

Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

7/2007

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY

NA

**PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO NAD PRZEBUDOWĄ DROGI KRAJOWEJ NR 50
ODC. I - OD KM 51+200 DO KM 53+400; ODC. II - OD KM 54+100 DO KM 56+750;
ODC. III - OD KM 56+750 DO KM 59+820**

Zatwierdzam

.....

O F E R T A

pieczęć Wykonawcy

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 WARSZAWA

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na *pełnienie nadzoru inwestorskiego nad przebudową drogi krajowej nr 50 odc. I - od km 51+200 do km 53+400; odc. II - od km 54+100 do km 56+750; odc. III - od km 56+750 do km 59+820*

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze *Specyfikacją istotnych warunków zamówienia* i wypełnionym *Formularzem cenowym*.
2. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę bruttozł (słownie:.....
.....zł)
- 3.*¹) Oświadczamy, że oferta składana jest wspólnie przez następujących Wykonawców:
-
-
-
-
- 3.1.*²) Oświadczamy, że sposób reprezentacji dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:
(dotyczy Wykonawców składających wspólnie ofertę)
-
-
-
-
4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze *Specyfikacją istotnych warunków zamówienia* i nie wnosimy do niej zastrzeżeń, dokonaliśmy wizji lokalnej oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
5. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*, tj. przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
6. Oświadczamy, że przyjmujemy warunki ustalone w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* w tym:
a. termin wykonania umowy - **30 listopada 2007r.**,
b. warunki płatności zgodnie z *warunkami umowy*.
7. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ciągu **7 dni** od uprawomocnienia się decyzji o wyborze naszej oferty.
8. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego zamówienia należy kierować na poniższy adres:
.....
.....
.....

9. *) Dokumenty niżej wymienione zawierają informację stanowiącą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:

- a)
- b)
- c)
- d)

*) w przypadku nie wypełnienia należy wpisać „nie dotyczy”

.....
Miejsce i data

.....
Podpis i pieczęć Wykonawcy

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

1. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie :

- **adres:** ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;

- **TEL.** 022 870-65-49, **FAX** 022 323-11-17,

- **REGON:**017511575-00108, **NIP:**113-20-97-244,

e-mail: awiercioch@warszawa.gddkia.gov.pl, adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl

2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: **7/2007**.

We wszelkich kontaktach z Zamawiającym Wykonawcy winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2006 roku Nr 164, poz. 1163 z późn. zmianami), zwanej dalej „ustawą”.

4. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 4.1.** Przedmiotem zamówienia jest *pełnienie nadzoru inwestorskiego nad przebudową drogi krajowej nr 50 odc. I - od km 51+200 do km 53+400; odc. II - od km 54+100 do km 56+750; odc. III - od km 56+750 do km 59+820.*

CPV: 74313100-7.

- 4.2.** Zakres zamówienia podaje *Opis przedmiotu zamówienia.*

5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: **30 listopada 2007r.**

6. WARUNKI, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY

O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą oferenci nie podlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy oraz spełniający następujące warunki:

6.2. Potencjał kadrowy:

- 6.2.1.** Składając ofertę Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel, posiadający wymagane obowiązującymi przepisami uprawnienia w danej specjalności do obsadzenia niżej podanych stanowisk. Pod względem kwalifikacji zawodowych i doświadczenia każdy z kandydatów powinien spełnić minimalne wymagania podane w poniższej tabeli:

Lp	Stanowisko	Wymagane uprawnienia	Wymagane doświadczenie zawodowe
1	2	3	4
1.	Inspektor nadzoru robót drogowych - koordynator	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej *)	Minimum 2 zadania na stanowisku Inżyniera lub Inspektora nadzoru robót drogowych obejmujące nadzór nad budową lub przebudową drogi klasy min. G o długości odcinka minimum 5 km.

Lp	Stanowisko	Wymagane uprawnienia	Wymagane doświadczenie zawodowe
1	2	3	4
2.	Inspektor nadzoru robót elektroenergetycznych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych *)	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór nad budową lub przebudową sieci elektrycznych przy realizacji robót drogowych jako Inspektor Nadzoru
3.	Inspektor nadzoru robót telekomunikacyjnych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej *)	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór nad budową lub przebudową sieci telekomunikacyjnych przy realizacji robót drogowych jako Inspektor Nadzoru
4.	Inspektor nadzoru robót sanitarnych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych *)	Doświadczenie w nadzorowaniu robót wod. – kan. na min. 1 zadaniu przy realizacji robót drogowych jako Inspektor Nadzoru

*) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

6.2.2 Inspektorzy nadzoru muszą być członkami Izby Inżynierów Budownictwa, ubezpieczonymi od odpowiedzialności cywilnej.

6.2¹ ***Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:***

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie 6.2. spełniają łącznie.

6.3. Doświadczenie zawodowe Wykonawcy

Wymaga się, aby wykonawca zrealizował z należytą starannością, w ciągu ostatnich 3 lat poprzedzających datę wszczęcia postępowania minimum 2 usługi obejmujące nadzór inwestorski nad przebudową lub budową drogi klasy min. G o długości odcinka nie mniejszej niż 5 km w każdym zadaniu.

Aby powyższy warunek można było uznać za spełniony, fakt, że wyżej wymienione usługi zostały wykonane należycie musi być udokumentowany przez poprzednich zamawiających.

6.3¹ ***Doświadczenie zawodowe Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:***

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie 6.3. spełniają łącznie.

6.4. Składając ofertę Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.

6.4¹ ***W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, każdy z nich musi spełnić warunek postawiony w punkcie 6.4.***

Wykonawca musi spełnić wszystkie warunki podane w punkcie 6 niniejszej Instrukcji. Niespełnienie choćby jednego z warunków skutkuje wykluczeniem z postępowania.

7. OFERTA POWINNA ZAWIERAĆ PRAWIDŁOWO WYPEŁNIONY FORMULARZ „OFERTA” ORAZ NASTĘPUJĄCE DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA:

7.1. W przypadku składania ofert wspólnie przez kilku Wykonawców należy ustanowić pełnomocnika zgodnie z **art. 23 ust. 2 ustawy** oraz dołączyć pełnomocnictwo wraz z dowodem uiszczenia opłaty skarbowej. Umowa konsorcjum powinna być sporządzona po wyborze oferty i dołączona do umowy na realizację niniejszego zamówienia.

7.2. Wypełniony ***formularz cenowy*** z cenami za poszczególne elementy usługi i wartością usługi stanowiącą cenę ofertową zamówienia.

7.3. Potwierdzenie wniesienia wadium.

- 7.2.** Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy:
- (1) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - (2) Oświadczenie, złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy na formularzu wg wzoru określonego w **Załączniku nr 1 „Oświadczenie”**.
 - (3) Zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału ZUS-u lub KRUS potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne lub zaświadczenia, że uzyskał zgodę na zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - (4) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią **Załącznika nr 2**. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji, doświadczenia i wykształcenia wskazanych osób potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.2.1.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone wymagane uprawnienia oraz zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa o posiadaniu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.
 - (5) Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem postępowania, a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie, na formularzu zgodnym z treścią **Załącznika nr 3**. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.3.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie.
- 7.5.** Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, stosuje się do przepisów § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 roku w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane.

8. FORMA DOKUMENTÓW

Dokumenty, o których mowa w **punkcie 7 Instrukcji dla Wykonawców** Wykonawca przedstawi w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

9. W PRZYPADKU WYKONAWCÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ WSPÓLNIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA:

- 9.1.** Dokumenty wymienione w punkcie **7.4. (1), (2), (3) Instrukcji dla Wykonawców** powinny być złożone przez każdego Wykonawcę.
- 9.2.** Dokumenty wymienione w punkcie **7.4. (4), (5) Instrukcji dla Wykonawców** powinien złożyć ten lub ci spośród Wykonawców, w stosunku do których niniejsza **Instrukcja dla Wykonawców** wymaga potwierdzenia spełnienia warunku.

10. ZAWARTOŚĆ SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia zawiera poniżej wymienione dokumenty:

- Formularz *Oferta*,
- *Instrukcję dla Wykonawców z Załącznikami nr 1, 2, 3*,
- *Wzór Umowy*,
- *Opis przedmiotu zamówienia*,
- *Opis robót objętych nadzorem inwestorskim*,
- *Formularz cenowy*.

11. OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH TREŚCI SIWZ.

- 11.1.** Wykonawca może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*. Zamawiający udzieli wyjaśnień na piśmie, jeżeli wniosek wpłynie do niego na **6 dni** przed terminem składania ofert i prześle ich treść wszystkim Wykonawcom, którym doręczono *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieści je na stronie internetowej.
- 11.2.** W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 11.3.** Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się następujące osoby: **Agnieszka Wiercioch** – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych - **pokój 712**, fax. (022) 323-11-17, tel.(022) 870-65-49 w godz. 9⁰⁰ - 14⁰⁰ (codziennie prócz sobót i świąt).
- 11.4.** Przed upływem terminu do składania ofert Zamawiający może zmodyfikować treść dokumentów składających się na *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* oraz zostanie przekazana do wszystkich Wykonawców, którym przekazano *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*, oraz zamieszczona zostanie na stronie internetowej.
- 11.5.** Zamawiający przedłuży określony w pkt. **16.1. Instrukcji dla Wykonawców** termin składania ofert uwzględniając czas niezbędny do wprowadzenia zmian w ofertach wynikających z modyfikacji treści *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* zawiadamiając niezwłocznie wszystkich Wykonawców, którym przekazano *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*. Informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej.

12. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.

- 12.1. Oferta powinna obejmować całość zamówienia.**
- 12.2.** Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 12.3.** Wykonawca dokona wizji lokalnej w terenie oraz zdobędzie własnym staraniem wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.
- 12.4.** Formularz *oferta* z ceną ofertową z *formularza cenowego* oraz **Załączniki nr 1, 2, 3**, do *Instrukcji dla Wykonawców, formularz cenowy*, powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę bez wyjątku i ściśle według warunków i postanowień zawartych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*, bez dokonywania w nich zmian przez Wykonawcę. We wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczętkach, Zamawiający dopuszcza złożenie czytelnego zapisu o treści pieczęci zawierającego co najmniej oznaczenie nazwy firmy i siedziby.
- 12.5.** Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. W przypadku gdy złożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu.
- 12.6.** Jeżeli na stronach załączników zabraknie miejsca należy dołączyć dodatkowe strony. W przypadku, gdy jakkolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, wpisuje on „**nie dotyczy**”.
- 12.7.** Wykonawcy przedstawiają oferty zgodnie z wymaganiami *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*.
- 12.8.** Wszystkie dokumenty dotyczące oferty powinny być sporządzone w języku polskim na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie nieścieralnym atramentem oraz być podpisane przez Wykonawcę.

- 12.9. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w języku innym niż język polski musi być złożony z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. W razie sporu co do treści dokumentu rozstrzygająca jest wersja polskojęzyczna.
- 12.10. Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniesie zmiany, muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.
- 12.11. Oferta powinna zostać podpisana przez osobę/y upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. W przypadku podpisania oferty przez osobę nie wymienioną w dokumencie potwierdzającym uprawnienie do występowania w obrocie prawnym - należy dołączyć pełnomocnictwo wraz z dowodem uiszczenia opłaty skarbowej.
- 12.12. Wykonawca umieści ofertę w kopercie (paczce), która będzie zaadresowana na Zamawiającego, na adres podany w punkcie 1 niniejszej **Instrukcji** oraz będzie posiadać oznaczenie „**Oferta pełnienie nadzoru inwestorskiego nad przebudową drogi krajowej nr 50 odc. I - od km 51+200 do km 53+400; odc. II - od km 54+100 do km 56+750; odc. III - od km 56+750 do km 59+820**”. „Nie otwierać przed 23 lutego 2007r. godz. 10⁰⁰ czasu lokalnego”.
- 12.13. Poza oznaczeniami podanymi powyżej, koperta (paczka) będzie posiadać nazwę i adres Wykonawcy, aby można było odesłać ofertę w przypadku stwierdzenia jej nieważności.
- 12.14. Jeżeli Wykonawca składający ofertę chce zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania, to dokumenty te muszą być włożone w oddzielną kopertę opatrzoną klauzulą „**NIE UDOSTĘPNIAC**”. Nie mogą stanowić tajemnicy informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert.
13. **TERMIN, DO KTÓREGO WYKONAWCA BĘDZIE ZWIĄZANY ZŁOŻONĄ OFERTĄ.**
- 13.1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 13.2. W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt. 13.1., o dalsze **60 dni**. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.
14. **OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY**
- 14.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na **formularzu cenowym**.
- 14.2. Wykonawca określi stawki miesięczne personelu wymienionego w **Formularzu cenowym**
- 14.3. Wykonawca w **formularzu cenowym** nie może pominąć jakiegokolwiek elementu.
- 14.4. Ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom z wyjątkiem odpowiednich zapisów w warunkach **umowy**.
- 14.5. Wszystkie informacje finansowe należy podać w polskich złotych.
- 14.6. Wykonawca nie wprowadzi do **formularza cenowego** odrębnej pozycji opustu, a wszelkie obniżenia ceny przez Wykonawcę będą zawarte w cenach jednostkowych.
- 14.7. **Formularz cenowy** należy wypełnić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przyjmuje się matematyczną zasadę zaokrąglania trzeciej liczby po przecinku.
- 14.8. Podana w ofercie cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej **SIWZ** oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
15. **WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.**
Nie wymaga się wniesienia wadium.

16. WSKAZANIE MIEJSCA I TERMINU OTWARCIA OFERT.

- 16.1.** Ofertę należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 nr pokoju 713, **nie później niż do dnia 23 lutego 2007 r. godz. 9³⁰ czasu lokalnego.**
- 16.2.** Oferty złożone po terminie podanym w punkcie **16.1.** zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
- 16.3.** Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed terminem składania ofert określonym w pkt. **16.1.**
Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu ofert zostanie przygotowane, opieczetowane i oznaczone zgodnie z postanowieniami pkt. **12.12.**, a koperta (paczka) będzie dodatkowo oznaczona określeniami „**ZMIANA**” lub „**WYCOFANIE**”.
- 16.4.** **Zamawiający otworzy koperty (paczki) z ofertami i zmianami w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu określonym w pkt. 16.1. o godz. 10⁰⁰ czasu lokalnego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 nr pokoju 824.**

17. INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT.

- 17.1.** Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 17.2.** Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi nazwy oraz adresy Wykonawców, ceny ofert, termin wykonania oraz warunki płatności i warunki gwarancji. Informacje te Zamawiający odnotuje w protokole postępowania przetargowego.
- 17.3.** Zamawiający dokona kwalifikacji Wykonawców poprzez analizę dokumentów, o których mowa w punkcie **7** niniejszej ***Instrukcji***, potwierdzających spełnienie warunków, o których mowa w punkcie **6**. W toku dokonywania badania złożonych ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
- 17.4.** Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu lub którzy złożyli dokumenty zawierające błędy, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba, że mimo ich uzupełnienia konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
- 17.5.** Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w sposób podany w art. 88 ustawy, niezwłocznie powiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
- 17.6.** Zamawiający odrzuci ofertę, która będzie zawierała omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić na podstawie art. 88 ustawy lub błędy w obliczaniu ceny na których poprawienie Wykonawca w terminie **7 dni** od otrzymania zawiadomienia nie zgodził się.

18. KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

- 18.1.** Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria:

Cena - 100 %

Ocena ofert zostanie przeprowadzona w następujący sposób:

Uwzględniając wartość kryterium – 100, ocena oferty dokonana zostanie przy zastosowaniu wzoru:

$$\text{Ilość punktów porównywalnych} = \frac{Po}{P} \times 100 \text{ punktów}$$

gdzie:

P_o - najniższa ofertowa cena.

P - ofertowa cena badana.

Podstawą porównania i oceny ofert będą ceny brutto z naliczonym podatkiem VAT obowiązującym na dzień otwarcia ofert.

19. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.

- 19.1.** Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada zasadom określonym w ustawie i w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* oraz została uznana za najkorzystniejszą zgodnie z punktem 18.
- 19.2.** Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, i uzasadnienie jej wyboru,
 - b) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - c) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 19.3.** Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający niezwłocznie zamieści również na stronie internetowej.
- 19.4.** Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do podpisania umowy na warunkach określonych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* nie później niż 7 dnia od uprawomocnienia się decyzji o wyborze jego oferty.
- 19.5.** Przez uprawomocnienie się decyzji o wyborze oferty Wykonawcy rozumie się upływ terminu na wniesienie protestu na wybór jego oferty, a w przypadku gdy protest/protesty zostaną wniesione – dzień ich ostatecznego rozstrzygnięcia potwierdzający właściwość uznania oferty Wykonawcy za najkorzystniejszą.

20. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

- 20.1.** Nie wymaga się wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

21. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ.

Wykonawcom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego zasad określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

22. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI.

W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku przekazywania przez Zamawiającego oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem Wykonawca niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

ZAŁĄCZNIKI 1, 2, 3
DO INSTRUKCJI DLA WYKONAWCÓW

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE
złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych
(j.t. Dz.U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163 z późn. zmianami)

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na

.....
oświadczamy, że:

1. posiadamy uprawnienia wymagane ustawami do wykonywania działalności i czynności w zakresie przedmiotu zamówienia,
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
4. nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Miejscowość, dnia 2007 r.

