

**Zdzisław Kuciak**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

znak sprawy GDDKiA-O/ZG-R2-ak-284R-2-1/2013

**Szanowni Państwo Wykonawcy**  
**ubiegający się o udzielenie**  
**zamówienia**

**dotyczy: odpowiedzi na pytania i zmiana SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: „WYŁĄCZENIE Z RUCHU CZTERECH OBIEKTÓW MOSTOWYCH NA DRODZE KRAJOWEJ NR 18 (JEZDNIA PRAWA)W KM 5+423 (JAGŁOWICE), 35+574 (KONIN ŻAGAŃSKI), 35+788 (KONINEK), 37+901 (IŁOWA ŻAGAŃSKA)”**

I. W związku z wystąpieniem Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze**, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 wraz z późn. zm. zwanej dalej ustawą PZP), przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie faxu oraz pisemnej wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1**

W projekcie umowy znalazły się, m.in. następujące zapisy:

**„§ 3 (Terminy realizacji umowy)**

1. Termin rozpoczęcia wykonania przedmiotu umowy ustala się na: *max 10 dni od dnia zawarcia umowy*

Oraz

**„§ 5 (Obowiązki stron)**

2.4. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz aktualnymi Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

W związku z powyższymi zapisami, zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający uzna za „termin rozpoczęcia wykonania przedmiotu umowy” dzień w którym wykonawca rozpocznie prace nad opracowaniem projektu tymczasowej organizacji ruchu?

Czy też, Zamawiający wymaga rozpoczęcia robót, na placu budowy, w ciągu 10 dni od dnia zawarcia umowy?

**Odpowiedź:**

Termin rozpoczęcia zadania to termin rozpoczęcia prac przygotowawczych, w tym:

- 1) wytyczenie geodezyjne obiektów w terenie;
- 2) wykonanie niwelacji terenu;
- 3) zagospodarowanie terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów;
- 4) wykonanie przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy.

**Pytanie nr 2**

W związku z tym, że przedmiotem zadania jest „**wprowadzenie stałej tymczasowej organizacji ruchu**” zwracamy się z następującym zapytaniem:

Czy bariery drogowe betonowe, przewidziane do wbudowania w ramach niniejszego zadania, przechodzą na własność Zamawiającego?

Czy też, po okresie niezbędnym do wykonania remontu 4 obiektów mostowych i ponownym wprowadzeniu istniejącej w chwili obecnej, stałej organizacji ruchu, bariery betonowe zostaną zwrócone wykonawcy? Jeśli tak, to w jakim terminie Zamawiający zamierza ponownie zastosować istniejącą obecnie organizację ruchu? Oraz czy wykonawca ma uwzględnić w cenie oferty demontaż i wywóz barier betonowych, po wykonaniu przez Zamawiającego remontu obiektów mostowych i ponownym zastosowaniu istniejącej stałej organizacji ruchu?

**Odpowiedź:**

Bariery drogowe betonowe po wbudowaniu przechodzą na własność Zamawiającego.

**Pytanie nr 3**

W nawiązaniu do **ST D-07.04.01a BARIERY OCHRONNE BETONOWE TYMCZASOWE, POŁĄCZENIE Z BARIERAMI STAŁYMI STALOWYMI**, zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie barier betonowych o długości innej (np.. 2 m), niż przykładowa, ośmiometrowa bariera pokazana w ST?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie nr 4**

Jakie bariery drogowe należy zastosować: jedno- czy dwustronne?

**Odpowiedź:**

Dwustronne.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o jednoznaczne określenie parametrów barier betonowych przeznaczonych do wbudowania w ramach niniejszego zadania. **ST D-07.04.01a BARIERY OCHRONNE BETONOWE TYMCZASOWE, POŁĄCZENIE Z BARIERAMI STAŁYMI STALOWYMI**, zawiera zapis:

*„Element przykładowy bariery:*

*poziom powstrzymania H1 (H2-N1),*

*obszar zastosowania W4 (W5-W8),*

*stopień odporności na siłę uderzenia: B”*

Prosimy o jednoznaczne podanie:

- poziom powstrzymania barier (w naszej opinii wyrażenie „H1 (H2-N1)” jest niejednoznaczne)
- szerokość pracująca – klasa poziomów szerokości pracującej (w naszej opinii wyrażenie „W4 (W5-W8),” jest niejednoznaczne)
- poziom intensywności zderzenia.

**Odpowiedź:**

Wymagane parametry betonowych barier ochronnych:

- poziom powstrzymania min. H-1,
- obszar zastosowania min. W4,
- stopień odporności na siłę uderzenia: min. B”.

**Pytanie nr 6**

Zgodnie z ST D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE:

„2.9. Lampy ostrzegawcze LED

(...). Zalecane jest, aby okres pracy na jednym zestawie baterii był jak najdłuższy (warunki utrzymania).”

Czy wykonawca ma uwzględnić w wycenie pozycji „5.15 Lampy ostrzegawcze – LED” koszt zakupu jednego zestawu baterii?

Czy wykonawca ma w swojej ofercie uwzględnić koszt zakupu i wymiany baterii? Jeśli tak, to ile razy/ przez jaki okres należy wykonywać wymianę baterii?

**Odpowiedź:**

W kosztorysie ofertowym w poz. 5.15 Lampy ostrzegawcze – LED Wykonawca powinien wliczyć lampę dzienną LED świecącą przez całą dobę bez względu na porę dnia i warunki atmosferyczne, dwubaterijną, z zestawem baterii zapasowych w ilości 6 sztuk o pojemności min. 7 Ah.

W związku z tym Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ opisanej w pkt. 1A części II niniejszego pisma.

**Pytanie nr 7**

W projekcie umowy znalazły się, m.in. następujące zapisy:

„§5 (Obowiązki stron)

2.4 Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz aktualnymi Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad."

a) czy i w której pozycji kosztorysowej wykonawca mu uwzględnić wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót?

b) czy i w której pozycji kosztorysowej wykonawca ma uwzględnić koszt wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót?

c) czy w kosztorysie ofertowym, w pozycjach dotyczących oznakowania, t.j.: 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, zamawiający uwzględnił elementy tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót? Czy też pozycje te dotyczą tylko i wyłącznie docelowej tymczasowej stałej organizacji ruchu?

d) w związku z udostępnieniem przez Zamawiającego schematów oznakowania na czas prowadzenia robót, zwracamy się z zapytaniem czy załączone schematy zostały zaopiniowane i zatwierdzone przez GDDKiA O. Zielona Góra oraz czy podczas prowadzenia robót, wykonawca będzie mógł je wykorzystać?

**Odpowiedź:**

Ad. a) Koszty wykonania tymczasowej organizacji ruchu na czas robót nie podlegają oddzielnej zapłacie. Należy je uwzględnić w cenach jednostkowych, zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00.

Ad. b) Koszty wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót nie podlegają oddzielnej zapłacie. Należy je uwzględnić w cenach jednostkowych, zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00.

Ad. c) Nie. Elementy z pozycji 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6 dotyczą tylko stałej tymczasowej organizacji ruchu.

Ad. d) Schematy oznakowania na czas robót zostały zatwierdzone i zaopiniowane przez GDDKiA Oddział w Zielone Górze i są do wykorzystania przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

W projekcie umowy:

§5 (Obowiązki stron); punkt 2.4. dotyczy wprowadzenia ewentualnych zmian do organizacji ruchu na czas robót lub stałej tymczasowej organizacji ruchu załączonej do dokumentacji projektowej. Wprowadzenie powyższych zmian nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączone w cenę umowną.

**Pytanie nr 8**

Prosimy o określenie czy oznakowanie poziome ma być cienko- czy grubowarstwowe?

**Odpowiedź:**

Cienkowarstwowe, zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej.

**Pytanie nr 9**

Jakich elementów robót (usunięcia oznakowania istniejącego - białego, czy też usunięcia oznakowania istniejącego i tymczasowego na czas prowadzenia robót (w przypadku konieczności jego zastosowania)), dotyczy pozycja kosztorysowa nr 5.3 - Usunięcie linii poziomych w ilości 2 348 m<sup>2</sup> ?

**Odpowiedź:**

Poz. 5.3 kosztorysu ofertowego dotyczy usunięcia istniejącego oznakowania poziomego na jezdni starej (prawej), zbędnego przy wprowadzeniu stałej tymczasowej organizacji ruchu.

**Pytanie nr 10**

Prosimy o jednoznaczną informację czy należy zamontować osłony energochłonne U-15b w formie monobloku (zgodnie z SST i przedmiarem) czy U-15a osłony wielosegmentowe (zgodnie z projektem)?

**Odpowiedź:**

Należy zamontować osłony zabezpieczające U-15b.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o zamieszczenie SST o numerze D-07.05.01 na którą powołuje się Zamawiający w przedmiarze robót?

**Odpowiedź:**

W przedmiarze robót Zamawiający błędnie określił nr specyfikacji (kolumna B) w pozycji 5.10 i 5.11.

Omyłka wystąpiła również w treści specyfikacji nr 07.05.02a. W związku z tym Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ opisanej w pkt. 1B i 2 części II niniejszego pisma.

**Pytanie nr 12**

Prosimy o informację czy w pozycji 5.10. Kosztorysu ofertowego należy wycenić 12 m odcinki początkowe i końcowe z nowego materiału czy należy przewidzieć tu zatopienie (korektę) istniejących barier stalowych zakładając jako nowy materiał jedynie stosowny łącznik początkowy.

**Odpowiedź:**

Można zastosować odcinki początkowe i końcowe z materiału z odzysku, przy wykorzystaniu nowych śrub.

**Pytanie nr 13**

Prosimy o informację jaki materiał należy wycenić w pozycji 5.11. Kosztorysu ofertowego? Czy należy kalkulować w w/w pozycji tylko montaż łącznika ściennego?

**Odpowiedź:**

W poz. 5.11 Kosztorysu ofertowego należy wycenić nowy element połączenia bariery stalowej i betonowej.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o informację po czyjej stronie będzie utrzymanie tymczasowej stałej organizacji ruchu po zakończeniu realizacji tzn. po 31.07.2013. Jaki jest zakładany okres funkcjonowania tymczasowej stałej organizacji ruchu?

**Odpowiedź:**

Utrzymanie stałej tymczasowej organizacji ruchu po odbiorze końcowym robót leży po stronie Zamawiającego.

**II. Zamawiający, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy PZP, informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:**

**1. Zmiana dotyczy opisu przedmiotu zamówienia – Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót:**

**A) D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE, Punkt 2.9**

**Istniejący zapis:**

„2.9. Lampy ostrzegawcze LED

Stosować lampy ostrzegawcze zgodne z europejską normą EN 12352 z soczewkami o średnicy 190 mm o wysokiej intensywności światła. Zalecane jest, aby okres pracy na jednym zestawie baterii był jak najdłuższy (warunki utrzymania).

Technologia LED sprawia, że lampa jest doskonale widoczna w każdych warunkach. Specjalne diody z soczewkami zapewniają równomierne pokrycie światłem całej przestrzeni wokół lampy. Panele są pokryte, dedykowaną dla systemów LED, białą powłoką odblaskową, która wpływa pozytywnie na estetykę oraz parametry optyczne modułu. Stosowane moduły winny generować bardzo wysoki strumień świetlny przy stosunkowo niskim poborze prądu.”

**zastępuje się następującym:**

„2.9. Lampy ostrzegawcze LED

Stosować lampy ostrzegawcze zgodne z europejską normą EN 12352 z soczewkami o średnicy 190 mm o wysokiej intensywności światła, świecące przez całą dobę bez względu na porę dnia i warunki atmosferyczne, dwubaterijną, z zestawem baterii zapasowych w ilości 6 sztuk o pojemności min. 7 Ah dla każdej lampy. Zalecane jest, aby okres pracy na jednym zestawie baterii był jak najdłuższy (warunki utrzymania).

Technologia LED sprawia, że lampa jest doskonale widoczna w każdych warunkach. Specjalne diody z soczewkami zapewniają równomierne pokrycie światłem całej przestrzeni wokół lampy. Panele są pokryte, dedykowaną dla systemów LED, białą powłoką odblaskową, która wpływa pozytywnie na estetykę oraz parametry optyczne modułu. Stosowane moduły winny generować bardzo wysoki strumień świetlny przy stosunkowo niskim poborze prądu.”

**B) D-07.05.02a**

Zamawiający dokonał zmiany treści ST – poszerzył jej treść o zapisy dotyczące montażu odcinka początkowego i końcowego bariery.

**W załączeniu Zamawiający przekazuje nową uwzględniającą zmiany ST D-07.05.02a.**

**2. Zmiana dotyczy Formularza 2.1.1. – kosztorysu ofertowego.**

Zmieniono zapis w pozycji 5.10 i 5.11 w kolumnie B kosztorysu ofertowego.

**A) Pozycja 5.10 - kolumna B kosztorysu ofertowego:**

**Istniejący zapis:** D-07.04.01a

**zastępuje się następującym:** D-07.05.02a

**B) Pozycja 5.11 - kolumna B kosztorysu ofertowego:**

**Istniejący zapis:** D-07.05.01

**zastępuje się następującym:** D-07.04.01a

**III.** Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Załączniki:

Nowa uwzględniająca zmiany Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót D-07.05.02a.

sprawę prowadzi:  
Agnieszka Kuświk  
tel: 068 325 53 13 w. 255  
ZGA\_przetargi@gddkia.gov.pl

  
Z-CIA DYREKTORA DZIAŁU  
mgr inż. Zdzisław Kuciak

