

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:153895-2016:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Szczecin: Usługi odśnieżania
2016/S 087-153895**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 33, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, Osoba do kontaktów: Iwona Gabska, Szczecin 70-340, POLSKA. Tel.: +48 914325320. E-mail: igabska@gddkia.gov.pl

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 20.4.2016, 2016/S 077-136943)

Przedmiot zamówienia:
CPV:90620000, 90630000
Usługi odśnieżania
Usługi usuwania oblodzeń

Zamiast:

III.2.3) Kwalifikacje techniczne: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: pkt.1 ppkt.1.2:

1.2. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym:

a) „Potencjał techniczny”

Dotyczy części od 1 do 24:

Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem sprzętu na etapie składania oferty ilością sprzętu podstawowego dla każdej części (przypisanego do punktu ZUD oraz odcinka drogi). Jeżeli Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedną część, to Zamawiający nie dopuszcza wykazania tej samej jednostki sprzętowej w więcej niż jednej części zamówienia. W czasie składania oferty i trwania umowy nośniki muszą spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin.

Wiek sprzętu /solarki, pługi/ – maksymalnie 7 lat na dzień składania oferty. Wykonawca musi wskazać nazwy i parametry sprzętu oraz numer ewidencyjny na podstawie których Zamawiający będzie mógł ocenić czy potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu i z których jednoznacznie będzie wynikało, że sprzęt ten jest przypisany do jednej części. Wykonawca nie ma prawa udostępniać pojazdów i sprzętu, do używania osobie trzeciej, nie może też wykonywać tym sprzętem usług na zlecenie innych podmiotów. Dla części 15, 1nośnik + solarka+ pług oraz 1 nośnik + pług o max. wysokości nośnika ze sprzętem– 2.9 m.

Wykonawca dla każdego zadania na które składa ofertę musi wskazać narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne spełniające wymagania wyszczególnione poniżej w celu realizacji zamówienia:

Część 1 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Karlino – Koszalin (w tym stara trasa)administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 2 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Gorzebądz – Sycevice i nr 37 Darłowo –Karwice administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 6)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 3 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Podczele – Mścice administrowanych przez Rejon Koszalinie”

1.Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2.Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 4 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Koszalin – Bobolice administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 5 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Kołobrzeg – Podczele administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 6 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Świnoujście-Miękowo administrowanych przez Rejon Nowogard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 7 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów-Płoty administrowanych przez Rejon Nowogard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 8 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Płoty-Karlino administrowanych przez Rejon Nowogard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 9 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Szczecin Płonia-Recz administrowanych przez Rejon Stargard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 4)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 10 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Stargard-Węgorzyno administrowanych przez Rejon Stargard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 11 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Węgorzyno-Czaplinek administrowanych przez Rejon Stargard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 12 – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg: nr S3 na odcinku Międzyrzecz – rz. Chęłszczyca, nr A-6 na odcinku Szczecin – rz. Chęłszczyca, administrowanej przez Rejon Szczecin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 6)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 13 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku Granica Państwa – Kołbaskowo –Szczecin Kijewo, administrowanej przez Rejon Szczecin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + polewarka solanki (min. liczba jednostek 1)

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 14 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

3. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 3)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 14 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Granica Państwa – Lubieszyn – Szczecin oraz drogi nr 13 na odcinku Szczecin – Rosówek – Granica Państwa, administrowanych przez Rejon Szczecin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 15 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku Szczecin – Chojna, administrowanej przez Rejon Szczecin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin.

Dla 1 jednostki max. wysokość nośnika ze sprzętem– 2.9 m

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

dla 1 jednostki max. wysokość nośnika ze sprzętem– 2.9 m

Część 16 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Bobolice – Sokolnik drogi nr 25 na odcinku Bobolice-Biały Bór gr Rej oraz dr nr 20 Biały Bór – gr Rej. administrowanych przez Rejon w Szczecinku.”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 17 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Sokolnik – Szczecinek gr. Rejonu oraz drogi nr 20 na odcinku Szczecinek – Biały-Bór, administrowanych przez Rejon w Szczecinku”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 18 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Szczecinek – Czaplinek gr Rej administrowanych przez Rejon w Szczecinku.”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 19 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Recz – Piecnik administrowanym przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 20 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Piecnik – Witankowo oraz drogi nr 22 na odcinku Wałcz – Szwecja administrowanych przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 21 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 22 na odcinku Stare Osieczno – Wałcz administrowanym przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 22 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 23 na odcinku Myślibórz – Sarbinowo i nr 31 na odcinku Sarbinowo – gr. Województwa administrowanych przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 23 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 26 na odcinku Krajnik Dolny – Renice administrowanych przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 24 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku Chojna – Sarbinowo administrowanych przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające VI.3) Informacje dodatkowe pkt 2:

2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany:

Część nr 1: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 2: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 3: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 4: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 5: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 6: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 7: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 8: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 9: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 10: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 11: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 12: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 13: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 15: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 16: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 17: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 18: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 19: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 20: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 21: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 22: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.
Część nr 23: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.
Część nr 24: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.

Powinno być:

III.2.3) Kwalifikacje techniczne: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: pkt.1 ppkt.1.2:

1.2. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym:

a) „Potencjał techniczny”

Dotyczy części od 1 do 24:

Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem sprzętu na etapie składania oferty ilością sprzętu podstawowego dla każdej części (przypisanego do punktu ZUD oraz odcinka drogi). Jeżeli Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedną część, to Zamawiający nie dopuszcza wykazania tej samej jednostki sprzętowej w więcej niż jednej części zamówienia. Wykonawca musi wskazać nazwy i parametry sprzętu oraz numer ewidencyjny na podstawie których Zamawiający będzie mógł ocenić czy potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu i z których jednoznacznie będzie wynikało, że sprzęt ten jest przypisany do jednej części. Wykonawca nie ma prawa udostępniać pojazdów i sprzętu, do używania osobie trzeciej, nie może też wykonywać tym sprzętem usług na zlecenie innych podmiotów. Dla części 15, 1 nośnik + solarka+ pług oraz 1 nośnik + pług o max. wysokości nośnika ze sprzętem– 2.9 m.

Wykonawca dla każdego zadania na które składa ofertę musi wskazać narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne spełniające wymagania wyszczególnione w poniższej tabeli w celu realizacji zamówienia:

Część 1 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Karlino – Koszalin (w tym stara trasa) administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. (min. liczba jednostek 2)

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 2 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Gorzebadź – Sycevice i nr 37 Darłowo – Karwice administrowanych przez Rejon Koszalin”

1.Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2.Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 3)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 3 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Podczele – Mścice administrowanych przez Rejon Koszalinie”

1.Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2.Nośniki + pługi

Nośnik (min. liczba jednostek 2)

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 4 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Koszalin – Bobolice administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 5 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Kołobrzeg – Podczele administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2.Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 6 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Świnoujście-Miękowo administrowanych przez Rejon Nowogard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 7 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów-Płoty administrowanych przez Rejon Nowogard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 8 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Płoty-Karlıno administrowanych przez Rejon Nowogard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 9 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Szczecin Płonia-Recz administrowanych przez Rejon Stargard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 4)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 10 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Stargard-Węgorzyno administrowanych przez Rejon Stargard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 11 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Węgorzyno-Czaplinek administrowanych przez Rejon Stargard”

1.Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 12 – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg: nr S3 na odcinku Miękowo – rz. Chęlszcząca, nr A-6 na odcinku Szczecin – rz. Chęlszcząca, administrowanej przez Rejon Szczecin”

1.Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2.Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 6)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 13 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku Granica Państwa – Kołbaskowo – Szczecin Kijewo, administrowanej przez Rejon Szczecin”

1.Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + polewarka solanki (min. liczba jednostek 1)

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 14 t.

3. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 3)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 14 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Granica Państwa – Lubieszyn – Szczecin oraz drogi nr 13 na odcinku Szczecin – Rosówek – Granica Państwa, administrowanych przez Rejon Szczecin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 15 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku Szczecin – Chojna, administrowanej przez Rejon Szczecin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

Dla 1 jednostki max. wysokość nośnika ze sprzętem– 2.9 m

2.Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

dla 1 jednostki max. wysokość nośnika ze sprzętem– 2.9 m

Część 16 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Bobolice – Sokolnik drogi nr 25 na odcinku Bobolice-Biały Bór gr Rej oraz dr nr 20 Biały Bór – gr Rej. administrowanych przez Rejon w Szczecinku.”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 17 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Sokolnik – Szczecinek gr. Rejonu oraz drogi nr 20 na odcinku Szczecinek – Biały-Bór, administrowanych przez Rejon w Szczecinku”

1.Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 18 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Szczecinek – Czaplinek gr. Rej administrowanych przez Rejon w Szczecinku.”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 19 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Recz – Piecnik administrowanym przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 20 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Piecnik – Witankowo oraz drogi nr 22 na odcinku Wałcz – Szwecja administrowanych przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 21 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 22 na odcinku Stare Osieczno – Wałcz administrowanym przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 22 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 23 na odcinku Myślibórz – Sarbinowo i nr 31 na odcinku Sarbinowo – gr. Województwa administrowanych przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 23 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 26 na odcinku Krajnik Dolny – Renice administrowanych przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 24 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku Chojna – Sarbinowo administrowanych przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające VI.3) Informacje dodatkowe pkt 2:

2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany:

Część nr 1: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 2: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 3: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 4: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 5: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 6: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 7: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 8: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 9: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 10: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 11: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 12: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 13: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 14: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020

Część nr 15: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 16: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 17: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 18: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 19: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 20: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 21: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 22: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.

Część nr 23: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.

Część nr 24: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.

Inne dodatkowe informacje

Informacje do poprawienia lub dodania w odpowiedniej dokumentacji przetargowej.

Więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej.