

O.LU.D-3.2411.20.2018.02.ap

WSZYSCY ZAINTERESOWANI

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego pn.: Wykonanie Dokumentacji Projektowej w stadium Koncepcji Programowej oraz Dokumentów Przetargowych dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S12 Lublin – Dorohusk na odcinku Piaski – Dorohusk z wyłączeniem budowy obwodnicy Chełma”.

ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 1

Działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w następującym zakresie:

TOM III. OPZ. D_0 pn.: „Wymagania ogólne”; **pkt 2.3.3. „Zakres opracowania” odcinek nr 3**, str. 39 po zdaniu: „Z uwagi na planowaną rozbudowę przejścia granicznego w Dorohusku oraz rozważaną możliwość budowy Terminala w bezpośrednim sąsiedztwie węzła „Dorohusk” (wg ADP „Okopy”), w ramach Koncepcji Programowej dla odcinka realizacyjnego nr 3 należy:”, zapis o treści:

„1.Opracować wariantowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe w bezpośrednim sąsiedztwie węzła „Dorohusk” (wg ADP „Okopy”), umożliwiające skomunikowanie dwóch obszarów, położonych po północnej (obszar pomiędzy istniejącą DK12, a projektowaną S12) i południowej stronie drogi ekspresowej S12 (teren pomiędzy projektowaną S12, a istniejącą linią kolejową).

Wariant A – z podwariantami bez budowy Terminala.

Wariant B – z podwariantami uwzględniający budowę Terminala.

2. Zapewnić możliwość sprawnego wyprowadzenia pojazdów ciężarowych z drogi ekspresowej na kierunku wyjazdowym z Polski na płytę Terminala jak również możliwość włączenia pojazdów do drogi ekspresowej na kierunku wjazdowym do Polski”.

Zastępuje się następującym:

1. W ramach Koncepcji Programowej po stronie południowej drogi ekspresowej S12, w rejonie węzła „Dorohusk” (wg ADP „Okopy”), należy zaprojektować Parking Buforowy (PB) dla pojazdów ciężarowych o maksymalnej powierzchni około 10 ha, obejmujący wewnętrzne

drogi manewrowe oraz 250 miejsc postojowych wg rysunku poglądowego zamieszczonego w części C. Załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia w punkcie nr 7 pn.: „Inne Zalecenia” poz. 7.15. Projektowany PB należy skomunikować z węzłem "Dorohusk" (wg ADP „Okopy”), w sposób umożliwiający zjazd pojazdów ciężarowych z drogi ekspresowej S12 na powierzchnię parkingu. Na terenie PB należy przewidzieć lokalizację budynku z ogólnodostępnymi sanitariatami.

2. W bezpośrednim sąsiedztwie Parkingu Buforowego wymienionego w pkt. 1, na obszarze znajdującym się po południowej stronie drogi ekspresowej S12 (pomiędzy projektowaną S12, a istniejącą linią kolejową) należy wydzielić teren niezbędny pod przyszłą lokalizację podstawowego Terminala Odpraw Celnych (TO), z uwzględnieniem powierzchni przewidzianej pod jego infrastrukturę (budynki obsługi, drogi manewrowe, miejsca postojowe wg wytycznych zawartych w załączniku nr 7.14 do OPZ Część C_Załączniki oraz zaprojektować połączenie Parkingu Buforowego (PB), podstawowego Terminalu Odpraw (TO) i istniejącego drogowego przejścia granicznego w Dorohusku za pośrednictwem odrębnej wygradzonej jednokierunkowej drogi obsługującej, położonej wzdłuż drogi ekspresowej po jej południowej stronie, o minimalnych parametrach technicznych:

Liczba pasów ruchu: 2

Szerokość pasa ruchu: min. 3,0 m

Szerokość obustronnego pobocza gruntowego: min. 1,0 m.

3. W Koncepcji Programowej należy uwzględnić rezerwę terenu przewidzianą pod dodatkowy Terminal Odpraw Celnych (TO) planowany do lokalizacji po stronie północnej drogi ekspresowej S12, w rejonie węzła „Dorohusk” (wg ADP „Okopy”), zgodnie z rysunkiem poglądowym nr 7.15 załączonym do OPZ w części C_Załączniki i zaprojektować jednokierunkową wygradzoną drogę obsługującą, położoną wzdłuż drogi ekspresowej po jej północnej stronie, która umożliwi przejazd pojazdów ciężarowych od strony drogowego przejścia granicznego w Dorohusku do planowanego podstawowego i dodatkowego TO. Minimalne wymagane parametry techniczne północnej drogi obsługującej jak w pkt. 2.

4. W ramach opracowania należy zaprojektować wiadukty drogowe w ciągu dróg obsługujących ruch generowany przez przejście graniczne w Dorohusku, (tj. wiadukt drogowy w ciągu drogi obsługującej południowej i wiadukt drogowy w ciągu drogi obsługującej północnej) nad istniejącą drogą wojewódzką nr 816 oraz przejazd drogowy pod drogą ekspresową S12 w km roboczym opracowania ok 21+150 (wg ADP), umożliwiający dwukierunkowe skomunikowanie obszaru położonego po północnej stronie drogi ekspresowej S12, stanowiącego rezerwę pod dodatkowy Terminal Odpraw (obszar pomiędzy istniejącą DK12, a projektowaną S12) i terenu znajdującego się po południowej stronie drogi ekspresowej S12 (pomiędzy projektowaną S12, a istniejącą linią kolejową), przewidzianego pod budowę Parkingu Buforowego oraz lokalizację podstawowego Terminala Odpraw Celnych.

Rozwiązania projektowe związane z koniecznością zaprojektowania Parkingu Buforowego (PB) należy uzgodnić z Zamawiającym, a proponowane rozwiązania sytuacyjne i lokalizacyjne odnoszące się do terenów przewidzianych pod planowane Terminale Odpraw Celnych oraz parametry techniczne dróg obsługujących ruch pojazdów generowany przez drogowe przejście graniczne w Dorohusku, należy uzgodnić z odpowiednimi jednostkami, w tym m.in. tj.: Nadbużański Oddział Straży Granicznej w Chełmie, Izba Administracji Skarbowej w Lublinie, Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie przed uzyskaniem ostatecznej akceptacji Zamawiającego”.

W związku z powyższym, w Rozdziale nr 9 OPZ pn. „Wykaz załączników”: oraz części C_Załączniki do OPZ, w punkcie 7. „Inne zalecenia”, dodaje się załączniki nr 7.14. Opis

zagospodarowania Terminala Odpraw Celnych i nr 7.15. Rysunek poglądowy – schemat rozbudowy drogowego przejścia granicznego w Dorohusku – wariant nr 2a.

Pozostała treść ppkt. 2.3.3. pozostaje bez zmian.

Pkt 17.1. Tomu I SIWZ – otrzymuje brzmienie –

„Oferty powinny być złożone w:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21**

**w Biurze Podawczym (Parter) pokój nr 3
w terminie do 21.11.2018 r. do godz. 11⁰⁰”**

Pozostałe postanowienia treści SIWZ pozostają bez zmian.

Powyższe zmiany prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Zamawiający przesłał ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

Do Wykonawców, którzy już wysłali oferty, Zamawiający zwraca się z prośbą o zastosowanie się do punktu 14.15 Instrukcji dla Wykonawców (IDW), zgodnie z którym przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie powinno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

W przypadku wniesienia wadium w formie innej niż pieniądź, musi ono uwzględniać zmieniony termin składania ofert.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr *Edward Zyśko*

sprawę prowadzi:

Arkadiusz Panecki

tel. 81 534 92 57, fax 81 534 92 39

e-mail: apanecki@gddkia.gov.pl

