

Rzeszów, dnia 15 maja 2018r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

O.RZ.D-3.2413.6.2018

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4, drogi ekspresowej S19 i dróg krajowych nr 97, nr 9 i nr 94 z podziałem na dwa zadania.

Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 13.5 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 119:

W nawiązaniu do Wyjaśnienia nr 81 prosimy o podanie ilości rowów melioracyjnych jakie Wykonawca winien uwzględnić w Grupie 2.13 Pozostałe wydatki związane z utrzymaniem sieci dróg krajowych pozycja 5 „ Utrzymanie innych nie wymienionych wyżej elementów oraz wykonanie pozostałych prac i czynności utrzymaniowych wynikających z realizacji umowy” oraz wyspecyfikowanie zakresu czynności jakie wykonawca winien wykonać aby utrzymać rowy w założonym przez GDDKiA standardzie.

Wyjaśnienie 119:

Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na nieznaczącą wysokość kosztów utrzymania rowów melioracyjnych w stosunku do kosztów utrzymania pozostałych elementów infrastruktury drogowej i przedmiotu zamówienia, nie będzie podawał osobno ich dokładnych ilości. Zwłaszcza, że przedmiotowe rowy melioracyjne, jak i inne elementy infrastruktury drogowej nie wyszczególnione w wykazach robót i usług oraz formularzach cenowych, są przedstawione w załączonej Dokumentacji Projektowej (załącznik nr 19.1/19.2 do OPZ) wg której zostały wybudowane poszczególne odcinki dróg wchodzące w zakres utrzymania. Na podstawie tych danych Wykonawca jest w stanie wycenić koszty utrzymania całej infrastruktury drogowej objętej przedmiotem zamówienia.

Natomiast czynności jakie wykonawca winien wykonać aby utrzymać rowy są zależne od przyjętej przez Wykonawcę technologii i rodzaju oraz zakresu działań mających na celu dotrzymanie standardów opisanych w OPZ pkt 2.13 Pozostałe wydatki związane z utrzymaniem sieci dróg krajowych ppkt 5, które wg Wykonawcy spowodują dotrzymanie przedmiotowych standardów, w szczególności w następujących zapisach:

„...Pozostałe występujące w pasie drogowym elementy niewyszczególnione w materiałach kontraktowych, a będące integralną częścią infrastruktury drogi Wykonawca będzie utrzymywał na bieżąco w zależności od potrzeb.

Miara dotrzymania standardu:

Standard jest spełniony, gdy:

- Wszystkie elementy Drogi podlegające utrzymaniu są w należytym stanie technicznym, sprawne, brak jakichkolwiek uszkodzeń elementów,
- Korpus drogi, skarpy nasypów i wykopów są stabilne (bez erozji, podmyć, dołów, nawarstwiania)

- Umocnienia skarp bez uszkodzeń i podmyć,
- Elementy drogi utrzymywane są w sposób zapewniający bezpieczeństwo konstrukcji nawierzchni jezdni,
- Wszystkie elementy w pasie drogowym zlokalizowane są zgodnie z dokumentacją projektową,
- Czas naprawy nie przekracza terminu wyznaczonego przez Przedstawiciela Zamawiającego.

..."

Pytanie 120:

W nawiązaniu do Wyjaśnienia nr 110 prosimy o podanie ilości:

- ekodrenów jakie Wykonawca powinien ująć w Grupie 2.13 Pozostałe wydatki związane z utrzymaniem sieci dróg krajowych, pozycja 1.1 Obwód utrzymania Autostrady OUA Rzeszów z wyposażeniem oraz wskazanie czynności jakie wykonawca winien wykonać aby utrzymać ekodreny w standardzie oczekiwanym przez GDDKiA bądź dodanie odrębnej pozycji ponieważ podczas wizji lokalnej stwierdzono ich występowanie również w innych lokalizacjach,
- wygrodzeń stalowych typu U-11 które są ujęte zdaniem Zamawiającego w Grupie 2.07 Bezpieczeństwo Pozycja 5.1/5.2 Ogrodzenia oraz standardów jakim powinny one odpowiadać gdyż wygrodzenia te posiadają diametralnie inną konstrukcję niż ogrodzenie autostrady i ich utrzymanie zdaniem Wykonawcy różni się od utrzymania standardowych ogrodzeń autostradowych,
- ilości szt. osadników wstępnych zlokalizowanych na rowach które zdaniem Zamawiającego są ujęte w Grupie 2.04 Odwodnienie, pozycja 1.1/1.2 Rowy otwarte nie umocnione. Osadniki te są osadnikami betonowymi które wymagają ręcznego oczyszczania i zdaniem Wykonawcy ich utrzymanie ma zdecydowanie inną specyfikę niż rowów nie umocnionych.

Wyjaśnienie 120:

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Tiret pierwszy:

Z uwagi na nieznaczącą wysokość kosztów utrzymania ekodrenów w stosunku do kosztów utrzymania pozostałych elementów infrastruktury drogowej i przedmiotu zamówienia, nie będzie podawał osobno ich dokładnych ilości. Zwłaszcza, że przedmiotowe ekodreny, jak i inne elementy infrastruktury drogowej nie wyszczególnione w wykazach robót i usług oraz formularzach cenowych, są przedstawione w załączonej Dokumentacji Projektowej (załącznik nr 19.1/19.2 do OPZ) wg której zostały wybudowane poszczególne odcinki dróg wchodzące w zakres utrzymania. Na podstawie tych danych wykonawca jest w stanie wycenić koszty utrzymania całej infrastruktury drogowej objętej przedmiotem zamówienia.

Natomiast czynności jakie wykonawca winien wykonać aby utrzymać ekodreny są zależne od przyjętej przez Wykonawcę technologii i rodzaju oraz zakresu działań mających na celu dotrzymanie standardów opisanych w OPZ pkt 2.13 Pozostałe wydatki związane z utrzymaniem sieci dróg krajowych ppkt 1.1, które wg Wykonawcy spowodują dotrzymanie przedmiotowych standardów, w szczególności w następujących zapisach:

"..."

Miara dotrzymania standardu:

Standard jest spełniony, gdy:

- Dokonywane są bieżące prace konserwacyjne (m.in. wymiany części eksploatacyjnych) oraz niezbędne naprawy i prace remontowe obiektów budowlanych OUA, maszyn i urządzeń zgodnie z terminem podanym w OPZ
- Budynki i wyposażenie zachowane w stanie niepogorszonym (od tego w chwili przekazania) i umożliwiającym bieżącą eksploatację w trakcie trwania umowy,

- Wszystkie urządzenia i budynki znajdujące się na terenie OUA muszą być sprawne, utrzymane w dobrym stanie technicznym i estetycznym. Wszelkie budynki i kontenery (w tym i boksy i wiaty) bez uszkodzeń,
- Cały teren OUA bez porzucanych śmieci (odpadków pozostawionych przez użytkowników lub naniesionych przez wiatr). Pojemniki na śmieci nie są przepełnione. Toalety czyste, o parametrach zachowania przepisów BHP,
- Wszelkie urządzenia będące na wyposażeniu obiektów są sprawne,
- Budynki, kontenery (w tym boksy i wiaty) na terenie OUA są czyste – bez graffiti, naklejek i zanieczyszczeń takich jak: zacieki i plamy (poza tymi, które wynikają z działania warunków atmosferycznych, w tym deszczu i innych).

..."

Tiret drugi:

Z uwagi na nieznaczącą wysokość kosztów utrzymania wygradzeń stalowych typu U-11 w stosunku do kosztów utrzymania pozostałych elementów infrastruktury drogowej i przedmiotu zamówienia, nie będzie podawał osobno ich dokładnych ilości. Zwłaszcza, że przedmiotowe wygradzenia, jak i inne elementy infrastruktury drogowej nie wyszczególnione w wykazach robót i usług oraz formularzach cenowych, są przedstawione w załączonej Dokumentacji Projektowej (załącznik nr 19.1/19.2 do OPZ) wg której zostały wybudowane poszczególne odcinki dróg wchodzące w zakres utrzymania. Na podstawie tych danych wykonawca jest w stanie wycenić koszty utrzymania całej infrastruktury drogowej objętej przedmiotem zamówienia.

