

SKRÓCONA (UPROSZCZONA) DOKUMENTACJA

KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):
45.23.31.30-9 Roboty budowlane w zakresie dróg krajowych

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Remont nawierzchni dróg krajowych na terenie Rejonu w Oleśnicy z podziałem na zadania:

1. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 15 w km 46+576 - 48+879, odc. Cieszków – granica województwa.

województwo: dolnośląskie
powiat: milicki
gmina: Cieszków

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

telefon: 71 334-73-00; fax: 71 367-17-69
e-mail: sekretariat@wroclaw.gddkia.gov.pl

Opracowano w GDDKiA Rejon w Oleśnicy

Oleśnica, kwiecień 2019 r.

Opracował:

Kierownik Służby Liniowej
Łukasz Skiba

Zatwierdził:

Kierownik Rejonu
Krzysztof Balicki

SPIS TREŚCI

- 1. Opis techniczny**
- 2. Przedmiar robót**
- 3. Plan orientacyjny**
- 4. Stała organizacja ruchu**
- 5. Kosztorys ofertowy**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do uproszczonej dokumentacji projektowo- przetargowej dla zadania:

Remont nawierzchni dróg krajowych na terenie Rejonu w Oleśnicy z podziałem na zadania:

1. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 15 w km 46+576 - 48+879, odc. Cieszków – granica województwa.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 15, na odcinku od km 46+576 do km 48+879, odc. Cieszków – granica województwa.

Zakres robót obejmuje:

- Rozebranie uszkodzonych i ustawienie nowych krawężników betonowych
- przebudowę studni rewizyjnych i wpustów ulicznych
- regulację pionową studni, wpustów oraz zaworów gazowych i wodociągowych
- frezowanie nawierzchni jezdni głównej, obszaru skrzyżowań oraz zatok autobusowych
- remont konstrukcji jezdni w miejscach mocno skośniętych polegający na:
 - rozebranie podbudowy z kruszywa
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 - wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16P
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11
- korytowanie i wykonanie poboczy z frezu z odzysku
- wykonanie oznakowania poziomego

2. Opis stanu istniejącego

Droga krajowa nr 15 na odcinku przeznaczonym do remontu posiada kategorię ruchu KR4. Przebiega zarówno w obszarze niezabudowanym jak i zabudowanym w obrębie miejscowości Cieszków (w km od 46+713 do 48+770).

- Klasa techniczna drogi G
- Przekrój drogi jednojezdniowa dwuspadowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni od 6,20 do 7,35 m
przekrój daszkowy o spadkach 2%, na łukach jednostronny, a w km od 46+715 do 48+879 przekrój uliczny i półuliczny
- Rodzaj nawierzchni bitumiczna, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości i zmiennym spadku poprzecznym w kierunku rowów
- odwodnienie realizowane przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych oraz istniejących rowów przydrożnych, a w przekroju ulicznym i półulicznym kanalizacją deszczową
- skrzyżowania w km 47+051 P – jednostronne z ul. Piaskową
w km 47+161 – obustronne z ul. 24 Stycznia i Grunwaldzką

w km 47+493 P – jednostronne z ul. Chrobrego

w km 47+558 P - jednostronne z ul. Waryńskiego

w km 47+632 - obustronne z ul. Kościuszki i Kolejową

- zjazdy 98 szt. (74 z kostki betonowej, 2 z kostki kamiennej i 21 gruntowych)
- oświetlenie latarnie oświetlenia drogowego rozpoczynają się w miejscu skrzyżowania dk nr 15 z przejazdem kolejowym, obejmują cały obszar zabudowany na terenie miejscowości Cieszków, zaś kończą się 130 metrów przed końcem odcinka remontu na granicy województw na wysokości ostatniej zabudowy w km 48+750.

Nawierzchnia wykazuje lokalne znaczne skoleinowania, spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe, nierówności i wykruszenia warstwy ścieralnej jezdni a także liczne łaty po przeprowadzonych remontach częściowych.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Rozwiązanie projektowe nawierzchni drogowej

Wykonanie remontu na przedmiotowym odcinku ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienie komfortu jazdy oraz trwałości nawierzchni drogi.

Przyjęte rozwiązanie projektowe przewiduje:

- rozebranie uszkodzonych i ustawienie nowych krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej
- regulację studni, wpustów i zaworów
 - regulację pionową kraterów ściekowych (nadbudowa wykonana betonem)
 - regulację pionową studzienek rewizyjnych (nadbudowa wykonana betonem)
 - regulację pionową skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych
- frezowanie nawierzchni jezdni głównej, obszarów skrzyżowań oraz zatok autobusowych (średnia grubość warstwy 8 cm)
- remont konstrukcji jezdni w miejscach dużych spękań siatkowych
 - rozebranie podbudowy z kruszywa (grub. warstwy 34 cm)
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm (warstwa dolna grub. 20 cm)
 - wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (warstwa górna grub. 7+7 cm)
- wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi AC 16P
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 (grub. 4 cm)
- korytowanie i wykonanie poboczy z frezu z odzysku
 - wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (głęb. koryta 15 cm)

- wykonanie poboczy z frezu z odzysku z nadaniem właściwego spadku i z zagęszczeniem (grub. 15 cm)
- wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi

3.2.Oznakowanie poziome

Na wykonanej warstwie ścieralnej należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome jezdni zgodnie z obowiązującym projektem organizacji ruchu.

3.3.Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących urządzeń odwadniających.

3.4.Remont poboczy

Pobocza gruntowe występujące w km:

- po stronie lewej:
- 46+582 – 46+715,
- 47+779 – 48+307,
- 48+317 – 48+337,
- 48+349 – 48+371,
- 48+381 – 48+460,
- 48+465 – 48+500,
- 48+552 – 48+574,
- 48+582 – 48+640,
- 48+645 – 48+659,
- 48+665 – 48+678,
- 48+689 – 48+696,
- 48+701 – 48+879

- po stronie prawej:
- 46+570 – 46+774

należy wykorytować, a następnie uzupełnić destruktem bitumicznym pozyskanym w trakcie frezowania nawierzchni bitumicznej.

Po ułożeniu destruktu należy wyprofilować i zagęścić.

Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie placu składowego dla materiału przeznaczonego na uzupełnienie poboczy oraz jego zabezpieczenie. Koszt transportu i składowania materiału należy wliczyć w cenę jednostkową uzupełnienia poboczy.

2. PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT

"Remont nawierzchni dróg krajowych na terenie Rejonu w Oleśnicy z podziałem na zadania: 1. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 15 w km 46+576 - 48+879, odc. Cieszków – granica województwa".

L.p.	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jedn.	Ilość
D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
zgodnie z rozp. M.I z 23.09.2003 r (Dz U. nr 177 poz 1729)		Oznakowanie robót		
1	Opis techniczny	Oznakowanie robót na podstawie wykonanego własnym staraniem projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w §3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ust. nr 177 poz.1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymywać w czytelności i czystości przez całą dobę. * długość odcinka - 2,303 km	kpl.	1,00
D-01.02.04.41, D-08.01.01.11		Rozbiórka elementów dróg i ustawienie krawężników		
2	Pomiary sytuacyjne	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywozem na wysypisko. * zatoka autobusowa: km 48+500 - 48+549, str. L	m	49,00
3		Ustawienie nowych krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. * zatoka autobusowa: km 48+500 - 48+549, str. L	m	49,00
D-03.00.00 ROBOTY ODWODNIENIOWE				
D-03.02.01.31, D-03.02.01.41		Przebudowa studni rewizyjnych i wpustów ulicznych		
4	Pomiary sytuacyjne	Przebudowa (rozbiórka i wykonanie nowych) studni rewizyjnych betonowych ø1200 z włazem typu ciężkiego z wywozem gruzu na wysypisko i odbudową konstrukcji jezdni wokół studni wraz z wpięciem przykanalików. * jezdnia: km 47+100 - 47+200	szt.	4,00
5		Przebudowa (rozbiórka i wykonanie nowych) studzienek ściekowych ø 50 cm z osadnikiem bez syfonu * jezdnia: km 47+100 - 47+200	szt.	2,00

L.p.	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jedn.	Ilość
D-03.06.01.11 D-03.06.01.21 D-03.06.01.31		Regulacja elementów urządzeń podziemnych		
6	Pomiary sytuacyjne	Regulacja pionowa kraterk ściekowych, nadbudowa wykonana betonem. * jezdnia: km 47+100 - 48+800 47+100 - 6 szt. 47+200 - 5 szt. 47+300 - 7 szt. 47+400 - 5 szt. 47+500 - 2 szt. 47+600 - 2 szt. 47+700 - 1 szt. 47+800 - 2 szt. 47+900 - 2 szt. 48+000 - 1 szt. 48+100 - 1 szt. 48+200 - 1 szt. 48+300 - 2 szt. 48+400 - 2 szt. 48+500 - 1 szt. 48+600 - 2 szt. 48+700 - 2 szt. 48+800 - 2 szt.	szt.	46,00
7	Pomiary sytuacyjne	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem. * jezdnia: 47+000 - 47+400 – 2szt. 47+100 - 2 szt. 47+400 - 1 szt.	szt.	5,00
8		Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych, nadbudowa wykonana betonem. * jezdnia: 47+400 - 47+500 47+400 - 2 szt. 47+500 - 2 szt.	szt.	4,00
D-05.00.00 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE				
D-05.03.11.33		Frezowanie nawierzchni bitumicznej		
9	Zał. nr 1	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość warstwy 7 cm, wraz z wywozem urobku.	m²	16817,26

L.p.	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jedn.	Ilość
	D-01.02.04.11 D-04.04.02.12 D-04.07.01.11 D-04.07.01.19	Remont konstrukcji jezdni w miejscach dużych spękań siatkowych		
10	Pomiary sytuacyjne	Rozebranie podbudowy z kruszywa, grub. warstwy 34 cm, wraz z wywozem urobku. * jezdnia: km 46+632 - 46+661, str. L, szer. 1,5 m, pow. 43,50 m2. km 46+673 - 46+790, str. P, szer. 4,7 m, pow. 549,90 m2. km 46+935 - 46+972, str. P, szer. 4,3 m, pow. 159,10 m2.	m ²	752,50
11		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa dolna, grub. warstwy 20 cm. * jezdnia: km 46+632 - 46+661, str. L, szer. 1,5 m, pow. 43,50 m2. km 46+673 - 46+790, str. P, szer. 4,7 m, pow. 549,90 m2. km 46+935 - 46+972, str. P, szer. 4,3 m, pow. 159,10 m2.	m ²	752,50
12		Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, warstwa górna, beton asfaltowy AC 22P, grub 7+7 cm. * jezdnia: km 46+632 - 46+661, str. L, szer. 1,5 m, pow. 43,50 m2. km 46+673 - 46+790, str. P, szer. 4,7 m, pow. 549,90 m2. km 46+935 - 46+972, str. P, szer. 4,3 m, pow. 159,10 m2.	m ²	752,50
13		Dodatek za przewóz mieszank - za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	t	279,18
	D-04.08.01.11 D-04.07.01.19	Warstwa wyrównawcza		
14	Zał. nr 1	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi AC 16W, w ilości 75kg/m2, po uprzednim skropieniu.	t	1 261,29
15		Dodatek za przewóz mieszank - za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	t	1 261,29

L.p.	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jedn.	Ilość
D-05.03.13.13 D-05.03.13.19		Warstwa ścieralna		
16	Zał. nr 1	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA11, grubość warstwy 4 cm wraz ze skropieniem.	m²	16 817,26
17		Dodatek za przewóz mieszanek - za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	t	1 782,63
D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
D-02.01.01.14 D-06.03.02.11		Pobocza		
18	Pomiary sytuacyjne	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, głęb. koryta 15 cm. * pobocza: km 46+582 - 46+715, str. L, szer. 1,0 m, pow. 133,00 m2. km 46+570 - 46+774, str. P, szer. 1,0 m, pow. 204,00 m2. km 47+779 - 48+307, str. L, szer. 1,0 m, pow. 528,00 m2. km 48+317 - 48+337, str. L, szer. 1,0 m, pow. 20,00 m2. km 48+349 - 48+371, str. L, szer. 1,0 m, pow. 22,00 m2. km 48+381 - 48+460, str. L, szer. 1,0 m, pow. 79,00 m2. km 48+465 - 48+500, str. L, szer. 1,0 m, pow. 35,00 m2. km 48+552 - 48+574, str. L, szer. 1,0 m, pow. 22,00 m2. km 48+582 - 48+640, str. L, szer. 1,0 m, pow. 58,00 m2. km 48+645 - 48+659, str. L, szer. 1,0 m, pow. 14,00 m2. km 48+665 - 48+678, str. L, szer. 1,0 m, pow. 13,00 m2. km 48+689 - 48+696, str. L, szer. 1,0 m, pow. 7,00 m2. km 48+701 - 48+879, str. L, szer. 1,0 m, pow. 178,00 m2.	m²	1 313,00

L.p.	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jedn.	Ilość
19	Pomiary sytuacyjne	<p>Wykonanie poboczy z frezu z odzysku z nadaniem właściwego spadku i z zagęszczeniem. Grubość warstwy 15 cm. * pobocza:</p> <p>km 46+582 - 46+715, str. L, szer. 1,0 m, pow. 133,00 m2. km 46+570 - 46+774, str. P, szer. 1,0 m, pow. 204,00 m2. km 47+779 - 48+307, str. L, szer. 1,0 m, pow. 528,00 m2. km 48+317 - 48+337, str. L, szer. 1,0 m, pow. 20,00 m2. km 48+349 - 48+371, str. L, szer. 1,0 m, pow. 22,00 m2. km 48+381 - 48+460, str. L, szer. 1,0 m, pow. 79,00 m2. km 48+465 - 48+500, str. L, szer. 1,0 m, pow. 35,00 m2. km 48+552 - 48+574, str. L, szer. 1,0 m, pow. 22,00 m2. km 48+582 - 48+640, str. L, szer. 1,0 m, pow. 58,00 m2. km 48+645 - 48+659, str. L, szer. 1,0 m, pow. 14,00 m2. km 48+665 - 48+678, str. L, szer. 1,0 m, pow. 13,00 m2. km 48+689 - 48+696, str. L, szer. 1,0 m, pow. 7,00 m2. km 48+701 - 48+879, str. L, szer. 1,0 m, pow. 178,00 m2.</p>	m ³	196,95
D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG				
D-07.01.01.12		Oznakowanie poziome		
20	Zał. nr 2 na podstawie docelowej organizacji ruchu	<p>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami). Km 46+576 - 48+879</p>	m ²	626,80

I a. Zestawienie powierzchni jezdni głównej dk 15:						
lp.	km	km, Słupki U-1a	km, Rzeczywista odległość	szer. jezdni	pow. [m2]	uwagi:
1	46,576			7,20		początek odcinka
2		46,600	24,00	7,20	172,80	
3		46,700	100,70	7,20	725,04	
4		46,800	106,50	7,20	766,80	
5		46,900	100,00	7,05	712,50	
6		47,000	94,70	7,10	670,00	
7		47,100	109,45	6,65	752,47	
8		47,200	100,00	6,20	642,50	
9		47,300	92,00	6,20	570,40	
10		47,400	103,40	6,20	641,08	
11		47,500	104,00	6,20	644,80	
12		47,600	99,50	6,25	619,39	
13		47,700	100,00	6,80	652,50	
14		47,706	6,00	7,20	42,00	
15		47,800	94,00	7,20	676,80	
16		47,900	101,50	7,20	730,80	
17		48,000	101,50	7,20	730,80	
18		48,100	98,60	7,20	709,92	
19		48,200	96,30	7,35	700,58	
20		48,300	107,45	7,25	784,39	
21		48,400	97,40	7,35	711,02	
22		48,500	105,30	7,15	763,43	
23		48,600	96,50	7,25	694,80	
24		48,700	101,70	7,15	732,24	
25		48,800	101,50	7,05	720,65	
26	48,879		85,00	6,90	592,88	koniec odcinka
				SUMA:	16160,58	

I b. Zestawienie powierzchni skrzyżowań i zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego:				
lp.	km	str.	pow [m2]	lokalizacja
1	47,051	P	10,80	ul. Piaskowa
2	47,161	L	157,70	ul. 24 stycznia
3	47,161	P	116,48	ul. Grunwaldzka
4	47,493	P	38,00	ul. B. Chrobrego
5	47,558	P	38,00	ul. L. Waryńskiego
6	47,632	P	26,4	ul. T. Kościuszki
7	47,632	L	53,2	ul. Kolejowa
		SUMA	440,58	

I c. Zestawienie powierzchni zatok autobusowych:			
lp.	km	str.	pow [m2]
1	48+500	L	121,6
2	48+500	P	94,5
		SUMA	216,10

Łącznie = 16160, 58 + 440, 58 + 216,10 = 16817,26 m2

OZNAKOWANIE POZIOME:
LINIE CIĄGŁE MALOWANE MECHANICZNIE
1. LINIE SEGREGACYJNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-2a (N-1d)	mb		0.12	
P-2b	mb		0.24	
P-4 (N-3)	mb	958	0.24	229.92
Razem	mb		m ² / mb	229.92

2. LINIE KRAWĘDZIOWE

1	2	3	4	5
P-7d (N-6b ¹)	mb	1521	0.12	182.52
P-7b (N-6b ²)	mb		0.24	
Razem	mb		m ² / mb	182.52

LINIE PRZERYWANE MALOWANE MECHANICZNIE
3. LINIE SEGREGACYJNE

1	2	3	4	5
P-1a (N-1a)	mb		0.04	
P-1b (N-1b)	mb	755	0.04	30.20
P-1c (N-1c)	mb		0.12	
P-1d (N-1e)	mb		0.06	
P-1e (N-6a ²)	mb	286	0.12	34.32
P-3a (N-2a)	mb		0.20	
P-3b (N-2b)	mb	28	0.18	5.04
P-5 (N-4)	mb		0.32	
P-6 (N-5)	mb	202	0.08	16.16
P-6a	mb		0.14	
Razem	mb		m ² / mb	85.72

4. LINIE KRAWĘDZIOWE

1	2	3	4	5
P-7c (N-6a ¹)	mb	149	0.06	8.94
P-7a (N-6a ²)	mb	170	0.12	20.40
Razem	mb		m ² / mb	29.34

LINIE I ZNAKI MALOWANE MECHANICZNIE

5. ZNAKI POPRZECZNE

1	2	3	4	5
P-10 a,b (N-9ab)	mb	132	0,50 m ² / mb	66.00
P-16	szt.		1,23m ² / szt.	
P-12 (N-11)	mb	3	0,50 m ² / mb	1.50
P-14 (N-12a)	mb	26	0,375 m ² /mb	9.75
Razem	---	---	---	77.25

6. LINIE UZUPEŁNIAJĄCE

1	2	3	4	5
P-17 (N-15)	mb/15 mb		1,71 m ² /15 mb	
P-18 (N-16)	szt.			
P-19 (N-17)	mb		0,12 m ² / mb	
P-20a (N-18a)	szt.			
P-20b (N-18b)	szt.			
P-21a (N-19a)	m ²		0,38 m ² / m ² bez obwiedni	
P-21b (N-19b)	m ²		0,38 m ² / m ² bez obwiedni	
P-25	mb		0,232 m ² / mb	
INNE	---			
Razem	---	---	---	

7. STRZAŁKI

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-8a ³ (N-7a ³)	szt.		1.21	0.00
P-8a ⁴ (N-7a ⁴)	szt.		1.59	0.00
P-8b ³ (N-7b ³)	szt.		1.49	0.00
P-8b ⁴ (N-7b ⁴)	szt.		1.94	0.00
P-8c	szt.		2.87	0.00
P-8d ³ (N-7c ³)	szt.		1.49	0.00
P-8d ⁴ (N-7c ⁴)	szt.		1.94	0.00
P-8e ³ (N-7e ³)	szt.		2.19	0.00
P-8e ⁴ (N-7e ⁴)	szt.		2.72	0.00
P-8f ³ (N-7d ³)	szt.		2.19	0.00
P-8f ⁴ (N-7d ⁴)	szt.		2.72	0.00
P-8g ³ (N-7f ³)	szt.		2.47	0.00
P-8g ⁴ (N-7f ⁴)	szt.		3.07	0.00
P-8h ³ (N-7g ³)	szt.		3.16	0.00

P-8h ⁴⁾ (N-7g ⁴⁾)	szt.		3.85	0.00
P-i8	szt.		3.75	0.00
P-9a(N-8a)	szt.		4.15	0.00
P-9b(N-8b)	szt.		4.15	0.00
Razem	szt.		m ² / 1 szt.	0.00

8. ZNAKI POPRZECZNE

1	2	3	4	5
P-13 (N-12b)	mb	84	0,2625 m ² / mb	22.05

9. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE

1	2	3	4	5
P-15 ³⁾ (N-13 ³⁾)	szt.		1.325	0.00
P-15 ⁴⁾ (N-13 ⁴⁾)	szt.		3.423	0.00
P-16 ³⁾ (N-14 ³⁾)	szt.		1.230	0.00
P-16 ⁴⁾ (N-14 ⁴⁾)	szt.		3.100	0.00
P-22 ³⁾ (N-20 ³⁾)	szt.		1.100	0.00
P-22 ⁴⁾ (N-20 ⁴⁾)	szt.		2.800	0.00
P-23(N-21)	szt.		0.662	0.00
P-24	szt.		0.760	0.00
Razem	szt.	---	m ² / szt.	0.00

Uwagi:

- 5) szerokość linii 0,12 m
- 6) szerokość linii 0,24 m

Razem oznakowanie: 626,80 m²

3. PLAN ORIENTACYJNY

PLAN ORIENTACYJNY

Remont nawierzchni dróg krajowych na terenie Rejonu w Oleśnicy z podziałem na zadania:

- 1. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 15 w km 46+576 - 48+879, odc. Cieszków – granica województwa.**



4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

5. KOSZTORYS OFERTOWY

KOSZTORYS OFERTOWY

"Remont nawierzchni dróg krajowych na terenie Rejonu w Oleśnicy z podziałem na zadania: 1. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 15 w km 46+576 - 48+879, odc. Cieszków – granica województwa".

I.p.	Nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
Oznakowanie robót						
1	zgodnie z rozp. M.I z 23.09.2003 r (Dz. U. nr 177 poz. 1729)	Oznakowanie robót na podstawie wykonanego własnym staraniem projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w §3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ust. nr 177 poz.1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymywać w czytelności i czystości przez całą dobę. - długość odcinka – 2,303 km.	kpl.	1,00		
Rozbiórka elementów dróg i ustawienie krawężników						
2	D-01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową i wywozem na wysypisko.	mb	49,00		
3	D-08.01.01.11	Ustawienie nowych krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.	mb	49,00		
D-03.00.00 ROBOTY ODWODNIENIOWE						
Przebudowa studni rewizyjnych i wpustów ulicznych						
4	D-03.02.01.31	Przebudowa (rozbiórka i wykonanie nowych) studni rewizyjnych betonowych ø1200 z wjazdem typu ciężkiego z wywozem gruzu na wysypisko i odbudową konstrukcji jezdni wokół studni wraz z wpięciem przykanalików.	szt	4,00		
5	D-03.02.01.41	Przebudowa (rozbiórka i wykonanie nowych) studzienek ściekowych ø 50 cm z osadnikiem bez syfonu.	szt	2,00		

I.p.	Nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
Regulacja i przebudowa studni rewizyjnych i wpustów ulicznych						
6	D-03.06.01.11	Regulacja pionowa kraterów ściekowych, nadbudowa wykonana betonem.	szt.	46,00		
7	D-03.06.01.21	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem.	szt.	5,00		
D-05.00.00 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE						
8	D-03.06.01.30	Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociagowych i gazowych, nadbudowa wykonana betonem.	szt.	4,00		
Frezowanie nawierzchni bitumicznej						
9	D-05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 8 cm, wraz z wywozem urobku.	m ²	16 817,26		
Remont konstrukcji jezdni w miejscach występowania dużych spękań siatkowych						
10	D-01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa, grub. warstwy 34 cm, z wywozem wraz z wywozem urobku.	m ²	752,50		
11	D-04.04.02.10	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31.5 mm, warstwa dolna, grub. warstwy 20 cm.	m ²	752,50		
12	D-04.07.01.11	Wykonanie podbudowy - warstwa górna z betonu asfaltowego AC 22P, grub. 7+7 cm.	m ²	752,50		
13	D-04.07.01.19	Dodatek za przewóz mieszanek - za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	t	279,18		
Warstwa wyrównawcza						
14	D-04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszanek mineralno-bitumicznymi AC 16W po uprzednim skropieniu, średnio 75 kg/m ² .	t	1 261,29		
15	D-04.07.01.19	Dodatek za przewóz mieszanek - za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	t	1 261,29		

I.p.	Nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
Warstwa ścieralna						
16	D-05.03.13.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA11, grubość warstwy 5 cm wraz ze skropieniem.	m ²	16 817,26		
17	D-05.03.13.19	Dodatek za przewóz mieszanek - za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	t	1 782,63		
D-05.00.00 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE						
Pobocza						
18	D-04.01.01.12	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, głębokość koryta 15 cm, wraz z wywozem urobku.	m ²	1 313,00		
19	D-06.03.02.11	Wykonanie poboczy z frezu z odzysku z nadaniem właściwego spadku i z zagęszczeniem. Grubość warstwy 15 cm.	m ³	196,95		
D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG						
Oznakowanie poziome						
20	D-07.01.01.10	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami).	m ²	1 088,91		
			RAZEM NETTO			
			PODATEK VAT 23%			
			RAZEM BRUTTO			