.....
(podpis Wykonawcy)

(pieczęć Wykonawcy)	POTENCJAŁ KADROWY
---------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na

.....
oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia skierujemy następujące osoby:

Lp	Stanowisko	Nazwisko i imię	Posiadane uprawnienia zawodowe numer i zakres oraz nr ewid. członkostwa w Izbie Inżynierów Budownictwa	Dane na temat doświadczenia zawodowego potwierdzające spełnienie wymagań
1.	Inspektor nadzoru robót drogowych - koordynator			
2.	Inspektor nadzoru robót elektroenergetycznych			
3.	Inspektor nadzoru robót telekomunikacyjnych			
4.	Inspektor nadzoru robót sanitarnych			

Uwaga: Dołączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4 (4) *Instrukcji dla wykonawców*

.....
(podpis Wykonawcy)

(pieczęć Wykonawcy)	DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE
---------------------	-------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na

.....
oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich **3 lat** przed
wszczeniem postępowania następujące zamówienia spełniające wymagania podane w punkcie **6.3.**
Instrukcji dla Wykonawców.

Nazwa zamówienia, opis zakresu usług objętych zamówieniem (Informacje potwierdzające spełnianie warunków określonych w pkt. 6.3. <i>Instrukcji dla Wykonawców</i>)	Wartość	Czas realizacji		Nazwa Zamawiającego
		Początek m-c, rok	Zakończenie m-c, rok	

Uwaga: Należy załączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4. (5) *Instrukcji dla Wykonawców* potwierdzające wykonanie wyżej wymienionych zamówień z należytą starannością.

.....
(podpis Wykonawcy)

/wzór/
UMOWA NR/2007

W dniu 2007r. pomiędzy Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25, zwaną dalej **Zamawiającym**, reprezentowaną przez:

- 1.....
2.

działających na podstawie pełnomocnictwa.

a

.....
działającym na podstawie wpisu do
zwanym dalej **Wykonawcą**, reprezentowanym przez:

1.
2.

została zawarta umowa o następującej treści:

1. **Wykonawca** zobowiązuje się do *na pełnienie nadzoru inwestorskiego nad przebudową drogi krajowej nr 50 odc. I - od km 51+200 do km 53+400; odc. II - od km 54+100 do km 56+750; odc. III - od km 56+750 do km 59+820.*
2. Wykonawcą robót wymienionych w ust.1 zgodnie z zawartą umową nr.....
z dnia jest Firma.....
3. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:
 - a) Pismo akceptujące,
 - b) Oferta,
 - c) Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
4. Termin wykonania umowy : od podpisania umowy do **30 listopada 2007r.**
5. **Zamawiający** zobowiązuje się zapłacić wynagrodzenie ustalone na kwotę nettozł (słowniezł) plus 22% podatek VAT w kwocie.....zł (słownie:zł) co łącznie stanowi wynagrodzenie brutto w wysokościzł (słownie:.....zł).
- 5.1. W przypadku zmiany procentowej stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą, kwota brutto niefakturowanej części wynagrodzenia zostanie odpowiednio dostosowana aneksem do niniejszej umowy.
6. Należności będą regulowane z konta **Zamawiającego** na konto **Wykonawcy** w..... nr.....
7. Ustala się następującą formę płatności za wykonywaną usługę:
 - 7.1.**Wykonawca** ma prawo do wystawiania faktur częściowych w oparciu o harmonogram miesięcznych płatności wynikających z faktycznego zatrudnienia, stawek ofertowych i udokumentowanego zakresu pełnionych czynności nadzoru.
 - 7.2. Harmonogram miesięcznych płatności Wykonawca sporządzi na podstawie harmonogramu robót przedstawionego przez Wykonawcę robót wymienionych w ust.1.
 - 7.3. Stawki miesięczne obejmują wynagrodzenie, koszty transportu oraz koszty ogólne. Koszty ogólne zawierają: koszty ubezpieczenia, szkolenia BHP, obsługę administracyjną, zakup faxu,

komputera z wejściem umożliwiającym podłączenie do Internetu, aparatu telefonicznego oraz inne koszty nie wymienione, a związane z pełnieniem nadzoru.

7.4. Podstawą potwierdzenia przez **Zamawiającego** faktur za nadzór będzie przedstawione do merytorycznej oceny przez **Zamawiającego** sprawozdanie z pełnionych w okresie rozliczeniowym czynności nadzoru.

7.5. **Zamawiający** wypłaci należne kwoty w terminie 30 dni licząc od daty przedłożenia faktury.

8. **Wykonawca** zapewni pełną obsadę personalną zgodnie z zaproponowaną w ofercie. Każda zmiana personelu wymaga akceptacji **Zamawiającego**.

8.1. **Wykonawca** zapewni zastępczy personel o wymaganych kwalifikacjach na czas urlopów i zwolnień lekarskich personelu wymienionego w ofercie.

8.2. **Zamawiający** ma prawo żądać zmian personelu w przypadku naruszenia warunków niniejszej umowy.

8.3. **Wykonawca** zobowiązany jest do szkolenia oraz wyposażenia personelu w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. **Wykonawca** zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt w ciągu 14 dni od podpisania Umowy,

- zaplecza biurowego wyposażonego w niezbędny sprzęt biurowy (dostęp do Internetu, fax, aparat telefoniczny, komputer),
- środków transportowych dla personelu- do wykonywania czynności związanych z nadzorem,
- obsługi administracyjnej, laboratoryjnej.

10. **Wykonawca** zobowiązany jest do pełnienia obowiązków umownych bez powodowania nieuzasadnionego przestoju w prowadzeniu robót przez ich **Wykonawcę**. **Godziny pracy nadzoru muszą być dostosowane do czasu pracy Wykonawcy Robót.**

10.1. Należy przewidzieć wystąpienie konieczności wydłużenia czasu pracy do 11 godzin dziennie w miesiącach; kwiecień – październik w ramach wynagrodzenia ustalonego w ust.5.

10.2. W przypadku ustalenia przez **Wykonawcę** robót dwuzmianowego czasu pracy oraz w dni wolne od pracy za zgodą **Zamawiającego**, podstawą wynagrodzenia za pełniony nadzór będą miesięczne stawki cenowe zgodnie z ofertowym Formularzem Cenowym. Praca personelu **Wykonawcy** w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegała odrębnej zapłacie przez **Zamawiającego** i **Wykonawca** powinien ją uwzględnić w stawkach miesięcznych, w ramach ustalonego w ust. 5 wynagrodzenia.

10.3. **Wykonawca** zobowiązuje się do zapewnienia całodobowego kontaktu telefonicznego.

11. Koordynatorem w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej umowy będzie wyznaczony przez **Zamawiającego** Kierownik Projektu.

12. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do zmiany terminu zakończenia umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego przez **Wykonawcę** w przypadku zmiany terminu zakończenia wszystkich robót, spowodowanej zmianą zakresu robót lub z innych przyczyn niezależnych od **Wykonawcy**.

12.1. Podstawą rozliczeń w przypadku wydłużenia lub skrócenia okresu pełnienia nadzoru o każdy dzień, będzie miesięczna stawka cenowa podana w Formularzu cenowym podzielona przez 30.

13. **Zamawiający** może odstąpić od Umowy za miesięcznym wypowiedzeniem i powierzyć wykonanie zamówienia innemu **Wykonawcy** w przypadku nienależytego wykonywania zadań określonych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*.

14. W przypadku odstąpienia przez **Zamawiającego** od Umowy z przyczyn określonych w ust.13, **Wykonawca** zobowiązany jest zapłacić **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 30 % wynagrodzenia umownego brutto ustalonego w ust.5.

15. **Zamawiający** zobowiązany jest zapłacić **Wykonawcy** karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w ust. 5 w przypadku odstąpienia od umowy z

przyczyn niezależnych od **Wykonawcy**, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy *Prawo zamówień publicznych*.

16. Zamawiający przekazuje Wykonawcy:

- kopię umowy zawartej na realizację robót objętych nadzorem inwestorskim,
- warunki umowy oraz projekt budowlany, projekt wykonawczy na roboty objęte nadzorem inwestorskim.

17. Zmiana treści umowy jest możliwa tylko z zachowaniem zasad wynikających z ustawy *Prawo zamówień publicznych*.

18. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy *Kodeksu Cywilnego* i ustawy *Prawo zamówień publicznych* .

19. Sprawy sporne będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

20. Umowę niniejszą sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Zakres pełnienia inwestorskiego nadzoru technicznego.

Pełnienie technicznego nadzoru inwestorskiego nad przebudową drogi krajowej nr nr 50 odc. I - od km 51+200 do km 53+400; odc. II - od km 54+100 do km 56+750; odc. III - od km 56+750 do km 59+820

II. Obowiązki Wykonawcy usługi pełniącego nadzór inwestorski.

1. Nadzór nad realizacją poszczególnych robót powinien być prowadzony zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego w tym zakresie oraz zgodnie z warunkami określonymi w Umowie na realizację robót przez zespół inspektorów na czele z Inspektorem Nadzoru – Koordynatorem zwanym dalej Inspektorem Nadzoru.
2. Ogólne zadania polegają na podejmowaniu decyzji we wszystkich sprawach oraz w sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy przez Wykonawcę Robót.
3. W ważnych sprawach finansowych i prawnych Inspektor Nadzoru podejmuje decyzje po uprzednim uzgodnieniu i uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
4. Inspektor Nadzoru wypełnia swoje obowiązki wydając polecenia, decyzje, opinie, zgody, akceptacje i wnioski na piśmie wg ustalonych wzorów.
5. Organizuje prace związane z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę.
6. Decyduje o dopuszczeniu do stosowania lub odrzuceniu urządzeń i materiałów przewidzianych do realizacji robót. Decyzje te muszą być oparte na wymaganiach sformułowanych w Umowie i dokumentach stanowiących jej integralne składniki.
7. **Podejmuje i odpowiada za wszelkie decyzje, które dotyczą:**
 - 1) wprowadzania zmian w dokumentacji projektowej w zakresie określonym w Umowie
 - 2) wyrażania zgody na podzlecenie części robót (gdy podzlecenie dopuszczone jest w Umowie) podwykonawcy wskazanemu przez Wykonawcę,
 - 3) żądania usunięcia z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę,
 - 4) dopilnowania zapewnienia ubezpieczenia budowy przez Wykonawcę, zgodnie z Umową
 - 5) udzielania Wykonawcy informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących robót objętych Umową,
 - 6) wnioskowania:
 - w sprawie wprowadzenia niezbędnych zmian w dokumentacji technicznej i uzyskania zgody projektanta na zmiany,
 - w sprawie przeprowadzenia niezbędnych ekspertyz i badań technicznych,
 - 7) uzyskiwania od projektanta wyjaśnień wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,

- 8) wnioskowania i opiniowania wniosków w sprawach spornych dotyczących robót objętych Umową,
 - 9) rozpoznania i przedstawiania do akceptacji Zamawiającego zaopiniowaną dokumentację projektową i specyfikacje techniczne na proponowane przez Wykonawcę roboty dodatkowe,
 - 10) dokonywania analizy i opiniowania przedstawionych przez Wykonawcę harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
 - 11) wstrzymania robót w wypadku prowadzenia ich niezgodnie z warunkami Umowy i przepisami BHP,
 - 12) dopilnowania przestrzegania przez Wykonawcę zasad BHP i stosowania przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
 - 13) organizowania porad koordynacyjnych (rada budowy), sporządzania protokołów z porad i przekazywania ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy i Zamawiającemu) w terminie 5 dni po radzie oraz prowadzenia dokumentacji ze wszystkich kontaktów z Wykonawcą.
 - 14) kontrolowania składowania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
 - 15) akceptowania sprzętu i środków transportowych używanych do robót, co do zgodności ich z przeznaczeniem.
- 8. Inspektor Nadzoru dokonuje weryfikacji i zatwierdza system kontroli robót (PZJ) prowadzony przez Wykonawcę.**
- 9. Pozostałe obowiązki :**
- 1) ustalanie metody i zasady obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót dokonywanych przez Wykonawcę,
 - 2) sprawdzanie wykonanych robót i powiadamianie Wykonawcy o wykrytych wadach oraz poświadczenia usunięcia wad przez Wykonawcę, a także ustalania rodzaju i zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,
 - 3) zlecanie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca nie usunie ich w terminie (o zamiarze zlecenia usunięcia wad stronie trzeciej Inżynier zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę na 14 dni wcześniej),
 - 4) wnioskowanie o dokonanie zmian (wydłużenia) terminu wykonania robót w wyszczególnionych w warunkach Umowy przypadkach i przedstawienie ich do akceptacji Zamawiającego w ciągu 10 dni od daty zgłoszenia propozycji przez Wykonawcę,
 - 5) ocena przedstawionych przez Wykonawcę wycen kosztów zmian w robotach i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego w ciągu 4 dni od daty ich zgłoszenia,
 - 6) ocena przedstawionych przez Wykonawcę kosztów, które zgodnie z Umową podlegają dodatkowej opłacie bądź własnej wyceny tych kosztów i przedłożenia ich do akceptacji Zamawiającego,
 - 7) dokonywanie odbioru technicznego: robót zanikających, odbioru częściowego robót,
 - 8) sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy o wartości zakończonych i odebranych robót i potwierdzenie kwot do wypłaty (w ciągu 14 dni od złożenia zestawienia przez Wykonawcę), oraz opracowywanie miesięcznych informacji z postępu robót,
 - 9) poświadczenie terminu zakończenia robót,
 - 10) stwierdzanie wnioskowania zakończenia robót, sprawdzanie kompletności i prawidłowości operatu kolaudacyjnego i przedłożenie do akceptacji Zamawiającego w celu ustalania terminu ostatecznego odbioru robót oraz uczestniczenie w odbiorze ostatecznym.
 - 11) sprawdzanie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy, ustalanie i wnioskowanie zakresu koniecznych korekt wyliczeń Wykonawcy i przedstawienie Zamawiającemu

do podjęcia decyzji o ostatecznej wysokości tej kwoty (w ciągu 14 dni od otrzymania rozliczenia Wykonawcy),

- 12) dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę terenu budowy w przypadku wypowiedzenia Umowy,
- 13) rozliczanie Umowy w przypadku wypowiedzenia,
- 14) prowadzenie całości spraw dotyczących budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową, właścicielami urządzeń oraz właścicielami sąsiadujących gruntów,
- 15) składanie do Zamawiającego pisemnych miesięcznych informacji (raporty) z postępu robót (finansowego i rzeczowego) oraz z działalności obejmującej prowadzenie nadzoru z częstotliwością ustaloną na pierwszej radzie budowy.
- 16) **Uczestnictwo w odbiorze pogwarancyjnym.**

OPIS ROBÓT OBJĘTYCH NADZOREM

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 50 PŁOŃSK- WYSZOGRÓD OD KM 51+200 DO KM 59+820

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy „Przebudowy drogi krajowej nr 50 na odcinku Płońsk - Wyszogród (km 51+200 - 59+820)”. Prace będą wykonywane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych w ramach istniejącego pasa drogowego.

Inwestycja została podzielona na odcinki:

Odcinek 1 – km 51+200 – 53+400 (2,2 km)

Odcinek 2 – km 54+100 – 56+750 (2,65 km)

Odcinek 3 – km 56+750 - 59+820 (3,07 km)

ZAKRES PRZEBUDOWY

Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku Płońsk - Wyszogród (km 51+200 - 59+820); Roboty realizowane będą realizowana na podstawie zgłoszenia robót budowlanych. Zgłoszenie zostało dokonane dnia lipcu 2005 roku w Delegaturze Urzędu Wojewódzkiego w Płocku.

Zakres realizacji przebudowy przedstawia się następująco:

- przebudowa drogi krajowej nr 50 do parametrów klasy GP o szerokości jezdni 7,0 m wraz ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni do parametrów nacisku 115 kN/oś:
 - roboty przygotowawcze (m.in. zdjęcie humusu, rozbiórki oznakowania, wycinka drzew),
 - rozbiórka istniejącej drogi krajowej,
 - wymiana gruntów,
 - wykonanie korpusu,
 - wykonanie konstrukcji nawierzchni,
 - wykonanie pobocza i prac wykończeniowych (m.in. humusowanie),
- budowa zjazdów,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa geometrii skrzyżowań (wydzielenie niezbędnych lewoskrętów),
- budowa zatok autobusowych wraz z ciągami pieszymi w niezbędnym zakresie,
- budowa chodnika poza korpusem drogi krajowej,
- nowe urządzenia organizacji ruchu,
- poprawy systemu odwodnienia (korekta rowów, urządzenia podczyszczające, przebudowa przepustów, budowa odcinków kanalizacji).

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę kolidującej z rozwiązaniami drogowymi infrastruktury technicznej oraz budowę urządzeń ograniczających negatywny wpływ inwestycji na środowisko (m.in. budowa osadników, nasadzenia zieleni).

STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga krajowa nr 50 na odcinku od Płńska do Wyszogrodu przebiega w terenie płaskim o zagospodarowaniu z dominującą funkcją rolnicza. Obecnie droga odpowiada parametrom klasy technicznej G z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6,0 m, będącą w złym stanie technicznym, z poboczami ziemnymi o szerokości 1,5 ÷ 2,0 m. Po obu stronach korpusu drogowego rosną drzewa i krzewy. Na niektórych odcinkach zadrzewienia znajdują się również w poboczach i rowach drogowych.

Cały przebudowywany odcinek drogi znajduje się na terenie gminy Wyszogród i powiatu plockiego.

Droga krajowa nr 50 na przedmiotowym odcinku znajduje się we władaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie administrowanym przez Rejon Dróg Krajowych w Płońsku.

Początek odcinka znajduje się w pobliżu skrzyżowania w kierunku Słomin, a kończy przed miejscowością Rębowo. Trasa przebiega przez tereny rolnicze i pośród luźnej zabudowy zagrodowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują skrzyżowania z następującymi drogami:

- w km 55+330 w miejscowości Rostkowice z drogą gminną w kierunku Murkowa.
- w km 57+663 z drogą powiatową relacji Pruszczy Nowy – Gródkowo
- w km 59+210 z drogą lokalną kierunku Gródkowo

Na przedmiotowym odcinku z drogą krajową krzyżują się cieki przeprowadzane istniejącymi przepustami:

- PR-1 w km 51+850
- PR-2 w km 52+260
- PR-4 w km 55+160
- PR-5 w km 57+420
- PR-6 w km 59+670

STAN PROJEKTOWANY.

I. Układ drogowy

1.1. Parametry projektowe drogi krajowej nr 50.

Droga krajowa nr 50

Klasa techniczna drogi	- GP,
Prędkość projektowa:	
- w terenie zabudowanym	- 60 km/h,
- poza terenem zabudowanym	- 80 km/h,
Prędkość miarodajna:	
- w terenie zabudowanym	- 80 km/h,
- poza terenem zabudowanym	- 90 ÷ 100 km/h,
Kategoria ruchu	- KR 4,
Obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś,
Szerokość jezdni (pasy ruchu)	- 2 × 3,5 m,
Pobocze gruntowe	- 2 × 2,75 m,
Szerokość chodników oddalonych od jezdni	- 1,5 m.

1.2. Droga w planie

Przebudowa drogi nr 50 wiąże się głównie z jednostronnym poszerzeniem jezdni i korony drogi w celu dostosowania do parametrów wymaganych dla klasy GP.

Planowane poszerzenie jezdni na odcinkach:

- od km 51+200,00 do km 53+400,00 poszerzenie w stronę lewą;
- od km 53+914,45 do km 58+386,56 poszerzenie w stronę lewą;
- od km 58+386,56 do km 59+212,80 poszerzenie w stronę prawą;
- od km 59+212,80 do km 59+822,22 poszerzenie w stronę lewą;
-

Przyjęcie powyższego schematu spowoduje przesunięcie istniejącej osi drogi krajowej nr 50 o ok. 1,5 m. Powyższe założenie jest zgodne z zasadami przebudowy drogi krajowej nr 50 na poprzednich odcinkach (w kierunku Płońska).

Zaprojektowano również wzmocnienie istniejącej nawierzchni do 115 kN/oś (poprzez wymianę nawierzchni), wykonanie zatok autobusowych oraz ciągu pieszego biegnącego poza koroną drogi poza korpuem drogi. Dokonano również drobnych niwelety w celu zapewnienia wymaganych dla klasy technicznej GP parametrów technicznych.

Początek opracowania (km 51+200) jest przyjęty na styku z projektem wykonanym dla sąsiedniego odcinka. Uwzględniono wpływ skrzyżowania projektowanego w bezpośredniej bliskości początku opracowania (poszerzony odcinek nawierzchni z pasem dla lewoskrętu). Współrzędne i pikietaż początku trasy są identyczne jak w ww. opracowaniu. Powyższy projekt został już zrealizowany w terenie.

1.3. Droga w profilu

Projektowana niweleta jest dostosowana do profilu podłużnego drogi istniejącej z wyniesieniem średnio o 20 cm.

Podstawowy zakres parametrów projektowanej niwelety:

- minimalny promień wypukły 4 000 m;
- maksymalny promień wypukły 25 000 m;
- minimalny promień wklęsły 4 000 m;
- maksymalny promień wklęsły 50 000 m;
- maksymalne pochylenie 3,07 %;
- minimalne pochylenie 0,13 %.

Projektowana niweleta spełnia również warunki widoczności na zatrzymanie wg § 168 DzU nr 43/2000, poz. 430.

1.4. Przekrój normalny.

Na modernizowanym odcinku drogi krajowej Nr 50 został zaprojektowany typowy przekrój:

- 7,0 m jezdni w tym dwa pasy ruchu 2x 3,5m,
- umocnione pobocza 2 x 2,75.

Na odcinkach prostych projektowana droga posiadać będzie dwustronny spadek poprzeczny o wartości 2%. Na odcinkach, gdzie występują krzywizny poziome o różnych promieniach łuków, w zależności od wielkości promienia łuku i prędkości miarodajnej przewiduje się spadek jednostronny o nachyleniu 2,0 ÷ 6,0%.

W części rysunkowej w załączniku nr 3 przedstawiono typowe przekroje normalne wraz z zakresami ich obowiązywania.

1.5. Konstrukcji nawierzchni

Ze względu na zły stan istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego zdecydowano się na wymianę całej nawierzchni wraz z wykonaniem

- 4 cm warstwy ścieralnej z SMA 0/11;
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20;
- 10 cm - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego BA 0/25;
- 14 cm - warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE z użyciem destruktu;
- 15 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa;
- 15 cm – mrozochronna;
- Podłoże G1 – G2

W przypadku podłoża G3 konstrukcja nawierzchni będzie następująca:

- 4 cm - warstwa ścieralna z SMA 0/11;
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20;
- 10 cm - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego BA 0/25;

- 14 cm - warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE z użyciem destruktu;
- 15 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa;
- 15 cm – mrozochronna;
- 10 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa;
- Podłoże G3

1.5.1. Pozostałe drogi

Konstrukcja nawierzchni na przebudowywanych wlotach drogi w Rostowicach:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- 13 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego;
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech.;
- 15 cm (30cm) warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5$ MPa (w przypadku gruntów G3)

Konstrukcja nawierzchni na przebudowywanych wlotach dróg gminnych:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego;
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech.;
- 15 cm (20cm) warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5$ MPa (w przypadku gruntów G3)

Konstrukcja na zjazdach

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.
- 10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5$ MPa w przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych.

Konstrukcja na zjazdach w obrębie chodnika:

- 8 cm kostka betonowa;
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
- 10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5$ MPa w przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych.

Konstrukcja na chodnikach zlokalizowanych na korpusie drogi krajowej:

- 6 cm kostka betonowa;
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa;

Konstrukcja na chodnikach zlokalizowanych poza korpusem drogi krajowej:

- 6 cm kostka betonowa;
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa;

1.7. Skrzyżowania

Na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i gminnymi zaprojektowano skrzyżowania skanalizowane z wydzieleniem pasów lewoskrętów szerokości 3,5m (poprzez oznakowanie poziome –malowanie). Ze względu na brak terenu nie przewiduje się w I etapie kanalizowania wlotów dróg podrzędnych.

Poniżej zestawiono miejsca projektowanych skrzyżowań (z wydzieleniem pasów do lewoskrętów)

- w km 55+330 w miejscowości Rostkowice z drogą gminną w kierunku Murkowa.
- w km 57+663 z drogą powiatową relacji Pruszczy Nowy – Gródkowo
- w km 59+210 z drogą lokalną kierunku Gródkowo

1.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu na całej trasie przewidziano zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczegółowy zakres rozwiązań projektowych znajduje się w projekcie organizacji ruchu.

1.9. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejscach ich dotychczasowego występowania w celu zapewnienia dojazdu do poszczególnych działek. Zjazdy należy wykonać wg KPED (Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych). Zjazdy będą o nawierzchni bitumicznej (lub z brukowej kostki betonowej w obrębie chodników). Utwardzenie zjazdów będzie wykonane do granicy pasa drogowego.

Typy zjazdów (zgodnie z rysunkami detali i oznaczeniami na planie sytuacyjnym):

- karta 03.82 – zjazd na pole szerokości 3,00 m,
- karta 03.85 – zjazd do gospodarstw i na drogi - szerokość 3,50 m,
- zjazd na drogi o szerokości istniejącej min. 5,0 m prowadzące do skupisk gospodarstw – szerokość 5,00 m.

Szerokość poboczy ziemnych przy zjazdach – 2 x 0,75 m.

Pod zjazdami przechodzącymi nad rowami wykonać przepusty o średnicy \varnothing 40 cm wg karty 03.92. Długość poszczególnych zjazdów są zróżnicowane i wynikają z położenia granicy pasa drogowego.

1.10. Ruch autobusowy

Przyjęto lokalizację zatok wg stanu istniejącego z korektami wynikającymi z potrzeby dostosowania rozwiązań do obowiązujących przepisów i do potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa. W celu doprowadzenia ruchu pieszego do przystanków zaprojektowano niezW ciągu projektowanej trasy uwzględniono ruch autobusowy projektując zatoki autobusowe o szerokości 3,0 m i długości 20 m (z wjazdami i wyjazdami zgodnymi z wymaganiami) wraz z wiatami. będące ciągi chodników.

1.11. Ruch pieszego

W rejonach przystanków autobusowych zaprojektowano chodniki i przejścia dla pieszych w poziomie jezdni umożliwiające bezpieczne rozprowadzenie ruchu pieszego. Na szlaku przewidziano szerokie umocnione pobocza (2,75 m), które pozwolą na bezpieczne prowadzenie ruchu pieszego wzdłuż trasy.

1.12. Odwodnienie

1.12.1. Rowy drogowe

Na przebudowywanym odcinku drogi krajowej nr 50 odwodnienie drogi uzyska się poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody do przydrożnych rowów i dalej do cieków.

Przewidziano przebudowę istniejących rowów ze względu na:

- zapewnienie minimalnego pochylenia podłużnego,
- pogłębienie w celu wypuszczenia warstwy mrozoochronnej,
- ukształtowanie prawidłowego przekroju poprzecznego rowu,
- dostosowanie do przebudowywanego (poszerzanego) korpusu drogowego,
- usunięcie roślinności z rowów.

W przypadku, gdy pochylenie podłużne dna rowu przekracza 2%, zaprojektowano jego umocnienie darnią. W przypadkach, gdy nie ma możliwości bezpośredniego spływu wody

opadowej do rowu (np. przy zatokach autobusowych), przewidziano wykonanie studzienki wpustowej wraz z przykanalikiem i wprowadzeniem do kanalizacji.

Na odcinkach przystanków, przy ograniczonym terenie, przewiduje się przeprowadzenie wody projektowaną kanalizacją.

System odprowadzenia wód do odbiorników

Odbiornikami ścieków z rowów drogowych będą cieki i rowy melioracyjne przecinające drogę krajową. Przed odprowadzeniem ścieków do odbiorników zostaną one podczyszczone do parametrów wymaganych przepisami ochrony środowiska. Zaprojektowano urządzenia w postaci studni osadnikowej z zasyfonowanym wylotem wraz z systemem wlotów, wylotów, zastawki i by-passu.

Odbiornikami na przedmiotowym odcinku są:

- rów przecinający drogę - PR-1 w km 51+850
- rów przecinający drogę - PR-2 w km 52+260
- rów przecinający drogę - PR-3 w km 54+520
- rów przecinający drogę - PR-4 w km 55+160
- rów przecinający drogę - PR-5 w km 57+420
- rów przecinający drogę - PR-6 w km 59+670

Przepusty pod korpusem drogi krajowej nr 50

Istniejące przepusty żelbetowe zostaną rozebrane (m.in. ze względu na obciążenia i wydłużenie), a w zamian wybudowane nowe przepusty z blachy falistej.

Istniejące przepusty:

- PR-1 w km 51+850 – wymiana na przepust z blachy falistej o przekroju kołowym \varnothing 120
- PR-2 w km 52+260 – wymiana na przepust z blachy falistej o przekroju kołowym \varnothing 100
- PR-4 w km 55+160 – wymiana na przepust z blachy falistej o przekroju kołowym \varnothing 180
- PR-2 w km 57+420 – wymiana na przepust z blachy falistej o przekroju kołowym \varnothing 140
- PR-2 w km 59+670 – wymiana na przepust z blachy falistej o przekroju kołowym \varnothing 100

PRZEBUDOWA OBCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

ODC. I OD KM 51+200 DO KM 53+400

W związku z zakresem przebudowy drogi krajowej nr 50 zachodzi potrzeba przebudowy lub zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej:

- elektroenergetycznej,
- teletechnicznej,
- sanitarnej (wodociągi).

Elektroenergetyka

W związku z kolizją istniejących linii napowietrznych nn ze skrajnią przebudowywanej drogi zachodzi potrzeba przebudowy tych linii poprzez wymianę słupów lub wymianę linii na izolowane.

Zakres robót przedstawia się następująco:

- km 52+220 – demontaż słupa drewnianego wraz z osprzętem oraz demontaż przęsła linii elektroenergetycznej niskiego napięcia przechodzącego nad drogą. W miejsce słupa drewnianego przewidziano posadowienie słupa podwójnego z żerdzi strunobetonowych ŻN 12 oraz montaż odgromników i wykonanie uziomu. Nowe przęsło będzie wykonane przewodami izolowanymi typu AsXSn.
- km 52+370 – demontaż słupa drewnianego wraz z osprzętem oraz demontaż przęsła linii elektroenergetycznej niskiego napięcia przechodzącego nad drogą. W miejsce słupa drewnianego przewidziano posadowienie słupa pojedynczego z żerdzi EPV 12

wirowanych oraz montaż odgromników i wykonanie uziomu. Nowe przęsło będzie wykonane przewodami izolowanymi typu AsXSn.

- km 53+055 – demontaż słupa wykonanego z żerdzi ŻN. W miejsce słupa ŻN przewidziano posadowienie słupa pojedynczego z żerdzi EPV 12 wirowanych oraz montaż odgromników i wykonanie uziomu.

Demontaż linii NN, osprzętu sieciowego, konstrukcji metalowych	0,16	km
Demontaż słupa żelbetowego linii NN pojedynczego oraz osprzętu sieciowego	1,00	kpl
Demontaż słupa drewnianego linii NN pojedynczego oraz osprzętu sieciowego	2,00	kpl
Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi EPV 12 m wirowanych, pojedynczych oraz montaż osprzętu	2,00	kpl
Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi ŻN 12 m podwójnych oraz montaż osprzętu	1,00	kpl
Montaż przewodów izolowanych linii NN	0,16	km
Montaż odgromników dla linii NN	3,00	kpl
Mechaniczne pograżenie uziomów pionowych, prętowych,	30,00	m

Lokalizację kolizji przedstawiono na planie sytuacyjnym wraz z opisem zakresu przebudowy.

Telekomunikacja

Niniejszy projekt obejmuje zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie sieci telekomunikacyjnej TP S.A. w miejscach kolizji z projektowaną drogą krajową numer 50 na odcinku Płońsk- Wyszogród odcinek I od km 51+200 do km 53+400.

W miejscach kolizji urządzenia telekomunikacyjne zostaną zabezpieczone. Na mapach sytuacyjnych podano typ rur osłonowych wraz z ich długością na kolidujących urządzeniach telekomunikacyjnych, które przewidziane zostały do zabezpieczenia.

Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanymi obiektami został wykonany w oparciu o aktualne mapy do celów projektowych, warunki techniczne i uzgodnienia z użytkownikami sieci, wizje projektanta w terenie oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm, norm branżowych i norm zakładowych TPS.A.

Opis techniczny

Istniejący kabel telekomunikacyjny koliduje z modernizowanymi wjazdami na posesje i drogami dojazdowymi wzdłuż drogi krajowej numer 50 na odcinku I od km 51+200 do km 53+400.

W celu likwidacji tych kolizji należy zabezpieczyć istniejące kable telekomunikacyjne dodatkowo rurami dwudzielnymi A110 PS typu Arot.

Zabezpieczenie kabli pokazano na rysunkach.

Zakres rzeczowy kolizji - 65,5 m rury dwudzielnej AROT A110PS

LP	Budowa	Zakres	Uwagi
1	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 1	6m	
2	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 2	17,5m	
3	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 3	6m	
4	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 4	5m	
5	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 5	4,5m	
6	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 6	4m	
7	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 7	9m	
8	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 8	9m	
9	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 9	4,5m	

Uwaga:

Wszystkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem urządzeń telekomunikacji należy wykonywać za zgodą i pod nadzorem pracowników Telekomunikacji Polskiej S.A.
Po zakończeniu prac należy sporządzić dokumentację powykonawczą.

Przy przebudowie urządzeń telekomunikacyjnych należy przestrzegać następujących zasad przy doborze kabli:

- Kable powinny spełniać wymagania ZN-96/TPSA-029,
- Łączniki żył kablowych powinny spełniać wymagania ZN-96/TPSA-030,
- Osłony złączowe powinny spełniać wymagania normy ZN-96/TPSA-031,

Przy budowie kanalizacji kablowej należy przestrzegać następujących zasad:

Kanalizacja kablowa powinna spełniać następujące wymagania:

- a) Łatwość zaciągania i wyciągania kabli, umożliwiającą szybką budowę i przebudowę linii kablowych bez wykonywania robót ziemnych.
- b) Ochrona przed zagrożeniami mechanicznymi, chemicznymi i innymi.
- c) Trwałość - co najmniej 30 lat.

Kanalizacja pierwotna powinna spełniać następujące wymagania:

- a) Zgodność z ZN-96/TPSA-012.
- b) Stosowanie rur z tworzyw sztucznych zgodnie z normą ZN - 96 / TPSA - 014

Uwagi końcowe

- a) Wszystkie prace związane z realizacją niniejszego projektu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami oraz uwagami instytucji uzgadniającymi projekt. Należy zwrócić uwagę, że niektóre prace winny być wykonywane pod nadzorem użytkowników istniejącego uzbrojenia. Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz w wypadku robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego przepisów o ruchu drogowym.
- b) Wszelkie uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie jego realizacji, winny być uzgodnione z projektantem i Inwestorem. W przeciwnym razie projektant nie bierze odpowiedzialności za skutki wprowadzania nie uzgodnionych zmian.
- c) Po zakończeniu robót ziemnych teren, a w szczególności chodniki i nawierzchnie dróg należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- d) Po zakończeniu całości robót należy dokonać odbioru technicznego, załączając wyniki pomiarów, inwentaryzację powykonawczą geodezyjną oraz uaktualniony projekt.
- e) Przed rozpoczęciem prac należy zgłosić się do Telekomunikacji Polskiej S.A.

Sieć wodociągowa

Przebudowa sieci wodociągowej.

Lp	Rodzaj sieci	Oznaczenie na planie	Rodzaj sieci biegnącej w obrębie przebudowywanej drogi, zakres przebudowy	kilometraż
1	wodociąg	WP1 w110	Wodociąg DN 110, wodociąg pozostawić bez zmian	51+289
2	wodociąg	WP2 w110	Wodociąg DN 110, wodociąg pozostawić bez zmian	51+390
3	wodociąg	WP3 w110	Wodociąg DN 110, wodociąg pozostawić bez zmian	52+154
4	wodociąg	WP4 w110	Wodociąg DN 110, przedłużyć rurę ochronną o 5 m z lewej strony drogi	52+485
5	wodociąg	WP5 w110	Wodociąg DN 110, wodociąg pozostawić bez zmian	52+837

ODC. II OD KM 54+100 DO KM 56+750

W związku z zakresem przebudowy drogi krajowej nr 50 zachodzi potrzeba przebudowy lub zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej:

- Teletechnicznej

Pozostałe urządzenia elektroenergetyczne i wodociągowe pozostają w I etapie bez przebudowy.

Telekomunikacja

Niniejszy projekt obejmuje zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie sieci telekomunikacyjnej TP S.A. w miejscach kolizji z projektowaną drogą krajową numer 50 na odcinku Płońsk- Wyszogród odcinek I od km 54+100 do km 56+750.

W miejscach kolizji urządzenia telekomunikacyjne zostaną zabezpieczone. Na mapach sytuacyjnych podano typ rur osłonowych wraz z ich długością na kolidujących urządzeniach telekomunikacyjnych, które przewidziane zostały do zabezpieczenia.

Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanymi obiektami został wykonany w oparciu o aktualne mapy do celów projektowych, warunki techniczne i uzgodnienia z użytkownikami sieci, wizje projektanta w terenie oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm, norm branżowych i norm zakładowych TPS.A.

Opis techniczny

Istniejący kabel telekomunikacyjny koliduje z modernizowanymi wjazdami na posesje i drogami dojazdowymi wzdłuż drogi krajowej numer 50 na odcinku II od km 54+100 do km 56+750.

W celu likwidacji tych kolizji należy zabezpieczyć istniejące kable telekomunikacyjne dodatkowo rurami dwudzielnymi A110 PS typu Arot.

Zabezpieczenie kabli pokazano na rysunkach.

Zakres rzeczowy kolizji - 32 m rury dwudzielnej AROT A110PS

LP	Budowa	Zakres	Uwagi
1	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 1	4,5m	
2	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 2	4m	
3	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 3	4,5m	
4	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 4	4m	
5	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 5	7,5m	
6	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 6	2,5m	
7	Ośłona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 7	5m	

Uwaga:

Wszystkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem urządzeń telekomunikacji należy wykonywać za zgodą i pod nadzorem pracowników Telekomunikacji Polskiej S.A.

Po zakończeniu prac należy sporządzić dokumentację powykonawczą.

Przy przebudowie urządzeń telekomunikacyjnych należy przestrzegać następujących zasad przy doborze kabli:

- Kable powinny spełniać wymagania ZN-96/TPSA-029,
- Łączniki żył kablowych powinny spełniać wymagania ZN-96/TPSA-030,
- Osłony złączowe powinny spełniać wymagania normy ZN-96/TPSA-031,

Przy budowie kanalizacji kablowej należy przestrzegać następujących zasad:

Kanalizacja kablowa powinna spełniać następujące wymagania:

- a) Łatwość zaciągania i wyciągania kabli, umożliwiającą szybką budowę i przebudowę linii kablowych bez wykonywania robót ziemnych.
- b) Ochrona przed zagrożeniami mechanicznymi, chemicznymi i innymi.
- c) Trwałość - co najmniej 30 lat.

Kanalizacja pierwotna powinna spełniać następujące wymagania:

a) Zgodność z ZN-96/TPSA-012.

b) Stosowanie rur z tworzyw sztucznych zgodnie z normą ZN - 96 / TPSA - 014

Uwagi końcowe

- f) Wszystkie prace związane z realizacją niniejszego projektu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami oraz uwagami instytucji uzgadniającymi projekt. Należy zwrócić uwagę, że niektóre prace winny być wykonywane pod nadzorem użytkowników istniejącego uzbrojenia. Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz w wypadku robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego przepisów o ruchu drogowym.
- g) Wszelkie uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie jego realizacji, winny być uzgodnione z projektantem i Inwestorem. W przeciwnym razie projektant nie bierze odpowiedzialności za skutki wprowadzania nie uzgodnionych zmian.
- h) Po zakończeniu robót ziemnych teren, a w szczególności chodniki i nawierzchnie dróg należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- i) Po zakończeniu całości robót należy dokonać odbioru technicznego, załączając wyniki pomiarów, inwentaryzację powykonawczą geodezyjną oraz uaktualniony projekt.
- j) Przed rozpoczęciem prac należy zgłosić się do Telekomunikacji Polskiej S.A.

Sieć wodociągowa

Przebudowa sieci wodociągowej.

Lp	Rodzaj sieci	Oznaczenie na planie	Rodzaj sieci biegnącej w obrębie przebudowywanej drogi, zakres przebudowy	kilometraż
6	wodociąg	WP10 w110	Wodociąg DN 110, wodociąg pozostawić bez zmian	54+212
7	wodociąg	WP11 w110	Wodociąg DN 110, wodociąg poza zakresem obecnych robót, wodociąg pozostawić bez zmian.	54+325
8	wodociąg	WP12 w40	Wodociąg DN 40, wodociąg poza zakresem obecnych robót, wodociąg pozostawić bez zmian	54+325
9	wodociąg	WP13 w110	Wodociąg DN 110, wodociąg pozostawić bez zmian	55+323
10	wodociąg	WP14 w40	Wodociąg DN 40, wodociąg poza zakresem obecnych robót, wodociąg pozostawić bez zmian	56+340

ODC. III OD KM 56+750 DO KM 59+820

W związku z zakresem przebudowy drogi krajowej nr 50 zachodzi potrzeba przebudowy lub zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej:

- elektroenergetycznej,
- teletechnicznej,
- sanitarnej (wodociągi).

Elektroenergetyka

W związku z kolizją istniejących linii napowietrznych nn ze skrajnią przebudowywanej drogi zachodzi potrzeba przebudowy tych linii poprzez wymianę słupów lub wymianę linii na izolowane.

Zakres robót przedstawia się następująco:

- km 57+720 – demontaż słupa rozkracznego wykonanego z żerdzi ŻN oraz demontaż przęsła linii elektroenergetycznej niskiego napięcia przechodzącego nad drogą. W miejsce słupa z żerdzi ŻN przewidziano posadowienie słupa podwójnego z żerdzi EPV 12 wirowanych oraz montaż odgromników i wykonanie uziomu. Nowe przęsło od słupa do stacji transformatorowej S-562 będzie wykonane przewodami izolowanymi typu AsXSnn.

- km 59+220 – demontaż przęsła linii elektroenergetycznej niskiego napięcia pomiędzy słupami nr 9 i 10 wykonanego przewodami gołymi i montaż nowego przęsła wykonanego przewodami izolowanymi typu AsXSn.

Demontaż linii NN, osprzętu sieciowego, konstrukcji metalowych	0,11	km
Demontaż słupa żelbetowego linii NN rozkracznego oraz osprzętu sieciowego	1,00	kpl
Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi EPV 12 m wirowanych, podwójnych oraz montaż osprzętu	1,00	kpl
Montaż przewodów izolowanych linii NN	0,11	km
Montaż odgromników dla linii NN	2,00	kpl
Mechaniczne pograżenie uziomów pionowych, prętowych,	20,00	m

Telekomunikacja

Niniejszy projekt obejmuje zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie sieci telekomunikacyjnej TP S.A. w miejscach kolizji z projektowaną drogą krajową numer 50 na odcinku Płońsk- Wyszogród odcinek III od km 56+750 do km 59+820.

W miejscach kolizji urządzenia telekomunikacyjne zostaną zabezpieczone. Na mapach sytuacyjnych podano typ rur osłonowych wraz z ich długością na kolidujących urządzeniach telekomunikacyjnych, które przewidziane zostały do zabezpieczenia.

Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanymi obiektami został wykonany w oparciu o aktualne mapy do celów projektowych, warunki techniczne i uzgodnienia z użytkownikami sieci, wizje projektanta w terenie oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm, norm branżowych i norm zakładowych TPS.A.

Opis techniczny

Istniejący kabel telekomunikacyjny koliduje z modernizowanymi wjazdami na posesje i drogami dojazdowymi wzdłuż drogi krajowej numer 50 na odcinku III od km 56+750 do km 59+820.

W celu likwidacji tych kolizji należy zabezpieczyć istniejące kable telekomunikacyjne dodatkowo rurami dwudzielnymi A110 PS typu Arot.

Zabezpieczenie kabli pokazano na rysunkach.

Zakres rzeczowy kolizji – 54,5 m rury dwudzielnej AROT A110PS

LP	Budowa	Zakres	Uwagi
1	Oslona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 1	4m	
2	Oslona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 2	4,5m	
3	Oslona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 3	14,5m	
4	Oslona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 4	4,5m	
5	Oslona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 5	4m	
6	Oslona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 6	4,5m	
7	Oslona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 7	4,5m	
8	Oslona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 8	4,5m	
9	Oslona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 9	4,5m	
10	Oslona rurą dwudzielną typu Arot A110 PS kabla ziemnego kolizja 10	5m	

Uwaga:

Wszystkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem urządzeń telekomunikacji należy wykonywać za zgodą i pod nadzorem pracowników Telekomunikacji Polskiej S.A.

Po zakończeniu prac należy sporządzić dokumentację powykonawczą.

Przy przebudowie urządzeń telekomunikacyjnych należy przestrzegać następujących zasad przy doborze kabli:

- Kable powinny spełniać wymagania ZN-96/TPSA-029,
- Łączniki żył kablowych powinny spełniać wymagania ZN-96/TPSA-030,
- Osłony złączowe powinny spełniać wymagania normy ZN-96/TPSA-031,

Przy budowie kanalizacji kablowej należy przestrzegać następujących zasad:

Kanalizacja kablowa powinna spełniać następujące wymagania:

- a) Łatwość zaciągania i wyciągania kabli, umożliwiającą szybką budowę i przebudowę linii kablowych bez wykonywania robót ziemnych.
- b) Ochrona przed zagrożeniami mechanicznymi, chemicznymi i innymi.
- c) Trwałość - co najmniej 30 lat.

Kanalizacja pierwotna powinna spełniać następujące wymagania:

- a) Zgodność z ZN-96/TPSA-012.
- b) Stosowanie rur z tworzyw sztucznych zgodnie z normą ZN - 96 / TPSA - 014

Uwagi końcowe

- k) Wszystkie prace związane z realizacją niniejszego projektu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami oraz uwagami instytucji uzgadniającymi projekt. Należy zwrócić uwagę, że niektóre prace winny być wykonywane pod nadzorem użytkowników istniejącego uzbrojenia. Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz w wypadku robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego przepisów o ruchu drogowym.
- l) Wszelkie uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie jego realizacji, winny być uzgodnione z projektantem i Inwestorem. W przeciwnym razie projektant nie bierze odpowiedzialności za skutki wprowadzania nie uzgodnionych zmian.
- m) Po zakończeniu robót ziemnych teren, a w szczególności chodniki i nawierzchnie dróg należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- n) Po zakończeniu całości robót należy dokonać odbioru technicznego, załączając wyniki pomiarów, inwentaryzację powykonawczą geodezyjną oraz uaktualniony projekt.
- o) Przed rozpoczęciem prac należy zgłosić się do Telekomunikacji Polskiej S.A.

Sieć wodociągowa

Przebudowa sieci wodociągowej.

Lp	Rodzaj sieci	Oznaczenie na planie	Rodzaj sieci biegnącej w obrębie przebudowywanej drogi, zakres przebudowy	kilometraż
11	wodociąg	WP15 w110	Wodociąg DN 110, założyć rurę osłonową L= 23,5m na istniejącym wodociągu	56+855
12	wodociąg	WP16 w110	Wodociąg DN 110, założyć rurę osłonową L= 24,5m na istniejącym wodociągu	57+673
13	wodociąg	WP17 w110	Wodociąg DN 110, wodociąg poza zakresem obecnych robót, wodociąg pozostawić bez zmian	57+665
14	wodociąg	WP17a w110	Wodociąg DN 110, wodociąg poza zakresem obecnych robót, wodociąg pozostawić bez zmian	57+671
15	wodociąg	WP18 w110	Wodociąg DN 110, wodociąg poza zakresem obecnych robót, wodociąg pozostawić bez zmian	58+505
16	wodociąg	WP19 w110	Wodociąg DN 110, przedłużyć rurę ochronną o 4 m z lewej i o 5 m z prawej strony drogi	59+195

GOSPODARKA ZIELENIA

W związku z przebudową drogi zajdzie potrzeba dokonania wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Drzewa przeznaczone do wycinki to klony, jarząby, lipy, brzozy, topole o nikomej wartości dendrologicznej i dekoracyjnej.

W zamian za wycięty drzewostan należy wprowadzić nowe formy tzw. „zieleń urządzoną” towarzyszącą trasom komunikacyjnym.

W ramach projektu gospodarki zielenią przewiduje się urządzenie trawników wraz z zagospodarowaniem terenu (plantowanie terenu).

Szczegóły dotyczące wycinki drzew i nowych nasadzeń przedstawiono w projekcie gospodarki zielenią i projekcie zieleni.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE WYKONYWANIA I ORGANIZACJI ROBÓT

Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca wykona i uzgodni Projekt organizacji na czas budowy. W projekcie tym należy przewidzieć płynność odbywającego się ruchu z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich jego uczestników.

Projekt organizacji robót oraz harmonogram wykona Wykonawca w dostosowaniu do przyjętych technologii i posiadanego sprzętu. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie.

Sugeruje się w jak największym stopniu umożliwienie ruchu dwukierunkowego, m.in. poprzez stosowanie tymczasowych nawierzchni poszerzających przekrój drogowy.

Wszystkie roboty ziemne wykonywane w pobliżu zlokalizowanych pod ziemią urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Poniżej podano dodatkowe koszty, które Wykonawca musi uwzględnić w cenie Kontraktowej:

1. Koszty rekonstrukcji sieci drogowej zniszczonej ruchem budowlanym,
2. Koszty odszkodowań za infrastrukturę i/lub obiekty kubaturowe zniszczone na skutek prac budowlanych lub ruchu budowlanego,
3. Koszty wszelkich uzgodnień, opinii i pozwoleń na etapie budowy (w tym również wynikłych w trakcie opracowywania dodatkowej dokumentacji projektowej),
4. Koszty odszkodowań za czasowe zajęcie terenu (np. zniszczenie upraw) w uzgodnieniu z zainteresowanymi stronami.

ZAJĘCIE TERENU

Przebudowa drogi krajowej będzie wykonywana w ramach istniejącego pasa drogowego.

OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren na całym odcinku realizacji, na którym będzie prowadzona przebudowa drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków ani też nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

FORMULARZ CENOWY

PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO

nad przebudową drogi krajowej nr 50 I od km 51+200 do km 53+400; II od km 54+100 do km 56+750; od km 56+750 do km 59+820

Lp.	STANOWISKO	Ilość personelu	Stawka miesięczna	Ilość miesięcy	Wartość nadzoru (zł)
1.	Inspektor nadzoru robót drogowych-koordynator	1		9	
2.	Inspektor nadzoru robót elektroenergetycznych	1		2	
3.	Inspektor nadzoru robót telekomunikacyjnych	1		2	
4.	Inspektor nadzoru robót sanitarnych	1		2	
		1	Razem netto		
		2	Podatek VAT 22 %		
		3	Razem z VAT		

.....
(podpis)

Data