24,20 m		
Wysokość konstrukcyjna	1,59 m		
Kąt skrzyżowania	48,0 deg		
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: kolejowa: 6,40m, drogowa: 4,7m		
UWAGI:			
Do realizacji			

INWESTOR	 Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa			
WYKONAWCA LIDER	 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A. ul. Kozłomia 8, 86-061 Brzozga			
WYKONAWCA PARTNER	 MIRBUD S.A. ul. Uni Europejskiej 18 96-100 Skierzwice			
PROJEKTANT	 TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jęssonowa 9a, 40-159 Katowice			
ZADANIE	Projekt i budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25 (łąęcznik) o długości około 4,880km.			
NAZWA OPRACOWANIA	TOM 2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE Tom 2/2 WIADUKT W02S			
TYTUŁ RYSUNKU				
RYSUNEK OGÓLNY WIDOK Z GÓRY				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEN	PODS.
Projektant	mgr inż. Bogdan Burek	konstr. bud.	109/98 BB	
Projektant	mgr inż. Wojciech Maciejczyk	metrowie	SLK/4906/PWOM/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Pociąg	metrowie	SLK/6671/PWOM/17	
Sprawozdawca	mgr inż. Andrzej Parwiz	metrowie	SLK/3355/PWOM/10	
Opisowca				
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA
280.2017-40-1341.139151	1:200	MAJ 2018	PW	MOSTOWA
(86-75/17)				
				NR RYS.
				OG.04/2-2-01-02