Natomiast czynności jakie wykonawca winien wykonać aby utrzymać wygradzenia są zależne od przyjętej przez Wykonawcę technologii i rodzaju oraz zakresu działań mających na celu dotrzymanie standardów opisanych w OPZ pkt 2.07 Bezpieczeństwo ppkt 5.1/5.2 Ogrodzenia, które wg Wykonawcy spowodują dotrzymanie przedmiotowych standardów, w szczególności w następujących zapisach:

.....

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie dokonywał przeglądu, naprawy, wymiany zniszczonych elementów wygradzeń i ogrodzeń pasa drogi wraz z bramami i furtkami w ogrodzeniu.

Nie dopuszcza się występowania przerw w ogrodzeniu spowodowanych uszkodzeniem mechanicznym ogrodzenia. Wykonawca będzie kontrolował i utrzymywał na bieżąco właściwy stan ogrodzenia ochronno – naprowadzającego, ogrodzeń wygradzających.

..."

Oraz

.....

Miara dotrzymania standardu:

- Ciąg wygradzeń nie wykazuje wad, usterek lub ubytków, tworzy ciągłą barierę, bez przerw, widocznej korozji. Elementy ogrodzenia bez odchyień od pionu (odchylenie płaszczyzny siatki nie większe niż 5 stopni od pionu),
- miejsca nieszczelności ogrodzenia zostały zabezpieczone przed wtargnięciem zwierząt i ludzi w ciągu 4 godzin.

..."

Tiret trzeci:

Z uwagi na nieznaczącą wysokość kosztów utrzymania osadników wstępnych zlokalizowanych na rowach w stosunku do kosztów utrzymania pozostałych elementów infrastruktury drogowej i przedmiotu zamówienia, nie będzie podawał osobno ich dokładnych ilości. Zwłaszcza, że przedmiotowe osadniki, jak i inne elementy infrastruktury drogowej nie wyszczególnione w wykazach robót i usług oraz formularzach cenowych, są przedstawione w załączonej Dokumentacji Projektowej (załącznik nr

strona 3/5

19.1/19.2 do OPZ) wg której zostały wybudowane poszczególne odcinki dróg wchodzące w zakres utrzymania. Na podstawie tych danych wykonawca jest w stanie wycenić koszty utrzymania całej infrastruktury drogowej objętej przedmiotem zamówienia.

Natomiast czynności jakie wykonawca winien wykonać aby utrzymać wygradzenia są zależne od przyjętej przez Wykonawcę technologii i rodzaju oraz zakresu działań mających na celu dotrzymanie standardów opisanych w OPZ pkt 2.04 Odwodnienie, ppkt 1.1/1.2 Rowy otwarte nieumocnione, które wg Wykonawcy spowodują dotrzymanie przedmiotowych standardów, w szczególności w następujących zapisach:

"/...

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wszelkich robót i czynności w terminach określonych w harmonogramie, niezbędnych dla dotrzymania niżej wymienionych standardów.

W ramach prac utrzymaniowych systemu odwodnienia Wykonawca dokonywać będzie czynności gwarantujących efektywne działanie systemu.

Stwierdzone nieprawidłowości Wykonawca usunie nie później niż do w ciągu 7 dni od momentu stwierdzenia nieprawidłowości.

W okresie gwarancji Wykonawca nie odpowiada za zobowiązania leżące po stronie gwaranta spowodowane ukrytą wadą robót.

W przypadku stwierdzonego uszkodzenia objętego gwarancją Wykonawca zobowiązany jest zgłosić ten fakt Kierownikowi Służby Liniowej.

