



PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Zadanie:	ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE ODCINKA DK NR 79 W KM OD 359+355 DO 359+700 ORAZ SKRZYŻOWANIA DK NR 79 W KM 359+375 Z DROGĄ GMINNĄ NR 601652K W MIEJSCOWOŚCI NIEGOSZOWICE
Adres obiektu:	WOJEWÓDZTWO: małopolskie POWIAT: krakowski MIEJSCOWOŚĆ: Niegoszowice
Nazwy i kody:	45233000-9 Roboty w zakresie wykonywania nawierzchni dróg 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania 71354000-4 Usługi sporządzania map
Nazwa i adres Zamawiającego:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE UL. MOGILSKA 25, 31-542 KRAKÓW
Zespół opracowujący:	ROBERT JAKUBIAK – Wydział Realizacji IWONA PIETRZAK – Wydział Realizacji

SPIS TREŚCI	2
1. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	5
1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót	6
1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	7
1.1.4. Ogólne uwarunkowania realizacyjne	9
1.2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia	12
1.2.1. Wymagania w zakresie prac projektowych	12
1.2.1.1. Dokumentacja projektowa do opracowania przez Wykonawcę	12
1.2.1.2. Zawartość dokumentacji objętej zamówieniem	13
1.2.1.2.1. Mapa do celów projektowych	13
1.2.1.2.2. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz czynności po uzyskaniu decyzji - w zakresie nieruchomości przeznaczonych pod projektowany pas drogowy	14
1.2.1.2.3. Dokumentacja dot. nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości, przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej oraz usytuowania elementów infrastruktury drogowej – nieruchomości poza projektowanym pasem drogowym	21
1.2.1.2.4. Skład dokumentacji wynikowej w zakresie urządzeń infrastruktury technicznej dla Zamawiającego	23
1.2.1.2.5. Oznakowanie pasa drogowego po zakończeniu robót budowlanych	24
1.2.1.2.6. Dokumentacja badań podłoża gruntowego	24
1.2.1.2.7. Projekt budowlany i wykonawczy dla wszystkich branż	25
1.2.1.2.8. Materiały do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej	25
1.2.1.2.9. Materiały do wniosku o wydanie DŚU	26
1.2.1.2.10. Projekt docelowej organizacji ruchu	26
1.2.1.3. Nadzór autorski	27
1.2.1.4. Weryfikacja i odbiór dokumentacji projektowej	28
1.2.1.5. Sposób płatności za dokumentację projektową	30
1.2.1.6. Ilość egzemplarzy	30
1.2.1.7. Wersja elektroniczna dokumentacji	30

1.2.1.8. Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia.....	31
1.2.2. Parametry techniczne zasadniczych robót budowlanych.....	31
1.2.2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	31
1.2.2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	32
1.2.2.2.1. Obiekty drogowe.....	32
1.2.2.2.2. Ciągi piesze.....	32
1.2.2.2.3. Oświetlenie uliczne.....	32
1.2.2.2.4. Odwodnienie.....	32
1.2.2.2.5. Przepusty.....	33
1.2.2.2.6. Uzbrojenie terenu.....	33
1.2.2.2.6.1. Sieć elektryczna, teletechniczna i gazowa.....	33
1.2.2.2.6.2. Kanały technologiczne.....	33
1.2.2.2.7. Urządzenia ochrony środowiska - Ekrany akustyczne.....	33
1.2.2.2.8. Mury oporowe.....	33
1.2.2.2.9. Skrzyżowania i zjazdy.....	33
1.2.2.2.10. Konstrukcja nawierzchni.....	33
1.2.2.2.11. Zieleni.....	34
1.2.3. Wymagania w zakresie robót budowlanych.....	34
1.2.3.1. Przygotowanie terenu budowy.....	34
1.2.3.2. Zgodność robót z Dokumentacją Projektową.....	35
1.2.3.3. Zabezpieczenie Terenu budowy i organizacja ruchu	35
1.2.3.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	35
1.2.3.5. Ochrona przeciwpożarowa	36
1.2.3.6. Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	36
1.2.3.7. Ochrona własności publicznej i prywatnej.....	37
1.2.3.8. Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	37
1.2.3.9. Ochrona i utrzymanie robót.....	38
1.2.3.10. Stosowanie się do prawa i innych przepisów.....	38
1.2.3.11. Materiały.....	38
1.2.3.12. Sprzęt.....	40
1.2.3.13. Transport.....	40
1.2.3.14. Wykonanie robót.....	41
1.2.3.15. Kontrola jakości robót.....	41
1.2.3.16. Pobieranie próbek.....	41
1.2.3.17. Badania i pomiary.....	41
1.2.3.18. Dokumenty budowy.....	41
1.2.3.19. Odbiory robót.....	41

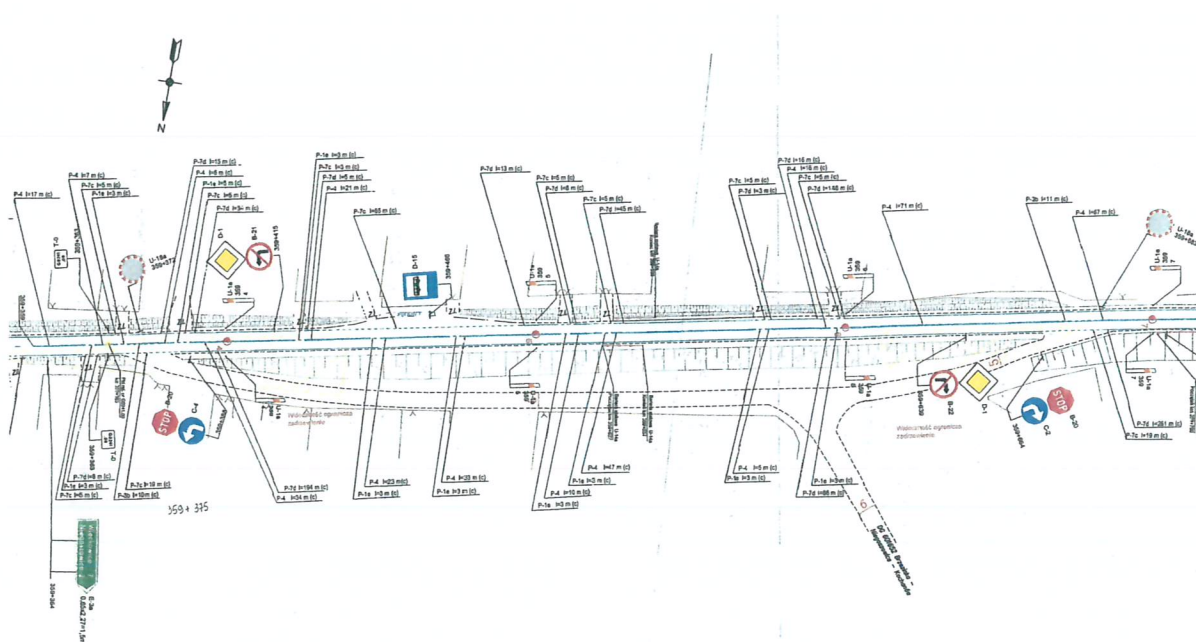
1.2.3.20. Podstawa płatności.....	42
1.2.4. Organizacja ruchu.....	42
1.2.4.1. Stała organizacja ruchu.....	42
1.2.4.2. Znaki poziome.....	42
1.2.4.3. Znaki pionowe.....	42
1.2.4.4. Bariery ochronne.....	42
1.2.4.5. Projekty organizacji ruchu na czas budowy.....	43
1.2.5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.....	43
1.2.5.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania.....	44
1.2.5.2. WWIORB - zawartość.....	44
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	47
2.1 Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	47
2.2 Przepisy prawa i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	47
2.2.1 Ustawy.....	47
2.2.2 Rozporządzenia.....	49
2.2.3 Dyrektywy.....	53
2.2.4 Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.....	53
2.2.5 Normy.....	56
2.2.6 Wytyczne, instrukcje, wymagania techniczne, katalogi, inne.....	59
2.3 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	60
2.3.1 Kopia mapy zasadniczej.....	60
2.3.2 Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.....	60
2.3.3 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.....	60
2.3.4 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości.....	60
2.3.5 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.....	60
2.3.6 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.....	60

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Zamówienie dotyczy zaprojektowania i realizacji przebudowy odcinka drogi krajowej nr 79 w km od 359+355 do 359+700 oraz skrzyżowania drogi krajowej nr 79 w km 359+375 z drogą gminną nr 601652K oraz uzyskania wszelkich wymaganych prawem zgód administracyjnych i uzgodnień na podstawie wymagań zawartych w przedmiotowym Programie Funkcjonalno – Użytkowym (PFU), obowiązującego prawa oraz Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, powiat: krakowski, miejscowość: Niegoszowice.



Definicje:

Inspektor Nadzoru/Personel Konsultanta – wszędzie gdzie zostanie użyte określenie nadzór inwestorski należy rozumieć Nadzór inwestorski pisemnie wyznaczony przez Zamawiającego działający w jego imieniu w zakresie przekazanych uprawnień i obowiązków dotyczących sprawowania kontroli zgodności realizacji robót budowlanych z Dokumentacją Projektową, Specyfikacjami Technicznymi, przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz postanowieniami warunków umowy.

Zamawiający – każdy podmiot, szczegółowo określony w umowie, udzielający zamówienia na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Wykonawca – osoba prawna lub fizyczna realizująca przedsięwzięcie zgodnie z warunkami umowy.

Przedmiot zamówienia – zakres prac projektowych i realizacyjnych, które należy wykonać w ramach kwoty umownej.

Kwota umowna – zaakceptowana w umowie kwota przeznaczona za realizację przedmiotu zamówienia oraz usunięcie wszelkich wad.

Warunki umowne – zawarte w umowie oraz w niniejszym PFU warunki realizacji przedmiotu zamówienia.

Czas na ukończenie – czas na ukończenie robót budowlanych i realizację przedmiotu zamówienia.

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

Zakres opracowania zawarty jest w km 359+355 do 359+700 drogi krajowej nr 79 w województwie małopolskim w miejscowości Niegoszowice.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na zaprojektowaniu, a następnie realizacji robót polegających na:

- 1) przebudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 79 w km 359+375 z drogą gminną nr 601652K w Niegoszowicach – dostosowanie tarczy skrzyżowania do obowiązujących przepisów technicznych dla dróg klasy GP w zakresie geometrii i relacji z uwzględnieniem możliwości zajęcia działki nr 8 obręb Kochanów,
- 2) likwidacji skrzyżowania w/c dk 79 w km 359+675 z starodrożem polegająca na przystosowaniu istniejącego starodroża dla ruchu pieszego. Pobocze drogi krajowej należy przystosować do tego celu, uwzględniając planowaną nową lokalizację zatoki autobusowej w strefie obecnego skrzyżowania w km 359+675,
- 3) przebudowa istniejącego skrzyżowania w/c drogi gminnej nr 601652K polegająca na likwidacji starodroża i dostosowania tarczy skrzyżowania do obowiązujących przepisów technicznych, uwzględniając dojazd do zabudowań poprzez istniejący zjazd do działek nr 225, 226, 227 i 228 obręb Niegoszowice,
- 4) remont odcinka dk 79 od km 359+355 do 359+700 dla parametrów drogi KR5 o nawierzchni szczelnej o obniżonej hałaśliwości i skuteczności do 3 dB, polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni ścieralnej i wiążącej i ich odtworzeniu,
- 5) w miejscu likwidacji skrzyżowania w km 359+675 budowa zatoki autobusowej i przystanku dla autobusów komunikacji zbiorowej w kierunku Krzeszowic i Trzebini,
- 6) na odcinku starodroża tj. od przebudowywanego skrzyżowania w/c drogi gminnej do zlikwidowanego skrzyżowania w/c dk 79 w km 359+675 wykonanie chodnika, który umożliwi dojście do nowoprojektowanego przystanku autobusowego,
- 7) remont odcinka drogi gminnej (starodroża) od przebudowywanego skrzyżowania w/c dk 79 w km 359+375 na odcinku 300 m wraz z wykonaniem chodnika wzdłuż tego odcinka,
- 8) przejście dla pieszych umożliwiające przejście z przebudowywanego skrzyżowania w km 359+375 do istniejącej zatoki autobusowej zlokalizowanej w/c dk 79 w kierunku Krakowa,
- 9) znak aktywny typu D-6 na wysięgniku nad przejściem dla pieszych,
- 10) chodnik wzdłuż dk 79 – od przejścia dla pieszych do istniejącego przystanku autobusowego zlokalizowanego w/c dk 79 w kierunku Krakowa,
- 11) budowa kanału technologicznego na długości przebudowywanego skrzyżowania w ciągu dk 79 w km 359+375,
- 12) wykonanie odwodnienia,
- 13) montaż bariery ochronnej pomiędzy przebudowywanym skrzyżowaniem w/c dk 79 a likwidowanym skrzyżowaniem w/c dk 79,

- 14) likwidacja nieaktualnego oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania zgodnie z zaakceptowanym wykonanym projektem docelowej organizacji ruchu.

W celu możliwości realizacji zadania konieczne będzie wyburzenie jednego domu jednorodzinnego znajdującego się na działce nr 8 obręb Kochanów.

Ponadto w ramach zadania należy wykonać analizę potrzeby budowy lewoskrętu z drogi krajowej nr 79 na przebudowywanym skrzyżowaniu w km 359+375.

W przypadku, gdy analiza wykaże konieczność budowy w/w lewoskrętu należy zaprojektować i wykonać lewoskręt na skrzyżowaniu w/c dk 79 w km 359+375 w kierunku Niegoszowic.

Na powyższy zakres robót Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego Decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich prac niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego odcinka drogi DK79 wraz ze skrzyżowaniem drogi DK 79 z drogą gminną nr 601652K zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszystkie opracowania projektowe, uzyskać w imieniu Zamawiającego wszystkie niezbędne opinie, decyzje i uzgodnienia wraz z innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi, zbudować i dopełnić procedur związanych z zakończeniem przebudowy.

Wykonawca jest zobowiązany, zgodnie ze wskazówkami Nadzoru inwestorskiego sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z art. 57 Prawa budowlanego (Dz.U.2016.290 z późn. zm.), niezbędne do przystąpienia przez Zamawiającego do użytkowania i dopełnić wszystkich formalności w jego imieniu.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści PFU.

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.2013.1129, z późn. zm.).

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W ramach zamówienia Wykonawca sporządzi dokumentację projektową i wykona zgodnie z nią roboty budowlane. Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień.

Ilekroć w PFU lub innych dokumentach umownych posłużono się pojęciami: „należy”, „powinny” lub podobnymi uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, Wykonawca w ramach kwoty umownej wykona:

- 1) inwentaryzację stanu „0” w zakresie istniejących dróg w sąsiedztwie planowanej inwestycji oraz w zakresie zabudowań zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji, na

- które może oddziaływać inwestycja, szczegółowy zakres inwentaryzacji określi Wykonawca,
- 2) opracowanie mapy do celów projektowych wraz z kompletem wypisów z rejestru gruntów,
 - 3) opracowanie dokumentacji geologicznej i geotechnicznej,
 - 4) opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla przedmiotowego zadania,
 - 5) uzyskanie niezbędnych i wymaganych prawem uzgodnień, pozwoleń, warunków, decyzji i opinii,
 - 6) opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie ścieków opadowych (jeśli przyjęte rozwiązania projektowe będą determinowały taką konieczność),
 - 7) opracowanie projektów branżowych na przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury podziemnej,
 - 8) sporządzić w niezbędnym zakresie materiały, umożliwiające złożenie wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz uzyskać stosowną decyzję,
 - 9) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania,
 - 10) opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” wraz z niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniami,
 - 11) sprawowanie nadzoru autorskiego,
 - 12) wytyczeniu w terenie przebiegu nowo zaprojektowanego skrzyżowania, zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową,
 - 13) wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiorą,
 - 14) wykonanie robót ziemnych umożliwiających realizację zadania,
 - 15) wykonanie przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury kolidującej infrastruktury technicznej w zakresie sieci energetycznej, sieci teletechnicznej, sieci gazowej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej według przyjętych rozwiązań i uzyskanych uzgodnień z właścicielami sieci dla opracowywanej dokumentacji projektowej;
 - 16) wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg oraz zapewnienie odpowiedniej stateczności,
 - 17) budowa ciągów pieszych,
 - 18) przebudowa istniejących zjazdów do posesji,
 - 19) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego z wyposażeniem,
 - 20) wykonanie odwodnienia dla remontowanego odcinka drogi krajowej i gminnej, w tym oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
 - 21) wykonanie prac wykończeniowych,
 - 22) wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
 - 23) przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
 - 24) uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.
 - 25) zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
 - 26) wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,

- 27) wszelkie inne opracowania i roboty, jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia,
- 28) przygotowanie rozliczenia końcowego robót,
- 29) uzyskanie w imieniu Zamawiającego Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- 30) sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej wraz z podziałem działek,
- 31) sporządzenie dokumentacji powykonawczej z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych.

Jeżeli zaistnieje taka potrzeba Wykonawca uzyska inne niż wymienione powyżej zgody administracyjne.

Wykonawca jest zobowiązany, podczas wykonywania dokumentacji projektowej, uwzględniać optymalizację kosztów realizacji i późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań wraz z kalkulacją kosztów. W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych Wykonawca jest zobowiązany przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu, przed wprowadzeniem ich do dokumentacji projektowej.

Opracowanie dokumentacji technicznych, wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane. Wykonanie i oddanie do użytku musi również być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami technicznobudowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych. Realizacja przedmiotowego zakresu robót powinna być wykonana przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający oczekuje skoordynowania i równoległej realizacji części formalnej oraz projektowej przedmiotu zamówienia.

Finalna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z pkt. 1.2.1.4. niniejszego PFU.

Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania zgód administracyjnych koniecznych dla pozyskania i aktualizacji wszelkich opinii, uzgodnień oraz decyzji.

Gdziekolwiek w dokumentach umownych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Nadzór inwestorski. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Nadzorowi inwestorskiemu do zatwierdzenia.

1.1.4. Ogólne uwarunkowania realizacyjne

- 1) Wykonanie projektu budowlanego, projektu wykonawczego, innych projektów będących przedmiotem zamówienia i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w porozumieniu z Zamawiającym i po jego akceptacji.

- 2) Wykonawca uzyska decyzję ZRiD w oparciu i na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej. Prawo do terenu będzie zawarte w decyzji ZRiD.
- 3) W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, Wykonawca wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionych z odpowiednimi jednostkami zarządców dróg.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do działek sąsiadujących, które w stanie istniejącym mają zapewniony dostęp z terenu inwestycji,
- 6) Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych „korytarzy” dla transportów wykonywanych na potrzeby budowy oraz dokona inwentaryzacji stanu technicznego tych dróg. Wykonawca w kwocie umownej uwzględni koszty napraw i remontów dróg zgodnie z zawieranymi porozumieniami. Wykonawca będzie stosował racjonalne środki, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiejkolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Wykonawcy lub przez Personel Wykonawcy. Działania te będą obejmowały także właściwe użycie odpowiednich pojazdów i tras, w celu wypełnienia zapisów Warunków Kontraktowych oraz przedmiotowego PFU. W szczególności:
 - Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego wraz z dokumentacją fotograficzną planowanych do wykorzystania istniejących dróg przed rozpoczęciem robót budowlanych;
 - Transport materiałów budowlanych po drogach powiatowych Wykonawca zapewni pojazdami o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi nieprzekraczającej 8t;
 - Wykonawca uzyska zgodę od właściwego Zarządcy na korzystanie z planowanych do wykorzystania istniejących dróg;
 - Wykonawca (w stosunkach między Stronami) będzie odpowiedzialny za wszelką konserwację, naprawy i remonty dróg, które mogą być wymagane do używania przez niego, jako tras dostępu;
 - Wykonawca zapewni wszelkie znaki drogowe i drogowskazy wzdłuż tras dostępu i uzyska także ewentualnie wymagane pozwolenie właściwych władz na użytkowanie takich tras, znaków i drogowskazów;
 - Zamawiający nie będzie odpowiedzialny za zaspokojenie żadnych roszczeń Wykonawcy lub osób trzecich, które mogą ewentualnie wynikać z używania jakiejkolwiek trasy dostępu do placu budowy lub dotyczyć jej w inny sposób;
 - Zamawiający nie gwarantuje przydatności ani dostępności żadnej konkretnej trasy dostępu;
 - Koszty wynikłe z nieprzydatności lub niedostępności tras dostępu, dla użytku wymaganego przez Wykonawcę, będą poniesione przez Wykonawcę;
 - Wykonawca po zakończeniu robót budowlanych przywróci stan użytkowanych dróg do stanu uzgodnionego w porozumieniu z poszczególnymi Zarządcami dróg;
 - W przypadku zaistnienia szkody komunikacyjnej z winy Wykonawcy powstałej na terenie placu budowy bądź poza nim a związanej bezpośrednio z prowadzonymi robotami będzie on odpowiedzialny za jej likwidację i zaspokojenie wszelkich roszczeń stron trzecich;
 - O terminie realizacji inwestycji Wykonawca powiadomi właściwego zarządcę drogi co najmniej z tygodniowym wyprzedzeniem.Powyższe wymagania w ramach przedmiotu zamówienia obowiązują również Podwykonawców oraz Dostawców, a odpowiedzialność za ich zachowanie ponosi Generalny Wykonawca.
- 7) Wykonawca będzie tak prowadził roboty, aby zachowane były poprzeczne, istniejące bądź stworzone w zamian ciągi komunikacyjne.

- 8) Wykonawca zaktualizuje, przedłuży ważność bądź uzyska od właścicieli lub zarządców warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej oraz poniesie koszty z tym związane.
- 9) Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (m.in. urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych) muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów i norm.
- 10) Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi roboty w taki sposób, aby zapewnić prawidłowe powiązanie realizowanej inwestycji z istniejącym układem komunikacyjnym, w tym celu również w razie potrzeby poniesie we własnym zakresie wszelkie koszty w celu wprowadzenia koniecznych zmian w organizacji ruchu na drogach będących poza zakresem opracowania.
- 11) Wykonawca jest zobowiązany, za zgodą Zamawiającego, dokonać uzgodnień projektów dotyczących nowych inwestycji (kubaturowych, drogowych i innych), niezwiązanych z przebudowywanym odcinkiem drogi DK79 znajdujących się w obszarze lub bezpośrednim sąsiedztwie ww. przebudowy.
- 12) Wykonawca w kwocie umownej uwzględni koszty wykorzystania technologii zezwalających na prowadzenie robót w sposób ciągły również w okresie zimowym. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót wykorzystujących powyższe technologie Wykonawca przedstawi Nadzorowi inwestorskiemu do zatwierdzenia PZJ (Program Zapewnienia Jakości) zawierający wymagania dla prowadzenia przedmiotowych robót.
- 13) W razie, gdy zajdzie taka potrzeba w celu prawidłowego odwodnienia terenu budowy w trakcie prowadzenia robót, Wykonawca w porozumieniu z właścicielami urządzeń wodnych dokona ich konserwacji tak, aby nie dopuścić do zalania terenu budowy oraz terenów przyległych. W razie konieczności uzyska też wszelkie niezbędne decyzje i pozwolenia w przedmiotowym zakresie, w tym zgody właścicieli na czasowe zajęcie nieruchomości.
- 14) Wykonawca jest zobowiązany do odbudowy ogrodzenia, w sytuacji gdy istniejące ogrodzenie musiało zostać zlikwidowane na czas przebudowy, zaś właściciel nieruchomości zrzeknie się odszkodowania z tego tytułu. Przy odbudowie ogrodzenia dopuszczalne jest wykorzystanie elementów z istniejącego ogrodzenia. Przez cały okres trwania robót nieruchomość musi być zabezpieczona ogrodzeniem stałym lub tymczasowym. Po wybudowaniu ogrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu oraz do Wydziału Nieruchomości Zamawiającego informacji potwierdzającej wykonanie robót.
- 15) W przypadku dokonywania przez Wykonawcę rozbiórki istniejącego ogrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do wybudowania tymczasowego ogrodzenia w celu zabezpieczenia nieruchomości. Nieruchomość musi być zabezpieczona ogrodzeniem tymczasowym przez cały okres trwania robót.
- 16) Wykonawca przeniesie punkty wysokościowe osnowy geodezyjnej znajdujące się w projektowanym pasie drogowym, kolidujące z zakresem robót budowlanych poza zakres tych robót.
- 17) Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca wykona inwentaryzację stanu technicznego budynków i budowli, znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonej inwestycji. W przypadku stwierdzenia pogorszenia stanu technicznego ww. obiektów budowlanych w trakcie wykonywania robót budowlanych Wykonawca podejmie działania w celu ich zabezpieczenia i doprowadzi do stanu pierwotnego. W przeciwnym wypadku Wykonawca zobowiązany jest do zaspokojenia wszelkich roszczeń wynikających z pogorszenia stanu technicznego obiektów.
- 18) Wykonawca uzyska wszelkie dodatkowe zezwolenia wymagane w celu prowadzenia robót na swój koszt (w szczególności pozwolenia na tymczasową zmianę organizacji ruchu, pozwolenia na zajęcie pasa drogowego, pozwolenia na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym).

1.2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Wymagania w zakresie prac projektowych

Skład i zawartość dokumentacji projektowej musi być zgodna z Zarządzeniem nr 17 z dnia 11 maja 2009 r. **w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań** i Zarządzeniem Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania (<http://gddkia.gov.pl/pl/911/akty-prawne>).

1.2.1.1. Dokumentacja projektowa do opracowania przez Wykonawcę

Wykonawca we własnym zakresie opracuje wszystkie niezbędne do zrealizowania Zamówienia dokumenty. Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zgód administracyjnych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

W szczególności Wykonawca zobowiązany jest opracować:

- aktualizację mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych dla całego zakresu prac projektowych (mapa winna być aktualna na dzień złożenia wniosku o stosowną zgodę administracyjną),
- dokumentację formalno-prawną wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz uzyskanie takiej decyzji,
- dokumentację badań podłoża gruntowego w zakresie zgodnym z przyjętą kategorią geotechniczną obiektu budowlanego oraz stopniem skomplikowania występujących warunków gruntowych - § 7 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. z 2012r. nr 0 poz. 463),
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- projekt budowlany wraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy Prawo Budowlane dla wszystkich występujących branż,
- projekty rozbiórek obiektów istniejących jeżeli takie wystąpią,
- uzupełniające Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wszystkich występujących branż, jeśli zaistnieje taka potrzeba,
- projekt wykonawczy dla wszystkich występujących branż,
- projekt organizacji ruchu (czasowej i docelowej),
- instrukcje eksploatacji dla: urządzeń infrastruktury związanej z drogą,
- projekty wniosków o wszczęcie procedury egzekucji obowiązków wynikających z wydanych decyzji administracyjnych oraz towarzyszących im tytułów wykonawczych (jeśli będą potrzebne),

Powyższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych dokumentów niezbędnych do zaktualizowania i wykonania dokumentacji projektowej, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Korespondencja prowadzona przez Wykonawcę musi być na bieżąco przekazywana do wiadomości Nadzorowi inwestorskiemu oraz Zamawiającemu.

Wykonawca przedstawi wszelkie wyjaśnienia i uzupełnienia oraz zmiany w powyższych dokumentach, jeżeli okaże się to potrzebne w procedurze przygotowania inwestycji. Przedstawiciele Wykonawcy będą brali czynny udział w spotkaniach związanych z powyższymi działaniami.

Wynagrodzenie Wykonawcy za dokumentację projektową i inne opracowania niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia jest ujęte w ramach kwoty umownej.

1.2.1.2. Zawartość dokumentacji objętej zamówieniem

1.2.1.2.1. Mapa do celów projektowych

W ramach zamówienia należy zaktualizować mapę do celów projektowych w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia. Mapę należy opracować w skali 1:500 w formie elektronicznej oraz papierowej. Jeżeli wykonana mapa ma skalę różniącą się od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa do celów projektowania, a 1: 2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej fotopowiększenie.

Mapa do celów projektowych powinna spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 17 maja 1989 roku „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U.2015.520 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 roku w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.1995.25.133 z późn. zm.).

Granice nieruchomości w zasięgu opracowania Wykonawca zobowiązany jest wskazać według istniejącego stanu prawnego.

Zakres, zawartość i format mapy do celów projektowych należy dostosować do wymagań wynikających z:

- przepisów i instrukcji geodezyjnych i kartograficznych,
- Prawa budowlanego,
- wymogów GDDKiA - określonych w PFU.

Zawartość opracowania dla Zamawiającego:

- Sprawozdanie techniczne z wykonania prac,
- Mapa do celów projektowych (S+W+U+E) poświadczona przez właściwy ośrodek dokumentacji geodezyjnej, wydruk oraz wersja numeryczna (*.dwg, *.dgn) wraz z wypisami z rejestru gruntów.
- Szkic osnowy oraz kopie szkiców polowych.
- Wykazy współrzędnych punktów osnowy i punktów granicznych w postaci numerycznej (plik tekstowy) wraz z wydrukiem.
- Wykazy współrzędnych wszystkich punktów z pomiaru sytuacyjno-wysokościowego w postaci numerycznej (plik tekstowy).
- Pomiary geodezyjne, obejmujące geodezyjną inwentaryzację terenu niezbędnego dla zlokalizowania projektowanych zabezpieczeń objętych zamówieniem.

Po wykonaniu opracowania geodezyjnego (przed przystąpieniem do dalszych prac projektowych) Wykonawca przedstawi sporządzony materiał do uzgodnienia w GDDKiA Oddział w Krakowie.

Wykonawca prześle odpowiednią geodezyjną dokumentację techniczną do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i uzyska stosowną klauzulę stwierdzającą jej przyjęcie do zasobu geodezyjnego w terminie zgodnym z harmonogramem prac projektowych.

Zakres pomiarów geodezyjnych winien być dostosowany do charakterystyki przedmiotu zamówienia.

1.2.1.2.2. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz czynności po uzyskaniu decyzji - w zakresie nieruchomości przeznaczonych pod projektowany pas drogowy

Prace przygotowawcze

- 1) Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami
Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego i projektantów poszczególnych branż.
- 2) Zebranie niezbędnych materiałów i informacji
Omawiane w niniejszym PFU prace powinny być poprzedzone:
 - uzyskaniem danych dotyczących poziomej osnowy geodezyjnej, mapy zasadniczej, wyników opracowań jednostkowych itp.,
 - pobraniem danych z katastru nieruchomości dotyczących nieruchomości,
 - dokonaniem we właściwym sądzie badania ksiąg wieczystych (zbioru dokumentów) lub innych dokumentów stwierdzających stan prawny nieruchomości.
- 3) Analiza i ocena zebranych materiałów
Zebrane materiały należy przeanalizować i ocenić w celu:
 - określenia stanu i jakości mapy zasadniczej,
 - ustalenia, w jaki sposób i w jakim zakresie należy dokonać aktualizacji dokumentów będących w zasobach składnicy ośrodka dokumentacji,
 - stwierdzenia, czy na terenie przewidzianym do pomiaru jest dostateczna ilość punktów geodezyjnej osnowy poziomej – jeżeli nie, konieczne będzie opracowanie projektu technicznego sieci, w oparciu o którą będzie wykonany pomiar.
- 4) Wywiad szczegółowy w terenie
Prace powinny być, w pierwszej fazie, poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu:
 - ogólne rozeznanie w terenie,
 - odszukanie punktów istniejącej osnowy poziomej i ustalenie ich stanu technicznego,
 - sprawdzenie widoczności pomiędzy punktami i ich oczyszczenie,
 - aktualizację opisów topograficznych punktów,
 - wstępne uzupełnienie lub zaprojektowanie usytuowania punktów szczegółowej osnowy poziomej III klasy lub osnowy pomiarowej, jeżeli zaistnieje taka potrzeba,
 - porównanie mapy zasadniczej z terenem i zaznaczenie do uzupełnienia zaistniałych zmian.
- 5) Przygotowanie osnowy do prac pomiarowych
Jeżeli osnowa była założona na etapie sporządzania mapy dla celów projektowych należy ją wykorzystać do nawiązania pomiarów objętych niniejszym PFU.
W przypadku, gdy osnowa nie była zakładana, a istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową.
Lokalizacja punktów poziomej osnowy geodezyjnej powinna umożliwiać ich późniejsze wykorzystanie jako punktów osnowy realizacyjnej.
Osnowa pozioma - jej uzupełnienie, względnie założenie, stosowanie znaków geodezyjnych do stabilizacji punktów oraz pomiar i obliczenie współrzędnych regulują szczegółowe przepisy instrukcji technicznej G-1 „Geodezyjna osnowa pozioma” i G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” oraz wytyczne techniczne G-1.9 „Katalog znaków geodezyjnych oraz zasady stabilizacji punktów”.
Punkty osnowy pomiarowej należy zastabilizować.
- 6) Opracowanie projektu podziału nieruchomości
Punkty załamania projektowanych granic pasa drogowego działek stanowiących w przyszłości fragment pasa drogowego dróg powinny być wykazane przez

Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym (Wydziałem Nieruchomości), w załączniku mapowym oraz w formie wykazu współrzędnych.

Jeżeli granice nieruchomości podlegające podziałowi były objęte pomiarem na etapie wykonania mapy dla celów projektowania dróg, Wykonawca zobowiązany jest do ich sprawdzenia i uaktualnienia. Wykonawca powinien dokonać ustalenia granic dzielonych nieruchomości wg ich stanu prawnego. Granicami prawnymi są granice wyznaczone przez punkty, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego,
- podziałowego,
- scaleniowego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów),
- innego niż wymienionych wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa,
- sądowego,
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2015.542).

W przypadkach, kiedy nie można stwierdzić stanu prawnego, granice nieruchomości należy przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości – zgodnie z art. 26 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2014.40 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. nr 268, poz. 2663).

Przy opracowaniu projektu podziału nieruchomości pod projektowany pas drogowy należy zachować następującą kolejność prac:

- a) analityczne opracowanie projektu podziału (w tym współrzędne punktów granicznych i powierzchnie działek) i jego wkartowanie na mapę,
- b) uzgodnienie projektu podziału z Zamawiającym (Wydziałem Nieruchomości),
- c) wyznaczenie projektowanych granic pasa drogowego w terenie poprzez zamarkowanie nowych punktów granicznych za pomocą palików.

Projekty podziału nieruchomości powinny być wykonane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra, w szczególności zawierać dane dotyczące dzielonej nieruchomości i nowo wydzielanych działek gruntu.

Prace polowe

- 1) Przyjęcie granic nieruchomości do podziału
Znaki na punktach granicznych ustalonych wg stanu prawnego mają być wznowione zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu. Przyjęte granice podziału nieruchomości mają być wyznaczone i utrwalone w terenie.
Z czynności wznowienia znaków granicznych należy sporządzić protokół – zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.
Z czynności przyjęcia przebiegu granic nieruchomości do podziału należy sporządzić protokół - § 7 ust. 1 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. nr 268, poz. 2663).
- 2) Pomiar granic nieruchomości
Punkty graniczne dzielonych nieruchomości oraz ostatecznie ustalone punkty graniczne projektowanego pasa drogowego Wykonawca powinien pomierzyć z dokładnością szczegółów I grupy dokładnościowej.

Prace kameralne i terenowe

- 1) Opracowanie wyników prac pomiarowych
Po dokonaniu pomiaru granic Wykonawca przystępuje do:
 - sprawdzenia i ew. korekty obliczenia współrzędnych punktów granicznych dzielonych nieruchomości i punktów granicznych projektowanego pasa drogowego,
 - sprawdzenia i ew. korekty obliczenia ze współrzędnych powierzchni działek z dokładnością do 1m²,
 - uzupełnienia mapy zasadniczej lub przyjętej do zasobu geodezyjnego mapy dla celów projektowania dróg o wyniki podziału nieruchomości i brakujące szczegóły sytuacyjne,
 - sporządzenia map z projektowanym podziałem oraz map do celów prawnych dla działek w całości podlegających przejęciu pod pas drogowy – zgodnie z wymogami właściwego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
 - sporządzenia wykazu zmian gruntowych oraz wykazu synchronizacyjnego,
 - skompletowania dokumentacji dotyczącej podziału nieruchomości obejmującej dane zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. nr 268, poz. 2663).
- 2) Skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej
Dokumentację należy skompletować zgodnie z przepisami instrukcji O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”, z podziałem na:
 - akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy,
 - dokumentację przeznaczoną dla Zamawiającego,
 - dokumentację przeznaczoną dla ośrodka dokumentacji.Sposób skompletowania dokumentacji oraz formę dokumentów przeznaczonej dla ośrodka dokumentacji należy uzgodnić z ośrodkiem dokumentacji.
Dokumentacja dotycząca podziału nieruchomości powinna być skompletowana w formie operatu, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. nr 268, poz. 2663). Dokumentacja ta podlega ocenie i przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przed wydaniem decyzji zatwierdzającej projekt podziału nieruchomości. Dokumentację tę należy, przed jej oddaniem, okazać Zamawiającemu (Wydziałowi Nieruchomości) do zatwierdzenia.

Skład dokumentacji geodezyjnej do złożenia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

W skład dokumentacji geodezyjnej do złożenia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wchodzi:

- 1) mapy zbiorcze i jednostkowe z projektami podziałów nieruchomości i mapy d/c prawnych przyjęte do zasobu geodezyjnego wraz z wykazem zmian gruntowych lub rejestrem pomiarowym w ilości 5 egz. (dla Wojewody – 1 egz., dla Zamawiającego – 2 egz., dla Zamawiającego z przeznaczeniem dla ewidencji gruntów – 1 egz., dla Zamawiającego z przeznaczeniem dla sądu wieczystoksięgowego – 1 egz.); w przypadku, gdy decyzja obejmie nieruchomości na obszarze właściwości więcej niż jednego sądu wieczystoksięgowego lub starostwa powiatowego należy przygotować dokumentację w sposób umożliwiający jej podzielenie i przekazanie według właściwości do każdego sądu lub ewidencji gruntów starostwa powiatowego,
- 2) wypisy z rejestru gruntów (w oryginale) w 1 egz.,
- 3) wykaz właścicieli gruntów wraz z adresami i działkami (w stanie pierwotnym i po podziale) ze wskazaniem działek przeznaczonych do nabycia w wersji analogowej i elektronicznej.

- 4) wynik przeprowadzonych badań KW, ZD lub kopia dokumentów potwierdzających tytuły własności do nieruchomości (poświadczone za zgodność z oryginałem),
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wszystkich innych dokumentów żądanych przez organ wydający decyzję.

Uzyskanie decyzji o podziale nieruchomości

Zatwierdzenie projektu podziału następuje w ramach wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Ostateczna decyzja zatwierdzająca projekt podziału stanowi podstawę do utrwalenia przez Wykonawcę w terenie nowo wyznaczonych punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi i dokonania zmian w księdze wieczystej oraz w katastrze nieruchomości. Stosowne wnioski, opatrzone podpisem Zamawiającego, winny zostać przygotowane i złożone przez Wykonawcę.

Sporządzenie opisu stanu nieruchomości

Po wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca dokona opisu stanu nieruchomości w terminie do 30 dni od dnia wydania decyzji. Opis stanu nieruchomości winien być sporządzony przy potwierdzonym udziale właściciela lub w uzasadnionym przypadku bez udziału właściciela po uprzednim pisemnym poinformowaniu go o terminie czynności (dot. uregulowanego stanu prawnego). Dla każdej działki należy podać m. in. sposób zagospodarowania, rodzaj i ilość naniesień budowlanych oraz nasadzeń roślinnych, a także cechy i informacje wpływające na wartość nieruchomości oraz zamieścić dokumentację fotograficzną. Opisu stanu nieruchomości zabudowanych i zalesionych dokonuje rzeczoznawca majątkowy. Opis stanu nieruchomości powinien być wykonany w sposób umożliwiający sporządzenie wyceny nieruchomości bez konieczności dokonywania wizji w terenie. Materiał powinien być przekazany Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej.

Stabilizacja granic w terenie

Ostateczne wyznaczenie i utrwalenie w terenie znakami granicznymi punktów granicznych projektowanego pasa drogowego Wykonawca dokonuje w obecności osób zainteresowanych, zgodnie z § 14 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. nr 268, poz. 2663) – po uzyskaniu ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania granicy pasa drogowego oraz punkty pośrednie na odcinkach linii prostej granicy w odległości nie większej niż 200m. Do utrwalenia w terenie punktów charakterystycznych zakresu pasa drogowego należy przyjąć jako standard stosowanie słupka według wzoru poz. nr 46 z wykazu znaków gruntowych dwupoziomowych z wyjątkiem sytuacji, gdzie „Wytyczne Techniczne G-1.9” nakazują stosowanie innego rodzaju znaku.

Sporządzenie wykazu nieruchomości odrębnie dla działek w pasie drogowym i poza pasem drogowym.

Wykonawca sporządzi wykazy nieruchomości – odrębnie dla działek w pasie drogowym, dla których przeniesienie własności na rzecz Skarbu Państwa wynika z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej a także odrębnie dla działek poza pasem drogowym nabywanych na wniosek właściciela zwanych „resztówkami” (o ile takie występują).

W wykazie tym powinny się znaleźć wszystkie informacje związane z nieruchomością i niezbędne przy jej pozyskiwaniu tj.:

- Dane identyfikacyjne o właścicielu (oraz inne niezbędne dane),
- Numery KW (ZD) lub inne dokumenty własnościowe,
- Numery działek i ich powierzchnie (przed i po podziale),
- Numer rejestru gruntów dla działki,
- Wysokość odszkodowania za działkę lub wartość nabycia z rozbiem na składniki majątkowe nieruchomości.

Wykonawca będzie na bieżąco aktualizował wykazy nieruchomości stosownie do wydawanych decyzji o odszkodowaniu, wniosków o ich nabycie składanych przez właścicieli nieruchomości itp.

Wykaz, o którym mowa należy urządzić w formie informatycznej tabeli w formacie *Excel*, zawierającej dodatkowe kolumny umożliwiające uzupełnienia o powstające informacje o dokonanych nabyciu nieruchomości lub wartości wypłaconego odszkodowania. Wykonawca zobowiązany jest przekazywać Zamawiającemu bieżąco aktualizowany ww. wykaz w okresach nie rzadziej niż raz w miesiącu (na nośniku informatycznym lub poprzez pocztę elektroniczną).

Wraz z wyżej wymienionymi wykazami Wykonawca zaprowadzi „dyżurną” przeglądową mapę ewidencyjną, która stanowić będzie graficzną wizualizację postępującego procesu obejmującego działki w pasie drogowym określonym w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a związanego z:

- Ujawnieniem podziałów w księgach wieczystych i ewidencji gruntów (katastrze nieruchomości),
- Urządzeniem księgi wieczystej dla gruntów Skarbu Państwa stanowiących pas drogowy,
- Urządzeniem pozycji rejestrowej gruntów Skarbu Państwa,
- Wydaniem decyzji Wojewody o ustaleniu odszkodowania,
- Uzyskaniem decyzji Wojewody o ustanowieniu zarządu trwałego GDDKiA dla gruntów Skarbu Państwa.

Wykonawca zapewni, by ww. mapa podlegająca bieżącej aktualizacji była w ciągłym dysponowaniu przez Zamawiającego i w jego siedzibie.

Udział w postępowaniach odszkodowawczych prowadzonych przez właściwe organy

Wykonawca będzie uczestniczył i reprezentował GDDKiA w postępowaniach o ustalenie odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa prowadzonych przez właściwe organy (w tym udział w rozprawach administracyjnych).

Przygotowanie wniosków i uzyskanie decyzji ustanawiających prawo trwałego zarządu na rzecz GDDKiA

W przypadku gruntów będących własnością Skarbu Państwa przed wydaniem decyzji ZRID w oparciu o przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa lub ustawy o lasach Wykonawca przygotowuje dokumentację do wniosku o wygaszenie trwałego zarządu (jeśli taki był ustanowiony na rzecz innej jednostki reprezentującej Skarb Państwa) oraz do wniosku o jego ustanowienie na rzecz GDDKiA a następnie uzyska stosowne decyzje Wojewody Małopolskiego.

Dokumentacja ta powinna zawierać, co najmniej następujące dokumenty:

- Opis i mapę w przypadku, gdy działka nie jest objęta podziałem i w całości jest położona w pasie drogowym,
- Mapę podziału nieruchomości i wykazem zmian gruntowych lub rejestrem pomiarowym w przypadku działki powstającej z podziału zatwierdzonego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- Kopie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- Dokumenty stwierdzające prawo własności Skarbu Państwa do nieruchomości (wypis z księgi wieczystej),

- Wypis z rejestru gruntu,
- Inne dokumenty, zgodnie z przepisami ustaw oraz wymaganiami odpowiednio starostów, dyrektorów oddziałów terenowych Agencji Nieruchomości Rolnych.

Jeżeli nieruchomość będąca przed wydaniem decyzji ZRID własnością Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona Wykonawca przeprowadzi procedurę wypowiedzenia umów ze skutkiem natychmiastowym, a następnie procedurę ustanowienia trwałego zarządu na rzecz GDDKiA.

Ujawnienie w KW oraz ewidencji gruntów prawa własności Skarb Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA

Do obowiązków Wykonawcy należy ujawnienie na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego (GDDKiA), ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz ewentualnych decyzji Wojewody Małopolskiego ustanawiających prawo trwałego zarządu dla GDDKiA w księdze wieczystej (KW) oraz ewidencji gruntów prawa własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA w stosunku do wszystkich nieruchomości przeznaczonych do stałego zajęcia zgodnie z decyzją ZRID.

Nabywanie działek położonych poza pasem drogowym tzw. „resztówek”

Przypadki wnioskowanego przez właściciela wykupienia części nieruchomości znajdujących się poza pasem projektowanej drogi wymagają każdorazowo uzyskania akceptacji Naczelnika Wydziału Nieruchomości (W.N.) a następnie zatwierdzenia przez Dyrektora GDDKiA O/Kraków.

Do obowiązków Wykonawcy należy wycena i przygotowanie oferty nabycia nieruchomości położonych poza pasem drogowym.

Wycena nieruchomości (grunt, składniki budowlane i roślinne) dokonana przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego stanowi podstawę do ustalenia ceny za nieruchomość i złożenia oferty jej wykupu. Wycena nieruchomości powinna być na bieżąco aktualizowana - w razie potrzeb.

Czynności związane z wyceną nabywanych nieruchomości tzw. resztówek należą do obowiązków Wykonawcy. Przyjęte założenia do wyceny nieruchomości powinny być skonsultowane z Zamawiającym, którego reprezentuje Naczelnik Wydziału Nieruchomości GDDKiA O/Kraków.

Wykonawca przygotowuje oferty dla poszczególnych właścicieli nieruchomości (resztówek), stosownie do pozytywnie rozpatrzonych i zatwierdzonych przez GDDKiA O/Kraków wniosków właścicieli nieruchomości, podając cel i podstawę prawną nabycia praw do nieruchomości, powierzchnię nabywanej nieruchomości oraz proponowaną cenę nabycia (proponowane właścicielom nieruchomości ceny jednostkowe za nabywaną nieruchomość należy każdorazowo uzgadniać z Naczelnikiem W.N.) - przy czym, osobno cenę za grunt i osobno za poszczególne składniki budowlane i roślinne.

W ofercie należy również podać datę i miejsce spotkania oraz określić, jakie dokumenty stwierdzające własność nieruchomości należy dostarczyć na spotkanie. Oferta ta powinna być uzgodniona z Naczelnikiem W.N.

W ramach ustaleń z właścicielami nieruchomości należy:

- Spisać protokół ustaleń,
- W razie potrzeby uzyskać dokumenty potwierdzające własność,
- Uzgodnić cenę nabycia,
- Ustalić osoby wynikające z treści ksiąg wieczystych, których uczestnictwo przy umowie notarialnej jest niezbędne (np. osoby uprawnione do dożywocia) i poinformować właściciela o konieczności uczestnictwa tych osób w czynnościach notarialnych,
- Ustalić sposób dokonania zapłaty odszkodowania (przelew pieniężny na konto bankowe właściciela),
- Ustalić numery PESEL właścicieli,

- Wyjaśnić i ustalić konieczność dostarczenia innych dokumentów niezbędnych w czynnościach notarialnych kupna – sprzedaży nieruchomości, a wynikających z obciążeń i ograniczeń prawa własności ustanowionych w księdze wieczystej.

W przypadkach stwierdzenia nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości należy wyjaśnić i uzgodnić, w jakim terminie sprawy zostaną uregulowane przez władającego nieruchomością. Jednocześnie należy zastrzec w ofercie i podczas rozmów, że w przypadku nieuregulowania stanu prawnego nie będzie można wykonać i przystąpić do czynności notarialnego nabycia nieruchomości.

Z ustaleń należy spisać protokół – indywidualnie dla każdej nabywanej nieruchomości.

Wykonawca prześle notariuszowi niezbędną i wymaganą dokumentację i ustali termin zawarcia umów, podając równocześnie notariuszowi uzgodniony z właścicielem i Zamawiającym sposób wypłaty należności za nabywaną nieruchomość.

O ustalonym terminie zawarcia umów notarialnych, Wykonawca zawiadomi wszystkie zainteresowane strony (właścicieli, współwłaścicieli, dożywników itp. oraz Zamawiającego) podając datę i godzinę zawarcia umowy oraz adres kancelarii notarialnej.

Równocześnie Wykonawca uczestniczy przy sporządzaniu umów (aktów) notarialnych, czuwając nad zgodnością ich treści z przygotowanymi przez siebie dokumentami i ustaleniami z właścicielami nieruchomości podczas rokowań.

Działania związane z zapewnieniem lokali zastępczych

Wykonawca będzie gromadził informacje w sprawach możliwych do nabycia nieruchomości i lokali na zamianę i wskazanie lokali zastępczych (informacje z gminy, agencji nieruchomości, Internetu, ogłoszeń, itd.).

Wykonawca będzie prowadził wszelkie czynności przygotowawcze związane z lokalem zamiennym, o którym mowa w art.17 ust.4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Skład dokumentacji wynikowej dla Zamawiającego dotyczącej nieruchomości pod projektowany pas drogowy

- 1) mapy zbiorcze i jednostkowe z projektami podziałów nieruchomości i mapy d/c prawnych przyjęte do zasobu geodezyjnego wraz z wykazem zmian gruntowych lub rejestrem pomiarowym w ilości - 4 egz. (dla Zamawiającego – 2 egz., dla Zamawiającego z przeznaczeniem dla ewidencji gruntów – 1 egz., dla Zamawiającego z przeznaczeniem dla sądu wieczystoksięgowego – 1 egz.) / w przypadku, gdy decyzja obejmie nieruchomości na obszarze właściwości więcej niż jednego sądu wieczystoksięgowego lub starostwa powiatowego należy przygotować dokumentację w sposób umożliwiający jej podzielenie i przekazanie według właściwości do każdego sądu lub ewidencji gruntów starostwa powiatowego/, zatwierdzone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (poświadczane stosownymi pieczęciami),
- 2) wypisy z rejestru gruntów (kopie poświadczane za zgodność z oryginałem) w 1 egz.,
- 3) wykaz właścicieli gruntów wraz z adresami,
- 4) wynik przeprowadzonych badań KW, ZD lub kopia dokumentów potwierdzających tytuły własności do nieruchomości (poświadczane za zgodność z oryginałem),
- 5) Opis stanu nieruchomości,
- 6) Kopia protokołów granicznych, szkice przebiegu granic, wykaz współrzędnych oraz opisy topograficzne punktów granicznych pasa drogowego wraz z dokumentacją fotograficzną (po wykonaniu stabilizacji pasa drogowego znakami granicznymi),

- 7) Zawiadomienie z sądu o ujawnieniu w księgach wieczystych podziału nieruchomości i zmiany właściciela oraz wypisy z rejestru gruntów (po ujawnieniu podziałów nieruchomości i zmiany właściciela w ewidencji gruntów),
- 8) dokumentacja niezbędna w postępowaniach o ustalenie odszkodowań dla byłych właścicieli nieruchomości.

1.2.1.2.3. Dokumentacja dot. nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości, przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej oraz usytuowania elementów infrastruktury drogowej – nieruchomości poza projektowanym pasem drogowym

Prace przygotowawcze

Do obowiązków Wykonawcy należy zebranie niezbędnych materiałów i informacji, polegające na skompletowaniu wszystkich dokumentów związanych z daną nieruchomością, w tym również związanych z oceną (badaniem) jej stanu prawnego.

Wykonawca powinien przygotować dokumentację w ten sposób, aby posiadał:

- aktualne odpisy z księgi wieczystej (KW) lub zbioru dokumentów (ZD),
- aktualne wypisy z katastru nieruchomości (ewidencji gruntów i budynków),
- w przypadku braku KW (ZD) lub stwierdzenia niezgodności stanu opisanego w KW (ZD) ze stanem ujawnionym w ewidencji gruntów i budynków bądź z rzeczywistym stanem prawnym inne dokumenty: prawomocne orzeczenia sądowe, ostateczne decyzje administracyjne, czynności prawne dokonane w formie aktów notarialnych, spisane umowy i ugody w postępowaniu sądowym i administracyjnym, inne dokumenty posiadające moc dowodową dla ustalenia stanu prawnego własności lub władania nieruchomością,

Jeżeli w trakcie badania stanu prawnego danej nieruchomości Wykonawca stwierdził, że:

- założona jest księga wieczysta (KW) lub zbiór dokumentów (ZD) - występuje do właściwego terytorialnie sądu rejonowego o wydanie odpisu z KW lub zaświadczenia o stanie prawnym, jaki wynika ze zbioru dokumentów,
- brak jest KW (ZD), ale właściciel wpisany jest do katastru nieruchomości i posiada aktualne i prawomocne dokumenty własności, takie jak akt własności ziemi, akt notarialny, postanowienia sądowe o spadku lub nabyciu prawa własności przez zasiedzenie, prawomocne decyzje administracyjne itp. – Wykonawca występuje do właściwego terytorialnie sądu o wydanie zaświadczenia stwierdzającego, że nieruchomość ta nie ma urzędzonej księgi wieczystej i nie jest dla niej prowadzony zbiór dokumentów. Dla nieruchomości tej należy uzyskać aktualny wypis z katastru nieruchomości stwierdzający, w którym posiadaniu znajduje się nieruchomość,
- istnieje KW (ZD) lub inne dokumenty własności, ale właściciel nie żyje i nie dokonano postępowania spadkowego – należy pozyskać akt zgonu,
- nieruchomość ma nieuregulowany stan prawny – należy pozyskać zaświadczenie z sądu o braku KW,
- nie ma ani właściciela, ani władającego gruntem, ani spadkobierców - należy pozyskać zaświadczenie z sądu o braku KW,
- nie jest znany właściciel, ale istnieje władający wpisany do katastru nieruchomości należy ustalić, czy władający nie posiada innych dokumentów stwierdzających prawo własności (pisemne wystąpienie, z narzuconym terminem udzielenia odpowiedzi, nadane za zwrotnym poświadczeniem odbioru).

Ww. dokumentację należy przedłożyć Zamawiającemu celem złożenia do Wojewody Małopolskiego wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania na jego prośbę materiałów wynikłych z wyjątkowych sytuacji (związanych z badaniem i ustalaniem stanu prawnego

nieruchomości), a niezbędnych na potrzeby uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Nabycie prawa do korzystania z nieruchomości położonych poza pasem drogowym

- 1) Do obowiązków Wykonawcy należy ujawnienie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w księdze wieczystej (KW) lub zbiorze dokumentów (ZD) nabycia praw do nieruchomości przeznaczonych pod przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej.
- 2) Wykonawca doprowadzi do zawarcia umów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych oraz konieczności urządzenia tymczasowych objazdów.
- 3) W ramach czynności Wykonawca sporządzi opis robót do wykonania na działkach.

Ustalenie odszkodowań z tytułu ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej poza pasem drogowym

Wykonawca zleci sporządzenie wyceny wartości odszkodowania z tytułu ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości spowodowanego przebudową urządzeń infrastruktury technicznej poza pasem drogowym i doprowadzi do zawarcia stosownych uгод z właścicielami nieruchomości bądź złoży wnioski i będzie reprezentował GDDKiA w postępowaniach o ustalenie odszkodowania z tytułu przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej poza pasem drogowym prowadzonych przez właściwe organy (w tym udział w rozprawach administracyjnych).

Wypłata odszkodowania realizowana jest przez Zamawiającego.

Skład dokumentacji do złożenia z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dotyczącej nieruchomości położonych poza pasem drogowym

W skład dokumentacji do złożenia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wchodzi:

- a) mapy zawierające zakres terenu: i) znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego pod przebudowę urządzeń infrastruktury, dla uzyskania zezwolenia na wykonanie robót (obrazujące zarówno powierzchnię niezbędną do zajęcia na czas wykonania robót jak i powierzchnię, na której zostanie ograniczony sposób użytkowania z nieruchomości w związku z posadowieniem urządzenia); ii) znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego do czasowego zajęcia na potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych, dla którego GDDKiA posiada prawo do dysponowania na cele budowlane – zgodnie z zakresem robót i objazdy tymczasowe, dla objęcia decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, iii) znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego do czasowego zajęcia pod przebudowę dróg innych kategorii – zgodnie z zakresem robót, dla uzyskania zezwolenia na wykonanie robót;
- b) odpis z księgi wieczystej (KW) lub zaświadczenie o stanie prawnym, jaki wynika ze zbioru dokumentów (ZD) lub zaświadczenie o braku KW i ZD,
- c) aktualne dane identyfikujące właścicieli (współwłaścicieli) nieruchomości oraz osób/podmiotów wpisanych w KW lub ZD,
- d) wypis z rejestru gruntów,
- e) oświadczenie, o którym mowa w art. 32 ust. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2016.290 z późn. zm.) o posiadaniu prawa do dysponowania na cele budowlane nieruchomościami przeznaczonymi pod rozbiórki obiektów poza projektowanym pasem drogowym i urządzenie tymczasowych objazdów,

- f) tabelaryczne zestawienie dot. m.in.: (a) zakresu/rodzaju robót do wykonania na działce do zajęcia pod przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej, (b) powierzchni działek do zajęcia pod przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej, (c) powierzchni ograniczenia użytkowania działki ze względu na usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej, (d) czasu wykonywania robót.

Tabela wykonana wg wzoru:

Wykaz działek przeznaczonych pod przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej dla zadania:

Lp.	Nr Działki z ewidencji	Nr-y działek po podziale i decyzji ZRID	Obręb	Gmina	Właściciel	Zakres /rodzaj robót	Nomenklatura prawna	Powierzchnia ewidencyjna działki po podziale	Powierzchnia do zajęcia na czas wykonywania robót	Powierzchnia ograniczenia użytkowania ze względu na stałe usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej	Czas trwania robót/ czas zajęcia działki (w dniach)
-----	------------------------	---	-------	-------	------------	----------------------	---------------------	--	---	---	---

Uzyskanie wpisu praw do ksiąg wieczystych lub zbiorów dokumentów w zakresie urządzeń infrastruktury technicznej

Wykonawca uzyska stanowisko gestorów urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie ujawniania praw nabytych na mocy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w księgach wieczystych lub zbiorach dokumentów, a następnie sporządzi odpowiednie wnioski i wykona wszystkie niezbędne czynności w celu uzyskania wpisu nabytych praw do nieruchomości do ksiąg wieczystych lub zbiorów dokumentów – zgodnie z uzyskanym stanowiskiem.

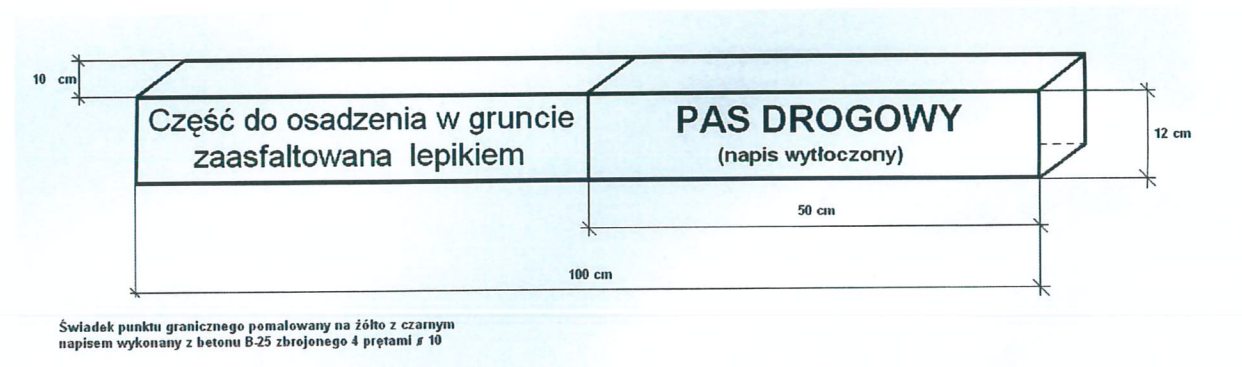
1.2.1.2.4. Skład dokumentacji wynikowej w zakresie urządzeń infrastruktury technicznej dla Zamawiającego

W skład dokumentacji wynikowej dla Zamawiającego wchodzi:

- 1) Sprawozdanie techniczne,
- 2) Materiały graficzne: mapy (ostemplowany załącznik do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) zawierające zakres terenu:
 - a) znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego pod przebudowę urządzeń infrastruktury, dla którego decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zezwala na wykonanie robót i ogranicza sposób korzystania z nieruchomości;
 - b) znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego do czasowego zajęcia na potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych – zgodnie z zakresem robót i objazdy tymczasowe, objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - c) znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego do czasowego zajęcia pod przebudowę dróg innych kategorii, dla którego decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zezwala na wykonanie robót;
- 3) wypisy z rejestru gruntów (kopie poświadczone za zgodność z oryginałem),
- 4) wykazy właścicieli gruntów wraz z aktualnymi adresami,
- 5) zawiadomienie z sądu o ujawnieniu praw wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w księgach wieczystych (po ich otrzymaniu z sądu),
- 6) dokumenty potwierdzające ustalenie i wypłatę odszkodowania z tytułu ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości.

1.2.1.2.5. Oznakowanie pasa drogowego po zakończeniu robót budowlanych

Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do oznaczenia pasa drogowego. Dla punktów załamania granicy pasa drogowego oraz dla punktów na prostej co 200m należy stosować słupki znakujące granice pasa drogowego. Wzór słupka znakującego granice pasa drogowego oraz sposób jego umieszczania na gruncie znajduje się na rysunku poniżej.



1.2.1.2.6. Dokumentacja badań podłoża gruntowego.

Wykonawca opracuje dokumentację badań podłoża gruntowego. W skład dokumentacji badań podłoża gruntowego, w zależności od przyjętej kategorii geotechnicznej oraz stopnia skomplikowania warunków geotechnicznych może wchodzić:

- opinia geotechniczna,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego,
- projekt geotechniczny,
- dokumentacja warunków geologiczno-inżynierskich opracowana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze.

Konieczność opracowania poszczególnych rodzajów dokumentacji badań podłoża gruntowego określa § 7 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. W przypadku opracowywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej Zamawiający zastrzega konieczność przedłożenia mu do zaopiniowania Projektu robót geologicznych, oraz dokumentacji geologiczno-inżynierskiej przed złożeniem ich do właściwego organu administracji geologicznej celem zatwierdzenia. Zamawiający zastrzega sobie termin 14 dni roboczych wypowiedzenia się co do przedstawionych dokumentów – dotyczy projektu robót geologicznych i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Rodzaj, forma wymaganej dokumentacji, zakres badań geotechnicznych oraz badań geologicznych określa:

1. Obowiązujące Rozporządzenie z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. nr 0 poz. 463).
2. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2015.196) wraz z przepisami wykonawczymi.
3. „Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych część 1 i 2”, wprowadzona do stosowania Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11.02.1998r.

4. „Wytyczne wzmocnienia podłoża gruntowego w budownictwie drogowym” wprowadzona do stosowania Zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25.02.2002 r.

1.2.1.2.7. Projekt budowlany i wykonawczy dla wszystkich branż

Projekt budowlany ma zawierać wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia i opinie oraz być opracowany zgodnie z wymogami ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z późn. zm.), ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2015.2031 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462).

Projekt wykonawczy ma być opracowany zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 z późn. zm.).

Projekt budowlany musi obejmować szczegółowe rozwiązania geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne i wyposażenia. Rozwiązania projektowe dla wszystkich branż należy umieścić na aktualnej mapie do celów projektowych. Na podstawie projektu budowlanego należy opracować projekt wykonawczy w zakresie i stopniu szczegółowości niezbędnym do realizacji robót budowlanych.

Zakres przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej należy przyjąć w wyniku uzgodnień w niezbędnym zakresie dla przedmiotu zamówienia. Należy uwzględnić wszystkie warunki i uzgodnienia, które będą wydane dla przedmiotu zamówienia przez właścicieli i zarządców sieci.

Wykonawca dołączy również do przekazywanej dokumentacji stosowne oświadczenie o tym, że wykonane przez niego opracowania projektowe zostały sporządzone z należytą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów, norm i zasad sztuki budowlanej oraz, że są kompletne, spójne i stanowią podstawę do realizacji robót budowlanych. Oświadczenie jest ważne bezterminowo.

1.2.1.2.8. Materiały do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej

Materiały należy opracować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami zawartymi w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2015.2031 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2016.290 z późn. zm.).

Materiały do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej powinny zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wymagane przepisami prawa, w tym audyt BRD (niezbędny na etapie uzyskiwania decyzji ZRiD). Mają zostać złożone według stanu prawnego obowiązującego na dzień złożenia wniosku. Wykonawca nie jest uprawniony do złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej bez dokonania odbioru Projektu Budowlanego bez zastrzeżeń i pisemnej zgody Zamawiającego.

1.2.1.2.9. Materiały do wniosku o wydanie DŚU

Wykonawca, w porozumieniu z Zamawiającym, pisemnie wystąpi do właściwego organu z zapytaniem o konieczność uzyskania decyzji środowiskowej. W przypadku otrzymania odpowiedzi organu stwierdzającej konieczność uzyskania DŚU, Wykonawca wykona materiały do wniosku o uzyskanie DŚU i ją uzyska.

Materiały należy opracować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2016.353 z późn. zm.) oraz Zarządzeniem nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagana jest karta informacyjna przedsięwzięcia.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się również:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w terminie określonym w ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353 z późn. zm.).

Zaznaczając oddziaływanie przedsięwzięcia należy przyjąć najbardziej niekorzystne oddziaływanie, jakie będzie miało miejsce przy planowanej inwestycji (w większości przypadków będzie to hałas).

Materiały do wniosku o uzyskanie DŚU mają zostać złożone według stanu prawnego na dzień złożenia wniosku. Przed złożeniem wniosku Wykonawca uzyska zatwierdzenie Zamawiającego dla materiałów do wniosku o uzyskanie DŚU.

W przypadku braku konieczności uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca uzyska stosowną opinię w tym zakresie.

1.2.1.2.10. Projekt docelowej organizacji ruchu

Wykonawca w ramach zamówienia wykona Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i zatwierdzeń, w tym zatwierdzenia Zamawiającego.

Projektowane rozwiązania docelowej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów takich jak widoczność, odbłaskowość.

Projekty należy opracować z uwzględnieniem:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2003.177.1729 ze zm.).

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik 1-4 (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 1998 nr 157 poz. 1031 z późn. zm.)

Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia w GDDKiA Oddział w Krakowie 3 egzemplarze ww. projektu z wymaganymi opiniami (w tym: WRD KW Policji w Krakowie, Rejonu Kraków oraz Zarządzających ruchem i drogą – dla dróg poprzecznych).

Formę oraz szatę graficzną Projektu Docelowej Organizacji Ruchu należy uzgodnić z Wydziałem BRDiZR Oddziału w Krakowie.

1.2.1.3. Nadzór autorski

Podczas prowadzonych robót budowlanych (dla wszystkich branż) Wykonawca zapewni nadzór autorski. Nadzór będzie prowadzony na podstawie art. 20 pkt. 2 i 4 ustawy - *Prawo Budowlane* w sposób umożliwiający Inwestorowi oraz Wykonawcy realizację zamierzenia budowlanego bez zbędnej zwłoki i zgodnie z zasadą wiedzy technicznej i sztuki inżynierskiej.

W ramach nadzoru autorskiego Projektant jest zobowiązany na wezwanie Nadzoru inwestorskiego lub Zamawiającego:

- a) stwierdzić w toku wykonywania robót budowlanych zgodność ich realizacji z dokumentacją;
- b) uzgadniać możliwość wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji, zgłoszonych przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego);
- c) udzielać wszelkich wyjaśnień dotyczących przedmiotu Umowy;
- d) uzupełniać szczegóły dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji robót budowlanych;
- e) udzielać odpowiedzi w siedzibie Zamawiającego;
- f) czuwać, aby zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, konieczności uzyskiwania nowej Decyzji ZRID;
- g) brać udział w komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Zamawiającego lub Nadzór inwestorski, w odbiorach częściowych i odbiorze ostatecznym robót budowlanych oraz w czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowanych zdolności użytkowych obiektów;
- h) doradzać w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy.

Nadzór autorski będzie pełniony w ramach kwoty umownej zaakceptowanej przez Zamawiającego i nie będzie powodował jej zwiększenia.

1.2.1.4. Weryfikacja i odbiór dokumentacji projektowej

Dokumenty i opracowania projektowe sporządzane przez Wykonawcę podlegać będą weryfikacji ze strony Nadzoru inwestorskiego w zakresie ich zgodności z obowiązującym prawem i niniejszym PFU.

Wykonawca przekazywać będzie Nadzorowi inwestorskiemu wszelkie dokumenty do weryfikacji i od niego będzie otrzymywał uwagi i zastrzeżenia do dokumentów. Proces weryfikacji danego dokumentu (opracowania projektowego) będzie zakończony jego zatwierdzeniem przez Nadzór inwestorski. Nie umniejsza to roli Zamawiającego, gdyż Nadzór inwestorski będzie zobowiązany wcześniej uzgodnić swe stanowisko z Zamawiającym lub też uzyskać zatwierdzenia ze strony Zamawiającego.

Nadzór inwestorski będzie sprawował kontrolę nad postępem prac projektowych i na bieżąco weryfikował, sprawdzał kompletność i oceniał zgodność opracowań projektowych z PFU i obowiązującymi przepisami prawa. Działania Nadzoru inwestorskiego powinny z jednej strony zagwarantować wypełnienie jego obowiązków umownych, z drugiej strony zapewnić, aby proces weryfikacji przebiegał bez zbędnej zwłoki i nieuzasadnionych komplikacji dla Wykonawcy.

Prowadzenie przez Nadzór inwestorski weryfikacji dokumentacji „na bieżąco” przejawiać się będzie w następujących działaniach:

- przedstawiciele Wykonawcy, Nadzoru inwestorskiego i Zamawiającego spotykać się będą na Radach Technicznych, na których omawiany będzie stan zaawansowania prac projektowych, rozwiązania techniczne i zagadnienia formalne,
- przedstawiciele Nadzoru inwestorskiego i Zamawiającego będą mieli prawo do uczestnictwa w roboczych spotkaniach zespołu projektowego, na których omawiana będzie koordynacja międzybranżowa dokumentacji projektowej,
- Nadzór inwestorski będzie otrzymywał opracowania projektowe (w tym częściowe) w celu przeprowadzenia ich wstępnej weryfikacji,
- Nadzór inwestorski sporządzał będzie bez zwłoki (max. w terminie 10 dni roboczych) protokoły z weryfikacji każdego otrzymanego opracowania projektowego i przekazywał je Zamawiającemu do zatwierdzenia a następnie Wykonawcy.

Po etapie weryfikacji „na bieżąco” (wstępnej) danego opracowania projektowego nastąpi sformalizowany etap weryfikacji finalnej, w wyniku którego Nadzór inwestorski dokona, w uzgodnieniu z Zamawiającym, zatwierdzenia danego opracowania projektowego. Aby etap weryfikacji finalnej przez Nadzór inwestorski dla danego opracowania mógł się rozpocząć, muszą być spełnione następujące warunki:

- przekazane opracowanie powinno być kompletne wraz z protokołem przekazania,
- wszystkie elementy wchodzące w skład opracowania projektowego powinny być wcześniej przekazane przez Wykonawcę Nadzorowi inwestorskiemu do weryfikacji wstępnej.

W przypadku, jeśli weryfikacja finalna dokonana przez Nadzór inwestorski wykaże w opracowaniu braki lub uchybienia powodujące jego niezgodność z niniejszym PFU i warunkami umownymi to Nadzór inwestorski poinformuje o tym Wykonawcę (w terminie 3 dni roboczych). Wykonawca uwzględni w opracowanej dokumentacji wynik weryfikacji i ponownie przekaże ją Nadzorowi inwestorskiemu. Proces weryfikacji danego opracowania projektowego dobiega końca, gdy Nadzór inwestorski uzna, w uzgodnieniu z Zamawiającym, że zostało ono sporządzone bez braków i uchybień powodujących jego niezgodność z Kontraktem. O pozytywnym wyniku weryfikacji i zatwierdzeniu opracowania Nadzór inwestorski niezwłocznie informuje pisemnie Wykonawcę. Wykonawca przekaże Nadzorowi inwestorskiemu do weryfikacji finalnej każdy element Dokumentacji Projektowej w takim terminie, aby ta weryfikacja nie opóźniła planowanego przez Wykonawcę rozpoczęcia Robót w odniesieniu do odpowiedniego zakresu.

Zamawiający określa jako opracowanie wstępne przygotowanie przez Wykonawcę materiałów wyjściowych zawierających dokumentację geologiczną i geotechniczną, inwentaryzację stanu „0”, aktualną mapę do celów projektowych oraz projekt wstępnego rozwiązania, który będzie podstawą do wykonania PB i PW. Termin wykonania opracowania wstępnego Zamawiający określa na 2,5 miesiące po podpisaniu umowy. Odbiór opracowania wstępnego nastąpi na podstawie **protokołu odbioru** (potwierdzonego przez Zamawiającego) w terminie do 3 dni roboczych od zatwierdzenia opracowania przez Zamawiającego.

Opracowania projektowe, będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, jeżeli przekazane protokołem przekazania opracowania projektowe zostaną przejęte bez uwag, złożony zostanie wniosek o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz uzyskana zostanie prawnomocna Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Tylko takie opracowania projektowe podlegają odbiorowi, potwierdzeniem którego jest protokół zdawczo-odbiorczy sporządzony przez Zamawiającego.

Materiały do uzyskania decyzji formalnych należy złożyć równolegle we właściwym organie jako załącznik do wniosku oraz w 1 egzemplarzu do Zamawiającego, wraz z kopią złożonego wniosku.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru opracowań projektowych jest **protokół zdawczo-odbiorczy dokumentacji projektowej**, który sporządzany jest przez Zamawiającego po uprawomocnieniu się (uzyskaniu ostateczności) Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o wydanie której wnioskuje Wykonawca z upoważnienia Zamawiającego (protokół przekazania wraz z załącznikami).

Załączniki do protokołu przekazania muszą być kompletne i zgodne z wykazem zawartym w protokole przekazania i w szczególności muszą zawierać:

- kompletne opracowania projektowe,
- w treści musi być zawarta informacja, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć (zgodnie z załączonym poniżej wzorem oświadczenia o kompletności przekazywanych opracowań wchodzących w skład przedmiotu umowy),

Złożenie dokumentacji projektowej w siedzibie Zamawiającego nie jest równoznaczne z dokonaniem przez Zamawiającego jej odbioru.

Odbiór Etapu I Umowy nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego (potwierdzonego przez Zamawiającego) w terminie do 3 dni po uprawomocnieniu się Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca poinformuje Zamawiającego na piśmie o fakcie uprawomocnienia się Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i tym samym do gotowości przeprowadzenia odbioru Etapu I.

Ponadto:

Wraz z odbiorem dokumentacji projektowej od Wykonawcy, Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Umowy. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

- a) użytkować opracowania projektowe na własny użytek i użytek jednostek podległych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,

w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:

- innym wykonawcom, jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
 - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - innym wykonawcom, jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
- c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
- d) zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.

1.2.1.5. Sposób płatności za dokumentację projektową

Zgodnie z warunkami Umowy.

1.2.1.6. Ilość egzemplarzy

Dokumentację projektową należy przekazać w 2 egzemplarzach papierowych i 1 egzemplarzu elektronicznym z wyjątkiem następujących opracowań takich jak:

1. Dokumentacja badań podłoża gruntowego – 4 komp. papierowe + 1 egz. elektroniczny,
2. Projekt budowlany – 4 egz. papierowe + 1 egz. elektroniczny,
3. Projekt wykonawczy – 4 egz. papierowe + 1 egz. elektroniczny.

1.2.1.7. Wersja elektroniczna dokumentacji

Przed odbiorem opracowania Wykonawca uzgodni z Zamawiającym formę graficzną opracowania.

Wersja elektroniczna dokumentacji ma być zgodna z wersją papierową oraz przekazana na płycie jednokrotnego zapisu typu CD lub DVD w następujących formatach danych:

- Część rysunkowa i graficzna – *.dwg lub *.dgn,
- Tabele, kosztorysy, przedmiary itp. – *.xls (zgodny z Microsoft Excel) oraz format *.xml (zgodny z programem do sporządzania kosztorysów),
- Część opisowa – format zgodny z Microsoft Word.

Układ folderów lub podfolderów na płycie CD/DVD powinien wiernie odzwierciedlać układ teczek i zeszytów.

Poszczególne elementy dokumentacji przed przekazaniem Zamawiającemu powinny posiadać wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia i być zatwierdzone przez Zamawiającego. Rozwiązania projektowe Wykonawca będzie na bieżąco konsultował i uzgadniał z Zamawiającym.

Do odbioru końcowego robót Wykonawca prześle Zamawiającemu 1 kpl. dokumentacji powykonawczej z naniesionymi zmianami oraz 4 kpl. dokumentacji powykonawczej na nośniku cyfrowym.

- Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień.
- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową,

obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

- Wymagane jest także opracowanie staraniem Wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót na poszczególnych etapach.

1.2.1.8. Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia

Szczegółowy harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w ciągu 7 dni od daty podpisania Umowy. Zmiany w harmonogramie prac projektowych można dokonać tylko w przypadku dochowania terminów umownych i po złożeniu przez Wykonawcę pisemnej uzasadnionej prośby, która musi zostać zaakceptowana przez Zamawiającego.

Harmonogram musi wyszczególniać m.in.:

- Terminy realizacji zgodnie z zapisami umowy;
- Termin realizacji robót budowlanych w podziale na ewentualne odcinki;
- Czas trwania aktualizacji i opracowań projektowych wraz z uzyskaniem opinii, uzgodnień i decyzji (m.in.: termin realizacji wykonania mapy do celów projektowych, czas trwania procedury administracyjnej w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji oraz uzyskania aktualnych opinii i uzgodnień wymaganych prawem, uzyskanie DŚU bądź ewentualnego stanowiska Organu o braku potrzeby uzyskiwania decyzji środowiskowej, opracowanie projektu docelowej organizacji wraz z jego zatwierdzeniem);
- inne terminy, jakie Wykonawca uzna za istotne z punktu celu przedmiotu zamówienia.

HARMONOGRAM PRAC PROJEKTOWYCH		
Nazwa zadania		
Wykonawca.....		
L.p.	Wykaz prac zgodnie z ustanowionym przez Wykonawcę procesem realizacji przedmiotu zamówienia	Termin realizacji [dd-mm-rrrr]

1.2.2. Parametry techniczne zasadniczych robót budowlanych

Wszelkie ilości i parametry podane dla robót opisanych w niniejszym PFU są orientacyjne albo przybliżone, dlatego przy podanych ilościach używa się określeń „orientacyjne” lub „około”. Ewentualne zmiany, jakie mogą mieć miejsce po opracowaniu przez Wykonawcę projektu budowlanego i projektu wykonawczego, nie będą miały żadnego wpływu na kwotę umowną. Czas na ukończenie określony jest w warunkach umownych.

1.2.2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga krajowa nr 79 w Niegoszowicach na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości 7,0 m i jest drogą klasy GP. Droga gminna 601652K posiada jezdnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości zmiennej 4,5m-5,0m i jest drogą klasy L. W rejonie planowanego zadania nie występują ciągi piesze. W obszarze zadania występuje jezdnia o przekroju drogowym. W ciągu drogi gminnej oraz krajowej występują przystanki autobusowe obsługujące linię nr 238. Przyległy teren charakteryzuje się znacznym zróżnicowaniem wysokościowym. Wzdłuż

dróg usytuowane są zjazdy indywidualne do istniejącej zabudowy jednorodzinnej. Odbiornikiem wód opadowych są rowy przydrożne, które odprowadzają wodę do rzeki Rudawy. W rejonie drogi przebiega kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg, elektroenergetyka oraz teletechnika.

1.2.2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.2.2.2.1. Obiekty drogowe

Droga krajowa nr 79:

• klasa techniczna	GP
• prędkość projektowa	Vp=50 km/h
• ilość jezdni	1
• ilość pasów ruchu	1x2
• szerokość pasa ruchu	3,50 m
• kategoria ruchu	KR5
• nawierzchnia jezdni	bitumiczna

Droga gminna nr 601652K:

• klasa techniczna	L
• prędkość projektowa	Vp=30 km/h
• ilość jezdni	1
• ilość pasów ruchu	1x2
• nawierzchnia jezdni	bitumiczna

1.2.2.2.2. Ciągi piesze

W ramach przedmiotu zamówienia mają zostać wykonane następujące ciągi piesze:

- na odcinku starodroża tj. od przebudowywanego skrzyżowania w/c drogi gminnej do zlikwidowanego skrzyżowania w/c dk 79 w km 359+675,
- wzdłuż remontowanego odcinka drogi gminnej (starodroża) od przebudowywanego skrzyżowania w/c dk 79 w km 359+375 na odcinku 300 m,
- wzdłuż dk 79 – od przejścia dla pieszych do istniejącego przystanku autobusowego zlokalizowanego w/c dk 79 w kierunku Krakowa.

1.2.2.2.3. Oświetlenie uliczne

Zakres przedmiotowego zamówienia nie przewiduje remontu istniejącego oświetlenia.

1.2.2.2.4. Odwodnienie

Wykonawca wykona analizę istniejącego systemu odwodnienia i obliczenia przepływu miarodajnego wód deszczowych i na tej podstawie zaprojektuje „kanalizację opadową” mającą na celu odwodnienie terenu objętego inwestycją w oparciu o system istniejących odbiorników.

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie poprzez wykształcenie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i wykształcenie ścieku przy krawędzi jezdni i chodnika.

1.2.2.2.5. Przepusty

W ramach inwestycji przewiduje się remont istniejących przepustów pod zjazdami oraz budowę nowych w miejscu, gdzie wyniknie taka konieczność.

1.2.2.2.6. Uzbrojenie terenu

1.2.2.2.6.1. Sieć elektryczna, teletechniczna i gazowa

Na etapie projektowania Wykonawca dokona kontrolnych przekopów w miejscach, gdzie istnieje podejrzenie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu, które nie zostały naniesione na mapę zasadniczą posiadaną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i nie zostały wskazane przez właścicieli na etapie uzgodnień.

Zakres przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej przyjąć w wyniku uzgodnień, o które należy wystąpić zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Na obecnym etapie brak jest szczegółowego rozpoznania w zakresie lokalizacji istniejących sieci i urządzeń w obrębie obiektów objętych zamówieniem.

Projekty przebudowy infrastruktury winny stanowić odrębne tomy.

1.2.2.2.6.2. Kanały technologiczne

W ramach zamówienia należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny na długości przebudowywanego skrzyżowania w ciągu dk 79 w km 359+375, który powinien spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U., poz. 680).

1.2.2.2.7. Urządzenia ochrony środowiska - Ekrany akustyczne

W zakres przedmiotu zamówienia nie wchodzi budowa ekranów akustycznych.

1.2.2.2.8. Mury oporowe

Zamawiający nie widzi potrzeby budowy w ramach przedmiotu zamówienia murów oporowych, ale uwzględni taką możliwość w oparciu o przygotowaną przez Wykonawcę propozycję technologii robót.

1.2.2.2.9. Skrzyżowania i zjazdy

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę skrzyżowania w/c DK 79 w km 359+375 w Niegoszowicach zgodnie z pkt. 1.1.1.

Wszystkie pozostałe skrzyżowania oraz zjazdy przebudować należy w niezbędnym zakresie w dostosowaniu do projektowanej przebudowy. Zjazdy dowiązać do stanu istniejącego z równoczesnym poprawieniem ich geometrii, poprzez zastosowanie większych promieni łuków wyokrąglających.

1.2.2.2.10. Konstrukcja nawierzchni

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia konstrukcji nawierzchni z Zamawiającym (Wydziałem Technologii – Laboratorium Drogowe).

Odcinki przejściowe wynikające z różnych grubości konstrukcji jezdni Wykonawca winien ustalić na etapie opracowania dokumentacji projektowej i uzgodnić ich lokalizację z Zamawiającym.

Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg wszystkich kategorii ruchu należy wykonać metodą mechanistyczną lub mechanistyczno-empiryczną.

1.2.2.2.11. Zieleni

W ramach zadania należy wykonać następujące nasadzenia (obsiew trawą):

- zieleni estetycznej;
 - zieleni uzupełniającej (w przypadku zniszczenia podczas prowadzenia robót);
- Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny cechować niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania.

Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nasadzeń zieleni uzupełniającej należy dokonać poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń w krajobrazie pozbawionym zadrzewień. W przypadku zniszczenia szaty roślinnej podczas prowadzenia Robót, przed nasadzeniami drzew i krzewów oraz przed obsiewem trawą, należy odpowiednio odtworzyć warstwy glebowe.

1.2.3. Wymagania w zakresie robót budowlanych

1.2.3.1. Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, Wykonawca, jeśli zajdzie potrzeba bądź Nadzór inwestorski wyda takie polecenie w ramach kwoty umownej oraz obowiązującego czasu na ukończenie zobowiązany będzie do:

- a) przeprowadzenia rokowania, doprowadzenia do zawarcia umów na czasowe korzystanie z nieruchomości niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia i poniesie wszelkie koszty czasowego zajęcia działek. Warunki umów na czasowe korzystanie z nieruchomości Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
- b) wierzchnia warstwa gleby (humus) powinna być w całości usunięta z obszaru planowanych robót ziemnych na odkład, a następnie wykorzystana do stworzenia stałej obudowy rowów, terenów zieleni przydrożnej itp. Po zakończeniu prac należy wykonać rekultywację gruntów zajętych czasowo pod inwestycję. Brakującą ilość humusu, niezbędną do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt.
- c) zabezpieczenia przed uszkodzeniami drzew na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót oraz wykona makroniwelację (wyrównanie) terenu,
- d) wykonania rozpoznania saperskiego, w przypadku napotkania na niewybuchy i/lub niewypały oczyszczenia terenu,
- e) przygotuje i ustawi tablice informacyjne zgodnie z prawem budowlanym oraz tablice zgodne z wymaganiami Zamawiającego. Zamawiający udostępni wzór tablicy informacyjnej. Ilość oraz miejsce umieszczenia Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru, przy czym minimalna ilość tablic informacyjnych – 4 szt. na początku i na końcu realizowanego odcinka.
- f) wybuduje lub przebuduje sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, kolidujące z realizowaną inwestycją, zgodnie z danymi określonymi w zgodach administracyjnych, jak również nieokreślonych w przedmiotowym dokumencie a zidentyfikowanych w innych dokumentach Wykonawcy oraz na placu budowy.

1.2.3.2. Zgodność robót z Dokumentacją Projektową

Podstawą wykonania Robót jest Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz pozostałe dokumenty, wyszczególnione w Programie funkcjonalno-użytkowym, a wymagania określone choćby w jednej z jej części są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wszystkie wykonane roboty oraz dostarczone materiały będą zgodne z zatwierdzoną Dokumentacją Projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami. W przypadku gdy materiały lub Roboty nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową i wpłynie to na niezadawalającą jakość elementu budowli, to takie materiały będą niezwłocznie zastąpione innymi, a Roboty rozebrane na koszt Wykonawcy.

1.2.3.3. Zabezpieczenie Terenu budowy i organizacja ruchu

Kierownik Budowy jako przedstawiciel Wykonawcy bierze pełną odpowiedzialność za wszystkie zdarzenia drogowe, które wystąpią na jezdni pod ruchem publicznymi drogami na terenie przejętego terenu budowy, w wyniku braku działań lub zaniedbań utrzymaniowych Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi pieszce, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodniające itp.) oraz do utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy w zakresie wynikającym z warunków zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy, w okresie od dnia przejęcia terenu budowy do dnia przekazania odcinka drogi w utrzymanie odpowiedniemu organowi administracji drogowej. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji przedmiotu zamówienia, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywał tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki ostrzegawcze, zapory oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia powinny zostać zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru. Dojazdy do posesji zlokalizowanych w pobliżu placu budowy winny być utrzymywane przez Wykonawcę na jego koszt przez cały okres realizacji robót.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie tablic informacyjnych. Ilość oraz miejsce umieszczenia Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w kwotę umowną.

1.2.3.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i prowadzenia Robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- a) Organizować roboty w taki sposób aby minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych
- b) Zaplecze techniczne lokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkalną
- c) Odpady segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach. Zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
- d) Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić do najbliższej oczyszczalni
- e) Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰)
- f) Utrzymywać teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej

Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, nadmiernego hałasu lub innych przyczyn, powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- Zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi
- Zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- Możliwością powstania pożaru

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1.2.3.5. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

1.2.3.6. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie mogą być stosowane do wykonywania robót. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe w przypadku dopuszczenia do wbudowania przez Inspektora Nadzoru, użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwości oddziaływania tych materiałów na środowisko. Konsekwencję użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia, a stanowiących jakiegokolwiek zagrożenie dla środowiska, poniesie Wykonawca.

1.2.3.7. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej i prywatnej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem Robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia. W tym celu Wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną budynków i innych obiektów, na które może mieć wpływ prowadzenie Robót. Dokumentację fotograficzną należy przekazać Inspektorowi Nadzoru przed rozpoczęciem Robót. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane jego działaniami uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie, zabezpieczenie i przebudowę tych instalacji zgodnie z wymaganiami użytkowników oraz będzie odpowiedzialny za ochronę tych urządzeń podczas trwania budowy. Na Terenie Budowy przylegającym do zabudowy mieszkaniowej, Wykonawca będzie realizować Roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

W sytuacji konieczności wejścia w teren poza pas drogowy, na etapie sporządzania projektów budowlanych i wykonawczych, należy wielkość tego wejścia uzgodnić z Zamawiającym. Uzyskanie zgód na wejście w teren od właścicieli nieruchomości znajdujących się poza pasem drogowym, na których realizowane będą prace, należy do Wykonawcy.

Wykonawca nie ponosi żadnych zobowiązań z tytułu utraty wartości nieruchomości wynikającej z samego faktu powstania nowej infrastruktury. Zamawiający przejmuje na siebie wszelką odpowiedzialność i obowiązek poczynienia kroków formalnych po realizacji inwestycji w celu uregulowania stanu prawnego nowej infrastruktury i nieruchomości gruntowych, na których jest zlokalizowana – pod warunkiem, że Wykonawca doprowadzi do należytego uporządkowania terenu po zrealizowaniu elementów objętych zamówieniem.

Na etapie budowy zaleca się prowadzić monitoring stanu budynków znajdujących się w pierwszej linii zabudowy wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi. Monitoring budynków Wykonawca dostosuje do swojej technologii robót.

1.2.3.8. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych, bez odpowiedniego przeszkolenia i bez środków ochrony osobistej. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są włączone w kwotę umowną.

1.2.3.9. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do Robót od Daty Rozpoczęcia do daty odbioru końcowego przedmiotowych robót. Wykonawca będzie utrzymywać Roboty do czasu odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie, gwarantującym osiągnięcie parametrów technicznych przez cały czas do momentu odbioru końcowego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inspektora Nadzoru powinien rozpocząć Roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

Koszty związane z zabezpieczeniem, ochroną i utrzymaniem Robót nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są włączone w kwotę umowną.

1.2.3.10. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia Robót.

Wykonawca będzie przestrzegał praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem Robót i w sposób ciągły będzie informował Inspektora Nadzoru o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca.

1.2.3.11. Materiały

• Źródła uzyskania materiałów/wyrobów

Przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów i wyrobów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia szczegółowe informacje dotyczące poprawnego źródła wytwarzania i zamawiania wyrobów lub wydobywania materiałów oraz niezbędne świadectwa badań laboratoryjnych, certyfikaty bądź deklaracje zgodności odpowiednio do zapisów punktu *stosowanie wyrobów budowlanych* oraz próbki tych materiałów i wyrobów.

Zatwierdzanie partii (części) materiałów/wyrobów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały/wyroby z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu udokumentowania, że materiały/wyroby uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania STWiORB w czasie postępu Robót.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do Robót.

• Pozyskanie materiałów miejscowych

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych i jest zobowiązany dostarczyć Inżynierowi wymagane dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji źródła.

Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru dokumentację zawierającą raporty z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie

metodę wydobycia i selekcji materiałów. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów z jakiegokolwiek źródła.

Wykonawca poniesie wszystkie koszty z tytułu pozyskania materiałów, w tym: opłaty, wynagrodzenia i jakiegokolwiek inne koszty związane z dostarczeniem materiałów do Robót. Humus i nadkład czasowo zdjęte z terenu wykopów, odkopów i miejsc pozyskania materiałów miejscowych, będą formowane w hałdy i wykorzystane przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu Robót. Materiały pochodzące z rozbiórek urządzeń obcych stają się własnością Wykonawcy, chyba, że odpowiednie specyfikacje przewidują inaczej. Odpowiedzialnym za miejsce odkładu gruntu z ukopu i odkopu poza pasem drogowym jest Wykonawca, który poniesie wszelkie koszty i spełni wszystkie formalności (m.in. ochrony środowiska) związane z jego przygotowaniem, składowaniem i późniejszą rekultywacją. Miejsce odkładu należy zatwierdzić u Inspektora Nadzoru. Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych wykopów w obrębie Terenu Budowy, poza tymi, które zostały wyszczególnione w Dokumentacji Projektowej, z wyjątkiem wykopów na które Wykonawca uzyskał pisemną zgodę Inspektora Nadzoru. Eksploatacja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

• **Stosowanie wyrobów budowlanych**

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, podczas realizowania przedmiotowego zadania budowlanego, do stosowania dopuszcza się wyłącznie:

1. Wyroby posiadające znak CE ~ bez ograniczeń.
2. Wyroby, które nie posiadają znaku CE - pod warunkiem gdy:
 - a) wyrób został wyprodukowany na terytorium Polski,
 - w zgodzie z istniejącą Polską Normą, a producent załączył deklarację zgodności z tą normą,
 - w przypadku braku polskiej Normy lub istotnej różnicy od jej zapisów, to w zgodzie z uzyskaną aprobatą techniczną, a producent dołączył deklarację zgodności z tą aprobatą,
 - posiada znak budowlany świadczący o zgodności z Polską Normą wyrobu albo aprobatą techniczną, a producent załączył odpowiednią informację o wyrobie,
 - b) wyrób został wyprodukowany poza terytorium Polski, ale udzielono mu aprobaty technicznej a producent załączył do wyrobu deklarację zgodności z tą aprobatą;
 - c) jest to wyrób umieszczony w odpowiednim wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej;
3. Jednostkowego w danym obiekcie budowlanym wyrobu wytworzonego według indywidualnej dokumentacji technicznej, dla którego producent wydał specjalne oświadczenie o zgodności wyrobu z tą dokumentacją oraz z przepisami.

Wyrób budowlany, który posiada oznakowanie CE lub znak budowlany, albo posiada deklarację zgodności, nie może być modyfikowany bez utraty ważności dokumentów dopuszczających do wbudowania. W przypadku zastosowania modyfikacji należy uzyskać aprobatę techniczną dla takiego wyrobu.

• **Materiały nieodpowiadające wymaganiom**

Materiały / wyroby nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z Terenu Budowy, bądź złożone w miejscu zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru. Jeśli Inspektor Nadzoru zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów / wyrobów do innych Robót niż te, dla których zostały zakupione, to ich koszt zostanie przewartościowany przez Inspektora Nadzoru. Każdy rodzaj Robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały/wyroby, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nie przyjęciem i niezapłaceniem.

- **Wariantowe stosowanie materiałów/wyrobów**

Jeśli Dokumentacja Projektowa przewidzi możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału / wyrobu w wykonywanych Robotach, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o swoim zamiarze, co najmniej 7 dni przed użyciem materiału / wyrobu. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału / wyrobu nie może być później zmieniany bez zgody Inspektora Nadzoru. Wszędzie gdzie w Dokumentacji Projektowej pojawiają się nazwy własne materiałów lub producentów, należy je rozumieć jako propozycje. Dopuszcza się w tych przypadkach zastosowanie innych materiałów równoważnych o podobnych właściwościach.

- **Przechowywanie i składowanie materiałów**

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do Robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru.

1.2.3.12. Sprzęt

Wszelkie potrzeby sprzętowe związane z pomiarami i opracowaniami zapewnia Wykonawca.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie Robót zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej, Specyfikacjach technicznych. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania Robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych tam, gdzie jest to wymagane przepisami. Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również na bieżąco naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

1.2.3.13. Transport

Wszelkie potrzeby transportowe związane z pomiarami, opracowaniami, uzgodnieniami i inne, jakie okażą się potrzebne - łącznie z dostarczeniem opracowania do siedziby Zamawiającego zapewni Wykonawca.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów. Wykonawca zapewni wykonanie i utrzymanie w czasie prowadzonych robót, wszelkich niezbędnych dróg technologicznych i dojazdowych na terenie budowy. W przypadku wykorzystania do transportu budowlanego dróg publicznych, Wykonawca ma obowiązek dokonania inwentaryzacji i oceny stanu technicznego istniejących odcinków dróg i przedstawienie wyników Inspektorowi Nadzoru przed rozpoczęciem Robót. Inwentaryzację dróg i uzgodnienie ich sposobu naprawy należy dokonać wspólnie z administratorami dróg. Koszty naprawy istniejących dróg publicznych, zniszczonych wskutek transportu materiałów przewidzianych do budowy pokryje Wykonawca. Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie Robót zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej, Specyfikacjach technicznych. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie spełniające tych warunków mogą być dopuszczone przez Inżyniera, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych, na dojazdach do Terenu Budowy oraz na Terenie Budowy.

1.2.3.14. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z warunkami umowy z Zamawiającym, Dokumentacją Projektową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych Robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami ST, PZJ, Projektu Organizacji Robót oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

1.2.3.15. Kontrola jakości robót

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedstawienie do aprobaty Inspektora Nadzoru, w ciągu 14 dni od Daty Rozpoczęcia Robót, Programu / Systemu Zapewnienia Jakości, w którym przedstawi on zamierzony sposób wykonywania Robót, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie Robót zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz wymaganiami Umowy.

1.2.3.16. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

1.2.3.17. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

1.2.3.18. Dokumenty budowy

- Dziennik Budowy
- Rejestr Obmiarów
- Dokumenty laboratoryjne
- Pozostałe dokumenty budowy (Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, protokoły przekazania Terenu Budowy),
- Umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne, protokoły odbioru Robót, protokoły z narad i ustaleń, korespondencję na budowie.

1.2.3.19. Odbiory robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- Odbiór opracowania wstępnego,
- Odbiór wykonania Etapu I – po uprawomocnieniu się Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu,
- Odbiory częściowe,
- Odbiór końcowy – po wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją projektową i uzyskaniu Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- Odbiór przed upływem okresu rękojmi - pogwarancyjny (ostateczny).

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- Użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry wykonanych robót w odniesieniu do ST
- Jakość wykonania i dokładność robót

1.2.3.20. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest kwota umowna skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji projektowej jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa. Kwota umowna zawiera również wszelkie podatki, w tym podatek od towarów i usług VAT.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

1.2.4. Organizacja ruchu

1.2.4.1. Docelowa organizacja ruchu

Zgodnie z pkt. 1.2.1.2.10. niniejszego PFU

1.2.4.2. Znaki poziome

Oznakowanie poziome odcinków planowanych do przebudowy dróg, należy wykonać jako grubowarstwowe:

- linie krawędziowe i osiowe na ciągu głównym chemoutwardzalne, strukturalne - najechanie na linie krawędziowe powinno powodować powstanie efektu akustycznego, (oznakowanie poziome w obrębie obiektów inżynierskich jak na odcinkach poza nimi),
- pozostałe linie oznakowania poziomego w technologii profilowanej lub strukturalnej.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Sposób oznakowania dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami tych dróg.

1.2.4.3. Znaki pionowe

Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Lica znaków drogowych usytuowanych na drodze krajowej powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 spełniającej wymagania określone w aprobach technicznej, grupa średnia (S). Znaki na drodze gminnej powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, znaki - grupa mała (M).

1.2.4.4. Bariery ochronne

Przedmiot zamówienia obejmuje montaż barier ochronnych pomiędzy przebudowywanym skrzyżowaniem w/c dk 79 a likwidowanym skrzyżowaniem w/c dk 79 od strony

północnej. Bariery powinny posiadać parametry określone w Załączniku do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010r. – „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych”.

1.2.4.5. Projekty organizacji ruchu na czas budowy

W ramach kwoty umownej Wykonawca:

- we własnym zakresie zabezpieczyć prowadzenie robót w obrębie skrzyżowań drogi krajowej nr 79 z innymi drogami,
- będzie prowadził roboty na skrzyżowaniach z innymi drogami, uwzględniając prowadzenie ruchu co najmniej po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. W przypadku konieczności (sytuacje wyjątkowe) zastosowania ruchu wahadłowego, należy zastosować sterowanie sygnalizacją świetlną akomodacyjną i sterowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem. W tym przypadku maksymalna długość odcinka, gdzie prowadzone są prace związane z układaniem nawierzchni, wynosi 500 m. Wykonawca winien zapewnić obsługę sygnalizacji przez 24 godziny na dobę – pracownicy obsługujący sygnalizację świetlną powinni posiadać uprawnienia do kierowania ruchem. Sygnalizacja przeznaczona do sterowania ruchem wahadłowym – średnica soczewki 300mm – sygnalizacja trzykomorowa;
- zastosuje do oznakowania robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe wielkości dużej (W) z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2;
- na początkowych odcinkach prowadzenia robót należy zastosować tablice prowadzące wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego z efektem fali świetlnej;
- w przypadku wykonania wykopów o głębokości większej niż 0,5m do wygrozdzenia, należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wygrozdzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu robót związanych z układaniem nawierzchni dopuszcza się zastosowanie tablic kierujących U-21, zamiast zapór drogowych U-20;
- do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21;
- oznakowanie poziome należy wykonać w formie oznakowania cienkowarstwowego; Minimalny współczynnik odblasku dla oznakowań czasowych winien wynosić: po 1 miesiącu eksploatacji ≥ 150 mcd i po 6 miesiącach ≥ 100 mcd. Na nowych nawierzchniach nie dopuszcza się wykonania oznakowania farbą – oznakowanie na tych nawierzchniach należy wykonać z taśm samoprzylepnych do oznakowania tymczasowego. Oznakowanie tymczasowe powinno być koloru żółtego.
- Wykonawca wykona oraz uzyska we własnym zakresie niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729 ze zm.);

Wykonawca będzie ponosił wszelkie koszty związane z wprowadzeniem i utrzymaniem organizacji tymczasowej.

Projekt organizacji ruchu na czas robót powinien być zgodny z harmonogramem robót. Projekt organizacji ruchu na czas robót, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, powinien być uzgodniony z nadzorem inwestorskim w zakresie zgodności z harmonogramem.

1.2.5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1.2.5.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania

WWIORB stanowiące część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu funkcjonalno-użytkowego.

WWIORB uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

Takie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót wynikającego z Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszego PFU i po zatwierdzeniu przez Nadzór inwestorski będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

SSTWiORB będą także zawierały treści o szczegółowości zgodnej z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) według wymagań GDDKiA oraz Wymaganiami Technicznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury.

Dla ścisłości podaje się, że OST są opracowaniami zawierającymi zbiory wymagań, niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Jeżeli po opracowaniu Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót, na które w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym nie załączono odpowiednich WWIORB, to Wykonawca jest zobowiązany również do opracowania i przedstawienia do przeglądu i akceptacji Nadzorowi inwestorskiemu dodatkowych, niezbędnych WWIORB na te Roboty, zgodnych z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) według wymagań GDDKiA, oraz wykonania tych Robót w ramach kwoty umownej.

1.2.5.2. WWIORB - zawartość

**DM 00.00.00 – Wymagania ogólne.
Dotyczą wszystkich Specyfikacji Technicznych**

Roboty drogowe:

- D-01.01.01 ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
- D-01.02.01 USUNIECIE DRZEW I KRZEWÓW
- D-01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I DARNINY
- D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGOWYCH
- D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE – CZĘŚĆ OGÓLNA
- D-02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW

- D-02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW
- D-03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA
- D-04.01.01 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA
- D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW WYMAGANIA OGÓLNE
- D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO
MECHANICZNIE
- D-04.07.01 PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO
- D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- D-05.03.13 WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA
- D-05.03.23 NAWIERZCHNIE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- D-06.01.01 HUMUSOWANIE I OBSIANIE SKARP
- D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME
- D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE
- D-08.02.01 CHODNIK Z BETONOWYCH PŁYT BRUKOWYCH
- D-08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE
- D-08.04.01 WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM
- D-08.05.03 ŚCIEKI Z KOSTKI KAMIENNEJ
- D-09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA
- D-10.06.01 PARKINGI
- D-10.06.01A NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO C35/45

Roboty mostowe:

- M.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
- M.01.01.01 WYTYCZENIE ROBÓT
- M.11.00.00 FUNDAMENTOWANIE
- M.11.01.01 WYKOPY
- M.11.01.04 ZASYPANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM
- M.11.04.01 ŚCIANKA SZCZELNA
- M.12.00.00 ZBROJENIE
- M.12.01.00 STAL ZBROJENIOWA
- M.13.00.00 BETON
- M.13.01.00 BETON KONSTRUKCYJNY
- M.13.07.01 ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE POWIERZCHNI BETONOWYCH
POWŁOKĄ AKRYLOWĄ
- M.14.00.00 KONSTRUKCJE STALOWE

- M.14.03.01 ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE KONSTRUKCJI STALOWYCH POWŁOKAMI MALARSKIMI 55
- M.15.00.00 IZOLACJE I NAWIERZCHNIE NA OBIEKTACH
- M.15.01.01 IZOLACJE BITUMICZNE WYKONYWANE NA ZIMNO
- M.18.00.00 URZĄDZENIA DYLATACYJNE
- M.18.01.01 DYLATACJE Z WKŁADEK GUMOWYCH NA STYKU ELEMENTÓW
- M.19.00.00 ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE
- M.19.01.10 BARIERY OCHRONNE STALOWE
- M.20.01.04 ZNAKI POMIAROWE

Roboty branżowe:

- U-31.00.00 PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH
- U-31.02.02 PRZEBUDOWA I BUDOWA LINII KABLOWYCH ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
- U-31.03.02 PRZEBUDOWA I BUDOWA LINII KABLOWYCH NISKIEGO NAPIĘCIA
- U-31.05.01 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA (ULICZNEGO) DROGOWEGO
- D-01.03.06 KANALIZACJA SANITARNA
- U-32.00.00 PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ TELETECHNICZNYCH
- U-32.02.01 PRZEBUDOWA LINII TELEKOMUNIKACYJNEJ KABLOWEJ MIEJSCOWEJ
- D-01.03.05 PRZEBUDOWA PODZIEMNYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH PRZY PRZEBUDOWIE DRÓG
- D-01.03.06 PRZEBUDOWA PODZIEMNYCH LINII GAZOWYCH PRZY PRZEBUDOWIE I BUDOWIE DRÓG

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Wszelkie zmiany dokumentacji projektowej muszą być zgodne z Warunkami Umowy oraz wymaganiami zawartymi w PFU. Ewentualne zmiany, jakie mogą mieć miejsce po opracowaniu przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, nie będą miały żadnego wpływu na kwotę umowną i czas na ukończenie przedmiotu zamówienia.

2.1 Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zakres robót znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego DK 79 oraz częściowo wykracza poza istniejący pas drogowy. Zakres, który wykracza poza pas drogowy będzie realizowany w trybie „specustawy” drogowej, dlatego nie ma konieczności składania oświadczenia stwierdzającego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.2 Przepisy prawa i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Gdziekolwiek w dokumentach umownych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej.

2.2.1. Ustawy

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2015.2031, z późn. zm.);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 260);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2016.290, z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2014.883, z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2015.520, z późn. zm.);
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2016.672, z późn. zm.);
7. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353, z późn. zm.);
8. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2014.40, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2015.196, z późn. zm.);

10. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne – tekst jednolity (Dz.U.2015.469);
11. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015.1651, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz. U. 2015.2100, z późn. zm.);
13. Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.2014.40, z późn. zm.);
14. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.),
15. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U.2014.1789, z późn. zm.);
16. Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2014.1446, z późn. zm.);
17. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137, z późn. zm.);
18. Ustawa z dnia 28 marca 2003r. - o transporcie kolejowym (Dz.U.2015.1297, z późn. zm.);
19. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U.2016.191, z późn. zm.);
20. Ustawa z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U.2015.1412, z późn. zm.);
21. Ustawa z dnia 3 lipca 2002r. - Prawo lotnicze (Dz.U.2016.605 z późn. zm.);
22. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015.2164, z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2016.778, z późn. zm.);
24. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U.2016.23);
25. Ustawa z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych (Dz.U.2013.885, z późn. zm.);
26. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U.2015.139, z późn. zm.);
27. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy (Dz.U.2014.1502, z późn. zm.);
28. Ustawa z dnia 12 września 2002r. o normalizacji (Dz.U.2015.1483, z późn. zm.);
29. Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2015.2135, z późn. zm.);
30. Ustawa z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2015.2058, z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U.2010.182.1228, z późn. zm.);
32. Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o ochronie baz danych (Dz.U.2001.128.1402, z późn. zm.);
33. Ustawa z dnia 18 lipca 2002r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U.2013.1422, z późn. zm.);

- 34. Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.2016.666, z późn. zm.);
- 35. Ustawa z dnia 7 maja 2010r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U.2015.880, z późn. zm.);
- 36. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz.U.2012.1059, z późn. zm.);

2.2.2. Rozporządzenia

- 1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124, z późn. zm.);
- 2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735, z późn. zm.);
- 3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462, z późn. zm.);
- 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278, z późn. zm.);
- 5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422, z późn. zm.);
- 6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.2005.219.1864, z późn. zm.);
- 7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U.2002.108.953, z późn. zm.);
- 8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
- 9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.47.401, z późn. zm.);
- 10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U.2004.130.1389, z późn. zm.);
- 11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U.2005.67.582, z późn. zm.);
- 12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz.U.2013.1129, z późn. zm.);

13. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013.640, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazów ziemnych (Dz.U.2010.2.6, z późn. zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz.U.2014.1040, z późn. zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U.2004.198.2041 z późn. zm.);
17. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.1995.25.133 z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247, z późn. zm.);
19. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.2001.38.455, z późn. zm.);
20. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2011.263.1572, z późn. zm.);
21. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71, z późn. zm.);
22. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 z późn. zm.);
23. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz.824, z późn. zm.);
24. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012 Nr 0, poz. 1031, z późn. zm.);
25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1032, z późn. zm.);
26. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87, z późn. zm.);
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359, z późn. zm.);

28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz.U. nr 18 poz.164);
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. Nr 64, poz. 402, z późn. zm.);
30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2014.1409 z późn. zm.);
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896, z późn. zm.);
32. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663, z późn. zm.);
33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
34. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (poz. 463).
35. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U.2014.1713, z późn. zm.);
37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2014.1409, z późn. zm.);
38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz.U.2014.1408 z późn. zm.);
39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U.2014.1348 z późn. zm.);
40. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 roku w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. nr 25, poz.133 z późn. zm.);
41. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014.1923, z późn. zm.);
42. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729, z późn. zm.);
43. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393, z późn. zm.);

44. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181, z późn. zm.);
45. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 1998 nr 157 poz. 1031 z późn. zm.);
46. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U.2015.2117, z późn. zm.);
47. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030, z późn. zm.);
48. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.2000.26.313, z późn. zm.);
49. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. Nr 100, poz. 1024, z późn. zm.);
50. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 sierpnia 2005 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U. z 2011 r., Nr 159, poz. 948, z późn. zm.);
51. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 z późn. zm.);
52. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U.2014.1853 z późn. zm.);
53. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. Nr 34, poz. 294, z późn. zm.);
54. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2015.542 z późn. zm.);
55. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego (Dz.U. z 2004, nr 207, poz. 2109 z późn. zm.);
56. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579, z późn. zm.);
57. Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań

przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U.2015.1789, z późn. zm.);

58. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U., poz. 680).

2.2.3 Dyrektywy

1. Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza, jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. (Dz. U. z 1978 r. Nr 7, poz. 24);
2. Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 2, poz. 17);
3. Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. (Dz. U. z 1996 r. Nr 58, poz. 263);
4. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa;
5. Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory.

2.2.4. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

1. Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”;
2. Zarządzenie nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.
3. Zarządzenie nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”;
4. Zarządzenie nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 19.03.1999 roku w sprawie wprowadzenia „Instrukcji obserwacji i badań osuwisk drogowych”.
5. Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998 r. - Katalog Robót Mostowych;
6. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych”;
7. Zarządzenie nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 3 grudnia 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń dotyczących oceny jakości betonu „in-situ” w konstrukcjach obiektów mostowych”;
8. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 12 czerwca 2001 r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych;
9. Zarządzenie Nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 lutego 2002 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym;

10. Zarządzenie Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. Część I – Wymagania”;
11. Zarządzenie nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 marca 2003 r. w sprawie ustalania zasad wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym;
12. Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 października 2003 r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych;
13. Zarządzenie nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych”;
14. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych;
15. Zarządzenie Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich (wraz ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 5 z 4 lutego 2011 r. i Nr 27 z 13 kwietnia 2011 r.);
16. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 sierpnia 2005 r. w sprawie zasad projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasmowych drogach dwukierunkowych;
17. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących łóżyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji;
18. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
19. Zarządzenie Nr 26 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wzmacniania konstrukcji mostowych za pomocą przyklejanego zbrojenia zewnętrznego;
20. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych;
21. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru;
22. Zarządzenie Nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie wprowadzenia zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich; Zarządzenie Nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowania i odbioru;

23. Zarządzenie nr 85 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 grudnia 2008 r. w sprawie powołania Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w oddziałach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
24. Zarządzenie Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
25. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań;
26. Zarządzenie Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej;
27. Zarządzenie nr 43 z dnia 3 września 2009 r. w sprawie zlecenia opracowania dokumentacji środowiskowej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad;
28. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2010 roku w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych;
29. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
30. Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd na drogach krajowych;
31. Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
32. Zarządzenie nr 79 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 sierpnia 2010 roku w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic;
33. Zarządzenie nr 115 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 grudnia 2010 roku zmieniające zarządzenie w sprawie podziału zadań, w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, w ramach GDDKiA;
34. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 lutego 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
35. Zarządzenie Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2011 roku w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych;
36. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2011 roku w sprawie Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w oddziałach GDDKiA;
37. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
38. Zarządzenie nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 sierpnia 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń

dotyczących wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów mostowych;

39. Zarządzenie nr 76 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 grudnia 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA;
40. Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 15 lutego 2013 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej";
41. Zarządzenie nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej;
42. Zarządzenie nr 70 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych;
43. Zarządzenie Nr 10 GDDKiA z 8.02.2006 („Zalecenia dotyczące łóżyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łóżysk podczas eksploatacji” GDDKiA, IBDiM Warszawa 2005);
44. Zarządzenie Nr 15 GDDKiA z 8.03.2006 „Zalecenia wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów inżynierskich – nowelizacja w 2006.” GDDKiA IBDiM Warszawa 2006;
45. Zarządzenie Nr 11 GDDKiA z 19.09.2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu Zabezpieczeń Powierzchniowych Drogowych Obiektów Inżynierskich. Część I – wymagania”;
46. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37);
47. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r., Nr 3, poz. 10);

Wykonawcę obowiązuje stosowanie wszystkich zarządzeń i instrukcji ogłoszonych na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl, nawet, jeżeli nie znajdują się w powyższym wykazie.

2.2.5 Normy

1. PN-EN 1997-1: Eurocod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne oraz PN-EN 1997-2: Eurocod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego - zakres stosowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadzenia obiektów budowlanych
2. PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy.
3. PN-EN 13108-5 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 5: Mieszanka SMA.
4. PN-EN 13108-6 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 6: Asfalt lany.
5. PN-EN 13108-8 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 8: Destrukt asfaltowy.

6. PN-EN 13108-20 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 20: Badanie typu.
7. PN-EN 13108-21 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji.
8. PN-EN 12591 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Wymagania dla asfaltów drogowych.
9. PN-EN 12597 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Terminologia.
10. PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych.
2. 11/ PN-EN 14023 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji asfaltów modyfikowanych polimerami.
11. PN-EN-13285:2010 Mieszanki niezwiązane. Specyfikacja.
12. PN-EN-13242 + A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
13. PN-EN-13043 :2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
3. *Uwaga: w zakresie badań laboratoryjnych obowiązują normy badawcze przytoczone w w/w normach.*
14. PN-B-02480:1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
15. PN-B-04481:1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.
16. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
17. PN-EN 1871 – Materiały do poziomego oznakowania dróg. Właściwości fizyczne.
18. PN-EN 1423 – Materiały do poziomego oznakowania dróg (Materiały do posypywania. Kulki szklane, kruszywo przeciwpślizgowe i ich mieszaniny).
19. PN-EN 1436 – Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomego oznakowania dróg.
20. PN-EN 12802 – Materiały do poziomego oznakowania dróg. Laboratoryjne metody identyfikacji.
21. PN-C-81400 –Wyroby lakierowe .Pakowanie ,przechowywanie i transport.
22. PN-O-79252 – Opakowania transportowe z zawartością. Znaki i znakowanie. Wymagania podstawowe.
23. PN-EN 13036-4 – Drogi samochodowe i lotniskowe – Metody badań-Część4:Metoda pomiaru oporów poślizgu/poślizgnięcia na powierzchni: próba.
24. PN-EN 12899-1:2010 Stałe pionowe znaki drogowe - Część 1: Znaki stałe.
25. PN-EN 12899-3:2010 Stałe pionowe znaki drogowe - Część 3: Słupki prowadzące i urządzenia odbłaskowe.
26. PN-EN 12899-4 Stałe pionowe znaki drogowe - Część 4: Zakładowa kontrola produkcji.
27. PN-EN 12899-5 Stałe ,pionowe znaki drogowe – Część 5: Badania wstępne.
28. PN-EN 206-1Beton ,Część 1 :Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
29. PN-H-74200:1998 Rury stalowe ze szwem.
30. PN-EN-1179:2005 Cynk i stopy cynku. Cynk pierwotny.
31. PN-EN-485-4:1997 Aluminium i stopy aluminium-Blachy, taśmy płyty. Tolerancje kształtu i wymiarów wyrobów wykonywanych na zimno.
32. PN-EN 10346 Wyroby płaskie powlekane ogniowo w sposób ciągły- warunki techniczne dostawy.
33. PN-EN ISO 1461:2011 Powłoki cynkowe nanoszone na wyroby stalowe i żeliwne metodą zanurzeniową. Wymagania i metody badań.
34. PN-EN ISO 2808-2008 Farby i lakiery. Oznaczenia grubości powłoki.
35. PN-EN ISO 2361:1998 Powłoki niklowe elektroosadzane na magnetycznym i niemagnetycznym podłożu. Pomiar grubości powłok. Metoda magnetyczna.
36. PN-EN ISO 2063:2006 Natryskiwanie cieplne. Powłoki metalowe i inne nieorganiczne. Cynk, aluminium ich stopy.
37. PN-EN ISO 2064:2004 Powłoki metalowe i inne nieorganiczne. Definicje i zasady dotyczące pomiaru grubości.

38. PN-EN ISO 2360 Powłoki nieprzewodzące na podłożu niemagnetycznym przewodzącym elektryczność. Pomiar grubości powłok. Metoda amplitudowa prądów wirowych.
39. PN-EN ISO 4624:2004 Farby i lakiery. Próba odrywania do oceny przyczepności.
40. PN-EN 10264-1:2005 Druć stalowy i wyroby z drutu. Druć stalowy na liny.
41. PN-EN 10025:2002 Wyroby walcowane na gorąco z niestopowych stali konstrukcyjnych.
42. PN-EN ISO 4017:2002 Śruby z gwintem na całej długości z łbem sześciokątnym.
43. PN-EN ISO 898-1:2001 Własności mechaniczne części złącznych wykonanych ze stali węglowej oraz stopowej. Śruby i śruby dwustronne.
44. PN-EN ISO 898-2 Własności mechaniczne części złącznych ze stali węglowej i stali stopowej. Nakrętki z określoną wartością obciążenia próbnego. Gwint zwykły i drobnozwojowy.
45. PN-EN 970:1999 Spawalnictwo. Badania nieniszczące złączy spawanych. Badania wizualne.
46. PN-EN 1317-3:2003 Systemy ograniczające drogę. Klasy działania, Kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań poduszek zderzeniowych.
47. PN-EN 90/B-03200 Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie
48. PN-B-06200 Konstrukcje stalowe budowlane. Warunki wykonania i odbioru. Wymagania podstawowe.
49. PN-77/B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenia wiatrem
50. PN-84/H-93000 Stal węglowa niskostopowa. Walcówka, pręty walcowane na gorąco.
51. PN-EN 499:1997 Spawalnictwo. Elektrody stalowe otulone do spawania stali niskowęglowych i stali niskostopowych o podwyższonej wytrzymałości.
52. PN-ISO 8501 -1/Ad1:1998 Ochrona przed korozją. Przygotowanie powierzchni stali do malowania.
53. PN-70/H-97051 Ochrona przed korozją. Przygotowanie powierzchni stali, staliwa i żeliwa do malowania.
54. PN-70/H-97052 Ochrona przed korozją. Przygotowanie powierzchni stali, staliwa i żeliwa do malowania.
55. PN-70/H-97053 Ochrona przed korozją. Malowanie konstrukcji stalowych. Ogólne wytyczne.
56. PN-75/C-81518 Wyroby lakierowane. Oznaczenie stopnia porowatości powłok lakierowych.
57. PN-EN 24624:1994 Wyroby lakierowe. Próba odrywania do określenia przyczepności.
58. PN-EN 1662:2000 Śruby z łbem sześciokątnym.
59. PN-EN ISO 7091-1:2000 Podkładki okrągłe zgrubne.
60. PN-EN-1661:2000 Nakrętki sześciokątne.
61. PN-H-04684:1997 Ochrona przed korozją. Nakładanie powłok metalizacyjnych z cynku, aluminium i ich stopów na konstrukcje stalowej wyroby ze stopów żelaza.
62. PN-EN 12767-2003 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań(nie pochłaniającą energię)kategorii.
63. PN-B-03215:1998 Konstrukcje stalowe- połączenia z fundamentami-Projektowanie i wykonanie.
64. PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę (Części od 1-5).
65. PN-EN ISO 1461:2011 Powłoki cynkowe nanoszone na wyroby stalowe i żeliwne metodą zanurzeniową. Wymagania i metody badań.
66. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.
67. PN-EN 12620:2004 Kruszywa do betonu.
68. PN-B-06712:1986 Kruszywa do betonu.
69. PN-EN 1008:2004 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
70. PN-EN 12390-3 Badania betonu. Część 3: Wytrzymałość na ściskanie próbek do badania.
71. PN-88-06250:1998 Beton zwykły.

- 72. PN-EN 1342:2003 kostka kamienna granitowa.
- 73. PN-EN 1340 Krawężniki betonowe.
- 74. PN-EN 197-1:2005+AC :2007 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności.
- 75. PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe.

2.2.6 Wytyczne, instrukcje, wymagania techniczne, katalogi, inne

- 2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM, 1997.
- 3. WT-2:2008: Wymagania Techniczne: Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. (w zakresie wykonawstwa i odbioru robót bitumicznych).
- 4. WT-2:2010: Wymagania Techniczne: Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych (w zakresie projektowym i wymagań dla mieszanek mineralno – asfaltowych).
- 5. WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.
- 6. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, GDDP, Warszawa 1998.
- 6. Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym, IBDiM, Warszawa 2002.
- 1. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie.
- 2. Zalecenia wykonywania izolacji z pap zgrzewalnych i nawierzchni asfaltowych na drogowych obiektach mostowych, zeszyt nr 68 IBDiM Warszawa 2005r.
- 3. Wymagania Techniczne WT-1 Kruszywa 2010, Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych, IBDiM Warszawa 2010.
- 4. Wymagania Techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, IBDiM Warszawa 2010.
- 5. Wszystkie zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- 6. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. GDDKiA Warszawa 2010 – Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 23.04.2010.
- 7. Instrukcja G-4 Pomiary sytuacyjne i wysokościowe.
- 8. Instrukcja G-1 Pozioma osnowa geodezyjna.
- 9. Instrukcja G-2 Wysokościowa osnowa geodezyjna.
- 10. Instrukcja O-3 Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.
- 11. Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych (materiał dostępny u Zamawiającego).
- 12. Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach krajowych - Załącznik do Zarządzenia Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad.
- 13. Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000, Ministerstwo Środowiska (<http://natura2000.gdos.gov.pl/natura2000/pl/poradnik.php>).
- 14. Zwierzęta a drogi. Metody ograniczania negatywnego oddziaływania dróg na populację dzikich zwierząt -W. Jędrzejewski, S. Nowak, R. Kurek, W. Mysłajek - Zakład badania Ssaków PAN, Białowieża 2000.
- 15. Ocena planów i przedsięwzięć znacząco oddziałujących na obszary Natura 2000, Wytyczne metodyczne dotyczące przepisów Artykułu 6(3) i (4) Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG, Komisja Europejska DG Środowisko, Listopad 2001.
- 16. http://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/docs/art6/natura_2000_assess_pl.pdf

Jeżeli w pkt. 2.2 nie zostały wymienione inne akty prawne, których stosowanie jest istotne z punktu widzenia prowadzenia inwestycji, stosowanie ich jest obowiązujące dla Wykonawcy. Należy stosować akty prawne wg najnowszej obowiązującej wersji.

2.3 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.3.1 Kopia mapy zasadniczej

Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, znajdujące się w zasobach odpowiednich instytucji.

2.3.2 Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Wykonawca w ramach przedmiotowego zamówienia wykona dokumentację geologiczną i geotechniczną.

2.3.3 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Jeśli zaistnieje taka konieczność roboty ziemne należy realizować pod stałym nadzorem archeologicznym. W przypadku stwierdzenia zagrożenia obiektów archeologicznych przeprowadzić uzupełniające, interwencyjne ratownicze badania wykopaliskowe. W przypadku odkrycia obiektów lub zabytków archeologicznych wykonawca jest zobowiązany wstrzymać prace ziemne mogące zniszczyć zabytek i postępować zgodnie z art. 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

2.3.4 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać pomiar ruchu w celu sporządzenia analizy potrzeby budowy lewoskrętu z drogi krajowej nr 79 na przebudowywanym skrzyżowaniu w km 359+375.

Poza wyżej wymienionym pomiarem nie ma konieczności wykonywania innego pomiaru ruchu drogowego, hałasu ani innych uciążliwości, chyba że obowiązek taki zostanie zawarty w którejkolwiek z uzyskiwanych decyzji administracyjnych lub, jeżeli Wykonawca uzna za konieczne przeprowadzenie takich pomiarów. Może je wtedy wykonać własnym staraniem i na własny koszt. Wykonanie pomiarów nie będzie stanowiło podstawy przedłużenia czasu na ukończenie.

2.3.5 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Uzyskanie wszystkich niezbędnych pozwoleń, zgód, uzgodnień, warunków technicznych i innych należy do obowiązków Wykonawcy.

2.3.6 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Wykonawca zapewni klimatyzowane pomieszczenie do przechowywania próbek betonowych o pow. 5m² zapewniające utrzymanie temperatury 20°C ±5°C.

Zatwierdzam:

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Patański