



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa dnia 27.04.2018

O.WA.D-3.241.14.2018.mb. 260 .2018

Do wszystkich zainteresowanych

Postępowanie nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.14.2018

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Całoroczne, kompleksowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie w podziale na 4 zadania (Rejony).

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zapisem pkt 13 Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), przekazuje zmianę treści SIWZ.

ZMIANA TREŚCI SIWZ nr 3

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”):

Zmiana dotyczy Tom III: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA wraz z załącznikami – pkt 1. Zakres utrzymania

Istniejący zapis:

- 1.1. W przypadku gdy przekazana ilość dróg będzie mniejsza niż wymieniona w zestawieniu, lub w przypadku oddania przez GDDKiA innym Zarządom utrzymywanych odcinków dróg (z wszystkimi ich elementami), wynagrodzenie Wykonawcy za utrzymanie rutynowe zostanie odpowiednio zmniejszone o wartość bezpośrednio wynikającą z Oferty Wykonawcy i dotyczącą wyłączanych z utrzymania odcinków dróg i/lub jej elementów, zgodnie z zasadami określonymi poniżej.

Letnie bieżące utrzymanie dróg [BUD]:

$$\begin{array}{rcl} \text{Wmiesięczne BUD} & \text{Wkontraktowa BUD x (L\S - Li)} & \\ = & \frac{\quad}{\quad} & \text{L\S} \end{array}$$

gdzie:

Wmiesięczne BUD – Zmniejszone wynagrodzenie miesięczne netto za letnie bieżące utrzymanie dróg na zmniejszonej ilości kilometrów dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) określonej części zamówienia

Wkontraktowe BUD – Wynagrodzenie miesięczne netto wg kosztorysu ofertowego za letnie bieżące utrzymanie wszystkich odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) objętych określoną częścią zamówienia

$L\Sigma$ – Długość całkowita wszystkich odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) objętych określoną częścią zamówienia [wg danych z OPZ]

Li – Długość całkowita odcinków dróg w danej części zamówienia (w rozwinięciu na jedną jezdnię), oddanych [w okresie obowiązywania umowy] innym Zarządom

Zimowe utrzymanie dróg [ZUD]:

$$\text{Wmiesięczne ZUD} = \frac{\text{Wkontraktowa ZUD} \times (L\Sigma - Li)}{L\Sigma}$$

gdzie:

Wmiesięczne ZUD – Zmniejszone wynagrodzenie miesięczne netto za zimowe utrzymanie dróg na zmniejszonej ilości kilometrów dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) określonej części zamówienia

Wkontraktowe ZUD – Wynagrodzenie miesięczne netto wg kosztorysu ofertowego za zimowe utrzymanie wszystkich odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) objętych określoną częścią zamówienia

$L\Sigma$ – Długość całkowita wszystkich odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) objętych określoną częścią zamówienia [wg danych z OPZ]

Li – Długość całkowita odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) w danej części zamówienia, przekazanych [w okresie obowiązywania umowy] w zarząd innym podmiotom

- 1.2. W przypadku oddania do użytkowania w okresie obowiązywania umowy, kolejnych odcinków dróg wymienionych w załączniku nr 1 do OPZ, lub nowych odcinków dróg bądź przejęcia w zarządzanie przez GDDKiA innych niż wskazane w zestawieniach odcinków dróg publicznych (z wszystkimi ich elementami), Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia Wykonawcy (za dodatkowym wynagrodzeniem) prac wskazanych w OPZ niniejszego zamówienia. Zwiększona wartość robót zostanie wówczas określona na podstawie cen ryczałtowych z Oferty Wykonawcy, zgodnie zasadami określonymi poniżej.

Letnie bieżące utrzymanie dróg [BUD]:

$$\text{Wmiesięczne BUD} = \frac{\text{Wkontraktowa BUD} \times (L\Sigma + Li)}{L\Sigma}$$

gdzie:

- Wmiesięczne BUD – Zwiększone wynagrodzenie miesięczne netto za letnie bieżące utrzymanie dróg na zwiększonej ilości kilometrów dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) określonej części zamówienia
- Wkontraktowe BUD – Wynagrodzenie miesięczne netto wg kosztorysu ofertowego za letnie bieżące utrzymanie wszystkich odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) objętych określoną częścią zamówienia
- $L\Sigma$ – Długość całkowita wszystkich odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) objętych określoną częścią zamówienia [wg danych z OPZ]
- Li – Długość całkowita nowych odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) w danej części zamówienia, oddanych do użytkowania bądź przejętych w zarządzanie przez GDDKiA w okresie obowiązywania umowy

Zimowe utrzymanie dróg [ZUD]:

$$\text{Wmiesięczne ZUD} = \frac{\text{Wkontraktowa ZUD} \times (L\Sigma + Li)}{L\Sigma}$$

gdzie:

- Wmiesięczne ZUD – Zwiększone wynagrodzenie miesięczne netto za zimowe utrzymanie dróg na zwiększonej ilości kilometrów dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) określonej części zamówienia
- Wkontraktowe ZUD – Wynagrodzenie miesięczne netto wg kosztorysu ofertowego za zimowe utrzymanie wszystkich odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) objętych określoną częścią zamówienia.
- $L\Sigma$ – Długość całkowita wszystkich odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) objętych określoną częścią zamówienia [wg danych z OPZ]
- Li – Długość całkowita nowych odcinków dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię) w danej części zamówienia, oddanych do użytkowania bądź przejętych w zarządzanie przez GDDKiA w okresie obowiązywania umowy.

Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia prac nieobjętych niniejszą umową firmom „trzecim”, w trakcie trwania tego kontraktu, co wiązać się będzie z czasowym wyłączeniem elementu lub elementów drogi z utrzymania przez Wykonawcę oraz ponownego włączenia elementu lub elementów drogi do utrzymania przez Wykonawcę. Wykonawca będzie uczestniczył w przekazaniu i odbiorze wyłączonego z utrzymania elementu lub elementów drogi przed jego ponownym włączeniem. Jednocześnie miesięczne wynagrodzenie Wykonawcy za utrzymanie rutynowe zostanie proporcjonalnie skorygowane o zmniejszenie lub zwiększenie ilości (zakresów) poszczególnych elementów drogi do utrzymania wg punktów 1.1 i 1.2.

Zastępuje się następującym:

- 1.1. W przypadku gdy przekazana ilość dróg będzie mniejsza niż wymieniona w zestawieniu, lub w przypadku oddania przez GDDKiA innym Zarządom utrzymywanych

odcinków dróg (z wszystkimi ich elementami), wynagrodzenie Wykonawcy za utrzymanie rutynowe zostanie odpowiednio zmniejszone o wartość bezpośrednio wynikającą z Oferty Wykonawcy i dotyczącą wyłączanych z utrzymania odcinków dróg, zgodnie z zasadami określonymi poniżej.

$$\text{Wmiesięczne} = \frac{\text{Wkontraktowa} \times (\text{L}\Sigma - \text{Li})}{\text{L}\Sigma}$$

gdzie:

Wmiesięczne – Zmniejszone wynagrodzenie miesięczne netto za rutynowe utrzymanie dróg na zmniejszonej ilości kilometrów dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię trasy głównej) określonej części zamówienia

Wkontraktowa – Wynagrodzenie miesięczne netto wg kosztorysu ofertowego za rutynowe utrzymanie wszystkich odcinków dróg odpowiedniej klasy (w rozwinięciu na jedną jezdnię trasy głównej) objętych określoną częścią zamówienia

LΣ – Długość całkowita wszystkich odcinków dróg odpowiedniej klasy (w rozwinięciu na jedną jezdnię trasy głównej) objętych określoną częścią zamówienia [wg danych z OPZ]

Li – Długość całkowita odcinków dróg odpowiedniej klasy w danej części zamówienia (w rozwinięciu na jedną jezdnię trasy głównej), wyłączona z utrzymania

- 1.2. W przypadku oddania do użytkowania w okresie obowiązywania umowy, kolejnych odcinków dróg wymienionych w załączniku nr 1 do OPZ, lub nowych odcinków dróg bądź przejęcia w zarządzanie przez GDDKiA innych niż wskazane w zestawieniach odcinków dróg publicznych (z wszystkimi ich elementami), Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia Wykonawcy (za dodatkowym wynagrodzeniem) prac wskazanych w OPZ niniejszego zamówienia. Zwiększona wartość robót zostanie wówczas określona na podstawie cen ryczałtowych z Oferty Wykonawcy, zgodnie z zasadami określonymi poniżej.

$$\text{Wmiesięczne} = \frac{\text{Wkontraktowa} \times (\text{L}\Sigma + \text{Li})}{\text{L}\Sigma}$$

gdzie:

Wmiesięczne – Zwiększone wynagrodzenie miesięczne netto za rutynowe utrzymanie dróg na zwiększonej ilości kilometrów dróg (w rozwinięciu na jedną jezdnię trasy głównej) określonej części zamówienia

Wkontraktowa – Wynagrodzenie miesięczne netto wg kosztorysu ofertowego za rutynowe utrzymanie wszystkich odcinków dróg odpowiedniej klasy (w rozwinięciu na jedną jezdnię trasy głównej) objętych określoną częścią zamówienia

- LΣ – Długość całkowita wszystkich odcinków dróg odpowiedniej klasy (w rozwinięciu na jedną jezdnię trasy głównej) objętych określoną częścią zamówienia [wg danych z OPZ]
- Li – Długość całkowita nowych odcinków dróg odpowiedniej klasy (w rozwinięciu na jedną jezdnię trasy głównej) w danej części zamówienia, oddanych do utrzymania.

Powyższe wzory będą zastosowane oddzielnie do wyznaczenia zmiany wartości wynagrodzenia dla dróg klasy G i/lub GP oraz S i/lub A.

Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia prac nieobjętych niniejszą umową firmom „trzecim”, w trakcie trwania tego kontraktu, co wiązać się będzie z czasowym wyłączeniem elementu lub elementów drogi z utrzymania przez Wykonawcę oraz ponownego włączenia elementu lub elementów drogi do utrzymania przez Wykonawcę. Wykonawca będzie uczestniczył w przekazaniu i odbiorze wyłączonego z utrzymania elementu lub elementów drogi przed jego ponownym włączeniem.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Monika Bogusz
tel. 22 209 23 91, fax.: 22 810 94 13
mbogusz@gddkia.gov.pl