Miara dotrzymania standardu:

Standard jest spełniony, gdy:

- zachowane są rzędne dna i kształt rowu, skarpy rowu stabilne (bez erozji, podmyć, nawarstwiania),
- umocnienia rowów bez uszkodzeń i podmyć,
- rowy drożne, bez jakichkolwiek przedmiotów takich jak: śmieci, gałęzie, skoszona roślinność, itp. nie będących elementami Drogi, utrudniających swobodny przepływ wody,
- oczyszczone wloty i wyloty przepustów wraz z częścią przelotową, wszystkie przepusty są drożne ze światłem min. 90% oraz czyszczenie przepustów wykonano minimum dwa razy w roku w terminach do 15 czerwca i 15 października każdego roku,
- nieprawidłowości usunięte są w przeciągu 7 dni od stwierdzenia nieprawidłowości.

..."

Pytanie 121:

Prosimy o podanie ilości, długości oraz średnicy przepustów pod zjazdami. Podczas wizji lokalnej stwierdzono występowanie bardzo dużej ilości tego elementu, który nie został uwzględniony w Formularzu ofertowym. Utrzymania przedmiotowych przepustów nie można przyrównywać do utrzymania rowów gdyż w przypadku ich oczyszczenia wymagają znacznie większych nakładów pracy - głównie ręcznej. Bez dodatkowych informacji ze strony Zamawiającego Wykonawca ponosi duże ryzyko niedoszacowania bądź przeszacowania kosztów co może mieć wpływ na cenę końcową oferty.

Wyjaśnienie 121:

Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na nieznaczącą wysokość kosztów utrzymania przepustów pod zjazdami w stosunku do kosztów utrzymania pozostałych elementów infrastruktury drogowej i przedmiotu zamówienia, nie będzie podawał osobno ich dokładnych ilości. Zwłaszcza, że przedmiotowe przepusty pod zjazdami, jak i inne elementy infrastruktury drogowej nie wyszczególnione w wykazach robót i usług oraz formularzach cenowych, są przedstawione w załączonej Dokumentacji Projektowej (załącznik nr 19.1/19.2 do OPZ) wg której zostały wybudowane poszczególne odcinki

dróg wchodzące w zakres utrzymania. Na podstawie tych danych wykonawca jest w stanie wycenić koszty utrzymania całej infrastruktury drogowej objętej przedmiotem zamówienia.

Natomiast czynności jakie wykonawca winien wykonać aby utrzymać przepusty pod zjazdami są zależne od przyjętej przez Wykonawcę technologii i rodzaju oraz zakresu działań mających na celu dotrzymanie standardów opisanych w OPZ pkt 2.04 Odwodnienie ppkt 1.1-2.2, które wg Wykonawcy spowodują dotrzymanie przedmiotowych standardów, w szczególności w następujących zapisach:

”””

Przedstawiona w wykazie wartość oznacza długość rowów umocnionych i nieumocnionych w [m] wraz z przepustami o średnicy poniżej 150cm, jaką Wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w czasie trwania umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wszelkich robót i czynności w terminach określonych w harmonogramie, niezbędnych dla dotrzymania niżej wymienionych standardów.

W ramach prac utrzymaniowych systemu odwodnienia Wykonawca dokonywać będzie czynności gwarantujących efektywne działanie systemu.

...”

Oraz

”””

Miara dotrzymania standardu:

Standard jest spełniony, gdy:

- zachowane są rzędne dna i kształt rowu, skarpy rowu stabilne (bez erozji, podmyć, nawarstwiania),
- umocnienia rowów bez uszkodzeń i podmyć,
- rowy drożne, bez jakichkolwiek przedmiotów takich jak: śmieci, gałęzie, skoszona roślinność, itp. nie będących elementami Drogi, utrudniających swobodny przepływ wody,
- oczyszczone wloty i wyloty przepustów wraz z częścią przelotową, wszystkie przepusty są drożne ze światłem min. 90% oraz czyszczenie przepustów wykonano minimum dwa razy w roku w terminach do 15 czerwca i 15 października każdego roku,

nieprawidłowości usunięte są w przeciągu 7 dni od stwierdzenia nieprawidłowości.

...”

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskal

Sprawę prowadzi:

Bogdan Mleczko

tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241

e-mail: bmleczko@gddkia.gov.pl