

KOSZTORYS OFERTOWY
Tabela Elementów Rozliczeniowych - REJON Kalisz
Zimowe utrzymanie dróg

Lp	Nr	Nr ST	Rodzaj prac	Jedn. obmiar.	Cena jedn. netto [zł]	Przewidywana jednokrotna ilość prac	Przewidywana krotność w trakcie trwania kontraktu	Wartość netto[zł] (f * g*h)
a	b	c	d	e	f	g	h	i
1	1.1	OPZ	Zapobieganie/usuwanie śliskości - ciągi główne dróg, szerokość posypu od 5,00 do 7,00m (jezdnie dwupasowe z pasem awaryjnym oraz łącznice i jednojezdniowe z pasami awaryjnymi lub bitumicznymi pobocznymi - 1 kmb stanowi jeden pas ruchu wraz z opaską, pasem awaryjnym lub bitumicznym poboczem)	kmb		87,7	60	
	1.2		Zapobieganie/usuwanie śliskości - ciągi główne dróg, szerokość posypu od 6,00 do 8,00m (drogi jednojezdniowe - 1kmb stanowi dwa pasy ruchu wraz z opaskami, zatokami autobusowymi, prawo i lewoskrętami)	kmb		118,2	60	
	1.3		Zapobieganie/usuwanie śliskości - ciągi dróg serwisowych i dojazdowych, szerokość posypu od 3,00 do 6,00m	kmb		4,7	60	
2	2.1		Odśnieżanie nawierzchni - ciągi główne dróg - 1kmb to praca 1 pługu na jego szerokości i długości 1 km	kmb		616,0	15	
	2.2		Odśnieżanie nawierzchni - ciągi dróg serwisowych i dojazdowych - 1kmb to praca 1 pługu na jego szerokości i długości 1 km	kmb		9,4	15	
3	3.1		Jednoczesne odśnieżanie i usuwanie śliskości - ciągi główne dróg, szerokość posypu od 5,00m do 7,00m (jezdnie dwupasowe z pasem awaryjnym oraz łącznice i jednojezdniowe z pasami awaryjnymi - 1kmb 1 pas ruchu z opaską lub pasem awaryjnym)	kmb		87,7	20	
	3.2		Jednoczesne odśnieżanie i usuwanie śliskości - ciągi główne dróg, szerokość posypu od 6,00m do 8,00m (drogi jednojezdniowe - 1kmb stanowi jeden pas ruchu wraz z opaskami, zatokami autobusowymi, prawo i lewoskrętami)	kmb		236,4	20	
	3.3		Jednoczesne odśnieżanie i usuwanie śliskości - ciągi dróg serwisowych i dojazdowych, szerokość posypu od 3,00m do 6,00m - 1kmb to praca 1 pługu na jego szerokości i długości 1 km	kmb		9,4	20	
4	4.1		Odśnieżanie i usuwanie śliskości nawierzchni parkingów, placów, zatok postojowych	m²		300,0	10	
5	5.1		Załadunek i wywóz śniegu z poboczy dróg, chodników, placów na odległość do 5km	m³		300,0	1	
	5.2		Załadunek i wywóz śniegu z poboczy dróg, chodników, placów - dodatek za każdy następny 1km	m³		300,0	1	
6	6.1		Koszty stałe - gotowość sprzętu do zimowego utrzymania dróg, operatorów sprzętu, zabezpieczenia niezbędnych materiałów oraz środków łączności , w tym pełnienie dyżuru zimowego utrzymania dróg wraz z patroloowaniem dróg - dyżurka każdego obwodu drogowego w Rejonie wraz z zapewnieniem środków łączności komórkowej i elektronicznej, ponoszeniem kosztów wynajmu, mediów itp.	miesiąc		1,0	6	
7	7.1		Usuwanie śliskości z nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych przy szerokości do 2,50m	m²		28 000,0	10	
	7.2		Usuwanie śliskości z nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych przy szerokości powyżej 2,50m	m²		400,0	10	
8	8.1		Odśnieżanie nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych o szerokości do 2,50m	m²		28 000,0	10	
	8.2		Odśnieżanie nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych o szerokości powyżej 2,50m	m²		1 000,0	10	
9	9.1		Ustawienie siatki przeciwsłonecznej wraz kosztami utrzymania przez sezon zimowy oraz ewentualnym odszkodowaniem dla właściciela gruntu - materiał Zamawiającego	mb		0,0	1	
	9.2		Demontaż siatki przeciwsłonecznej wraz z kosztami transportu i składowania do następnego sezonu zimowego	mb		0,0	1	
	9.3		Dostawa siatki przeciwsłonecznej wraz z elementami montażowymi	mb		0,0	1	

RAZEM NETTO:

VAT (23%):

RAZEM BRUTTO:

UWAGI:

- 1Cena za jednostkę obejmuje wszystkie składniki kosztów (m.in. KP, KZ, Zysk, itp.), a także inne czynności opisane w OPZ
- 2Wartość pozycji 6.1 nie może przekroczyć 20% wartości pozycji "Razem netto" niniejszego kosztorysu
- 3Ceny jednostkowe i wartość prac należy podawać w złotych z dokładnością do jednego grosza

miejscowość, data

podpis