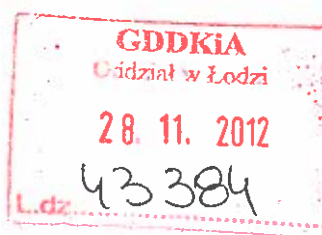




WOJEWODA ŁÓDZKI
IA-II.7840.211.2012.LR

Łódź, dnia 23 listopada 2012 r.

23



| DO | ZR | ZZ | ZP | ZF | ZT |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| D-1 | R-1 | Z-1 | P-1 | F-1 | T-1 |
| D-2 | R-2 | Z-2 | P-2 | F-2 | T-2 |
| D-3 | R-3 | Z-3 | P-3 | F-3 | |
| D-4 | | Z-4 | P-4 | F-4 | |
| D-5 | | | | | |
| D-6 | | | | | |
| D-7 | | | | | |
| D-8 | | | | | |
| | | REJ | | | |

DECYZJA NR 437 / 12

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r., Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r., Nr 80 poz. 721 ze zmianami) w związku z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2008 r., Nr 154, poz. 958), art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 30.05.2012 r.

**zatwierdzam projekt budowlany
i udzielam**

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowanemu przez
Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi
z siedzibą w Łodzi, ul. Irysowa 2

pozwolenia na budowę
inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 1 od km 311+617
do km 314+835 – ulice Sienkiewicza i Ozorkowskie Przedmieście w Łęczycy,
wraz z infrastrukturą,
na działkach położonych w powiecie Łęczyckim: gmina Łęczyca, miasto Łęczyca.

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę skrzyżowań,

- budowę zatok autobusowych,
- budowę ronda w km 312+107,17 i w km 314+784,91 drogi krajowej nr 1
- likwidację skrzyżowań,
- przebudowę obiektów inżynierskich,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę elementów odwodnienia,
- budowę urządzeń oczyszczających wody opadowe,
- przebudowę i budowę chodników,
- budowę ścieżki rowerowej,
- przebudowę zjazdów,
- rozbudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę sieci istniejącego uzbrojenia terenu (energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa).

kategorie obiektów: VIII, XXVI,

który opracowali wymienieni niżej projektanci:

- mgr inż. Sławomir Burzyński posiadający uprawnienia budowlane nr 131/74 do projektowania w specjalności drogi, wpisany na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, pod numerem ewidencyjnym ŁOD/BD/1693/02,
- inż. Zofia Kosz-Koszevska posiadająca uprawnienia budowlane nr 76/90/WŁ do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy mostów, wpisana na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ŁOD/BM/3388/03,
- mgr inż. Joanna Strzelecka, posiadająca uprawnienia budowlane nr 0864/97/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, wpisana na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ŁOD/IE/6349/04,
- tech. Andrzej Gaj, posiadający uprawnienia budowlane nr 190/86/WŁ do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych, wpisany na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ŁOD/IS/1304/02,
- mgr inż. Krzysztof Janiszewski, posiadający uprawnienia budowlane nr 157/91/WŁ do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci instalacji sanitarnych, wpisany na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ŁOD/IS/4549/03,
- mgr inż. Jerzy Szymański, posiadający uprawnienia budowlane nr 149/74/LW do projektowania w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych w zakresie budownictwa powszechnego, wpisany na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ŁOD/IE/1801/02,

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i ust. 3 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 1. budowę można rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę (zgodnie z art. 28 ustawy – Prawo budowlane);

- XI. w przypadku zanieczyszczeń gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia, należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi,
- XII. grunt z wykopów zanieczyszczony w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach,
- XIII. masy ziemne powstałe w trakcie realizacji inwestycji wykorzystywać będą również do przygotowania terenu w celu nasadzeń roślin, niwelacji i rekultywacji. Dopuszcza się także inny sposób zagospodarowania mas ziemnych przy uwzględnieniu następujących warunków:
- możliwe jest wykorzystanie mas ziemnych do: urządzania terenów zieleni miejskiej, do rekultywacji terenów zdegradowanych, do rekultywacji składowisk odpadów,
 - dopuszczalne jest przekazanie osobom fizycznym na ich potrzeby,
 - transport mas ziemnych prowadzić w godzinach dziennych (6⁰⁰-22⁰⁰),
 - w sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną,
 - nie dopuszczać do pylenia podczas transportu,
 - prowadzić ewidencję przekazanych mas osobom prawnym i osobom fizycznym,
- XIV. wydzielić na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania inwestycyjnego miejsca awaryjnych napraw sprzętu – z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed skażeniem środowiska gruntowo-wodnego tj. substancjami ropopochodnymi,
- XV. należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów,
- XVI. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nieprzeznaczone do wycinki odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, natomiast prace prowadzić tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego,
- XVII. wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem rozrodczym i lęgowym zwierząt tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie,
- XVIII. straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. Do nasadzeń nie należy używać gatunków obcych, inwazyjnych,
- XIX. do odładzania jezdni należy stosować mniej szkodliwe środki w postaci chlorku wapnia i chlorku magnezu,
- XX. wodę z odwodnienia wykopów odprowadzać do rowu tymczasowym przewodem, zaopatrzonym w studnię osadnikową zabezpieczającą odbiornik przed zamuleniem,
- XXI. nie dopuszczać do powierzchniowego odprowadzania wód z odwodnienia wykopów,

2. budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną;
3. należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;
4. należy przestrzegać warunków określonych w decyzji Burmistrza Łęczycy z dnia 16.05.2006 r., znak: RK.7615/1/2006 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, znak: WOOŚ.4200.11.2012.MG, z dnia 8.11.2012 r., a w szczególności:

A. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- I. zorganizować plac i zaplecze budowy z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajętości terenu i przekształcenia jego powierzchni oraz środowiska przyrodniczego (zbiorowisk roślinnych),
- II. w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa skażenia gruntu (a pośrednio zanieczyszczenia wód), na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić odpowiednią organizację pracy oraz zachować odpowiedni reżim technologiczny poprzez właściwą lokalizację i organizację miejsca robót,
- III. zaplecze techniczne budowy należy umiejscowić w pierwszej kolejności na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej,
- IV. zaplecze budowy należy wyposażać w przenośne szczelne sanitariaty, a powstające ścieki bytowe taborem asenizacyjnym wywozić do oczyszczalni ścieków,
- V. nie należy lokalizować zaplecza budowy na terenie obszaru Natura 2000 tj. od początku inwestycji do km 313+000,
- VI. stosować sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- VII. sprawować stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami,
- VIII. magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażać w sprawne urządzenia gospodarki wodno – ściekowej,
- IX. uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji oraz wykonać prace porządkowe, a teren tymczasowych placów budowy przywrócić do poprzedniego stanu,
- X. powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i nie dopuszczać do mieszania odpadów celem przekazania do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się odzyskiem bądź unieszkodliwianiem oraz posiadających stosowne zezwolenia,

- XXII. konieczne obniżenie poziomu wody gruntowej (na czas prowadzenia robót ziemnych i fundamentowych) wykonać za pomocą igłofiltrów, w sposób gwarantujący nienaruszenie naturalnej struktury gruntów sypkich – piasków,
- XXIII. w związku z koniecznością ochrony wód powierzchniowych i podziemnych na etapie eksploatacji inwestycji wody deszczowe z powierzchni jezdni odprowadzać przy pomocy szczelnego systemu kanalizacji deszczowej lub systemu uszczelnionych rowów do istniejących cieków i rowów melioracyjnych,
- XXIV. przed zrzutem wód do odbiornika należy zastosować urządzenia oczyszczające w postaci osadników i separatorów związków ropopochodnych,
- XXV. podczas prowadzenia prac budowlanych w rejonie siedlisk wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej należy przestrzegać następujących zaleceń:
- maksymalnie zawęzić pas budowy,
 - nie wykraczać robotami, zwłaszcza przy użyciu ciężkiego sprzętu, poza linie placu budowy,
 - maksymalnie skrócić czas realizacji robót,
 - nie zajmować terenów pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe (o ile drogi te nie istniały wcześniej),
- XXVI. odwodnienie przedmiotowej drogi na odcinkach o przekroju drogowym wykonać jako powierzchniowe odwodnienie korony drogi poprzez właściwie kształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i poboczy do rowów,
- XXVII. na odcinkach o przekroju ulicznym zapewnić odwodnienie przedmiotowej drogi poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej,
- XXVIII. ze względu na przebieg planowanego do rozbudowy odcinka drogi krajowej Nr 1 przez obszary Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – GZWP Nr 226 Krośniewice – Kutno, prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem jak największych środków ostrożności,
- XXIX. nie należy powodować zmian lub ograniczenia wielkości przepływu w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- XXX. przejścia przez rowy i cieki wykonywać przy minimalnym zaburzeniu hydrologii cieku oraz przy minimalnej ingerencji w jakość wód (ograniczyć prace w brzegach i korycie wody),
- XXXI. w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰),
- XXXII. w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy należy:
- w jak największym stopniu stosować do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,

- masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu,
- roboty nawierzchniowe prowadzić (możliwie) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych,
- plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne),

XXXIII. przed rozpoczęciem prac budowlanych należy określić, jakie typy walców wibracyjnych będą stosowane i na tej podstawie oszacować przewidywany zasięg wpływów dynamicznych. Część urządzeń tego typu powoduje mniejsze oddziaływania, stąd w miejscach, gdzie prowadzone będą prace w pobliżu budynków należy stosować walce o najmniejszym zasięgu negatywnego oddziaływania,

XXXIV. gdy przewidywany zasięg wpływów dynamicznych obejmie budowlę poza pasem drogowym analizowanej drogi, należy zaplanować działania ochronne,

XXXV. przed rozpoczęciem prac drogowych należy wykonać inwentaryzację stanu technicznego wszystkich budynków znajdujących się w pasie do 10 m od projektowanej krawędzi jezdni. Poza kompleksowymi badaniami i analizami diagnostycznymi, obejmującymi w szczególności wnikliwą ocenę stanu technicznego zarówno budynków sąsiadujących z planowaną inwestycją, jak również obiektów im towarzyszących, należy sporządzić opis i dokumentację fotograficzną wszystkich istniejących uszkodzeń budynków. Ocena taka pozwoli na porównanie stanu budynków w trakcie i po zakończeniu budowy drogi, dzięki czemu możliwe będzie określenie rzeczywistego oddziaływania realizacji inwestycji,

XXXVI. w przypadku prac prowadzonych w sąsiedztwie obiektów ujętych w wojewódzkim rejestrze zabytków należy ograniczyć do minimum wykorzystanie ciężkiego sprzętu,

XXXVII. prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem specjalisty archeologa,

XXXVIII. w fazie eksploatacji drogi należy prowadzić następujące działania przeglądu i konserwacji systemu odwadniającego:

- a) wykaszanie trawy w rowach odwadniających,
- b) usuwanie osadów i substancji olejowych z osadników,
- c) kontrolę stanu technicznego rowów odwadniających, wylotów do odbiornika i osadników,
- d) kontrolę urządzeń oczyszczających wody opadowe, szczególnie po wystąpieniu opadów intensywnych. Dla poszczególnych urządzeń oczyszczających należy prowadzić książki eksploatacji.

B. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie wykonawczym:

I. Emisja hałasu do środowiska:

- a) w projekcie wykonawczym należy uwzględnić budowę ekranów akustycznych zgodnie z tabelą 1:

Tabela . Zestawienie ekranów dla odcinka 4

| Numer ekranu | Lokalizacja | | Długość ekranu [m] | Strona drogi | Wysokość ekranu [m] |
|--------------|-------------|---------|--------------------|--------------|---------------------|
| | od km | do km | | | |
| 1 | 313+560 | 313+640 | 90 | prawa | 6,0 |
| 2 | 313+633 | 313+659 | 26 | prawa | 6,0 |
| 3 | 313+649 | 313+740 | 91 | prawa | 6,0 |
| 4 | 313+729 | 313+756 | 27 | prawa | 6,0 |

- b) należy wykonać ekrany pochłaniające typu zielona ściana, pozwalające na obrośnięcie roślinnością maskującą,
- c) w miejscach gdzie pozwalają na to warunki techniczne ekrany należy obsadzić pnąciami – np. powojnikiem pnącym (*Clematis vitalba*),
- d) skuteczność zaprojektowanych ekranów akustycznych w rejonie szkoły należy zweryfikować na etapie wykonywania analizy porealizacyjnej (pkt 4 niniejszego postanowienia).

II. Gospodarka wodno – ściekowa:

- a) od km 311+950 (początek opracowania) do km 312+575 wykonać rowy uszczelnione geomembraną PEHD zakończone osadnikami i separatorami substancji ropopochodnych z odprowadzeniem wody w km 312+213 rowem otwartym melioracyjnym,
- b) od ul. Wodnej w km 312+890 do cieku Czartówka – poniżej dworca PKS w km 313+446,5 wykonać dwa odcinki nowego kanału deszczowego,
- c) na odcinku od cieku Czartówka do południowego ronda w rejonie km 314+750 rozebrać zniszczony kanał deszczowy i wykonać w istniejącym śladzie nowy kanał deszczowy,
- d) na odbiornikach wód opadowych wykonać wyloty: wylot 1 - do rowu bez nazwy w km 312+581 (z KD Ogrodowa – Wodna), wylot 2 – do cieku Czartówka w km 313+439 (z KD Wodna – Czartówka), wylot 3 – w km 313+508 (z KD Czartówka – Dworzaczka), wylot 4 – w km 314+612 do rowu melioracyjnego (z KD rów bez nazwy – Dworzaczka i z KD rów bez nazwy – Wiejska – rond pld.),
- e) po zakończeniu budowy przepustu III, w km 313+446,5 na cieku Czartówka, oraz ukształtowaniu korony drogi należy wykonać umocnienia: dna cieku narzutem kamiennym o grubości 20 cm, z wykonaniem palisady drewnianej do głębokości 1,2 m oraz pogrubienie narzutu kamiennego do 60 cm jako zabezpieczenia przed podmyciem obiektu; skarp nasypu drogowego (o pochyleniu 1:1,5) przez ułożenie betonowych elementów drobnowymiarowych; umocnienie narzutem kamiennym skarp wlotu i wylotu przepustu należy wykonać w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu.

III. Ochrona przyrody:

- a) dokonać nasadzenia drzew i krzewów zgodnie z poniższymi tabelami:

Tabela Projektowane nasadzenia drzew

| Odcinek rozpatrywanej DK nr 1 | Dokładna lokalizacja | Skład gatunkowy nasadzeń drzew |
|--|--|--|
| Rondo przy ul. Poznańskiej | na zieleńcu pomiędzy ścieżką rowerową a drogą krajową nr 1 | Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>) |
| ul. Poznańska – ul. Ogrodowa | strona zachodnia | Klon polny (<i>Acer campestre</i>) |
| | strona wschodnia | |
| ul. Ogrodowa – ul. Belwederska | strona zachodnia | Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>) |
| | strona wschodnia | |
| ul. Belwederska – ul. Dworcowa | strona zachodnia | Klon polny (<i>Acer campestre</i>) |
| | strona wschodnia | |
| ul. Dworcowa – ul. Osiedłowa (dojazd do policji) | strona zachodnia | Klon jawor (<i>Acer pseudoplatanus</i>) |
| | strona wschodnia | Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>) |
| ul. Osiedłowa (dojazd do policji) – ul. Górnicza | strona zachodnia | Klon polny (<i>Acer campestre</i>) |
| | strona wschodnia | Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>) |
| ul. Górnicza – ul. Wiejska | strona zachodnia | Klon polny (<i>Acer campestre</i>) |
| | strona wschodnia | Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>) |
| ul. Wiejska - rondo | - | Jarząb szwedzki (<i>Sorbus intermedia</i>) |

Tabela Projektowane nasadzenia krzewów

| Lokalizacja | Skład gatunkowy nasadzeń krzewów | |
|----------------------------|--|----------------------------|
| Rondo przy ul. Poznańskiej | Kruszyna pospolita (<i>Frangula alnus</i>) | |
| Rondo przy ul. Wiejskiej | Głóg jednoszyjkowy (<i>Crataegus monogyna</i>) | poza obszarami Natura 2000 |
| Przy szkole | Głóg dwuszyjkowy (<i>Crataegus laevigata</i>) Klon tatarski (<i>Acer tataricum</i>) | |

b) podczas dokonywania nasadzeń należy wziąć pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu i ochroną zabytków, jak również wymogi bezpieczeństwa.

IV. Ochrona przed drganiami:

na odcinku od ul. 18-go Stycznia do ul. Belwederskiej, gdzie droga przechodzi wzdłuż najcenniejszego zabytku (zamek w Łęczycy) należy zastosować w gruncie przegrodę antywibracyjną (przegrodę tą należy wykonać na początku prowadzenia robót budowlanych).

C. Na etapie eksploatacji należy prowadzić monitoring:

- I. ze względu na możliwość wypadania roślin wprowadzonych jako działania minimalizujące oddziaływania, w tym drzew i krzewów, przez okres 5 lat należy prowadzić coroczny monitoring stanu zieleni, a w przypadku stwierdzenia strat względem projektu budowlanego podjąć działania skutkujące uzupełnieniem braków,
- II. co roku, przez okres 5 lat, do 30 września należy przedkładać

Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi sprawozdanie z wyników przeprowadzonego monitoringu, o którym mowa w pkt 3.1. oraz podjętych działań mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych nieprawidłowości.

D. Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych urządzeń zabezpieczających.

I. analizę należy wykonać po upływie 1 roku od dnia oddania do użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

II. analizę należy wykonać w zakresie emisji hałasu w następujących punktach:

Tabela Punkty pomiarów hałasu do wykonania analizy porealizacyjnej

| Numer punktu pomiarowego | Kilometraż | Strona drogi |
|--------------------------|------------|--------------|
| PDH-1 | 312+870 | Lewa |
| PDH-2 | 313+170 | Prawa |
| PDH-3 | 313+745 | Lewa |
| PDH-4 | 313+785 | Prawa |
| PDH-5 | 314+510 | Lewa |

III w przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować odpowiednie środki ochrony,

IV w sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

5. budowę należy prowadzić przestrzegając obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;

6. w czasie wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać praw osób trzecich.

~~2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:~~

~~3. Terminy rozbiórki:~~

~~1. istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania.....~~

~~2. tymczasowych obiektów budowlanych.....~~

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

na podstawie § 2 ust. 1 pkt 15 oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzaju obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. Nr 138, poz. 1554) – nakładam obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej.

5. Inwestor jest zobowiązany:

1. zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80, poz. 721 ze zmianami) przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie drogi i drogowych obiektów inżynierskich,
2. zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektów kategorii VIII i XXVI,
3. ~~przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie obiektów kategorii:~~
6. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy ~~lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub rozbiórce w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.~~

Obszar oddziaływania obiektu/-ów, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości na których zlokalizowana jest inwestycja oraz nieruchomości położone w zasięgu oddziaływania inwestycji, określonego w raporcie oddziaływania inwestycji na środowisko.

Uzasadnienie

Inwestor – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi, wystąpił w dniu 30.05.2012 r. do Wojewody Łódzkiego z wnioskiem o zatwierdzenie projektu budowlanego i wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę przedmiotowej inwestycji.

W dniu 18.06.2012 r. wezwano inwestora do uzupełnienia niekompletnego pod względem formalno – prawnym wniosku, w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania, to jest do dnia 27.06.2012 r. Wniosek został uzupełniony w dniu 22.06.2012 r.

Do wniosku dołączono:

1. cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi,
2. oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
3. decyzję Wojewody Łódzkiego Nr 22/2005 z dnia 30.11.2005 r. o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej,
4. decyzję Burmistrza Łęczycy Nr 5/2009 z dnia 17.07.2009 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
5. decyzję Burmistrza Łęczycy z dnia 16.05.2006 r., znak: RK.7615/1/2006, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Dla powyższego przedsięwzięcia drogowego inwestor uzyskał decyzję o lokalizacji drogi krajowej przed dniem 10 września 2008 r., tj. przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, dlatego też, na mocy art. 6 ust. 1 i ust. 2

powołanej powyżej nowelizacji z dnia 25 lipca 2008 r., dla przedmiotowego postępowania miały zastosowanie przepisy ustawy o szczególnych zasadach (...), w brzmieniu obowiązującym przed dniem 10 września 2008 r.

W związku z powyższym organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, poprzez obwieszczenie w prasie lokalnej – lokalnym dodatku do Gazety Wyborczej w dniu 17.07.2012 r. oraz obwieszczenia opublikowane na tablicach ogłoszeń i na stronach internetowych w urzędach gmin/miast właściwych ze względu na przebieg drogi: w Urzędzie Gminy Łęczycy w terminie 17.07.2012 r. - 30.07.2012 r., w Urzędzie Miasta Łęczycy w terminie 18.07.2012 r. - 10.08.2012., na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego od 17.07.2012 r., na tablicy Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w terminie 12.07.2012 r. - 31.07.2012 r., informując jednocześnie o miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia w sprawie a także składać wnioski i zastrzeżenia dotyczące rozpatrywanej sprawy.

Postanowieniem Wojewody Łódzkiego Nr 330/12 z dnia 3.08.2012 r. w trybie art. 35 ust. 3 ustawy Prawo budowlane, na inwestora nałożony został obowiązek usunięcia braków materialno - prawnych w terminie 14 dni od daty otrzymania postanowienia, tj. w terminie do dnia 22.08.2012 r. Brakujące dokumenty zostały złożone w dniu 13.08.2012 r.

W trakcie trwania postępowania dotyczącego wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji do tutejszego organu nie wpłynęły żadne wnioski i zastrzeżenia składane przez strony postępowania.

Pismem z dnia 20.08.2012 r. organ, na podstawie art. 89 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 1 od km 311+617 do km 314+835 – ulice Sienkiewicza i Ozorkowskie Przedmieście w Łęczycy, wraz z infrastrukturą, gdyż z wnioskiem o przeprowadzenie takiej oceny wystąpił inwestor razem z wnioskiem o pozwolenie na budowę.

Postanowieniem Wojewody Łódzkiego Nr 376/12 z dnia 28.08.2012 r. zawieszone zostało postępowanie administracyjne w powyższej sprawie do czasu zakończenia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi postępowania w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 9.11.2012 r. do organu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 8.11.2012 r., znak: WOOŚ.4200.11.2012.MG, uzgadniające realizację przedsięwzięcia objętego wnioskiem. W związku z tym, iż ustąpiły przyczyny zawieszenia postępowania, Wojewoda Łódzki postanowieniem Nr 491/12 z dnia 19.11.2012 r. podjął zawieszone postępowanie.

Obowiązek zachowania warunków realizacji przedsięwzięcia, określonych w ostatecznej decyzji Burmistrza Łęczycy z dnia 16.05.2006 r., znak:

RK.7615/1/2006, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOŚ.4200.11.2012.MG, z dnia 8.11.2012r. uzgadniającym realizację przedsięwzięcia objętego wnioskiem, nałożony został niniejszą decyzją.

Warunki te uwzględnione zostały także w projekcie budowlanym poprzez zaprojektowanie, m.in.: ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających i elementów kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na to, że przedłożony projekt budowlany jest zgodny z obowiązującymi przepisami, z decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej oraz o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jest kompletny i wykonany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, należało orzec jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Wojewody Łódzkiego
Jan Michałowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta, sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:

- oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art.12 ust.7 ustawy – Prawo budowlane,
- w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art.12 ust.7 ustawy – Prawo budowlane,
- ~~informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust.2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.~~

2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

3. W przypadku, gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od daty doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.

4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej, na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z późn. zm).

Załączniki:

-... egz. projektu budowlanego

Otrzymują z załącznikami:

- 2.10 (1) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi
91-857 Łódź, ul. Irysowa 2
2. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Łodzi
90-113 Łódź, ul. Traugutta 25
3. a/a

Otrzymują bez załączników:

Strony postępowania w drodze obwieszczenia

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Łęczycy
99-100 Łęczycza, ul. Konopnickiej 14
2. Urząd Gminy w Łęczycy
99-100 Łęczycza, ul. Konopnickiej 14
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź

