

Katowice, dnia 17.09.2012r

**Do wszystkich wykonawców
zainteresowanych udziałem
w postępowaniu**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na przebudowę wiaduktu w ciągu ul. Murckowskiej nad drogą ekspresową S1 w m. Łędziny

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SIWZ dotyczących pytania nr 11,12,15,20, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający informuje o dokonaniu następujących zmian treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia :

Zmiana nr 2

1.

Zamawiający zmienia treść zapisów SIWZ w związku z odpowiedzią nr 11 w następujący sposób:

Wprowadza się zmianę do SIWZ Tom V Kosztorys ofertowy. Część Mostowa poprzez dodanie pozycji poz. 5.1.3.1 i 5.1.3.2

ZMIANA SIWZ

Zmienia się SIWZ Tom V Kosztorys ofertowy. Część Mostowa, istniejący zapis:

(...)						
5.1.3	M.13.01.07	Beton płyt przejściowych B37 (C30/37)	m3	40,50		
5.1.4	M.13.01.08	Beton kap chodnikowych B37 (C30/37)	m3	52,20		
(...)						

Zamienia się następująco:

(...)						
5.1.3	M.13.01.07	Beton płyt przejściowych	x	x	x	x
5.1.3.1		Beton płyt przejściowych B37 (C30/37)	m3	40,50		
5.1.3.2		Beton fundamentu pod płyty przejściowe B37 (C30/37)	m3	4,06		
5.1.4	M.13.01.08	Beton kap chodnikowych B37 (C30/37)	m3	52,20		
(...)						

2.

Zamawiający zmienia treść zapisów SIWZ w związku z odpowiedzią nr 12 w następujący sposób:

Wprowadza się zmianę nr 2 pkt.2 do SIWZ Tom V Kosztorys ofertowy. Część Mostowa poprzez dodanie pozycji poz. 4.1.1.9 oraz zmianę ilości w poz. 4.1.1.8

ZMIANA SIWZ

Zmienia się SIWZ Tom V Kosztorys ofertowy. Część Mostowa, istniejący zapis:

(...)						
4.1.1.8		Zbrojenie kap chodnikowych	t	5,51		
5	M.13.00.00	Beton	x	x	x	x
(...)						

Zamienia się następująco:

(...)						
4.1.1.8		Zbrojenie kap chodnikowych	t	6,52		
4.1.1.9		Zbrojenie fundamentu pod płyty przejściowe	t	0,45		
5	M.13.00.00	Beton	x	x	x	x
(...)						

3.

Zamawiający zmienia treść zapisów SIWZ w związku z odpowiedzią nr 15 w następujący sposób:

Wprowadza się zmianę nr 2 pkt.3 do SIWZ Tom III. Dokumentacja projektowa

ZMIANA SIWZ

Zmienia się SIWZ Tom III Dokumentacja projektowa Projekt wykonawczy, istniejący zapis:

(...)

5.9.6. KAPY CHODNIKOWE

Na ustroju nośnym oraz poza obiektem na długości skrzydeł zaprojektowano kapy żelbetowe z betonu B37 (C30/37) zbrojonego stalą A-IIIN, ograniczone krawężnikiem. W kapach przed betonowaniem należy zamocować typowe kotwy barier. Kapy chodnikowe zaprojektowano w spadku poprzecznym 3% na chodniku skierowanym do środka obiektu. Kapy należy kotwić do obiektu kotwami talerzowymi. Krawędzie połączenia kap z krawężnikiem należy uszczelnić środkiem trwaleplastycznym - w tym celu w czasie betonowania kap należy pozostawić wnęki o rozmiarach 10x10 mm. W kapach należy zamontować kanały kablowe z rur PVC Ø10cm.

5.9.7. ODWODNIENIE WIADUKTU

(...)

Zamienia się następująco:

(...)

5.9.6. KAPY CHODNIKOWE

Na ustroju nośnym oraz poza obiektem na długości skrzydeł zaprojektowano kapy żelbetowe z betonu B37 (C30/37) zbrojonego stalą A-IIIN, ograniczone krawężnikiem. W kapach przed betonowaniem należy zamocować typowe kotwy barier. Kapy chodnikowe zaprojektowano w spadku poprzecznym 3% na chodniku skierowanym do środka obiektu. Kapy należy kotwić do

obiekty kotwami talerzowymi. Krawędzie połączenia kap z krawężnikiem należy uszczelnić środkiem trwaleplastycznym - w tym celu w czasie betonowania kap należy pozostawić wnęki o rozmiarach 10x10 mm. W kapach należy zamontować kanały kablowe z rur PVC Ø11cm.

5.9.7. ODWODNIENIE WIADUKTU

(...)

ZMIANA SIWZ

Wprowadza się zamienny rysunek nr 5 i 18 do SIWZ TOM III Dokumentacja projektowa. Projekt wykonawczy.

4.

Zamawiający zmienia treść zapisów SIWZ w związku z odpowiedzią nr 20 w następujący sposób:

Wprowadza się zmianę nr 2 pkt.4 do SIWZ Tom III. Dokumentacja projektowa

ZMIANA SIWZ

Zmienia się SIWZ Tom III Dokumentacja projektowa Projekt wykonawczy, istniejący zapis:

(...)

5.9.8. PŁYTY PRZEJŚCIOWE

Na dojazdach do obiektu pod jezdnią zaprojektowano płyty przejściowe dylatowane o szerokości 8x1,0m i długości 6,0m. Płyty zostaną oparte dwustronnie na przyczółkach oraz na ławach fundamentowych od strony najazdu. Płyty należy wykonać jako monolityczne o grubości 35cm z betonu B37 (C30/37/) zbrojonego stalą A-IIIN (BSt500S). Płyty posiadać będą spadek podłużny 10%, natomiast spadek poprzeczny dostosowany będzie do spadku poprzecznego jezdni. Płyty wykonać na warstwie betonu wyrównawczego B10 (C8/10) grubości 10cm. Od góry będą zabezpieczone przeciwwilgociowo papą termozgrzewalną wraz z betonem ochronnym B20 (C16/20) grubości 5cm. Boczne powierzchnie zabezpieczyć izolacją typu lekkiego powłokową trójwarstwową.

5.9.9. NAWIERZCHNIA JEZDNI

(...)

Zamienia się następująco:

(...)

5.9.8. PŁYTY PRZEJŚCIOWE

Na dojazdach do obiektu pod jezdnią zaprojektowano płyty przejściowe dylatowane o szerokości 8x1,0m i długości 6,0m. Płyty zostaną oparte dwustronnie na przyczółkach oraz na ławach fundamentowych od strony najazdu. Płyty należy wykonać jako monolityczne o grubości 35cm z betonu B37 (C30/37/) zbrojonego stalą A-IIIN (BSt500S). Płyty posiadać będą spadek podłużny 10%, natomiast spadek poprzeczny dostosowany będzie do spadku poprzecznego jezdni. Płyty wykonać na warstwie betonu wyrównawczego B15 (C12/15) grubości 10cm. Od góry będą zabezpieczone przeciwwilgociowo papą termozgrzewalną wraz z betonem ochronnym B20 (C16/20) grubości 5cm. Boczne powierzchnie zabezpieczyć izolacją typu lekkiego powłokową trójwarstwową.

5.9.9. NAWIERZCHNIA JEZDNI

(...)

ZMIANA SIWZ

Wprowadza się zamienny rysunek nr 4 i 17 do SIWZ TOM III Dokumentacja projektowa. Projekt wykonawczy.

Prosimy o niezwłoczne potwierdzenie otrzymania niniejszego faksu

Sprawę prowadzi: Z. Mikstacki
tel.: 32 2086220
e-mail: zmikstacki@gddkia.gov.pl

Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Marek Niełaczny

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

ul. Myśliwska 5
40-016 Katowice
tel.: (032) 258 62 81 do 5
fax: (032) 259 87 10

e-mail: sekretariat@katowice.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl