



**Leszek Sekulski**  
**Zastępca Dyrektora Oddziału**  
**ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

Warszawa,.....05.....07.2017r.

O.WA.D-3.241.32.2017.mb. 494.2017

**Wszyscy Wykonawcy**  
**uczestniczący w postępowaniu**  
**Sprawa Nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.32.2017**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Wykonanie remontów dróg krajowych z podziałem na zadania: Zadanie nr 1. – odcinki administrowane przez Rejon w Grójcu:** - DK 48 Granica Powiatu Białobrzeskiego/Przysuskiego - Podlesie; - DK 48 Wyśmierzyce - Borki; **Zadanie nr 2. – odcinki administrowane przez Rejon w Zwoleniu:** - DK 79 Przejście przez Lipsko.

**Zadanie nr 3. – odcinki administrowane przez Rejon w Ostrowi Maz.:** - DK 50 Łochów - Ostrówek; - DK 60 Zastawie - Rząśnik; - DK 60 Rząśnik - Sielc; **Zadanie nr 4. – odcinki administrowane przez Rejon w Przasnyszu:** - DK 57 Wyzęgi – Chorzele.

**Szanowni Państwo,**

**Działając w trybie art. 38 ust. 2** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 1**

Prosimy o zmianę § 1 ust. 2 pkt. 1), 2), 3) poprzez nadanie mu poniższego brzmienia:

„Integralnymi składnikami niniejszej Umowy są następujące elementy:

- 5) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z udzielonymi odpowiedziami i wprowadzonymi zmianami;
- 6) STWiORB;
- 7) Oferta – przedłożona przez Wykonawcę w postępowaniu;
- 8) Wykaz osób skierowanych do realizacji zadania (Wykaz osób) – złożony przez Wykonawcę w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.”

**Odpowiedź**

Zamawiający nie zmienia SIWZ w w/w zakresie. Zamawiający wyjaśnia, że STWiORB stanowią załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia, który stanowi integralną część SIWZ. Pytania i odpowiedzi oraz zmiany SIWZ również stanowią integralną część SIWZ.

**Pytanie 2**

W związku z §7 prosimy o określenie wymaganej liczby osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę.

## **Odpowiedź**

Zamawiający postawił wymóg dotyczący zatrudnienia na umowę o pracę w oparciu o art. 29 ust. 3a ustawy Pzp. Natomiast zgodnie z art. 36 ust. 2 pkt 8a ustawy Pzp w przypadku gdy zamawiający przewiduje wymagania, o których mowa w art. 29 ust. 3a, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia zawiera określenie w szczególności:

- a) sposobu dokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa w art. 29 ust. 3a,
- b) uprawnień zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań,
- c) rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia.

Wszystkie osoby wykonujące czynności określone w par. 7 ust. 1 umowy winny być zatrudnione na umowę o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę. Wykonawca powinien przewidzieć i zatrudnić taką liczbę osób, która jest niezbędna do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

## **Pytanie 3**

W związku z §7 ust. 3 pkt. 2) prosimy o odstąpienie od konieczności złożenia w formie potwierdzonych za zgodność z oryginałem umów o pracę. W ocenie Wykonawcy na udokumentowanie faktu zatrudnienia na umowę o pracę, wystarczającym jest oświadczenie pracownika Wykonawcy o zatrudnieniu na umowę o pracę.

## **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy w w/w zakresie.

## **Pytanie 4**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

## **Odpowiedź**

Zamawiający przekazał w SIWZ całą dokumentację techniczną niezbędną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz skalkulowania ceny oferty Wykonawcy.

## **Pytanie 5**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi potrzebnymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

## **Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje decyzjami administracyjnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, gdyż nie są one wymagane. Wykonawca winien uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia w celu wykonania przedmiotu zamówienia (np. projekt czasowej organizacji ruchu).

## **Pytanie 6**

Prosimy o udostępnienie projektu wykonawczego na stronie internetowej zamawiającego.

## **Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje projektem wykonawczym. Dokumentacja techniczna niezbędna do wykonania przedmiotu umowy została przekazana w SIWZ.

## **Pytanie 7**

Zgodnie z przedmiarem dla zadania 3 – Remont nawierzchni drogi nr 50 na odcinku Łochów-Ostrówek od km 257+415 do km 260+480 długości 3,065km pozycja 22 należy wykonać 546mb obrzeża betonowego 8x30 na ławie z betonu C12/15. Zgodnie z tomem III – opis przedmiotu zamówienia obrzeża betonowe posadowione są wyłącznie na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 do 5cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

## **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dla zadania nr 3 należy wykonać obrzeża zgodnie z zapisami w OPZ tj. obrzeża betonowe wykonać na podsypce cementowo-piaskowej.

**Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w w/w zakresie. Patrz zmiana SIWZ Nr 1 poz. 1 i 2.**

## **Pytanie 8**

Prosimy o udostępnienie planów lokalizacji urządzeń podziemnych.

## **Odpowiedź**

Zakres realizacji zamówienia nie wymaga ingerencji w urządzenia podziemne. Zamawiający nie dostarczy planów lokalizacji urządzeń podziemnych.

## **Pytanie 9**

Czy inwentaryzacja stanu istniejącego budynków zlokalizowanych w pobliżu budowy narażonych na oddziaływanie robót może zostać wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń?

## **Odpowiedź**

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania inwentaryzacji stanu istniejącego budynków zlokalizowanych w pobliżu budowy narażonych na oddziaływanie robót.

## **Pytanie 10**

W jakiej odległości od inwestycji należy przeprowadzić ocenę stanu technicznego istniejących dróg

publicznych?

**Odpowiedź**

Należy przeprowadzić ocenę tych dróg, po których poruszać się będzie ruch związany z realizacją przedmiotu Zamówienia.

**Pytanie 11**

Czy podczas prowadzenia robót ziemnych konieczne jest zapewnienie bieżącego nadzoru archeologicznego?

**Odpowiedź**

Podczas prowadzenia robót ziemnych nie jest konieczne zapewnienie bieżącego nadzoru archeologicznego.

**Pytanie 12**

Czy w trakcie realizacji inwestycji wykonawca musi zapewnić nadzór przyrodniczy, botaniczny i zoologiczny?

**Odpowiedź**

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca nie musi zapewnić nadzoru przyrodniczego, botanicznego ani zoologicznego.

**Pytanie 13**

Czy wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia zaplecza zamawiającego?

**Odpowiedź**

Wykonawca nie jest zobowiązany do zapewnienia zaplecza zamawiającego.

**Pytanie 14**

Czy wykonawca w ramach kontraktu jest zobowiązany do dostarczenia i zainstalowania urządzenia wagowego?

**Odpowiedź**

Wykonawca w ramach kontraktu nie jest zobowiązany do dostarczenia i zainstalowania urządzenia wagowego.

**Pytanie 15**

Prosimy o jednoznaczne podanie kategorii ruchu, na jaką należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe do realizacji Zadania nr 1 (kategorii ruchu drogi krajowej nr 48 na odcinkach:

- Granica Powiatu Białobrzeskiego/Przysuskiego - Podlesie;
- Wyśmierzyce - Borki),

## **Odpowiedź**

Na wszystkich odcinkach dróg wchodzących w skład zadania 1 należy przyjąć kategorię ruchu i rodzaje mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnie z zapisami w OPZ

## **Pytanie 16**

Zgodnie ze SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH D-05.03.0Sa NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO

WARSTWA ŚCIERALNA mieszanki mineralno-asfaltowe AC 8 S i AC 11 S można stosować na KR 5-6 tylko w terenach górskich. Czy w związku z tym Zamawiający potwierdza, że droga krajowa nr 48 posiada kategorię ruchu KR-3 lub KR-4 lub przebiega w terenie górskim? Jeśli odpowiedź jest negatywna, to prosimy o uzasadnienie wyboru tego rodzaju MMA (betonu asfaltowego) na nawierzchnię drogi krajowej o ruchu KR 5-7 (co wynika z OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA). Oferent sugeruje zamianę AC 11 S na SMA 11.

## **Odpowiedź**

Na wszystkich odcinkach dróg wchodzących w skład zadania 1 należy przyjąć kategorię ruchu i rodzaje mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnie z zapisami w OPZ. Zamawiający nie wprowadza zmian w OPZ.

## **Pytanie 17**

W SZCZEGÓŁOWEJ SPECYFIKACH TECHNICZNEJ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH D-05.03.05b NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA Zamawiający zakazał stosowania asfaltów drogowych 35/50 i 50/70 do warstw wiążących i wyrównawczych na KR 3-4 i KR 5-7 (w Tablicy nr 2 wymieniono tylko asfalty modyfikowane i wielorodziejowe), co jest sprzeczne z dokumentem przywołanym w tej specyfikacji, czyli „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - WT-2 2014 - część I - Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. Załącznik do Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych."

Czy Zamawiający podtrzymuje taką decyzję?

Jeśli tak, to prosimy o jej uzasadnienie?

## **Odpowiedź**

Na wszystkich odcinkach dróg wchodzących w skład zadania 1 należy przyjąć kategorię ruchu i rodzaje mieszanek mineralno-asfaltowych do warstw wiążących i wyrównawczych zgodnie z zapisami w OPZ i SSTWiORB D-05.03.05b. Zamawiający nie wprowadza zmian w OPZ.

### **Pytanie 18**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA wskazuje na konieczność wykonania warstwy wiążącej na bazie asfaltu modyfikowanego, podczas gdy SSTWiORB dopuszcza także stosowanie asfaltu wielorodzajowego, a WT-2 Część 1 wyd. 2014 dopuszcza także stosowanie asfaltu drogowego. Prosimy o podanie, które wymagania należy stosować w pierwszej kolejności (hierarchia ważności dokumentacji przetargowej).

### **Odpowiedź**

Na wszystkich odcinkach dróg wchodzących w skład zadania 1 należy przyjąć kategorię ruchu i rodzaj mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej zgodnie z zapisami w OPZ. Zamawiający nie wprowadza zmian w OPZ.

### **Pytanie 19**

Prosimy o podanie rodzaju MMA, którą należy zastosować na warstwę wyrównawczą w ilości 50kg/m<sup>2</sup> (ok. 2 cm grubości) tak, aby być w zgodzie z zapisami SSTWiORB

D-05.03.05b, a przede wszystkim z warunkiem; „Przy doborze rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do układu warstw konstrukcyjnych należy zachować zasadę mówiącą, że grubość warstwy musi być co najmniej dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki ( $h > 2,5 \times D$ ).”

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że podana ilość 50kg/m<sup>2</sup> (ok. 2 cm grubości) warstwy wyrównawczej jest wartością średnią, a rodzaj mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wyrównawczej należy przyjąć zgodnie ze sztuką budowlaną oraz SSTWiORB D-05.03.05b.

### **Pytanie 20**

Zamawiający na pobocza przewidział mieszankę kruszywa t destruktu bitumicznego w proporcji 50%/50%. Czy w przypadku braku destruktu bitumicznego Zamawiający zapewni pozostać ilość destruktu w celu uzyskania wymaganej mieszanki? Prosimy o podanie miejsca odbioru destruktu?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że destruktu na mieszankę należy uzyskać z frezowania korekcyjnego warstw. W przypadku braku odpowiedniej ilości destruktu po frezowaniu GDDKiA O/WA Rejon w Grójcu przekaze Wykonawcy odpowiednią ilość destruktu składowanego na Obwodzie Drogowym w Białobrzegach, ul. Spacerowa 12, 26-800 Białobrzegi.

### **Pytanie 21**

Prosimy o podanie rodzaju krawężników i obrzeży betonowych, które mają być wbudowane na zadaniu Remont nawierzchni drogi nr 48 na odcinku Wyśmierzyce - Borki od km 72+470 do km 77+500 długości 5,030 km.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że rodzaj krawężników i obrzeży betonowych należy przyjąć zgodnie z zapisami OPZ, w SST D-08.01.01 Krawężniki betonowe.

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, informuje o dokonaniu następujących zmian treści SIWZ:

### **Zmiana SIWZ nr 1**

#### **Poz. 1.**

Zmiana dotyczy Tom IV: KOSZTORYSY OFERTOWE - PRZEDMIAR ROBÓT Wykonanie remontów dróg krajowych na odcinkach administrowanych przez Rejon w Ostrowi Mazowieckiej. 1. Remont nawierzchni drogi nr 50 na odcinku Łochów - Ostrówek od km 257+415 do km 260+480 długości 3,065 km

wprowadza się zmianę w kolumnie " Opis kosztorysowy robót i ich wyliczenie" dla wiersza nr 22

#### **Istniejący zapis:**

Wykonanie obramowania nawierzchni - ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15, na peronach i dojeździach do zatok autobusowych wg zestawienia. - materiał Wykonawcy

#### **Zastępuje się następującym:**

Wykonanie obramowania nawierzchni - ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej, na peronach i dojeździach do zatok autobusowych wg zestawienia. - materiał Wykonawcy

#### **Poz. 2.**

Zmiana dotyczy Tom IV: KOSZTORYSY OFERTOWE - KOSZTORYS OFERTOWY Wykonanie remontów dróg krajowych na odcinkach administrowanych przez Rejon w Ostrowi Mazowieckiej. 1. Remont nawierzchni drogi nr 50 na odcinku Łochów - Ostrówek od km 257+415 do km 260+480 długości 3,065 km

wprowadza się zmianę w kolumnie " Opis kosztorysowy robót i ich wyliczenie" dla wiersza nr 22

#### **Istniejący zapis:**

Wykonanie obramowania nawierzchni - ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15, na peronach i dojeździach do zatok autobusowych wg zestawienia. - materiał Wykonawcy

#### **Zastępuje się następującym:**

Wykonanie obramowania nawierzchni - ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej, na peronach i dojeździach do zatok autobusowych wg zestawienia. - materiał Wykonawcy

W załączeniu skorygowany przedmiar robót i kosztorys ofertowy „Zad\_3\_1\_DK50\_Przedmiar i kosztorys ofertowy odc. Łochów - Ostrówek\_poprawiony” w formacie excel.

Sprawę prowadzi: Monika Bogusz  
tel. 22 209 23 91 fax. 22 810-94-13  
e-mail: [mbohusz@gddkia.gov.pl](mailto:mbohusz@gddkia.gov.pl)

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

*mgr inż. Leszek Sekulski*

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa  
tel.: (022) 209 25 00  
fax: (022) 698 60 45

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)  
e-mail: [sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl)