

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowo w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –



UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
Adres pocztowy: Al. Warszawska 89
Miejscowość: Olsztyn **Kod pocztowy:** 10-083
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: **Tel.:** 089 521 28 81
Osoba do kontaktów: inż. Iwona Bujak
E-mail: ibujak@olsztyn.gddkia.gov.pl **Faks:** 089 521 28 83

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (*URL*): www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy (*URL*):

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.I

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.II

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.III

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągorowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="radio"/> Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne | <input type="checkbox"/> Ogólne usługi publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd krajowy lub federalny | <input type="checkbox"/> Obrona |
| <input type="radio"/> Organ władzy regionalnej lub lokalnej | <input type="checkbox"/> Porządek i bezpieczeństwo publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd regionalny lub lokalny | <input type="checkbox"/> Środowisko |
| <input type="radio"/> Podmiot prawa publicznego | <input type="checkbox"/> Sprawy gospodarcze i finansowe |
| <input type="radio"/> Instytucja/agencja europejska lub organizacja międzynarodowa | <input type="checkbox"/> Zdrowie |
| <input type="radio"/> Inne | <input type="checkbox"/> Budownictwo i obiekty komunalne |

(proszę określić):

Inne
(proszę określić): zarządzanie drogami krajowymi

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| <input type="radio"/> tak | <input checked="" type="radio"/> nie |
|---------------------------|--------------------------------------|

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowo w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowo w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo – Nawiady – Rozogi”

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

(Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu)

a) Roboty budowlane

- Wykonanie
- Zaprojektowanie i wykonanie
- Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego, odpowiadającego wymogom określonym przez instytucję zamawiającą

b) Dostawy

- Kupno
- Dzierżawa
- Najem
- Leasing
- Połączenie powyższych form

c) Usługi

Kategoria usług: nr12
(dla usług kategorii 1-27 zob. załącznik II do dyrektywy 2004/18/WE)

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych

Główne miejsce realizacji dostawy

Główne miejsce świadczenia usług

Polska, region północny, woj. warmińsko - mazurskie, okręg olsztyński

Kod NUTS PL622

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

Zamówienia publicznego

Zawarcia umowy ramowej

Utworzenia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej (jeżeli dotyczy)

Umowa ramowa z kilkoma wykonawcami

Umowa ramowa z jednym wykonawcą

Liczba , LUB, jeżeli dotyczy, maksymalna liczba uczestników planowanej umowy ramowej

Czas trwania umowy ramowej:

Okres w latach:

lub miesiącach:

Uzasadnienie dla umowy ramowej, której czas trwania przekracza okres czterech lat:

Szacunkowa całkowita wartość zakupów w całym okresie obowiązywania umowy ramowej (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe):

Szacunkowa wartość bez VAT:

Waluta:

LUB Zakres: między

a

Waluta:

Częstotliwość oraz wartość zamówień, które zostaną udzielone (jeżeli możliwe do określenia): :

**Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –
II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów)**

Przedmiotem zamówienia jest zarządzanie i nadzór nad realizacją projektu pn: Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo – Nawiady – Rozogi.

W ramach planowanego zadania przewidziano realizację następujących przedsięwzięć:

Budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 59 na parametrach drogi klasy GP spełniającej funkcje obwodnicy miejscowości Mrągowo obejmująca:

- budowę połączeń nowoprojektowanej obwodnicy z istniejącym układem drogowym poprzez budowę skrzyżowań drogowych,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę obiektów inżynierskich: dwóch estakad, wiaduktu, ściany oporowej, kładki dla pieszych, przepustów,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z drogą,
- budowę oświetlenia na skrzyżowaniach,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z budową zbiorników infiltracyjno-oczyszczających
- budowę ekranów akustycznych,
- wyburzenie obiektów budowlanych znajdujących się w liniach rozgraniczających teren drogi.

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągorowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo – II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

Słownik główny **Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)**
Główny przedmiot 71247000

II.1.7) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

tak nie

II.1.8) Podział na części (w celu podania informacji o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B w liczbie odpowiadającej liczbie części)

tak nie

Jeżeli tak, oferty należy składać w odniesieniu do (zaznaczyć tylko jedno pole):

tylko jednej części jednej lub więcej części wszystkich części

II.1.9) Dopuszcza się składanie ofert wariantowych

tak nie

II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres (w tym wszystkie części i opcje, jeżeli dotyczy)
powyżej 133 000 EURO netto

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta:

LUB Zakres: między a Waluta:

II.2.2) Opcje (jeżeli dotyczy)

tak nie

Jeżeli tak, proszę podać opis takich opcji:

Jeżeli jest znany, wstępny harmonogram odwołania się do tych opcji:

w miesiącach: lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

Liczba możliwych wznowień zamówienia (jeżeli lub Zakres: między a
dotyczy):

Jeżeli jest znany, w przypadku odnawialnych zamówień na dostawy lub usługi, szacunkowe ramy czasowe kolejnych zamówień:

w miesiącach: lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI

Okres w miesiącach: 47 lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

LUB Rozpoczęcie (dd/mm/rrrr)

Zakończenie (dd/mm/rrrr)

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

III.1.1) Wymagane wadzia i gwarancje (jeżeli dotyczy)

Wadium 90 000,00 PLN (słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy złotych)

III.1.2) Główne warunki finansowania i uzgodnienia płatnicze oraz/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących

Projekt ten jest przewidziany do współfinansowania przy udziale środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie (jeżeli dotyczy)

Umowa Konsorcjum

III.1.4) Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia (jeżeli dotyczy)

- tak nie

Jeżeli tak, opis szczególnych warunków

1. Wykonawca niniejszego zamówienia – Inżynier Kontraktu – w ramach usługi zarządza, pełni kontrolę i nadzór inwestorski. Współpracuje on ze służbami Zamawiającego w zakresie sprawozdawczości, a także promocji realizowanego Projektu.
2. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.)
3. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających do wysokości 50%, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp.
4. Zamawiający dopuszcza wykonania przedmitu zamówienia przy udziale podwykonawców.
5. Wykonawca będzie korzystał z usług Laboratorium Drogowego GDDKiA w Olsztynie, któremu będzie zlecał przeprowadzenie badań sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę robót oraz badania i pomiary kontrolne wykonanych elementów obiektu. Koszt tych badań i pomiarów poniesie Zamawiający.

III.2) WARUNKI UDZIAŁU

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie powyższy warunek musi spełniać każdy z Wykonawców. Dla potwierdzenia spełnienia powyższego warunku Wykonawca powinien przedłożyć niżej wymienione oświadczenia i dokumenty:

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
6. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 2, 4, i 5 składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że: i) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, ii) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, iii) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągorowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

właściwego organu;

7. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów wymienionych w pkt 3. – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia lub zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt.4-8 ustawy Pzp;

8. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej w punktach 6 i 7, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, Dokumenty, o których mowa w pkt. 6-7 winny być wystawione w terminach analogicznych do odpowiadających im dokumentów wymienionych w pkt. 2-5. Dokumenty wymienione w tych punktach sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

9. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oświadczenia i dokumenty wymienione w pkt. 2–8 powinny być przedłożone przez każdego Wykonawcę, a oświadczenie wymienione w pkt 1 powinno być przedłożone w imieniu wszystkich Wykonawców. Dodatkowo, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia oraz załączyć pełnomocnictwo.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. Część sprawozdania finansowego, tj.: rachunek zysków i strat (z oznaczeniem podmiotu na rzecz, którego zostały sporządzone), a jeżeli podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości - również opinię o badanym, w części dotyczącej rachunku zysków i strat, sprawozdaniu finansowym, za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres.

W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego – inne dokumenty określające obroty za okres jak w zdaniu poprzednim, potwierdzające spełnienie warunków, o których mowa w pkt III.2.2)a) w kolumnie obok.

2. Informację banku, lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy jest nie mniejsza od określonej w pkt III.2.2)b) w kolumnie obok.

Powyższe dokumenty muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty wymienione powyżej powinien złożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców składających wspólną ofertę, którzy potwierdzają spełnianie warunków o zdolności ekonomicznej i finansowej.

III.2.3) Zdolność techniczna

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. Wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował wykonawca i które będą uczestniczyć w

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

Ze złożonych dokumentów powinno wynikać, że Wykonawca spełnia następujące warunki:
a) średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za wszystkie pełne lata obrotowe (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”)

– w wysokości nie mniejszej niż 3 mln PLN;

b) posiadanie środków finansowych i/lub zdolności kredytowej w wysokości nie mniejszej niż 500 tys. PLN;

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego będą przeliczane dla: "Przychodu" - wg średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrachunkowego; dla posiadanych "środków finansowych/zdolności kredytowej" - wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia dokumentu.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że: warunki określone w pkt a) i b) spełniają łącznie

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

1. „Potencjał kadrowy”.

Wykonawca musi mieć do dyspozycji osobę legitymującą się doświadczeniem i kwalifikacjami

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągora w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

wykonaniu zamówienia. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji wskazanych osób, potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt III.2.3)1. w kolumnie obok „Potencjał kadrowy”. W przypadku, gdy wykonawca wskaże w wykazie osoby, którymi będzie dysponował, musi załączyć pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia tych osób.

2. Informację o doświadczeniu Wykonawcy. Informacja musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt III.2.3)2. w kolumnie obok „Doświadczenie”. Do informacji powinny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w informacji roboty zostały wykonane należycie. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty wymienione powyżej powinien złożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców składających wspólną ofertę, którzy potwierdzają spełnianie warunków o zdolności technicznej.

odpowiednimi do stanowiska jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi w ofercie kandydatów na każde stanowisko wymienione poniżej:

- 1) Inżynier Kontraktu (1 osoba) – minimalne doświadczenie i kwalifikacje:
 - wykształcenie wyższe techniczne;
 - co najmniej 3-letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji budowlanych, przy czym co najmniej jeden kontrakt w zakresie inżynierii komunikacyjnej (lub powiązane logicznie kontrakty w ramach jednej inwestycji łącznie), zakończony i rozliczony (doprowadzony do wystawienia Świadectwa Przyjęcia) pod kierunkiem osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie, o wartości robót netto co najmniej 80 mln. PLN;
 - co najmniej 2 lata z powyższego doświadczenia dotyczyć muszą projektów inwestycyjnych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC - na stanowiskach Dyrektor Kontraktu, Kierownik Budowy, Inżynier Rezydent lub równorzędnych.
- 2) Inżynier Rezydent (1 osoba) – minimalne doświadczenie i kwalifikacje:
 - wykształcenie wyższe techniczne;
 - co najmniej 3-letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji drogowo - mostowych, przy czym co najmniej jeden kontrakt, zakończony i rozliczony (doprowadzony do do wystawienia Świadectwa Przejęcia) przy udziale osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie, o wartości robót netto co najmniej 50 mln. PLN;
 - co najmniej rok z powyższego doświadczenia dotyczyć musi projektów inwestycyjnych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC - na stanowiskach Inżyniera, Inżyniera Rezydenta lub Z-cy Inżyniera Rezydenta lub równorzędnych;
- 3) Inspektor ds. rozliczeń: (1 osoba) – minimalne doświadczenie i kwalifikacje:
 - co najmniej 2- letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowaniu/rozpatrywaniu roszczeń, rozliczaniu robót w kontraktach na wykonanie robót wg warunków FIDIC lub innych uznanych międzynarodowych standardów kontraktów obmiarowych;
 - co najmniej 1 rok z powyższego doświadczenia obejmować ma pracę na stanowisku samodzielnego Inspektora ds. rozliczeń lub równoważnym, w tym:
 - a) przy rozliczaniu co najmniej jednego kontraktu drogowo-mostowego o wartości netto co najmniej 30 mln PLN;
 - b) doprowadzenie do wystawienia Świadectwa Przejęcia przynajmniej jednego kontraktu wg warunków FIDIC.
- 4) Inspektor nadzoru robót drogowych: (2 osoby)- minimalne doświadczenie i kwalifikacje:
 - co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu /nadzorowaniu robotami drogowymi na

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

drogach klasy min. G, lub realizacją nawierzchni lotnisk, przy czym przynajmniej jeden kontrakt miał wartość netto robót 10 mln PLN i został pomyślnie zakończony i rozliczony (doprowadzony do wystawienia Świadectwa Przejęcia) przy udziale osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie. Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć: wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia.

5) Inspektor nadzoru robót mostowych: (1 osoba) - minimalne doświadczenie i kwalifikacje:

- co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu/nadzorowaniu robotami mostowymi, przy czym jeden kontrakt z robotami mostowymi o wartości netto 10 mln. PLN, w tym przynajmniej jeden obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej i powierzchni płyty pomostu nie mniejszej niż 500 m², pomyślnie zakończony i rozliczony (doprowadzony do wystawienia Świadectwa Przejęcia) przy udziale osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie.

2. „Doświadczenie”

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał (jako Wykonawca lub Podwykonawca) co najmniej:

- 2 usługi polegające na nadzorze projektów realizowanych w oparciu o warunki FIDIC na których pełnił niezależną od wykonawcy robót funkcję Inżyniera, obejmujących budowę/przebudowę dróg klasy nie niższej niż G, także zlokalizowanych na obszarze zabudowy, każda usługa o wartości nie mniejszej niż 3 mln. PLN netto.

Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia.

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć: wg średniego kursu NBP z dnia podpisania kontraktu, podając datę podpisania kontraktu i kurs.

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo – III.2.4) Zamówienia zastrzeżone (jeżeli dotyczy)

tak nie

Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej

Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej

III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI

III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu

tak nie

Jeżeli tak, odniesienie do odpowiednich przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych:

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118 ze zm.).

III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe pracowników odpowiedzialnych za wykonanie usługi

tak nie

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna

Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:

Kandydaci zostali już zakwalifikowani

- tak
- nie

Jeżeli tak, należy podać w pkt VI.3) nazwy i adresy zakwalifikowanych już wykonawców *Informacje Dodatkowe*

- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny

Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:

IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału (procedura ograniczona i negocjacyjna, dialog konkurencyjny)

Przewidywana liczba wykonawców

LUB Przewidywana minimalna liczba a , *jeżeli właściwe*, maksymalna liczba

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu (procedura negocjacyjna, dialog konkurencyjny)

Zastosowanie procedury etapowej w celu stopniowego zmniejszania liczby omawianych rozwiązań lub negocjowanych ofert

- tak
- nie

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć odpowiednie pole(a))

Najniższa cena

LUB

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

kryteria określone poniżej (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)

kryteria określone w specyfikacji, w zaproszeniu do składania ofert lub negocjacji lub w dokumencie opisowym

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna

tak nie

Jeżeli tak, proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej (jeżeli dotyczy)

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą (jeżeli dotyczy)

GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-01/09

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

tak nie

Jeżeli tak,

Wstępne ogłoszenie informacyjne Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U.: **IS** - z dnia (dd/mm/rrrr)

Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy)

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych (z wyjątkiem dynamicznego systemu zakupów) lub dokumentu opisowego (w przypadku dialogu konkurencyjnego)

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów

Data: 17/04/2009 (dd/mm/rrrr)

Godzina: 16:15

Dokumenty odpłatne

tak nie

Jeżeli tak, Cena (podać wyłącznie dane liczbowe): 12.20 Waluta: PLN

Warunki i sposób płatności:

SIWZ można bezpłatnie pobrać ze strony internetowej Zamawiającego lub na pisemny wniosek:

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

a) odebrać osobiście (cena: 12,20 PLN);

b) otrzymać za zaliczeniem pocztowym (cena: 12,20 PLN)

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągorowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –
IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

Data: 20/04/2009 (dd/mm/rrrr)

Godzina: 11:00

IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom (jeżeli możliwe do określenia):

(w przypadku procedur ograniczonej i negocjacyjnej oraz dialogu konkurencyjnego)

Data: (dd/mm/rrrr)

IV.3.6) Język(i), w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	SK	SL	FI	SV
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

inny:

IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą (procedura otwarta)

Do: (dd/mm/rrrr)

LUB Okres w miesiącach:

lub dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

Data: 20/04/2009 (dd/mm/rrrr) Godzina: 11:15

Miejsce (jeżeli dotyczy): siedziba Zamawiającego, pok. 107 (I piętro)

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert (jeżeli dotyczy)

tak

nie

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ *(jeżeli dotyczy)*

- tak nie

Jeżeli tak, przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH

- tak nie

Jeżeli tak, odniesienie do projektów i/lub programów:

Projekt ten jest przewidziany do współfinansowania przy udziale środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej.

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE *(jeżeli dotyczy)*

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do zakończenia i rozliczenia kontraktów będących przedmiotem nadzoru. Szacuje się, że realizacja zamówienia będzie trwała max 47 miesięcy licząc od daty ich rozpoczęcia.

Na wyżej wskazany okres składa się:

Etap I: weryfikacja dokumentacji projektowej – do 6 tygodni od daty rozpoczęcia usługi dla Etapu I,

Etap II: wsparcie Zamawiającego w trakcie przetargów na roboty – do 10 dni roboczych w trakcie trwania procedur przetargowych,

Etap III: nadzór i rozliczenie kontraktu w terminie do 45 miesięcy od rozpoczęcia robót, z tego:

- 18 miesięcy wykonywania robót w okresie podstawowym (z uwzględnieniem 3 miesięcznego okresu zimowego między 15 grudnia a 15 marca),
- 12 miesięcy ewentualnego przedłużenia realizacji robót,
- 12 miesięcy Okresu Zgłaszania Wad,
- 3 miesiące na rozliczenie końcowe.

Rozpoczęcie I Etapu nastąpi niezwłocznie po podpisaniu umowy. Data rozpoczęcia realizacji usługi zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą. Data rozpoczęcia realizacji usługi dla Etapu I dotyczyć będzie Kluczowego Personelu Zarządzającego wraz z Zespołem ds. Weryfikacji Dokumentacji.

Realizacja II Etapu będzie ściśle związana z planowanymi przetargami zmierzającymi do wyboru wykonawców robót. Wykonawca zapewni – jeśli będzie to potrzebne – wsparcie Zamawiającemu w trakcie trwania przetargów na roboty.

Rozpoczęcie III Etapu nastąpi po przystąpieniu wykonawców robót do ich realizacji. Data rozpoczęcia usługi Etapu III zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tą datą i dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru na kontrakcie.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia to: II kwartał 2009r.

Kierownik projektu będzie każdorazowo decydować o liczbie dni pracy personelu Wykonawcy podczas wykonywania nadzoru i rozliczaniu kontraktu.

Czas trwania Etapu III w zakresie nadzoru nad robotami podstawowymi może ulec wydłużeniu stosownie do czasu trwania robót budowlanych. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi do czasu faktycznego zakończenia robót, zakończenia Okresu Zgłaszania Wad oraz rozliczenia końcowego kontraktu.

VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: Al. Szucha 2/4

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągorowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-582

Kraj: Polska

E-mail:

Tel.: 022 458 77 77

Faks: 022 458 77 00

Adres internetowy (URL): www.uzp.gov.pl

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne (jeżeli dotyczy)

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

E-mail:

Tel.:

Faks:

Adres internetowy (URL):

VI.4.2) Składanie odwołań (proszę wypełnić pkt VI.4.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z przepisami Działu VI Rozdział 3 - Odwołania ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.)

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągora w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągora – VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: Al. Szucha 2/4

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-582

Kraj: Polska

E-mail:

Tel.: 022 458 77 77

Faks: 022 458 77 00

Adres internetowy

(URL):

www.uzp.gov.pl

VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

Data wysłania automatycznie się zaktualizuje, kiedy ogłoszenie zostanie wysłane do publikacji

Usługi w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją projektu: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 Giżycko – Ryn – Mrągowo –

ZAŁĄCZNIK A

DODATKOWE ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

I) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ DALSZE INFORMACJE

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

II) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ SPECYFIKACJE I DOKUMENTY DODATKOWE (W TYM DOKUMENTY DOTYCZĄCE DIALOGU KONKURENCYJNEGO I DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW)

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

III) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE NALEŻY PRZESYŁAĆ OFERTY/WNIOSKI O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

