



**GDDKiA**

**Tomasz Kwieciński**  
**Zastępca Dyrektora Oddziału**  
**ds. Inwestycji**

Warszawa, 08.10.2017

O.WA.D-3.241.49.2017.sch.856.2017

**Wszyscy zainteresowani**  
**nr postępowania GDDKiA.O.WA.D.3.241.49.2017**

Dotyczy postępowania pn.: Opracowanie elementów koncepcji programowej inwestycji pn. „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczałek” (koniec obw. Mińska Mazowieckiego) w km ok. 524+005 –do km ok. 561+500” (z włączeniem do obwodnicy Siedlec).

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zm.), przekazuje w załączeniu **zmianę SIWZ Nr 3**.

W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ **działając w trybie art. 38 ust. 6** ustawy Pzp, Zamawiający informuje **o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia 20.10.2017r.** Godziny i miejsce składania ofert pozostają bez zmian.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada  
tel. 22 209 23 62 fax. 22 209 24 74  
e-mail: [schada@gddkia.gov.pl](mailto:schada@gddkia.gov.pl)

Opracowanie elementów koncepcji Programowej inwestycji pn. „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuliki na odcinku węzeł „Ryczolek” (koniec obw. Mińska Mazowieckiego) w km ok. 524+005 –do km ok. 561+500” (z włączeniem do obwodnicy Siadlec).			
ZMIANA NR	POZYCJA NR	PRZEDMIOT ZMIANY	OPIS ZMIANY
		TREŚĆ PRZED ZMIANĄ	TREŚĆ PO ZMIANIE
3	1	<p>Podstawowe parametry techniczne autostrady:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• klasa techniczna drogi - A</li> <li>• prędkość projektowa - 120 km/h</li> <li>• kategoria ruchu - KR7</li> <li>• nośność nawierzchni - 115 kN/oś</li> <li>• szerokość jezdni - 7,50 m (2x3,75 m), docelowo 11,25 m (3 x 3,75 m),</li> <li>• szerokość pasów awaryjnych - 2x3,0 m,</li> <li>• szerokość poboczy gruntowych - min. 2x1,25 m,</li> <li>• szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami - ok.12,50m(11,50m +2x0,50m), docelowo 5,00 m, (4,00 m+2x0,50),</li> <li>• szerokość opasek- 2x0,5 m,</li> <li>• pochylenie podłużne - max.dopuszczalne:4%,</li> <li>• pochylenie poprzeczne dla przekroju normalnego - min. 2,5%,</li> <li>• minimalna szerokość dna rowu (trapezowego) - 0,40m,</li> <li>• skrajnia płonowa - 5,0m</li> </ul> <p>Tom III Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. 3.1</p>	<p>Podstawowe parametry techniczne autostrady:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• klasa techniczna drogi - A</li> <li>• prędkość projektowa - 120 km/h</li> <li>• nośność nawierzchni - 115 kN/oś</li> <li>• szerokość jezdni - 7,50 m (2x3,75 m), docelowo 11,25 m (3 x 3,75 m),</li> <li>• szerokość pasów awaryjnych - 2x3,0 m,</li> <li>• szerokość poboczy gruntowych - min. 2x1,25 m,</li> <li>• szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami - ok.12,50m(11,50m +2x0,50m), docelowo 5,00 m, (4,00 m+2x0,50),</li> <li>• szerokość opasek- 2x0,5 m,</li> <li>• pochylenie podłużne - max.dopuszczalne:4%,</li> <li>• pochylenie poprzeczne dla przekroju normalnego - min. 2,5%,</li> <li>• minimalna szerokość dna rowu (trapezowego) - 0,40m,</li> <li>• skrajnia płonowa - 5,0m</li> <li>• konstrukcja nawierzchni: zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztucznych dla KR 7</li> </ul>
3	2	<p>Planowane drogowe i autostradowe obiekty inżynierskie (zgodnie z Raportem OOS).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• WD-12, w km ok. 525+420,</li> <li>• WD-13, w km ok. 526+150,</li> <li>• WD-14, w km ok. 527+285,</li> <li>• MA+PZS 14A, w km ok. 527+700,</li> <li>• WD-15, w km ok. 528+930,</li> <li>• WD-16A, w km ok. 531+045,</li> <li>• WD-17, w km ok. 532+145,</li> <li>• WD-18, w km ok. 532+575,</li> <li>• WA-19, w km ok. 533+850,</li> <li>• WD-20, w km ok. 535+700,</li> <li>• WD-21, w km ok. 536+555,</li> <li>• WD-22, w km ok. 538+065,</li> <li>• MA+PZD 23, w km ok. 539+150,</li> <li>• WA-23A, w km ok. 539+735,</li> <li>• WD-24, w km ok. 541+420,</li> <li>• WD-25A, w km ok. 543+120,</li> <li>• WD-26, w km ok. 544+985,</li> <li>• WD-26A, w km ok. 546+375,</li> <li>• WD-27, w km ok. 548+270,</li> <li>• WD-28, w km ok. 550+540,</li> <li>• WD-29, w km ok. 552+385,</li> <li>• WA-30, w km ok. 552+775,</li> <li>• WA-31, w km ok. 553+800,</li> <li>• WD-32, w km ok. 556+210,</li> </ul> <p>Tom III Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. 3.7</p>	<p>Planowane drogowe i autostradowe obiekty inżynierskie (zgodnie z Raportem OOS).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• WD-12, w km ok. 525+420,</li> <li>• WD-13, w km ok. 526+150,</li> <li>• WD-14, w km ok. 527+285,</li> <li>• MA+PZS 14A, w km ok. 527+700,</li> <li>• WD-15, w km ok. 528+930,</li> <li>• WD-16A, w km ok. 531+045,</li> <li>• WD-17, w km ok. 532+145,</li> <li>• WD-18, w km ok. 532+575,</li> <li>• WA-19, w km ok. 533+850,</li> <li>• WD-20, w km ok. 535+700,</li> <li>• WD-21, w km ok. 536+555,</li> <li>• WD-22, w km ok. 538+065,</li> <li>• MA+PZD 23, w km ok. 539+150,</li> <li>• WA-23A, w km ok. 539+735,</li> <li>• WD-24, w km ok. 541+420,</li> <li>• WD-25A, w km ok. 543+120,</li> <li>• WD-26, w km ok. 544+985,</li> <li>• WD-26A, w km ok. 546+375,</li> <li>• WD-27, w km ok. 548+270,</li> <li>• WD-28, w km ok. 550+540,</li> <li>• WD-29, w km ok. 552+385,</li> <li>• WA-30, w km ok. 552+775,</li> <li>• WA-31, w km ok. 553+800,</li> <li>• WD-32, w km ok. 556+210,</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• WD-33, w km ok. 557+210,</li> <li>• WD-34, w km ok. 558+930,</li> <li>• WD-35, w km ok. 559+475,</li> <li>• WD 35A, w km ok. 560+085,</li> <li>• MA+PZD 36, w km ok. 560+740.</li> </ul> <p>Wymaga się, aby drogowe obiekty inżynierskie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- były typowymi rozwiązaniami stosowanymi podczas realizacji inwestycji na drogach krajowych na Mazowszu,</li> <li>- zaleca się projektowanie z zastosowaniem belek prefabrykowanych o rozpiętości maksymalnej 27 m, natomiast o innej rozpiętości – w szczególności uzasadnionych przypadkach,</li> <li>- projektowana nawierzchnia powinna być optymalna pod względem bilansu mas ziemnych,</li> <li>- ewentualne wzmocnienia gruntu powinny zostać zaprojektowane w sposób optymalny ze względu na techniczne, technologiczne jak i koszty ich realizacji.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• WD-33, w km ok. 557+210,</li> <li>• WD-34, w km ok. 558+930,</li> <li>• WD-35, w km ok. 559+475,</li> <li>• WD 35A, w km ok. 560+085,</li> <li>• MA+PZD 36, w km ok. 560+740.</li> </ul>
3	3	Tom III Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. 15	Zmiana polega na usunięciu ppkt. 1 w pkt. 15 o treści: Zakres i skład dokumentacji winien spełniać wymagania załącznika do Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. pt. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań” wraz ze zmianami wprowadzonymi w Zarządzeniu Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011r.	
3	4	Tom III Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt.17	Zmiana polega na usunięciu ppkt. 13 z pkt. 17 o treści: Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Nr 17 z dnia 11 maja 2009r. oraz Nr 34 z dnia 3 czerwca 2011r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań	