

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
uczestniczących w niniejszym postępowaniu
/wg. rozdzielnika/

Dot: Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8 i 33 na terenie działania Rejonu w Kłodzku z podziałem na zadania:

Zadanie I: remont drogi krajowej nr 8 odcinek od km 43+650 do km 44+300 m. Dębowa o długości 0,65 km

Zadanie II: remont drogi krajowej nr 33 odcinek od km 9+700 do km 10+240 m. Żelazno o długości 0,54 km

Zadanie III: remont drogi krajowej nr 8 odcinek od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząbkowice Śląskie – Szklary o długości 0,53 km"

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 907), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców (IDW), Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Proszę o wyjaśnienie jaką kategorię ruchu należy przyjąć na poszczególne zadania:

Wg SST to:

KR 4 – droga krajowa nr 8 m. Dębowa odcinek od km 43+650 do km 44+300 m.

KR 2 – droga krajowa nr 33 m. Żelazno odcinek od km 9+700 do km 10+240

KR 4 – droga krajowa nr 8 m. Ząbkowice Śląskie – Szklary odcinek od km 64+470 do km 65+000

Wg. opisów technicznych to:

KR 5 – droga krajowa nr 8 m. Dębowa odcinek od km 43+650 do km 44+300 m.

KR 2 – droga krajowa nr 33 m. Żelazno odcinek od km 9+700 do km 10+240

KR 5 – droga krajowa nr 8 m. Ząbkowice Śląskie – Szklary odcinek od km 64+470 do km 65+000

Odpowiedź:

Należy przyjąć następujące kategorie ruchu dla:

- drogi krajowej nr 8 odcinek od km 43+650 do km 44+300 m. Dębowa KR 4

- drogi krajowej nr 33 odcinek od km 9+700 do km 10+240 m. Żelazno KR 3

- drogi krajowej nr 8 odcinek od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząbkowice Śląskie – Szklary KR 4

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza zmiany w załączonej do SIWZ organizacji ruchu zastępczego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmiany w tymczasowej organizacji ruchu dołączonej do SIWZ zgodnie z warunkiem zawartym w OST pkt. 1.5 w brzmieniu:

"1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót oraz wyniesienia oznakowania w terenie.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo na odcinku prowadzonych robót od momentu przekazania pasa drogowego do odbioru końcowego robót, łącznie z okresem utrzymania robót.

Dołączony do dokumentacji przetargowej projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu podanie sposobu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, Wykonawca we własnym zakresie oceni przydatność projektu i weźmie pełną odpowiedzialność za wdrożenie do realizacji bądź jego zmianę.

W przypadku wprowadzenia zmian w projekcie tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca ma obowiązek opracować na własny koszt i przedłożyć do zatwierdzenia projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac, opracowany zgodnie z:

- „Zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,

- „Zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
 - załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181).
- W projektach tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić różnorodny charakter robót i usług, prowadzonych w obrębie pasa drogowego oraz przewidzieć wszystkie możliwe warianty prowadzonych robót, takie jak prowadzenie robót w obrębie skrzyżowań, na łącznicach, ciągach pieszych, poboczach lub pasach dzielących, z uwzględnieniem wszystkich zakresów obowiązujących prędkości ruchu. Podstawą do zatwierdzenia projektu będzie opracowanie przez Wykonawcę robót projektu, zgodnego z cyt. powyżej przepisami wraz z uzyskaniem stosownych opinii/uzgodnień."

Z-ca Dyrektora Oddziału
Monika Kubicz
mgr inż. Monika Kubicz

Sprawę prowadzi:
Wydział Zamówień Publicznych
zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl
071 33 47 363