

Rzeszów, dnia 22 stycznia 2019 r.

**Szanowni Państwo  
Wszyscy Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu**

**O.RZ.D-3.2411.18.2018**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: **„Rozbudowa drogi krajowej Nr 28 Zator – Medyka odc. Przemysł – Medyka od km 351+793,00 do km 358+844,26 dł. 7,051 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”**

- I.** Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 5179 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 13. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 18**

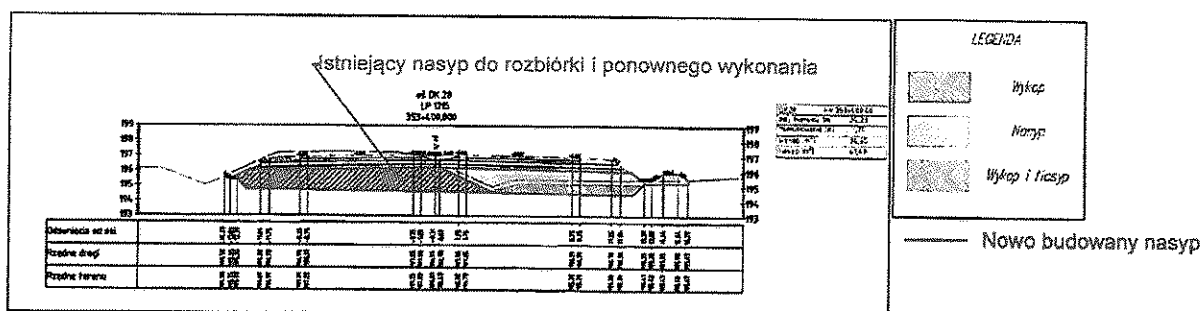
Dokumentacja projektowa (przekroje normalne i poprzeczne) przewiduje rozbiórkę istniejącego nasypu drogi krajowej nr 28 na odc. ok. 4,5 km (jezdni lewa pod istniejącą konstrukcją jezdni) w km:

- 351+793 - 352+475
- 352+600 - 353+050
- 353+400 - 354+500
- 354+575 - 354+900
- 355+175 - 355+500
- 355+725 - 356+050
- 356+125 - 356+500
- 356+575 - 356+800
- 356+950 - 357+175
- 357+225 - 357+670

Powyższe wiąże się z wykonaniem ok. 140 tys. m<sup>3</sup> wykopu (rozbiórki istniejącego nasypu), a następnie wybudowanie nasypu z zakupionego materiału w ilości ok. 160 tys. m<sup>3</sup>. Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla projektu i realizacji zadania „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 Zator - Medyka na odcinku Przemysł - Medyka w km 352+138 do km 373, dł. 6,735” - Transprojekt-Kraków, 2012 r. nie uzasadnia konieczności rozbiórki istniejącego nasypu - badania gruntu wykonane zostały poza istniejącym korpusem drogi (w śladzie dobudowywanej jezdni) - Tom III.2 zał. 6a, 6b, 6c.

Jednocześnie wskazujemy, że nieuzasadniona rozbiórka/ wymiana istniejącego nasypu drogi krajowej nr 28 podwyższy koszt przedmiotowej inwestycji o kilkanaście milionów złotych. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o analizę dokumentacji projektowej pod kątem konieczności rozbiórki/ wymiany nasypu pod istniejącą jezdnią oraz wprowadzenie ewentualnych korekt do tabeli robót ziemnych i przedmiaru robót. W załączeniu przedkładamy przekrój z zaznaczonym zakresem rozbiórki.

Załącznik do pisma



### Wyjaśnienie nr 18:

Na przedmiotowych odcinkach w stropowej części podłoża zalega warstwa gruntów o znacznej zawartości części organicznych. Dokumentacja geologiczno-inżynierska zaleca pełną wymianę tych gruntów (Zgodnie z zapisami zawartymi w Projekcie Budowlanym TOM III.2 Dokumentacja geologiczno - inżynierska pkt. 8.3 opisu oraz załącznik nr 7 dokumentacji geologiczno-inżynierskiej).

Biorąc pod uwagę, że na wielu odcinkach nowoprojektowane jezdnie lub ich części posadowione byłyby na podłożu o różnym stopniu skonsolidowania, zbudowanym również z gruntów pochodzenia organicznego zdecydowano się na pełną wymianę gruntów humusowych, zgodnie z zaleceniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Opis warunków wodnych zawarty w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej potwierdzony został wizjami lokalnymi w różnych porach roku, co dodatkowo wskazuje że podłoże charakteryzuje się dużą wilgotnością i zmiennością warunków wodnych (wilgotne łąki, obszary okresowo podmokłe, roślinność hydrofilna) oraz uzasadnia projektowe rozwiązania.

Jednakże w trakcie realizacji dopuszcza się wykonanie badań istniejących nasypów (zgodnie z zapisami zawartymi w Projekcie Wykonawczym TOM 1.4 Projekt technologiczny nawierzchni), a w przypadku spełnienia wymagań stawianych nasypom pozostawienie ich i rezygnację z wymiany.

- II.** Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp oraz pkt 13.7 IDW SIWZ, Zamawiający informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:

### Zmiana nr 60

SIWZ Tom II Warunki Kontraktu, Rozdział 5 Szczególne Warunki Kontraktu Subklauzula 13.8 Korekty wynikające ze zmian kosztu,

### Istniejący zapis:

#### Subklauzula 13.8 Korekty wynikające ze zmian kosztu

Usunięto całą treść Subklauzuli 13.8 i zastąpiono ją następującą treścią:

#### I. Waloryzacja

Kwoty płatne Wykonawcy będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen zgodnie z niniejszą Subklauzulą. W zakresie, w jakim rekompensata za wzrost lub spadek cen, nie jest objęta postanowieniami niniejszej lub innych Klauzul, będzie się uważało, że Zaakceptowana Kwota Kontraktowa zawiera rezerwy na pokrycie innych nieprzewidzianych wzrostów lub spadków cen.

Waloryzacji – zgodnie z postanowieniami niniejszej Subklauzuli - nie podlegają wartości wprowadzone do Kontraktu na podstawie Klauzuli 13 [Zmiany i korekty] oraz Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] niniejszych Warunków Kontraktu.

Waloryzacja będzie się odbywać w oparciu o podane w niniejszej Subklauzuli wskaźniki cen obiektów drogowych (Wd) publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, zwanego dalej Prezesem GUS. W przypadku, gdyby te wskaźniki przestały być dostępne, zastosowanie znajdą inne, najbardziej zbliżone, wskaźniki publikowane przez Prezesa GUS.

Kwoty płatne Wykonawcy będą waloryzowane miesięcznie począwszy od miesiąca, za który zostało wystawione pierwsze Przejściowe Świadczenie Płatności za wykonane roboty budowlane. Waloryzacji będą podlegać jedynie kwoty poświadczone w Przejściowych Świadczeniach Płatności wystawionych za okres rozliczeniowy w Czasie na Ukończenie.

Kwoty płatne Wykonawcy podlegać będą waloryzacji o Współczynnik zmiany cen (Pn) wyliczony według wzoru:

$$Pn = 0,2 + (0,8 * Wd) / 100, \text{ gdzie:}$$

Pn - współczynnik korekcyjny obliczany na podstawie wzoru powyżej do zastosowania do wszystkich kwot;

Wd - wskaźnik cen obiektów drogowych na podstawie biuletynu GUS, poz. PKOB 2111: droga ekspresowa – droga klasy „S”, wyliczony w odniesieniu do wskazanej w Subklauzuli 1.1.3.1 Daty Odniesienia;

Z powodu braku aktualnych wskaźników (publikacja wskaźników w biuletynach GUS odbywa się z opóźnieniem) waloryzacja z bieżącego okresu rozliczeniowego zostanie wyliczona, gdy Prezes GUS ogłosi wskaźniki dla danego miesiąca objętego Przejściowym Świadczeniem Płatności. Występując o Przejściowe Świadczenie Płatności Wykonawca obliczy wstępne wartości zwaloryzowanych kwot poświadczonych w każdym Przejściowym Świadczeniu Płatności, zrealizowanych w każdym miesiącu, używając ostatniego z opublikowanych miesięcznych wskaźników GUS. Ustalane w ten sposób wartości będą skorygowane z zastosowaniem wskaźników GUS dotyczących miesiąca za który wystawione było Świadczenie Płatności, niezwłocznie po ich publikacji.

## II. Redukcja Ceny Kontraktowej

Redukcja Ceny Kontraktowej będzie miała zastosowanie na Kontrakcie w przypadku, gdy:

- (i) Wykonawca nie wykonuje lub nienależyte wykonuje obowiązki dotyczące pozacenowych kryteriów, tj. określone w Subklauzuli 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy] oraz wypełnionym Formularzu „Kryteria pozacenowe dla Wykonawcy” oraz w załączniku nr 1 do dokumentu Dane Kontraktowe, będących integralną częścią Umowy,
- (ii) nieosiągnięcia parametrów jakościowych zgodnie z Instrukcją DP-T 14, będącą integralną częścią Umowy.

## Zastępuje się następującym:

### Subklauzula 13.8 Korekty wynikające ze zmian kosztu

Usunięto całą treść Subklauzuli 13.8 i zastąpiono ją następującą treścią:

#### I. Waloryzacja

Kwoty płatne Wykonawcy będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen zgodnie z niniejszą Subklauzulą. W zakresie, w jakim rekompensata za wzrost lub spadek cen, nie jest objęta postanowieniami niniejszej lub innych Klauzul, będzie się uważało, że Zaakceptowana Kwota Kontraktowa uwzględnia wzrosty lub spadki cen.

Waloryzacji – zgodnie z postanowieniami niniejszej Subklauzuli - nie podlegają wartości wprowadzone do Kontraktu na podstawie Klauzuli 13 [Zmiany i korekty] oraz Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] niniejszych Warunków Kontraktu.

Waloryzacja będzie się odbywać w oparciu o podane w niniejszej Subklauzuli wskaźniki cen wyrobów publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, zwanego dalej Prezesem GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy:

- a) Wskaźnik P - symbol 19.2 według PKWU Brykiety, brykietki i podobne paliwa stałe z węgla i torfu oraz produkty rafinacji ropy naftowej (jako paliwo),
- b) Wskaźnik C - symbol 23.5 według PKWU Cement, wapno i gips (jako cement),
- c) Wskaźnik A - symbol 08.9 według PKWU Produkty górnictwa i wydobywania, gdzie indziej niesklasyfikowanych (jako asfalt),
- d) Wskaźnik S - symbol 24.1 według PKWU Żeliwo, stal i żelazostopy (jako stal),
- e) Wskaźnik K - symbol 08.1 według PKWU Kamienia, piasku i gliny (jako kruszywo),
- f) wskaźnik CPI - Cen towarów i usług konsumpcyjnych (jako CPI),
- g) wskaźnik R - symbol 42 zgodnie z klasyfikacją PKD przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto w sektorze przedsiębiorstw - budowa obiektów inżynierii lądowej i wodnej (jako robocizna),

W przypadku, gdyby te wskaźniki przestały być dostępne, zastosowanie znajdą inne, najbardziej zbliżone, wskaźniki publikowane przez Prezesa GUS.

Kwoty płatne Wykonawcy będą waloryzowane miesięcznie począwszy od miesiąca, za który zostało wystawione pierwsze Przejściowe Świadczenie Płatności za wykonane roboty budowlane do wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności, w którym łączna wartość korekt dla oddania wzrostu lub spadku cen, wynikających z niniejszej Subklauzuli, osiągnie limit +/- 5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Waloryzacji będą podlegać jedynie kwoty poświadczane w Przejściowych Świadczeniach Płatności wystawionych za Dokumenty i Roboty wykonane w Czasie na Ukończenie. Od 30 dnia przed upływem Czasu na Ukończenie waloryzacja będzie dokonywana przy zastosowaniu wskaźników obowiązujących na 30 dni przed upływem Czasu na Ukończenie. Po tym terminie wskaźniki z tabeli Koszyk waloryzacyjny nie będą podlegały dalszym zmianom. Kwoty płatne Wykonawcy podlegać będą waloryzacji o Współczynnik zmiany cen ( $W_n$ ) wyliczony według wzoru:

$$W_n = a + b \times \frac{CPI_n}{CPI_o} + c \times \frac{P_n}{P_o} + d \times \frac{R_n}{R_o} + e \times \frac{C_n}{C_o} + f \times \frac{A_n}{A_o} + g \times \frac{S_n}{S_o} + h \times \frac{K_n}{K_o}$$

gdzie:

„ $W_n$ ” jest mnożnikiem korygującym, obliczanym na podstawie wzoru powyżej, do zastosowania w stosunku do wszystkich kwot;

„a” jest stałym współczynnikiem o wartości: 0,5.

„b”, „c”, „d”, „e”, „f”, „g”, „h” są wagami stałymi określonymi w tabeli Koszyk waloryzacyjny; z zastrzeżeniem sytuacji gdy Zamawiający stanie się dostawcą któregośkolwiek z Elementów robót ujętych w tabeli Koszyk waloryzacyjny, wówczas waga tego elementu zostanie przyjęta jako „0” w wzorze na  $W_n$ . W takim przypadku waga CPI zostanie powiększona o wartość wagi, która została przyjęta jako „0”, tak aby suma wartości wszystkich wag z Koszyka waloryzacji wynosiła 0,5.

„ $CPI_n$ ”, „ $P_n$ ”, „ $R_n$ ”, „ $C_n$ ”, „ $A_n$ ”, „ $S_n$ ”, „ $K_n$ ” są narastającymi wskaźnikami cen publikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym, oraz

„ $CPI_o$ ”, „ $P_o$ ”, „ $R_o$ ”, „ $C_o$ ”, „ $A_o$ ”, „ $S_o$ ”, „ $K_o$ ” są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy w Dacie Odniesienia zgodnie z Subklauzulą 1.1.3.1 Szczególnych Warunków Kontraktu.

Tabela Koszyk waloryzacyjny BITUM		
Elementy robót	SYMBOL WSKAŹNIKA	Waga
CPI (b)	CPI	0,2
PALIWO (c)	P	0,06
ROBOCIZNA (d)	R	0,05
CEMENT (e)	C	0,04
ASFALT (f)	A	0,08
STAL (g)	S	0,03
KRUSZYWO (h)	K	0,04
SUMA		0,5

Z powodu braku aktualnych wskaźników (publikacja wskaźników w biuletynach GUS odbywa się z opóźnieniem) waloryzacja z bieżącego okresu rozliczeniowego zostanie wyliczona, gdy Prezes GUS ogłosi wskaźniki dla danego miesiąca objętego Przejściowym Świadectwem Płatności. Występując o Przejściowe Świadectwo Płatności Wykonawca obliczy wstępne wartości zwaloryzowanych kwot poświadczonych w każdym Przejściowym Świadectwie Płatności, zrealizowanych w każdym miesiącu, używając ostatniego z opublikowanych miesięcznych wskaźników GUS. Ustalane w ten sposób wartości będą skorygowane z zastosowaniem wskaźników GUS dotyczących miesiąca za który wystawione było Świadectwo Płatności, niezwłocznie po ich publikacji.

Do umów, których przedmiotem są roboty budowlane, zawartych pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą lub Podwykonawcą a dalszymi Podwykonawcami, zawartymi na okres dłuższy niż 12 miesięcy, liczony wraz z wszystkimi aneksami zawartymi do umowy, odpowiednie zastosowanie będą mieć postanowienia niniejszej Subklauzuli.

W przypadku kontynuowania współpracy pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą lub Podwykonawcą a dalszym Podwykonawcą obowiązek stosowania postanowień niniejszej Subklauzuli powstaje z chwilą przekroczenia sumy okresu 12 miesięcy łącznie dla wszystkich Umów o podwykonawstwo.

Kwoty płatne Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen.

Waloryzacja będzie się odbywać w oparciu o wskaźnik dla: Cen towarów i usług konsumpcyjnych (jako CPI) oraz co najmniej o jeden inny wskaźnik wybrany z tabeli Koszyk waloryzacyjny, publikowany przez Prezesa GUS.

Zgodnie z poniższym wzorem:

$$W_{np} = a + b \times \frac{CPI_{np}}{CPI_{op}} + c \times X + \dots + h \times Y$$

gdzie:

„a” jest stałym współczynnikiem o wartości: 0,5

„b” waga z przedziału 0,2 – 0,3

„C”, ... , „h” wagi wybranych poszczególnych Elementów robót ustalone w taki sposób aby ich suma wynosiła wraz z wagami „a” i „b” wynosiła 1

„X”, ..., „Y” minimum jeden z współczynników dla wybranych Elementów robót z Koszyka waloryzacyjnego i każdy odpowiednio wynosi:  $P_{np}/P_{op}$  **lub**  $R_{np}/R_{op}$  **lub**  $C_{np}/C_{op}$  **lub**  $A_{np}/A_{op}$  **lub**  $S_{np}/S_{op}$  **lub**  $K_{np}/K_{op}$ .

„CPI<sub>np</sub>”, „P<sub>np</sub>”, „R<sub>np</sub>”, „C<sub>np</sub>”, „A<sub>np</sub>”, „S<sub>np</sub>”, „K<sub>np</sub>” są narastającymi wskaźnikami cen publikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym z Podwykonawcą, oraz

„CPI<sub>op</sub>”, „P<sub>op</sub>”, „R<sub>op</sub>”, „C<sub>op</sub>”, „A<sub>op</sub>”, „S<sub>op</sub>”, „K<sub>op</sub>” są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w dacie zawarcia umowy pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą lub Podwykonawcą a dalszym Podwykonawcą.

Kwoty płatne Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy będą waloryzowane comiesięcznie począwszy od 13 miesiąca od rozpoczęcia realizacji Robót objętych umową o podwykonawstwo. Kwoty płatne Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy będą waloryzowane do momentu, w którym łączna wartość korekt dla oddania wzrostu lub spadku cen, wynikających z niniejszej Subklauzuli, osiągnie limit +/- 5 % wartości Robót w zawartej umowie o podwykonawstwo.

## II. Redukcja Ceny Kontraktowej

Redukcja Ceny Kontraktowej będzie miała zastosowanie na Kontrakcie w przypadku, gdy:

- (i) Wykonawca nie wykonuje lub nienależyście wykonuje obowiązki dotyczące pozacenowych kryteriów, tj. określone w Subklauzuli 4.1 [*Ogólne zobowiązania Wykonawcy*] oraz wypełnionym Formularzu „Kryteria pozacenowe dla Wykonawcy” oraz w załączniku nr 1 do dokumentu Dane Kontraktowe, będących integralną częścią Umowy,
- (ii) nieosiągnięcia parametrów jakościowych zgodnie z Instrukcją DP-T 14, będącą integralną częścią Umowy.
- (iii) nieosiągnięcia parametrów wskazanych we właściwych STWiORB i na zasadach tam określonych.

### Zmiana nr 61

SIWZ Tom II Warunki Kontraktu, Rozdział 5 Szczególne Warunki Kontraktu Subklauzula 4.4 Podwykonawcy

**Istniejący zapis:**

## III. Wymagania dotyczące Umów o podwykonawstwo

Umowa o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane musi zawierać w szczególności postanowienia dotyczące:

- (a) oznaczenia stron umowy,
- (b) zakresu robót budowlanych,
- (c) wartości wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy wraz z warunkami przewidującymi zmianę wynagrodzenia,
- (d) terminu płatności, który nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia faktury, rachunku Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy roboty budowlanej,
- (e) zasad płatności i sposobu rozliczenia umożliwiających ocenę zaawansowania wykonanych robót budowlanych,
- (f) terminu realizacji wraz z warunkami przewidującymi zmianę terminu, oraz
- (g) bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **Zastępuje się następującym:**

#### **III. Wymagania dotyczące Umów o podwykonawstwo**

Umowa o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane musi zawierać w szczególności postanowienia dotyczące:

- (a) oznaczenia stron umowy,
- (b) zakresu robót budowlanych,
- (c) wartości wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy wraz z warunkami przewidującymi zmianę wynagrodzenia,
- (d) terminu płatności, który nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia faktury, rachunku Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy roboty budowlanej,
- (e) zasad płatności i sposobu rozliczenia umożliwiających ocenę zaawansowania wykonanych robót budowlanych,
- (f) waloryzacji z uwzględnieniem postanowień Subklauzuli 13.8 [*Korekty wynikające ze zmian kosztu*],
- (g) terminu realizacji wraz z warunkami przewidującymi zmianę terminu, oraz
- (h) bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **Zmiana nr 62**

SIWZ Tom II Warunki Kontraktu, Rozdział 5 Szczególne Warunki Kontraktu Subklauzula 4.29  
Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę

#### **Istniejący zapis:**

2. Zamawiający, działając w oparciu o art. 29 ust 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 Kodeks pracy, osób wykonujących czynności związane z pełnieniem funkcji:
  - 1) Dyrektora Kontraktu,
  - 2) Kierownika Budowy,
  - 3) Kierownika Robót Drogowych,
  - 4) Kierownika Robót Mostowych,
  - 5) Kierownika Robót Telekomunikacyjnych,
  - 6) Kierownika Robót Elektrycznych,
  - 7) Kierownika Robót Wodno – Kanalizacyjnych,
  - 8) Kierownika Robót Gazowych,
  - 9) personelu obsługi administracyjno-biurowej, oraz
  - 10) personelu fizycznego zatrudnionego przy realizacji robót budowlano - montażowych.Obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę dotyczy również wykonania kluczowych części zamówienia oraz dwóch osób bezrobotnych, zgodnie z Subklauzulą 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy].

#### **Zastępuje się następującym:**

2. Zamawiający, działając w oparciu o art. 29 ust 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 Kodeks pracy, osób wykonujących czynności związane z pełnieniem funkcji:
  - 1) Dyrektora Kontraktu,
  - 2) Kierownika Budowy,
  - 3) Kierownika Robót Drogowych,
  - 4) Kierownika Robót Mostowych,
  - 5) Kierownika Robót Telekomunikacyjnych,
  - 6) Kierownika Robót Elektrycznych,
  - 7) Kierownika Robót Wodno – Kanalizacyjnych,
  - 8) Kierownika Robót Gazowych,
  - 9) personelu obsługi administracyjno-biurowej w biurze budowy, oraz

strona 7/17

10) personelu fizycznego zatrudnionego przy realizacji robót budowlano - montażowych. Obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę dotyczy również wykonania kluczowych części zamówienia oraz dwóch osób bezrobotnych, zgodnie z Subklauzulą 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy].

### **Zmiana nr 63**

SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 11

#### **Istniejący zapis:**

11. Zamawiający, działając w oparciu o art. 29 ust 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z pełnieniem funkcji:

- 1) Dyrektora Kontraktu,
- 2) Kierownika Budowy,
- 3) Kierownika Robót Drogowych,
- 4) Kierownika Robót Mostowych,
- 5) Kierownika Robót Telekomunikacyjnych,
- 6) Kierownika Robót Elektrycznych,
- 7) Kierownika Robót Wodno - Kanalizacyjnych,
- 8) Kierownika Robót Gazowych,
- 9) personelu obsługi administracyjno-biurowej, oraz

- 10) personelu fizycznego zatrudnionego przy realizacji robót budowlano-montażowych.

Obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę dotyczy również wykonania kluczowych części zamówienia oraz 2 osób bezrobotnych.

Kluczowa część zamówienia (wymienione w pkt 9 a) ) musi zostać wykonana przez Wykonawcę osobiście, bez udziału Podwykonawców oraz Podmiotu Udostępniającego Zasoby. Zamawiający wymaga, aby wszystkie osoby, biorące udział przy wykonaniu kluczowej części zamówienia, były zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502 z późn. zm.).

Wykonawca jest zobowiązany prowadzić ewidencję osób, dokumentującą zatrudnienie na podstawie umowy o pracę.

W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę, Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

Wprowadzono do SWK Subklauzulą 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy] oraz do Subklauzuli 4.29 [Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę].

#### **Zastępuje się następującym:**

11. Zamawiający, działając w oparciu o art. 29 ust 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z pełnieniem funkcji:

- 1) Dyrektora Kontraktu,
- 2) Kierownika Budowy,
- 3) Kierownika Robót Drogowych,
- 4) Kierownika Robót Mostowych,
- 5) Kierownika Robót Telekomunikacyjnych,
- 6) Kierownika Robót Elektrycznych,
- 7) Kierownika Robót Wodno - Kanalizacyjnych,
- 8) Kierownika Robót Gazowych,
- 9) personelu obsługi administracyjno-biurowej w biurze budowy, oraz

- 10) personelu fizycznego zatrudnionego przy realizacji robót budowlano-montażowych.

Obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę dotyczy również wykonania kluczowych części zamówienia oraz 2 osób bezrobotnych.

Kluczowa część zamówienia (wymienione w pkt 9 a) ) musi zostać wykonana przez Wykonawcę osobiście, bez udziału Podwykonawców oraz Podmiotu Udostępniającego Zasoby. Zamawiający

strona 8/17



wymaga, aby wszystkie osoby, biorące udział przy wykonaniu kluczowej części zamówienia, były zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502 z późn. zm.).

Wykonawca jest zobowiązany prowadzić ewidencję osób, dokumentującą zatrudnienie na podstawie umowy o pracę.

W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę, Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

Wprowadzono do SWK Subklauzulą 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy] oraz do Subklauzuli 4.29 [Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę].

#### **Zmiana nr 64**

SIWZ, TOM VIII STWiORB, TOM VIII.1. Branża drogowa i konstrukcyjno – budowlana, TOM VIII.1.1 Projekt rozbudowy drogi, Część II – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, D-05.00.00. NAWIERZCHNIE, D-05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA, pkt 8 Odbiór Robót

#### **Istniejący zapis:**

#### **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według pktu 6 dały wyniki pozytywne.

#### **Zastępuje się następującym:**

#### **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według pktu 6 dały wyniki pozytywne.

Na etapie odbioru robót nie będzie obowiązywało WT-2 2016 – część II w zakresie wartości wskaźnika IRI dla warstwy ścieralnej.

#### **Zmiana nr 65**

SIWZ, Tom II WARUNKI KONTRAKTU, Rozdział 2 Gwarancja Jakości, III. Część Szczegółowa, 1. Nawierzchnie

#### **Istniejący zapis:**

Metodyka pomiaru cech funkcjonalnych określonych w niniejszej Części – o ile nie została określona szczegółowo – będzie zgodna z zasadami wskazanymi w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i jej elementów.

#### **Zastępuje się następującym:**

Metodyka pomiaru cech funkcjonalnych określonych w niniejszej Części – o ile nie została określona szczegółowo – będzie zgodna z zasadami wskazanymi w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i jej elementów wraz z późniejszymi zmianami.

**Zmiana nr 66**

SIWZ, Tom II WARUNKI KONTRAKTU, Rozdział 2 Gwarancja Jakości, III. Część Szczegółowa, 1.1.2.2 Równość poprzeczna

**Istniejący zapis:**

Tabela 4. Wymagane wartości głębokości koleiny w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Klasa drogi	Miarodajna głębokość koleiny wyznaczona dla 50 m odcinka drogi $H_m$ , [mm]	Maksymalna głębokość koleiny [mm]
GP	$\leq 10$	$\leq 6$

**Zastępuje się następującym:**

Tabela 4. Wymagane wartości głębokości koleiny\*\*\* (prawej, lewej, pełnej) w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Klasa drogi	Miarodajna głębokość koleiny wyznaczona dla 50 m odcinka drogi $H_m$ , [mm]
GP	$\leq 10$

\*\*\* głębokość koleiny — obliczana jako wielkość największego prześwitu pomiędzy zarejestrowanym profilem poprzecznym nawierzchni w danej lokalizacji a przyjętą linią odniesienia (łata teoretyczną określaną zgodnie z DSN).

**Zmiana nr 67**

SIWZ, Tom II WARUNKI KONTRAKTU, Rozdział 2 Gwarancja Jakości, III. Część Szczegółowa, 1.1.2.3 Równość podłużna

**Istniejący zapis:**

Tabela 5. Wymagane parametry równości podłużnej w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Klasa drogi	Element nawierzchni	Zakres wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI [mm/m]		
		IRI <sub>sr</sub>		IRI <sub>max</sub>
		uzyskany na etapie odbioru	wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości	wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości
GP	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe, włączenia i wyłączenia,	$\leq 1,1$	$\leq 1,3$	$\leq 2,6$
		$\leq 1,0$		
		$\leq 0,9$		

**Zastępuje się następującym:**

Tabela 5. Wymagane parametry równości podłużnej w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

strona 10/17

Klasa drogi	Element nawierzchni	Zakres wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI [mm/m]		
		IRI <sub>sr</sub>		IRI <sub>max</sub>
		uzyskany na etapie odbioru	wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości	wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości
GP	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe,	≤ 1,1	≤ 1,3	≤ 2,6
		≤ 1,0		
		≤ 0,9		
	Utwardzone pobocza	≤ 1,3	≤ 1,5	≤ 2,6

### Zmiana nr 68

SIWZ, Tom II WARUNKI KONTRAKTU, Rozdział 2 Gwarancja Jakości, III. Część Szczegółowa, ppkt 1.1.2.4 Nośność nawierzchni

### Istniejący zapis:

#### 1.1.2.4 Nośność nawierzchni

Stan nośności warstw konstrukcyjnych nawierzchni będzie oceniany w oparciu o pomiary ugięć aparatem FWD. Aparat FWD (Falling Weight Deflectometer) jest to ugięciomierz dynamiczny, w którym obciążenie testowe jest przekazywane na nawierzchnie w sposób symulujący przejazd pojazdu ciężkiego.

Ocenę nośności nawierzchni należy wykonać na odcinkach wskazujących na utratę nośności jedynie w przypadkach, w których inwestycja obejmowała wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni.

Pomiary ugięć nawierzchni należy wykonywać w przypadkach szczególnych (wystąpienie uszkodzeń nawierzchni typu: spękania, koleiny, nierówności) świadczących o potencjalnej utracie nośności na odcinkach wskazanych przez Zamawiającego.

Tabela 6. Wymagane wartości nośności nawierzchni w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Parametr	Kategoria ruchu				
	KR1-2	KR3	KR4	KR5	KR6-7
Miarodajny wskaźnik ugięcia U, $\mu\text{m}$	≤ 550	≤ 390	≤ 300	≤ 250	≤ 205
Miarodajny wskaźnik SCI300, $\mu\text{m}$	≤ 115	≤ 70	≤ 50	≤ 40	≤ 30

W tabeli 6 podano maksymalne dopuszczalne wartości parametrów, powyżej których należy zastosować program naprawczy zgodnie z warunkami kontraktu.

**Miarodajny wskaźnik ugięcia** jest obliczany jako suma wartości średniej i odchylenia standardowego wskaźników ugięć dla wyników z kilometrowego odcinka drogi, krok pomiarowy co 50 m. Wartość wyznacza się wg wzoru:

$$U = \frac{\sum_{i=1}^n u_{s_i}}{n} + Du$$

gdzie:

U miarodajny wskaźnik ugięcia,

u<sub>s</sub> standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru ugięcia,

n liczba ugięć standaryzowanych na odcinku.

Du odchylenie standardowe standaryzowanych wartości pojedynczych pomiarów

strona 11/17

ugięć na odcinku miarodajnym.

Wynik obliczeń zaokrągla się zgodnie z ogólnymi zasadami.

- standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru ugięcia - jest to ugięcie maksymalne spowodowane do standardowych warunków nacisku 50 kN na kołowej powierzchni o średnicy 300 mm przy temperaturze warstw asfaltowych 20°C uwzględniające sezon i rodzaj materiału podbudowy.

$$u_s = D(50/F) \cdot f_T \cdot f_S \cdot f_P$$

gdzie:

$u_s$  ugięcie standaryzowane [ $\mu\text{m}$ ]  
 $D$  maksymalne ugięcie zarejestrowane [ $\mu\text{m}$ ]  
 $F$  obciążenie zarejestrowane [kN]  
 $f_T$  współczynnik temperaturowy  
 $f_S$  współczynnik sezonowości  
 $f_P$  współczynnik podbudowy

- Korekta ugięć ze względu na temperaturę warstw asfaltowych - współczynnik temperaturowy  $f_T$  koryguje wyniki pomiarów ugięć sprężystych wykonanych w różnej temperaturze warstw asfaltowych i sprowadza je do wartości odpowiadającej temperaturze miarodajnej, czyli średniej temperaturze tych warstw w okresie wiosennym. Współczynnik temperaturowy  $f_T$  określa się ze wzoru:

$$f_T = 1 + 0,02(20-T)$$

gdzie:

$T$  temperatura warstw asfaltowych podczas badania FWD [ $^{\circ}\text{C}$ ]

Korekta ugięć ze względu na okres wykonywania pomiarów ugięć - współczynnik sezonowości  $f_S$ , zależny jest od okresu przeprowadzania pomiarów. Normalizacja polega na sprowadzeniu wartości ugięć pomierzonych w różnych okresach w ciągu roku do standardowych warunków wykonywania pomiarów w jednym okresie roku, wyznaczonym doświadczalnie dla danej strefy klimatycznej.

Wartości współczynnika  $f_S$  zamieszczono w tabeli 7.

Tabela 7. Wartości współczynnika sezonowości w zależności od okresu wykonywania pomiarów

Miesiąc wykonywania pomiarów FWD	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień
Wartość współczynnika $f_S$	1,00	1,04	1,08	1,12	1,15	1,17	1,20	1,22	1,25	1,28

- Korekta ugięć ze względu na rodzaj podbudowy

Współczynnik podbudowy  $f_P$  przedstawia się następująco:

- nawierzchnie podatne: 1,0
- nawierzchnie z podbudową z kruszywa lub gruntu stabilizowanego cementem: od 1,0 do 1,1
- nawierzchnie z podbudową z kruszywa związanego: od 1,1 do 1,2
- nawierzchnie z podbudową z betonu cementowego: od 1,2 do 1,4

Większą wartość tego współczynnika zaleca się przyjmować, gdy ugięcia są mniejsze, a podbudowa sztywniejsza. Dla podbudowy związanej spoiwem hydraulicznym, która uległa znacznym spękanom zmęczeniowym, współczynnik  $f_P$  jest bliski jedności. Aby dobrze oszacować wartość współczynnika  $f_P$ , konieczna jest, więc znajomość konstrukcji nawierzchni i ocena stanu podbudowy związanej spoiwem hydraulicznym.

**Miarodajny wskaźnik SCI300** jest obliczany jako suma wartości średniej i odchylenia standardowego wskaźników krzywizny ugięcia nawierzchni dla wyników z kilometrowego odcinka drogi. Wartość wyznacza wg wzoru:

$$SCI300 = \frac{\sum_{i=1}^n sci_i}{n} + Dsci$$

gdzie:

SCI300 miarodajny wskaźnik krzywizny ugięcia,  
 sci standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru wskaźnika krzywizny ugięcia,  
 n liczba ugięć standaryzowanych na odcinku.  
 Dsci odchylenie standardowe standaryzowanych wartości pojedynczych pomiarów wskaźnika krzywizny ugięcia na odcinku miarodajnym.

Standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru wskaźnika krzywizny ugięcia sci:  

$$sci = D0 - D300$$

gdzie:

D0 ugięcie w punkcie centralnym,

D300 ugięcie w punkcie oddalonym o 300 mm od punktu centralnego.

Wynik obliczeń zaokrągla się zgodnie z ogólnymi zasadami.

W przypadkach szczególnych (wystąpienie uszkodzeń nawierzchni typu: spękania, koleiny, nierówności czy też przekroczenie wymaganych wartości przez którykolwiek ze wskaźników) dopuszcza się przeprowadzenie dokładnych analiz i badań w oparciu o dane szczegółowe (grubość warstw konstrukcji, ilości osi obliczeniowych itp.) w celu wyznaczenia rzeczywistej pozostałej trwałości zmęczeniowej nawierzchni.

### Zastępuje się następującym:

#### 1.1.2.4 Nośność nawierzchni

Stan nośności warstw konstrukcyjnych nawierzchni będzie oceniany w oparciu o pomiary ugięć aparatem FWD. Aparat FWD (Falling Weight Deflectometer) jest to ugięciomierz dynamiczny, w którym obciążenie testowe jest przekazywane na nawierzchnie w sposób symulujący przejazd pojazdu ciężkiego.

Ocenę nośności nawierzchni należy wykonać na odcinkach wskazujących na utratę nośności jedynie w przypadkach, w których inwestycja obejmowała wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni.

Pomiary ugięć nawierzchni należy wykonywać w przypadkach szczególnych (wystąpienie uszkodzeń nawierzchni typu: spękania, koleiny, nierówności) świadczących o potencjalnej utracie nośności na odcinkach wskazanych przez Zamawiającego.

Tabela 6. Wymagane wartości nośności nawierzchni w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Parametr	Kategoria ruchu				
	KR1-2	KR3	KR4	KR5	KR6-7
Miarodajny wskaźnik ugięcia U, μm	≤ 550	≤ 390	≤ 300	≤ 250	≤ 205
Miarodajny wskaźnik SCI300, μm	≤ 115	≤ 70	≤ 50	≤ 40	≤ 30

W tabeli 6 podano maksymalne dopuszczalne wartości parametrów, powyżej których należy zastosować program naprawczy zgodnie z warunkami kontraktu.

**Miarodajny wskaźnik ugięcia** jest obliczany jako suma wartości średniej i odchylenia standardowego standaryzowanych ugięć dla wyników z kilometrowego odcinka drogi, krok pomiarowy co 50 m. Wartość wyznacza się wg wzoru:

$$U = \frac{\sum_{i=1}^n uS_i}{n} + Du$$

gdzie:

- U      miarodajny wskaźnik ugięcia,  
us      standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru ugięcia w punkcie centralnym,  
n      liczba ugięć standaryzowanych na odcinku.  
Du      odchylenie standardowe standaryzowanych wartości pojedynczych pomiarów ugięć w punkcie centralnym na odcinkukilometrowym.

Wynik obliczeń zaokrągla się zgodnie z ogólnymi zasadami.

- standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru ugięcia - jest to ugięcie maksymalne sprowadzone do standardowych warunków nacisku 50 kN na kołowej powierzchni o średnicy 300 mm przy temperaturze warstw asfaltowych 20°C uwzględniające sezon i rodzaj materiału podbudowy.

$$us = D(50/F) \cdot f_T \cdot f_S \cdot f_P$$

gdzie:

- us      ugięcie standaryzowane [ $\mu\text{m}$ ]  
D      maksymalne ugięcie zarejestrowane [ $\mu\text{m}$ ]  
F      obciążenie zarejestrowane [kN]  
 $f_T$       współczynnik temperaturowy  
 $f_S$       współczynnik sezonowości  
 $f_P$       współczynnik podbudowy

- Korekta ugięć ze względu na temperaturę warstw asfaltowych – współczynnik temperaturowy  $f_T$  koryguje wyniki pomiarów ugięć sprężystych wykonanych w różnej temperaturze warstw asfaltowych i sprowadza je do wartości odpowiadającej temperaturze miarodajnej, czyli średniej temperaturze tych warstw w okresie wiosennym. Współczynnik temperaturowy  $f_T$  określa się ze wzoru:

$$f_T = 1 + 0,02(20-T)$$

gdzie:

- T      temperatura warstw asfaltowych podczas badania FWD [ $^{\circ}\text{C}$ ]

Korekta ugięć ze względu na okres wykonywania pomiarów ugięć – współczynnik sezonowości  $f_S$ , zależny jest od okresu przeprowadzania pomiarów. Normalizacja polega na sprowadzeniu wartości ugięć pomierzonych w różnych okresach w ciągu roku do standardowych warunków wykonywania pomiarów w jednym okresie roku, wyznaczonym doświadczalnie dla danej strefy klimatycznej.

Wartości współczynnika  $f_S$  zamieszczono w tabeli 7.

Tabela 7. Wartości współczynnika sezonowości w zależności od okresu wykonywania pomiarów

Miesiąc wykonywania pomiarów FWD	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień
Wartość współczynnika $f_S$	1,00	1,04	1,08	1,12	1,15	1,17	1,20	1,22	1,25	1,28

- Korekta ugięć ze względu na rodzaj podbudowy  
Współczynnik podbudowy  $f_P$  przedstawia się następująco:
  - nawierzchnie podatne: 1,0
  - nawierzchnie z podbudową z kruszywa lub gruntu stabilizowanego cementem: od 1,0 do 1,1
  - nawierzchnie z podbudową z kruszywa związanego: od 1,1 do 1,2

strona 14/17

- nawierzchnie z podbudową z betonu cementowego: od 1,2 do 1,4

Większą wartość tego współczynnika zaleca się przyjmować, gdy ugięcia są mniejsze, a podbudowa sztywniejsza. Dla podbudowy związanej spoiwem hydraulicznym, która uległa znacznym spękanom zmęczeniowym, współczynnik  $f_p$  jest bliski jedności. Aby dobrze oszacować wartość współczynnika  $f_p$ , konieczna jest, więc znajomość konstrukcji nawierzchni i ocena stanu podbudowy związanej spoiwem hydraulicznym.

**Miarodajny wskaźnik SCI300** jest obliczany jako suma wartości średniej i odchylenia standardowego standaryzowanych wskaźników krzywizny ugięcia nawierzchni dla wyników z kilometrowego odcinka drogi. Wartość wyznacza wg wzoru:

$$SCI300 = \frac{\sum_{i=1}^n sci_i}{n} + Dsci$$

gdzie:

SCI300 miarodajny wskaźnik krzywizny ugięcia,

sci standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru wskaźnika krzywizny ugięcia,

n liczba standaryzowanych wskaźników krzywizny ugięcia.

Dsci odchylenie standardowe standaryzowanych wartości pojedynczych pomiarów wskaźnika krzywizny ugięcia na odcinku kilometrowym.

Standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru wskaźnika krzywizny ugięcia sci:

$$sci = D0 - D300(50/F) \cdot fT \cdot fS \cdot fP$$

gdzie:

D0 ugięcie w punkcie centralnym,

D300 ugięcie w punkcie oddalonym o 300 mm od punktu centralnego.

Wynik obliczeń zaokrągla się zgodnie z ogólnymi zasadami.

W przypadkach szczególnych (wystąpienie uszkodzeń nawierzchni typu: spękania, koleiny, nierówności czy też przekroczenie wymaganych wartości przez którykolwiek ze wskaźników) dopuszcza się przeprowadzenie dokładnych analiz i badań w oparciu o dane szczegółowe (grubości warstw konstrukcji, ilości osi obliczeniowych itp.) w celu wyznaczenia rzeczywistej pozostałej trwałości zmęczeniowej nawierzchni.

### Zmiana nr 69

SIWZ, Tom II WARUNKI KONTRAKTU, Rozdział 2 Gwarancja Jakości, III. Część Szczegółowa, ppkt 1.2.1 Stan nawierzchni

### Istniejący zapis:

Tabela 8. Rodzaje uszkodzeń oraz dopuszczalne, maksymalne wartości uszkodzenia płyty betonowej

Rodzaj uszkodzenia nawierzchni betonowej	Dopuszczalna, maksymalna wartości uszkodzenia
pęknięcia podłużne i poprzeczne, średnia długość pęknięcia na płycie, PSD [m]	$\leq 0,1$
pęknięcia podłużne i poprzeczne, procent uszkodzonych płyt na 1 km jezdni, PPU [%]	$\leq 1,0$
uszkodzenia narożników, procent uszkodzonych płyt na 1 km jezdni, UNPU [%]	$\leq 1,0$
uszkodzenia krawędzi, średnia długość uszkodzeń na płycie, UKDU [m]	$\leq 0,1$
uszkodzenia krawędzi, procent uszkodzonych płyt na 1 km jezdni, UKPU [%]	$\leq 1,0$

strona 15/17

**Zastępuje się następującym zapisem:**

Tabela 8. Rodzaje uszkodzeń oraz dopuszczalne, maksymalne wartości uszkodzenia płyty betonowej

Rodzaj uszkodzenia nawierzchni betonowej	Dopuszczalna, maksymalna wartości uszkodzenia
pęknięcia podłużne i poprzeczne, średnia długość pęknięcia na płycie [m]	$\leq 0,1$
pęknięcia podłużne i poprzeczne, procent uszkodzonych płyt na 1 km jezdni [%]	$\leq 1,0$
uszkodzenia narożników, procent uszkodzonych płyt na 1 km jezdni [%]	$\leq 1,0$
uszkodzenia krawędzi, średnia długość uszkodzeń na płycie [m]	$\leq 0,1$
uszkodzenia krawędzi, procent uszkodzonych płyt na 1 km jezdni [%]	$\leq 1,0$

**Zmiana nr 70**

SIWZ, Tom I IDW Rozdział 2 Oferta wraz z Formularzami, Formularz 2.1. Oferta, pkt 4

**Istniejący zapis:**

- 4. ZOBOWIAZUJEMY SIĘ** do wykonania zamówienia w terminie **19/ 20/ 21/ 22 miesięcy\*** od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie). Do czasu realizacji Robót nie wlicza się okresów zimowych (tj. od 15 grudnia do 15 marca).

**Zastępuje się następującym:**

- 4. ZOBOWIAZUJEMY SIĘ** do wykonania zamówienia w terminie wynikającym z pkt 6 IDW, skróconym o okres wskazany w Formularzu 2.2. „Kryteria pozacenowe” liczonym od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie). Do czasu realizacji Robót nie wlicza się okresów zimowych (tj. od 15 grudnia do 15 marca).

**Zmiana nr 71**

SIWZ, Tom I IDW Rozdział 2 Oferta wraz z Formularzami, Formularz 2.1. Oferta, pkt 5

**Istniejący zapis:**

- 5. ZOBOWIAZUJEMY SIĘ** do udzielenia pisemnej gwarancji jakości na warunkach określonych w Gwarancji Jakości, według wzoru zawartego w Tomie II Warunki Kontraktu, Rozdział 2 – Gwarancja Jakości.

**Zastępuje się następującym:**

- 5. ZOBOWIAZUJEMY SIĘ** do udzielenia pisemnej Gwarancji Jakości, według wzoru zawartego w Tomie II Warunki Kontraktu, Rozdział 2 – Gwarancja Jakości z uwzględnieniem okresu wskazanego w Formularzu 2.2. „Kryteria pozacenowe”.



## Zmiana nr 72

SIWZ, Tom I IDW Rozdział 2 Oferta wraz z Formularzami, Formularz 2.1. Oferta

### Dodaje się:

- 16. OŚWIADCZAMY**, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO<sup>12</sup> wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu<sup>13</sup>.

### III.

1. Zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.
2. Zamawiający zamieści na stronie internetowej pełną treść ogłoszenia zmian po jego publikacji w DUUE albo po upływie 48 godzin od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej - zgodnie z art. 11c i art 11 ust. 7d ustawy Pzp.  
Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zostanie przesunięty.  
Godziny i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

### IV.

W związku ze zmianami nr 70, nr 71 i nr 72 Zamawiający w załączeniu przekazuje Formularz 2.1. „Oferta” w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej. Zamawiający zaznacza, że wersję edytowalną należy traktować jedynie jako materiał pomocniczy a wersją obowiązującą jest wersja w PDF.

DYREKTOR ODDZIAŁU

*mgr inż. Bogdan Tarnawski*

### Załączniki:

1. Formularz 2.1 „Oferta”.pdf
2. Formularz 2.1 „Oferta”.docx

### Sprawę prowadzi:

Małgorzata Łakomska-Sarama *ML*  
tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241  
e-mail: mlakomska@gddkia.gov.pl *M*

strona 17/17

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Rzeszowie

www.gddkia.gov.pl  
e-mail: sekretariat\_rzeszow@gddkia.gov.pl

ul. Legionów 20  
35-959 Rzeszów  
tel.: (017) 853 40 71 do 74  
fax: (017) 862 39 15

**200 lat**  
1819-2019  
Centralnej  
Administracji  
Drogowej