



**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANÝCH
STWiORB**

M-20.02.16

**KONSERWACJA ŁOŻYSK PRZEZ MALOWANIE
I SMAROWANIE**

Opracował:

dnia 20.06.2013.

M-20.02.16 KONSERWACJA ŁOŻYSK PRZEZ MALOWANIE I SMAROWANIE

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z konserwacją łożysk stalowych na podporach mostu przez rzekę Bzurę w Łowiczu w ciągu drogi krajowej nr 14 Łowicz - Łódź w km 0+819.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacjami Technicznymi

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z konserwacją łożysk stalowych wahaczowych wys. 38 cm – 20 szt. i stalowych wałkowych o śr. wałka 25 cm – 20 szt., w tym:

- oczyszczenie i usunięcie produktów korozji, starych powłok i smaru,
- zabezpieczenie malarskimi powłokami antykorozyjnymi,
- zabezpieczenie smarem grafitowym.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne

Wymagania ogólne stosowania materiałów, ich pozyskania i składowania podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt 2.

2.2. Wymagania dla materiałów

2.2.1. Farby do zabezpieczeń antykorozyjnych łożysk muszą posiadać aktualną aprobatę IBDiM. Należy zastosować zestaw farb min. dwuwarstwowy. Powłoka zewnętrzna będzie w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym.

2.2.2. Smar grafitowy musi charakteryzować się wysoką odpornością na działanie wody i zmienne warunki atmosferyczne oraz dobrą ochroną antykorozyjną i wysoką odpornością na obciążenia.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca może używać dowolnego sprzętu zaakceptowanego przez Zamawiającego. Sprzęt użyty do wykonania robót nie może powodować uszkodzeń konstrukcji i elementów wyposażenia mostu.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Środki transportu

Nie występują.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne wymagania wykonania robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Rozpoczęcie robót

Prace będą wykonywane w trakcie renowacji antykorozyjnych powłok malarskich elementów stalowych ustroju niosącego mostu.

5.3. Oznakowanie robót

Ogólne zasady oznakowania robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

5.4. Konserwacja łożysk

Konserwacji podlegają łożyska stalowe: jednowałkowe oraz wahaczowe, tzn. wszystkie elementy stalowe tworzące łożysko. Łożyska należy oczyścić z produktów korozji, łuszczących się starych powłok malarskich oraz starej warstwy smaru. Następnie odpylić i zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami malarskimi oraz nanieść powłokę smaru grafitowego na elementy ślizgowe łożysk. Wymaga się aby zestawy malarskie posiadały aktualną aprobatę IBDiM. Technologia malowania musi być zgodna z zapisami aprobaty technicznej, kartą techniczną materiału oraz wytycznymi obowiązującymi na sieci dróg krajowych. Nie dopuszcza się łączenia materiałów różnych systemów zabezpieczeń. Wszelkie nieprawidłowości w ustawieniu, bądź pracy któregośkolwiek z łożysk należy natychmiast zgłaszać Zamawiającemu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową konserwacji łożysk jest 1 szt. (sztuka) łożyska. Cena jednostkowa obejmuje jednorazową konserwację łożysk.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

8.2. Odbiór konserwacji łożysk

Odbioru konserwacji łożysk dokonuje Zamawiający na podstawie oceny wizualnej wykonanych robót. Odbiór robót następuje zgodnie z zasadami odbioru określonymi w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Zamawiający dokona odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu (oczyszczenie łożysk, międzywarstwowe malarskie).

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania konserwacji 1 szt. łożyska obejmuje wszystkie czynności związane z wykonaniem robót, w tym:

- roboty przygotowawcze (np. ustawienie rusztowań, zapewnienie dostępu do łożysk itp.),
- oczyszczenie łożyska z produktów korozji,
- zabezpieczenie malarskimi powłokami antykorozyjnymi,
- zabezpieczenie łożysk smarem grafitowym,
- uporządkowanie miejsca wykonywania robót,
- wywóz odpadów i koszt ich utylizacji.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-S-10060:1998 Obiekty mostowe. Łożyska. Wymagania i metody badań.
2. Zalecenia dotyczące łożyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji, IBDiM Warszawa 2005 r.