

Przedmiar robót

Remont drogi krajowej nr 11 w m. Ostrów Wlkp.

ul. Dworcowa i ul. Towarowa

1. Roboty pomiarowe przy remoncie drogi wraz z inwentaryzacją powykonawczą
401,596 – 400,483 = 1,113 km
2. Projekt organizacji tymczasowej 1 szt.
3. Regulacja istniejących wpustów ściekowych 15 szt.
4. Wykonanie przebudowy studni ściekowych , wpust żeliwny płaski typu ciężkiego D400
10 szt.
5. Regulacja istniejących studni rewizyjnych 19 szt.
6. Wykonanie przebudowy zaworów wraz z wymianą skrzynek 1 szt.
7. Regulacja istniejących zaworów 7 szt.
8. Frezowanie istniejącej nawierzchni frezarką 2m z odwozem destruktu do Kalisza gr. 0-5
średnio 3 cm

150m*11m	=1650 m ²
300m*8m	=2400 m ²
200m*9m	=1800 m ²
463m*7m	=3241 m ²
Razem	9091 m²

PKS strona lewa	250 m ²
Zatoka strona prawa	100 m ²
PKP (1)strona prawa	50 m ²
PKP (2)strona prawa	162,5 m ²
PKP (3)strona prawa	50 m ²
Razem	612,50 m²

<u>Razem</u>	<u>9 703,50 m²</u>
---------------------	--------------------------------------
9. Frezowanie wgłębne nawierzchni frezarką z odwozem destruktu do Kalisz gr, 5 cm pod remont nawierzchni
100m² – lokalizacja wskazana zostanie przez Rejon w Kaliszu
10. Wykonanie warstwy wiążącej z AC16W wraz z oczyszczeniem i skropieniem 100m²
11. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych 9 703,50m²
12. Skropienie warstw konstrukcyjnych w ilości 0,5 kg/m² 9 703,50m² –
13. Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 gr. 4 cm po zagęszczeniu 9 703,50m²
14. Przełożenie ścieku z kostki brukowej betonowej na ławie betonowej z betonu C8/10
100 mb
15. Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe
188,40 m²
16. Linie na skrzyżowaniach i przejściach 189,91 m²

Przedmiar robót

Remont drogi krajowej nr 11 w m. Ostrów Wlkp.

ul. Głogowska

1. Roboty pomiarowe przy remoncie drogi wraz z inwentaryzacją powykonawczą
 $402,000 - 401,596 = 0,404$ km
2. Projekt organizacji tymczasowej 1 szt.
3. Wykonanie przebudowy studni ściekowych z osadnikiem z syfonu, wpust żeliwny płaski typu ciężkiego D 400 1 szt.
4. Regulacja istniejących wpustów ściekowych 10 szt.
5. Wykonanie przebudowy studni, wpust żeliwny płaski typu ciężkiego D400 1 szt.
6. Regulacja istniejących studni rewizyjnych 8 szt.
7. Wykonanie przebudowy zaworów wraz z wymianą skrzynek 3 szt.
8. Regulacja istniejących zaworów 14 szt.
9. Wykonanie przebudowy hydrantów, zasuw wraz z wymianą skrzynek 1 szt.
10. Regulacja istniejących hydrantów oraz zasuw 1 szt.
11. Frezowanie istniejącej nawierzchni frezarką 2m z odwozem destruktu do Kalisza gr. 0-5
średnio 3 cm
Strona prawa
 $300m \cdot 8m = 2400 \text{ m}^2$
Zatoka autobusowa 175m²
Strona lewa
 $404m \cdot 8m = 3232 \text{ m}^2$
Razem 5807m²
Rondo Sybiraków 1500 m²
Rondo Bankowe 2500 m²
Lewoskręty 200 m²
Ul. Raszkowska 750m²
Razem 4950 m²
Razem 10757 m²
12. Frezowanie wgłębne nawierzchni frezarką z odwozem destruktu do Kalisz gr, 7 cm – remont nawierzchni
Strona prawa $150 \text{ mb} \cdot 4,0 \text{ m} = 600 \text{ m}^2$
Zatoka autobusowa $50 \times 3,5 = 175 \text{ m}^2$
Strona prawa $100 \text{ mb} \cdot 4 = 400 \text{ m}^2$
Razem 1175m²
13. Ułożenie warstwy wyrównawczej gr 3 cm z AC 16W m² 1175
14. Ułożenie geokompozytu polipropylenowego o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m i masie min 600g/m² na podłożu skropionym asfaltem rezydualnym (70% emulsji) 1175 m²
15. Ułożenie warstwy wiążącej gr 4 cm z AC 16W m² 1175
16. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych 10757 m² –
17. Skropienie warstw konstrukcyjnych w ilości 0,5 kg/m² 10757 m² –
18. Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 gr. 4 cm po zagęszczeniu 10757 m² –

19. Roboty ziemne ścinka pasa zieleni na str. prawej na dł 30x3,0x0,3 m³ 27,0 wraz z profilowaniem i zasianiem trawy 90 m²
20. Wykonanie nawierzchni na chodniku z AC 8S wraz z podfrezowaniem przy krawężniku 6m*96m=576m²
21. Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe 149,42 m²
22. Linie na skrzyżowaniach i przejściach 407,33 m²

Przedmiar robót

Remont drogi krajowej nr 11 w m. Ostrów Wlkp.

ul. Wrocławska

1. Roboty pomiarowe przy remoncie drogi wraz z inwentaryzacją powykonawczą
403,500 – 402,000 = 1,500 km
2. Projekt organizacji tymczasowej 1 szt.
3. Regulacja istniejących wpustów ściekowych 25 szt.
4. Wykonanie przebudowy studni , wpust żeliwny płaski typu ciężkiego D400 11 szt.
5. Regulacja istniejących studni rewizyjnych 23 szt.
6. Wykonanie przebudowy zaworów wraz z wymianą skrzynek 9 szt.
7. Regulacja istniejących zaworów 10 szt.
8. Regulacja istniejących hydrantów oraz zasuw 2 szt.
9. Frezowanie istniejącej nawierzchni frezarką 2m z odwozem destruktu do Kalisza gr. 0-5
średnio 3 cm
Strona prawa

402,000÷402,150	150m*8m	=1200 m ²
402,150÷402,900	750m*4,5m	=3380 m ²
Rondo Miast Partnerskich 27m*3m		=81m ²
Lewoskręty		711m ²

Strona lewa

402,000÷403,100	1100m*4,5m	=4950 m ²
403,176÷403,380	204m*4,5m	=918 m ²
Razem		11240 m²
10. Frezowanie wgłębne nawierzchni frezarką z odwozem destruktu do Kalisz gr, 5 cm – remont
nawierzchni
100m² – lokalizacja wskazana zostanie przez Rejon w Kaliszu
11. Wykonanie warstwy wiążącej z AC16W wraz z oczyszczeniem i skropieniem 100m² –
12. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych 11240 m²
13. Skropienie warstw konstrukcyjnych w ilości 0,5 kg/m² 11240 m² –
14. Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 gr. 4 cm po zagęszczeniu 11240 m²
15. Pętle indukcyjne 200 mb
16. Chodnik z kostki brukowej betonowej gr 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej wraz z
ułożeniem obrzeży betonowych 8*30*100 na ławie betonowej z betonu C8/10 i niezbędnymi
robotami ziemnymi bez rozbiórki istniejącego z płyt betonowych. 50% kostki kolorowej
100m*3m=300m² Obrzeża 100 m +100m +2m=202 mb
17. Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm (obniżenie) na pasie rozdziału na 3
przejściach dla pieszych wraz z obniżeniem krawężnika trapezowego dł 8,0m x2 wraz z
wykonaniem niezbędnych rozbiórek podbudowy i ustawieniem obrzeży przez szerokość
pasa rozdziału na powierzchni 3x4,5x6=81 m2
18. Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe
2091,36 m²
19. Linie na skrzyżowaniach i przejściach
590,59 m²