

**Zdzisław Kuciak**

**Z-ca Dyrektora Oddziału**

**znak sprawy O.ZG.D-3.2411.2.2020**

**znak pisma O.ZG.D-3.2411.2.3.2020**

**Szanowni Państwo Wykonawcy**

**Uczestnicy Postępowania**

**dotyczy:** postępowania przetargowego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: „**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na dk 92 w miejscowości Brójce w ramach PBDK-Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych polegająca na rozbudowie drogi krajowej od km 60+760 do km 62+560**”

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ NR 3 I ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 3**

- I.** W związku z wystąpieniem Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania, działając w trybie **art. 38 ust. 2** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 - zwanej dalej „ustawą Pzp”), **przekazuję treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami:**

**Pytanie 26**

W wyjaśnieniach nr 2 do przetargu zamieszczono specyfikację techniczną dotyczącą wykonania poboczy. Mowa w niej jest o wykonaniu poboczy z mieszanki piasku i kruszywa łamanego gr 15cm. W pozycji kosztorysowej nr 20 mowa jest o poboczach żwirowych grubości 10cm. W oparciu o co wykonawca ma policzyć te pozycję kosztorysową, jaką grubość poboczy ma przyjąć? Samowolnie wykonawca nie ma prawa zmieniać kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź:**

Należy wykonać umocnienie poboczy mieszanką piachu i kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm w proporcji 1:2 stabilizowaną mechanicznie - warstwa grubości 15 cm.  
Zamawiający zmienia opis pozycji nr 20 KO oraz PR (branży drogowej)

**Pytanie 27**

Zwracamy się o podanie grubości podbudowy z betonu B20 pod wyspami kanalizującymi (1400m<sup>2</sup>), gdyż nie jest ona podana w dokumentacji technicznej (nie ma jej na żadnym rysunku) i specyfikacji technicznej. Jej wykonanie ujęto w poz. 36 KO

**Odpowiedź:**

Należy wykonać podbudowę z betonu B20 (C-16/20) o gr. 20cm.  
Zamawiający zmienia opis w pozycji 36 KO oraz PR (branży drogowej), oraz załączył SST nr 04.06.01

**Pytanie 28**

W KO w poz. 50 i 51 dotyczącej ułożenia przepustów pod zjazdami nie określono czy mają mieć one ścianki czołowe, co wynika z zapisów specyfikacji technicznej. Natomiast w poz. 52 mowa jest o umocnieniu wlotów i wylotów przepustu darnią. Zwracamy się o jednoznaczne określenie jak mają wyglądać zakończenia przepustów.

**Odpowiedź:**

Zakończenia przepustów należy wykonać zgodnie z SST tj. ze ściankami czołowymi.

- II.** W związku z powyższymi wyjaśnieniami treści SIWZ, informuję o dokonaniu następujących zmian treści SIWZ:

- 1.** Zmiana opisu pozycji nr 20 i 36 Kosztorysu ofertowego oraz Przedmiaru robót (branży drogowej). W załączonym poprawionym KO i PR zaznaczono kolorem czerwonym.

2. W związku z odpowiedzią na pytanie nr 27 załącza się SST nr 04.06.01.

3. Zmiana dotyczy Tomu I SIWZ – INSTRUKCJI DLA WYKONAWCÓW (IDW) WRAZ Z FORMULARZAMI Rozdział 1: Instrukcja dla Wykonawców

**Zmienia się treść pkt. 17.1 i 17.2 IDW** – zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Termin zmienia się z 11-03-2020 r. na **16-03-2020 r.**

Godziny oraz miejsca składania i otwarcia pozostają bez zmian.

W związku z tym pkt. 17.1. i 17.2. IDW **otrzymują brzmienie:**

„17.1. **Oferty powinny być złożone w: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra w pokoju nr 5 - BIURO PODAWCZE, parter, w terminie do 16-03-2020r., do godziny 9<sup>30</sup>**

17.2. **Otwarcie ofert nastąpi w terminie 16-03-2020r., o godzinie 9<sup>40</sup> w siedzibie wskazanej w ust. 1, w pok. nr 2.”.**

**III. Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.**

  
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Zdzisław Kuciak

Załączniki:

- 1) Zmieniony Przedmiar robót
- 2) Zmieniony Kosztorys ofertowy
- 3) SST nr 04.06.01

Sprawę prowadzi:  
Fryderyk Czekala  
e-mail: sekretariat\_zga@gddkia.gov.pl

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

  
mgr Hanna Kuliczewska

STARSZY SPECJALISTA  
Wydziału Zamówień Publicznych

  
mgr Fryderyk Czekala