

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **„Opracowanie dokumentacji projektowej budowy i rozbudowy drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od km 225+100 do początku obwodnicy Płońska (km 295+700)”**

#### **1. Dotychczasowe opracowania i dokumenty**

- 1.1.** Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od granicy województwa warmińsko - mazurskiego do początku obwodnicy Płońska opracowane przez BPRW, zatwierdzone protokołem KOPI nr 10/2008 z dnia 25.04.2008 r. – do wglądu w pokoju 803.
- 1.2.** Protokół Nr 36/2006 z dnia 18.09.2006 r. z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad, które odbyło się dnia 18.09.2006 r. - do wglądu w pokoju 803.
- 1.3.** Protokół 10/2008 z posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Dyrektorsze Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.04.2008 r. – do wglądu w pokoju 803.
- 1.4.** Materiały do zaopiniowania do decyzji wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka położonego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego - do wglądu w pokoju 803.
- 1.5.** Wniosek o wydanie decyzji wraz z materiałami oraz Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-027/08 z dnia 22.12.2009 r. – do wglądu w pokoju 803.

#### **2. Cel opracowania**

Celem zadania jest poprawa warunków i stanu bezpieczeństwa ruchu na jednej z najważniejszych dróg w kraju oraz włączenie jej do sieci ekspresowych dróg krajowych o istotnym znaczeniu również w połączeniach międzynarodowych.

Dostosowanie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej wyeliminuje liczne niebezpieczne punkty zagrożeń w ruchu oraz znacznie skróci czas podróży pomiędzy odległymi celami.

Inwestycja p.n. budowa i rozbudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od km 225+100 do początku obwodnicy Płońska (km 295+700) została podzielona na trzy odcinki realizacyjne:

- od węzła Napierki (bez węzła) do węzła Żurominek (z węzłem), czyli od km 225+100 (zgodnie ze STEŚ 1+962) do km 252+363 (zgodnie ze STEŚ 29+225)
- od węzła Żurominek (bez węzła) do węzła Dreglin (z węzłem), czyli od km 252+363 (zgodnie ze STEŚ 29+225) do km 271+212 (zgodnie ze STEŚ 48+500)
- od węzła Dreglin (z węzłem) do obwodnicy Płońska, czyli od km 271+212 (zgodnie ze STEŚ 48+500) do km 295+700 (zgodnie ze STEŚ 72+750).

Dokumentację należy opracować w podziale na trzy zadania jw. w sposób umożliwiający uzyskanie odrębnych decyzji administracyjnych i złożenie odrębnych ofert w przetargu na realizację każdego z zadań.

#### **3. Stan istniejący**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego w powiatach Mławskim (gminy: Wieczfnia Kościelna, Szydłowo, Mława, Wiśniewo, Stupsk, Strzegowo), Ciechanowskim (gmina Głinojeck) i Płońskim (gminy: Baboszewo, Płońsk).

W wybranym do realizacji wariantcie droga przebiega po nowym śladzie na odcinku o długości ok. 40 km od węzła Kuklin w gminie Wieczfnia Kościelna do miejscowości Unierzyż w gminie Strzegowo.

Odcinek projektowany po nowym śladzie przechodzi przez tereny rolne, obecnie w zdecydowanej przewadze użytkowane jako grunty rolne, łąki i pastwiska.

Droga poprowadzona będzie w odległości od skupisk zabudowy (najmniejsza odległość od terenów zwartej zabudowy wsi wynosi ok. 100 m). Jedynie pojedyncze siedliska położone są w bliższe odległości.

Projektowana droga na niewielkim odcinku w stosunku do całości przecina bądź przechodzi przez strefę brzegową lasów.

Odcinek od km 225+100 (zgodnie ze STEŚ 1+962) do miejscowości Kuklin (ok. km 229+088 – zgodnie ze STEŚ 5+950) o długości ok. 3,988 km oraz odcinek pomiędzy miejscowością Unierzyż a południową granicą opracowania o długości ok. 27,2 km wykorzystuje ślad istniejącej drogi.

Na przedmiotowych odcinkach istniejąca droga krajowa nr 7 posiada jedną jezdnię o nawierzchni asfaltowej z utwardzonymi poboczami. Szerokość jezdni wynosi 7,0 m, szerokość poboczy 3,0 do 2,5 m, szerokość korony 12,0, szerokość pasa drogowego 40 - 80 m. Wszystkie skrzyżowania z drogami poprzecznymi funkcjonują jako jednopoziomowe, w tym kilkadziesiąt zjazdów do obiektów gastronomicznych, zakładów pracy, stacji benzynowych oraz dojazdów do pól uprawnych. Na analizowanym odcinku znajduje się wiadukt drogowy nad torami kolei E65 Warszawa – Gdańsk w Mławie oraz w poziomie jezdni drogi skrzyżowanie z zabytkową kolejką wąskotorową w m. Nowa Wieś w powiecie mławskim, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 544, most na rzece Wkrze, w okolicy m. Glinojec występuje skrzyżowanie z drogą krajową nr 60.

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Podstawowe parametry techniczne**

- klasa drogi S (droga ekspresowa),
- prędkość projektowa 100 km/h
- nośność 115 kN/oś
- dostępność ograniczona do węzłów
- dwie jezdnie o szerokości po 7,0 m
- pas dzielący o szerokości 12,0 m (przewiduje się rezerwę pod trzeci pas ruchu)
- obustronny pas awaryjny o szerokości 2,5 m
- jezdnie serwisowe dla zachowania ciągłości powiązań i obsługi lokalnej.

Dla dróg towarzyszących serwisowych i poprzecznych przyjęto w zależności od klasy technicznej następujące parametry:

##### Drogi klasy głównej G

- prędkość projektowa 70 km/h
- nośność 115 kN/oś
- szerokość jezdni 7,0 m

##### Drogi klasy zbiorczej Z

- prędkość projektowa 60 km/h
- nośność 100 kN/oś
- szerokość jezdni 6,0 m

##### Drogi klasy lokalnej L

- prędkość projektowa 40 km/h
- nośność 80 kN/oś

- szerokość jezdni 5,5 m

#### Drogi klasy dojazdowej D

- prędkość projektowa 30 km/h
- nośność 60 kN/oś
- szerokość jezdni 5,0 m

#### Drogi klasy dojazdowej D o charakterze dojazdów gospodarczych,

- prędkość projektowa 30 km/h
- nośność 60 kN/oś
- szerokość jezdni 3,5 m z mijankami.

#### **Uwaga:**

Podane wyżej parametry techniczne należy traktować jako minimalne, a na etapie KP należy je zweryfikować przy udziale właściwych zarządców dróg i uzyskać ich uzgodnienie dot. klasy drogi, nośności i kategorii ruchu.

#### **4.2. Opis wybranego wariantu (wg STEŚ):**

Do opracowania dokumentacji projektowej przebiegu drogi wybrany został wariant 4/R wg opracowanego STEŚ. Dla wariantu tego wydana została dnia 22.12.2009 r. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-027/08, której warunki należy uwzględnić w przedmiotowym opracowaniu.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego w powiatach:

- Mławskim, w gminach:
  - Wieczfnia Kościelna (grunty w miejscowości Peplowo, Kuklin, Michalinowo, Uniszki Zawadzkie, Uniszki Cegielnia)
  - Szydłowo (grunty w miejscowości Nowa Wieś)
  - Mława (grunty w mieście i gminie Mława)
  - Wiśniewo (grunty w miejscowości Modła, Otocznia Stara, Wiśniewo, Kosiny Kapiczne, Kosiny Bartosowe, Kosiny Stare, Żurominek)
  - Stupsk (grunty miejscowości Brzeziny i Dąbek)
  - Strzegowo (grunty w miejscowości Kowalewko, Dąbrowa, Dalnia, Mdzewo, Strzegowo Osada, Strzegowo Wieś, Unierzyż)
- Ciechanowskim, w gminie:
  - Głinojeck (grunty w miejscowości Głinojeck, Dreglin, Kondrajec Szlachecki)
- Płońskim, w gminach:
  - Baboszewo (grunty w miejscowości Śródborze, Rybitwy Zamoście, Polesie, Pieńki Rzewińskie, Dziektarzewo, Pawłowo, Wola Dłużniewska, Dłużniewo, Galomin)
  - Płońsk (grunty w miejscowości Szymaki, Ćwiklin, Ćwiklinek, Cieciorzki, Poświętne).

Droga ekspresowa S-7 wg wariantu 4/R charakteryzuje się przebiegiem zaprojektowanym po nowym śladzie na odcinku o długości ok. 40 km od węzła Kuklin w gminie Wieczfnia Kościelna do miejscowości Unierzyż w gminie Strzegowo. Obecna droga krajowa nr 7 na tym odcinku pozostaje wg stanu istniejącego.

Nowa droga S7 zaprojektowana jest po stronie wschodniej istniejącej drogi, za wyjątkiem Strzegowa gdzie proponowana jest po stronie zachodniej.

Odcinek od północnej granicy opracowania do miejscowości Kuklin o długości ok. 5,6 km oraz odcinek pomiędzy miejscowością Unierzyż a południową granicą opracowania o długości ok. 27,2 km wykorzystuje ślad istniejącej drogi i stanowi on ok. 45 % długości trasy. Na odcinku wykorzystującym ślad istniejący, tj. na ok. 38 % jego długości przewiduje się ze względu na parametry trasy ekspresowej korektę łuków lub korektę położenia istniejącej jezdni. Na korygowanym odcinku nie ma możliwości zachowania jezdni obecnej.

Pozostałe 62 % zachowuje jezdnię istniejącą.

Dobudowa drugiej jezdni do istniejącej proponowana jest na większości odcinków trasy po stronie wschodniej (73 %) i tylko na nielicznych fragmentach po stronie zachodniej (ok. 27%).

Na analizowanym odcinku droga będzie mieć 9 następujących węzłów:

- „Kuklin” (drogi poprzeczne: droga powiatowa nr 2306W oraz istniejąca droga krajowa nr 7)
- „Warszawska” (drogi poprzeczne: droga wojewódzka nr 544)
- „Modła” (drogi poprzeczne: projektowana droga wojewódzka nr 544)
- „Żurominek” (drogi poprzeczne: droga powiatowa nr 2349W)
- „Strzegowo Pn” (drogi poprzeczne: istniejąca droga krajowa nr 7)
- „Strzegowo Pd” (drogi poprzeczne: istniejąca droga krajowa nr 7)
- „Dreglin” (drogi poprzeczne: droga krajowa nr 60)
- „Pieńki Rzewińskie” (drogi poprzeczne: droga powiatowa nr 3018W)
- „Dłużniewo” (drogi poprzeczne: droga powiatowa nr 3028W).

#### **Uwaga:**

Nazwy węzłów należy traktować jako robocze, na etapie KP należy przyjąć nowe nazwy węzłów zgodnie z Zarządzeniem GDDKiA nr 10/2009.

### **4.3. Zakres opracowania części drogowej**

**Początek** - około 1+962 km trasy projektowanej (w pikietażu istniejącym: 225+100),

**Koniec** - około 72+750 km trasy projektowanej (w pikietażu istniejącym: 295+700),

**Długość** - przyjęto około 70,788 km

- Na początku opracowania rozwiązanie należy dostosować do stanu istniejącego oraz opracować koncepcyjne rozwiązanie docelowego połączenia z dalszym odcinkiem projektowanej drogi ekspresowej S7 na odcinku Nidzica – Napierki (ok. km 225+100)
- Projektant prowadzący powinien skoordynować zespoły projektowe pod względem docelowego połączenia wszystkich niżej wymienionych odcinków realizacyjnych:
  - od węzła Napierki (bez węzła) do węzła Żurominek (z węzłem), czyli od km 225+100 (zgodnie ze STEŚ 1+962) do km 252+363 (zgodnie ze STEŚ 29+225)
  - od węzła Żurominek (bez węzła) do węzła Dreglin (z węzłem), czyli od km 252+363 (zgodnie ze STEŚ 29+225) do km 271+212 (zgodnie ze STEŚ 48+500)
  - od węzła Dreglin (z węzłem) do obwodnicy Płońska, czyli od km 271+212 (zgodnie ze STEŚ 48+500) do km 295+700 (zgodnie ze STEŚ 72+750).
- Na końcu opracowania rozwiązanie należy skoordynować z rozwiązaniami zawartymi w projekcie budowy obwodnicy Płońska
- W opracowywanej dokumentacji należy uwzględnić ustalenia protokołu KOPI, o którym mowa w pkt. 1.2.
- W dokumentacji projektowej należy przewidzieć lokalizację:
  - Miejsc Obsługi Podróżnych, a na ich terenie zaprojektować miejsca dla kontroli pojazdów dla Inspekcji Transportu Drogowego (wraz z uzgodnieniem z ITD) z uwzględnieniem potrzeb Policji,
  - Obwodów Utrzymania.

Tereny projektowanych MOP-ów wg ZAŁĄCZNIKA NR 12 i Obwodów Utrzymania należy objąć liniami rozgraniczającymi i uwzględnić we wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji. **W razie wystąpienia takiej konieczności należy uwzględnić uzyskanie stosownych uzupełnień do wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynikających z lokalizacji MOP-ów i Obwodów Utrzymania w liniach rozgraniczających.**

Przebieg drogi przedstawiono na planie orientacyjnym - ZAŁĄCZNIKU Nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

#### **4.4. Obiekty inżynierskie**

Nośność obiektów inżynierskich na odcinku objętym zamówieniem musi odpowiadać klasie obciążeń określonej w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*.

#### **4.5. Urządzenia infrastruktury technicznej**

W dokumentacji należy ująć budowę niezbędnych urządzeń infrastruktury technicznej związanej z drogą oraz przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z projektowaną drogą. Należy uwzględnić likwidację przyłączy gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych energetycznych i telekomunikacyjnych w obiektach przeznaczonych do rozbiórki. Wykonawca uzyska niezbędne warunki techniczne budowy / przebudowy urządzeń oraz uzgodni projekty tych urządzeń z właściwymi zarządcami sieci.

Przewiduje się w przyszłości zastosowanie urządzeń Inteligentnego Systemu Transportu (ITS), w tym celu w ramach niniejszego zamówienia należy wykonać projekt następujących przepustów:

- Wzdłuż całej trasy w koronie drogi pod jednym z poboczy lub skarpą (przeciwskarpa) zaprojektować po dwie rury typu „arot”  $\phi 150$  energetyczne, przeznaczone do wykonania zasilania
- jw. – tylko do światłowodów
- przepusty kablowe i światłowodowe poprzeczne zlokalizowane następująco:
  - węzły – lokalizacja przepustów poprzecznych:
    - 100 do 150 m na jezdni głównej przed wlotami łącznicy
    - 100 do 150 m na łącznicy przed wlotem jezdni głównej
  - odcinki międzywęzłowe – maksymalne co 500 m
- bramowe konstrukcje nośne wraz z fundamentem.

#### **4.6. Urządzenia ochrony środowiska**

W dokumentacji należy ująć budowę niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz z analiz wykonywanych na poziomie koncepcji programowej.

#### **4.7. Kolidacje z elementami zagospodarowania terenu**

W dokumentacji należy ująć rozbiórkę, budowę bądź przebudowę elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną drogą (np. budynki wraz z przyłączami, ogrodzenia) a także wycinkę drzew.

#### **4.8. Tymczasowe objazdy**

W dokumentacji w razie potrzeby należy ująć budowę tymczasowych objazdów wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

#### **4.9. Elementy małej architektury i zagospodarowania terenu**

W dokumentacji należy ująć budowę niezbędnych elementów małej architektury oraz zagospodarowania terenu (np. parki, zieleńce, oczka wodne) w zakresie wynikającym z przeprowadzanych uzgodnień i konsultacji społecznych, a także przeniesienie kapliczek, pomników itp.

### **5. Skład dokumentacji**

W ramach zleconej dokumentacji projektowej, uwzględniając *Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie*

stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań, należy opracować następujące stadia i elementy:

**5.1. Koncepcję programową**

**5.2. Studium wykonalności i rezultaty studium wykonalności**

**5.3. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

**5.4. Projekt budowlany**

**5.5. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny**

**5.6. Projekt wykonawczy**

**5.7. Dokumentację przetargową**

a także uzyskać z upoważnienia Zamawiającego **ostateczne decyzje:**

- **decyzje - pozwolenia wodnoprawne,**
- **inne niezbędne decyzje administracyjne wymagane podczas opracowywania dokumentacji projektowej oraz przed złożeniem wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,**
- **decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

**Uwaga:**

Wnioski o wydanie decyzji administracyjnych podpisuje Zamawiający.

**Uwaga:**

Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań dostępne jest na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl), a odpowiednie części tego zarządzenia stanowią załączniki do niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.

## **6. Zawartość opracowań objętych zamówieniem**

### **6.1. Stadium koncepcji programowej (KP)**

Stadium koncepcji programowej należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKU NR 2 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia oraz wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

**Uwaga:** Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania poprawek i uzupełnień KP na wezwanie Zamawiającego, w ramach ceny ofertowej, aż do zatwierdzenia przez Generalnego Dyrektora protokołu ZOPI dotyczącego KP.

#### **Podstawowe cele opracowania koncepcji programowej (KP)**

Celem KP jest:

- uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegające na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów drogowych i inżynierskich, granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz przedmiaru robót i ich kosztorysu,
- dostarczenie informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwienie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- określenie wytycznych dla projektu budowlanego.

Realizacja celów KP wymaga wykonania wyliczonych elementów projektowych i analitycznych. Ich szczegółowość powinna odpowiadać potrzebom.

#### **Ramowa zawartość stadium koncepcji programowej (KP)**

1. część ogólna,
2. część techniczna drogowa,
3. obiekty inżynierskie,
4. dokumentacja geologiczno – inżynierska,

5. opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu,
6. koncepcja organizacji ruchu,
7. audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego KP,
8. opracowania ekonomiczno finansowe,

**Uwaga:**

W stadium koncepcji programowej należy uwzględnić opracowanie:

- **mapy do celów projektowania** dróg,
- **analiz i opracowań środowiskowych** (na podstawie raportu, który został wykonany na etapie STES).

**Zawartość materiałów promocyjnych** winna być dostosowana indywidualnie do projektu.

**Materiały promocyjne** opracowywane w ramach Koncepcji Programowej przeznaczone do prezentacji na Radach Technicznych i konsultacjach społecznych winny być opracowane z wykorzystaniem aktualnych ortofotomap, tzn. wykonanych po dniu zawarcia umowy będącej przedmiotem niniejszego postępowania. Ortofotomapę należy wykonać w ramach ceny ofertowej w formacie JPG lub TIFF w następujących parametrach:

- wielkość piksela (rozdzielczość) – co najmniej 12 cm,
- pełna paleta barw RGB (24 bity)
- dokładność geometryczna – 3 piksele

**Prezentacja komputerowa (multimedialna) wariantów zadania inwestycyjnego** winna być wykonana w razie potrzeby po uzgodnieniu z Zamawiającym w formie filmu na bazie trójwymiarowej wizualizacji komputerowej. Film powinien szczegółowo pokazywać trasę główną, drogi poprzeczne, węzły, skrzyżowania w zakresie: geometrii, oznakowania, odwodnienia, a także krawężniki, chodniki, ekrany akustyczne, zieleń, elementy małej architektury. Film winien charakteryzować się staranną oprawą graficzną i zawierać ścieżkę dźwiękową – tło muzyczne i tekst czytany przez lektora (na podstawie opisu technicznego).

**Audyt BRD** - na etapie Koncepcji Programowej winien być przeprowadzony Audyt BRD, o którym mowa w p. 4.2.2.7 załącznika nr 2 do OPZ, zgodnie z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 42 z dnia 3.09.2009 r. Do obowiązków Wykonawcy należy wypełnienie listy zagadnień i pytań pomocniczych dla przeprowadzania Audytów BRD dla etapu Koncepcji Programowej, stanowiącej ZAŁĄCZNIK nr 2A do OPZ.

## **6.2. Studium Wykonalności (SW) i Rezultaty Studium Wykonalności (RSW)**

**6.2.1. Studium Wykonalności** należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKACH NR 3 i 3a do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

### **Podstawowe cele opracowania Studium wykonalności:**

Studium Wykonalności (SW) – jest to podstawowy element dokumentacji projektowej dla projektów realizowanych przy współudziale środków z Unii Europejskiej. Studium powinno stanowić plan projektu. Przedmiotem analizy dokonywanej w toku przygotowywania SW są uwarunkowania techniczne, ekonomiczne, finansowe oraz związane ze środowiskiem naturalnym i strukturą organizacyjną inwestora, dotyczące planowanej inwestycji. SW pozwala na określenie rentowności finansowej i ekonomicznej, a w rezultacie tworzy jasne uzasadnienie celu realizacji projektu.

### **Ramowa zawartość Studium wykonalności (SW):**

- 1) Synteza opracowania
- 2) Charakterystyka projektu
- 3) Koncepcja i uwarunkowania realizacyjne
- 4) Analizy i prognozy ruchu
- 5) Analiza rozwiązań technicznych
- 6) Ocena wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego

- 7) Ocena wpływu na środowisko
- 8) Raport z historii projektu i konsultacji społecznych
- 9) Koszty realizacji i sposób jej finansowania
- 10) Analiza kosztów i korzyści (AKK)
- 11) Wybór jednego lub kilku wariantów lub rekomendowanego wariantu inwestycyjnego

Zawartość Studium Wykonalności powinna odpowiadać wszystkim wymaganiom aktualnej wersji „Niebieskiej Księgi – infrastruktura drogowa” opublikowanej na stronie internetowej CUPT.

Należy przygotować jedno Studium Wykonalności dla odcinka od węzła Napierki (bez węzła) do obwodnicy Płońska, czyli od km 225+100 (zgodnie ze STEŚ 1+962) do km 295+700 (zgodnie ze STEŚ 72+750).

Studium Wykonalności winno uzyskać uzgodnienie Centrali GDDKiA (Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie).

**6.2.2. Rezultaty Studium Wykonalności** należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKU NR 3 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

#### **Podstawowe cele opracowania Rezultatów Studium Wykonalności:**

Rezultaty Studium Wykonalności (RSW) stanowią dokument, który jest załącznikiem do wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia inwestycyjnego przez Komisję Europejską w perspektywie finansowej 2007 – 2013. Załącznik ma za zadanie pokazanie, że wybrana forma i zakres projektu na tle innych analizowanych wcześniej wariantów czy opcji wypada najkorzystniej. Dokument stanowi aktualizację podstawowych informacji dotyczących formalnych etapów przygotowania projektu oraz jego podstawowych parametrów (kosztów, prognoz ruchu, analizy ekonomiczno-finansowej, harmonogramu itp.). Rezultaty Studium Wykonalności sporządzone powinny zostać na podstawie aktualnych Wytycznych KE i krajowych Instytucji Zarządzających odpowiednimi Programami Operacyjnymi.

Przed przygotowaniem opracowania RSW należy zapoznać się z aktualną wersją ramowego zakresu RSW na stronie internetowej MRR lub/i inicjatywy JASPERS.

#### **Ramowa zawartość Rezultatów Studium Wykonalności (RSW):**

- 1) Synteza projektu.
- 2) Cz. 1 – Rezultaty Studium Wykonalności:
  - Informacja o projekcie
  - Rezultaty studiów wykonalności i innych studiów (opracowań) dotyczących projektów (historia i rozwój projektu),
  - Identyfikacja opcji (wariantów) projektu.
- 3) Cz. 2 - Analiza Kosztów i Korzyści.
- 4) Załączniki graficzne.

Należy przygotować jedno Rezultaty Studium Wykonalności dla odcinka od węzła Napierki (bez węzła) do obwodnicy Płońska, czyli od km 225+100 (zgodnie ze STEŚ 1+962) do km 295+700 (zgodnie ze STEŚ 72+750).

Rezultaty Studium Wykonalności winny uzyskać uzgodnienie Centrali GDDKiA (Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie).



### **6.3. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi odpowiednio w ZAŁĄCZNIKACH NR 4, 5, 6, 7, 8.

#### **Podstawowe cele opracowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Głównym celem, dla którego ma służyć opracowanie jest uzyskanie załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wymienionych w art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

#### **Skład dokumentacji**

- 1) mapa w skali co najmniej 1:5 000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- 2) analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- 5) projekt budowlany (wg p. 6.4),
- 6) w przypadku obiektów usytuowanych na terenach zamkniętych i terenach, o których mowa w art. 82 ust.3 pkt 1 ustawy *Prawo budowlane* postanowienie o uzgodnieniu z organem administracji architektoniczno-budowlanej, o którym mowa w art. 82 ust.2 ustawy *Prawo budowlane*, projektowanych rozwiązań,
- 7) opinie,
- 8) wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne,
- 9) dokumentacja (geodezyjno – kartograficzna i formalno – prawna) z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej.
- 10) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonany na potrzeby ponownej oceny (wg p. 6.5).

#### **Uwaga:**

W ramach ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do uzupełniania materiałów oraz udzielania stosownych wyjaśnień na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i w trakcie trwania postępowania, a także do udziału w rozprawie administracyjnej.

### **6.4. Stadium projektu budowlanego (PB)**

Stadium projektu budowlanego należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKU NR 8 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

#### **Podstawowe cele opracowania stadium projektu budowlanego (PB)**

Projekt budowlany (PB) – powinien być wykonany **dla wybranego** (w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) **wariantu** tras drogowych i **wybranego wariantu** konstrukcji obiektów budowlanych. Przedmiotowe szczegółowe opracowanie projektowe, w zależności od potrzeb służy:

- ostatecznemu uściśleniu wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego,
- uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- przygotowaniu projektu wykonawczego (PW)
- przygotowaniu dokumentacji przetargowej (DP).

### **Ramowa zawartość stadium projektu budowlanego (PB)**

- 1) Mapa do celów projektowych (aktualizacja mapy opracowanej na poziomie KP)
- 2) Projekt budowlany:
  - Projekt zagospodarowania terenu (część opisowa i część rysunkowa)
  - Projekt architektoniczno-budowlany (opis techniczny i część rysunkowa)
- 3) Projekt rozbiórki obiektów budowlanych.
- 4) Dokumentacja geotechniczna
- 5) Opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu
- 6) Projekt stałej organizacji ruchu
- 7) Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 8) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – wraz z uzyskaniem tych opinii
- 9) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **Uwaga:**

W celu umożliwienia dopuszczenia do ruchu wybudowanych odcinków drogi przed uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie należy opracować i dołączyć do wniosku o ZRID „Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla etapu przed pozwoleniem na użytkowanie” Projekt należy opracować na bazie „Projektu stałej organizacji ruchu” usuwając z niego oznakowanie dotyczące drogi ekspresowej z uzupełnieniem znaków zamiennych ograniczających wjazd na trasę pojazdów niesamochodowych; oznakowanie poziome jak dla trasy „S”. Dodatkowo w widocznym miejscu należy uzupełnić rysunek o komentarz: „dopuszcza się lokalne wprowadzenie organizacji ruchu właściwej dla prowadzonych robót”.

**Audyt BRD** - na etapie Projektu Budowlanego winien być przeprowadzony Audyt BRD, o którym mowa w p. 4.2.3.6 załącznika nr 8 do OPZ, zgodnie z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 42 z dnia 3.09.2009 r. Do obowiązków Wykonawcy należy wypełnienie listy zagadnień i pytań pomocniczych dla przeprowadzania Audytów BRD, dla etapu Projektu Budowlanego, stanowiącej ZAŁĄCZNIK NR 8a do OPZ.

### **Uwaga:**

W ramach ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do uzupełniania projektu budowlanego oraz udzielania stosownych wyjaśnień na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i w trakcie trwania postępowania.

## **6.5. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny**

Raport o oddziaływaniu na środowisko w ramach ponownej oceny należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKU NR 8.

Jeżeli do prawidłowego opracowania raportu niezbędne będzie wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej, to w ramach ceny ofertowej Wykonawca wykona taką inwentaryzację w niezbędnym zakresie uzgodnionym z Zamawiającym.

### **Podstawowe cele opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko w ramach ponownej oceny**

Raport o oddziaływaniu na środowisko służyć będzie przeprowadzeniu na wniosek inwestora ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 88 ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Raport winien uzyskać uzgodnienia: Oddziału Warszawa (Wydział Ochrony Środowiska),  
a następnie Centrali GDDKiA (Departament Ochrony Środowiska)

W celu uzyskania uzgodnienia Centrali GDDKiA w raz z Raportem należy dostarczyć dodatkowy egzemplarz projektu, tj.:

- Projekt zagospodarowania terenu wraz z urządzeniami ochrony środowiska
- Przekroje poprzeczne obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt
- Projekt zieleni.

#### **Uwaga:**

W ramach ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do uzupełniania raportu oraz udzielania stosownych wyjaśnień na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w trakcie trwania postępowania oraz w trakcie trwania ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### **6.6. Stadium projektu wykonawczego**

Stadium projektu wykonawczego należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKU NR 9 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

#### **Podstawowe cele opracowania projektu wykonawczego (PW)**

Projekt wykonawczy powinien uzupełnić i uszczegółowić projekt budowlany tak, aby była możliwość sporządzenia szczegółowego i ostatecznego przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę oraz realizacja robót.

#### **Ramowa zawartość stadium projektu wykonawczego (PW)**

Stadium projektu wykonawczego powinno zawierać m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

- 1) Projekt wykonawczy obejmujący:
  - Wyciąg z Projektu budowlanego.
  - Materiały wraz z niezbędnymi uzupełnieniami, opiniami, uzgodnieniami i wymaganymi pozwoleniami istotnymi z punktu widzenia wykonawstwa.
  - Rysunki wykonawcze.
  - Projekt technologii robót. Opisy i rysunki dotyczące organizacji robót i technologii.
  - Opracowanie geodezyjne projektu zagospodarowania działki lub terenu.
- 2) Zasady organizacji ruchu na czas budowy wraz z projektami ewentualnych objazdów
- 3) Specyfikacje Techniczne (ST).
- 4) Część przedmiarowo – kosztorysowa (kosztorysy ślepy i inwestorski).

### **6.7. Dokumentacja przetargowa**

Dokumentację przetargową należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ZAŁĄCZNIKU NR 10 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

#### **Podstawowe cele opracowania dokumentacji przetargowej (DP)**

Dokumentacja przetargowa jest to opracowanie, które stanowić będzie dla Zamawiającego Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia na wykonanie robót budowlanych łącznie z ich późniejszym rozliczeniem i odebraniem. Wykonawca opracuje Tomy III – V dokumentacji przetargowej oraz informacje niezbędne Zamawiającemu do opracowania Tomu I i Tomu II Dokumentacji Przetargowej.

#### **Ramowa zawartość dokumentacji przetargowej (DP)**

- 1) Tom III – Dokumentacja projektowa
- 2) Tom IV – Specyfikacje techniczne
- 3) Tom V - Kosztorys ślepy

- 4) Informacje niezbędne Zamawiającemu do opracowania Tomu I i Tomu II Dokumentacji Przetargowej

**Uwaga:**

W ramach ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do udzielania stosownych odpowiedzi na pytania wykonawców w trakcie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, a także zmian i uzupełnień dokumentacji projektowej na tym etapie.

**7. Wymagania dotyczące wykonania opracowań objętych zamówieniem:**

**7.1. Przepisy i warunki dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia**

**7.1.1.** Przy opracowywaniu dokumentacji należy przyjąć zasady i warunki podane w *Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. Nr 80 z dnia 10 maja 2003 r. poz. 721 z późniejszymi zmianami). Ponadto Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy, wytyczne i instrukcje związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności przepisy, wytyczne i instrukcje wyszczególnione w p. 12 i 13.

**7.1.2.** Zakres i skład dokumentacji winien spełniać wymagania *załącznika do Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. pt. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań”*, które zostały zawarte w załącznikach do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

**7.1.3.** W opracowywanej dokumentacji należy przyjąć warunki zawarte w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-002/08 z dnia 06.05.2009r.

**7.1.4.** Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z będącymi w posiadaniu Zamawiającego dotychczasowymi opracowaniami oraz dokonać wizji lokalnej w terenie pod kątem zakresu opracowania objętego zamówieniem.

**7.2. Wymagania dotyczące dokumentacji**

**7.2.1** Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

**7.2.2.** Dokumentację projektową należy wykonać w nowym obowiązującym pikiecieżu dróg krajowych.

**7.2.3.** Wnioski z wystąpieniami o uzyskanie decyzji administracyjnych oraz materiały projektowe i inne opracowania z tym związane powinny uzyskać akceptację Zamawiającego. Kopie wniosków, jak również pozostałej korespondencji prowadzonej w imieniu GDDKiA, wraz z załącznikami, powinny być przekazywane do GDDKiA Oddział w Warszawie. Decyzje powinny być natychmiast przekazywane do tut. Oddziału, w celu umożliwienia uczestniczenia w postępowaniu administracyjnym.

**7.2.4.** Projekty dotyczące budowy/ przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych) muszą bezwzględnie zawierać **aktualne** i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji). Wykonawca jest odpowiedzialny za aktualizację warunków dotyczących odpowiednich branż. Wykonawca ponosi wszelkie koszty warunków technicznych oraz uzgodnień związane z opracowywaną branżą. Warunki techniczne oraz uzgodnienia branżowe

(właścicieli/zarządców sieci lub urzędów muszą być ważne do daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz umożliwić dokonanie odbioru po realizacji inwestycji w zakresie danej branży. Ww. warunki i uzgodnienia stanowią integralną część projektów branżowych.

**7.2.5.** Wykonana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**7.2.6.** Wykonawca dołączy do projektu budowlanego komplet kopii wymaganych przepisami ustawy Prawo budowlane uprawnień projektantów i sprawdzających oraz zaświadczeń z właściwej Izby Inżynierów Budownictwa. **Zaświadczenia muszą być aktualne do daty ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.**

**7.2.7.** Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej będą poświadczane przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem.

**7.2.8.** Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa i obliczeniowa powinna być pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie, której będzie spis treści,
- część rysunkowa będzie wykonana przejrzystie i czytelnie,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

**7.2.9.** Do kompletu dokumentacji zostanie dołączony Tom CD lub DVD (z odpowiednią liczbą płyt) z zapisem elektronicznym części opisowej i rysunkowej projektu z wyszczególnieniem w postaci papierowej, zawartości poszczególnych płyt. Opis należy sporządzić za pomocą edytora tekstów kompatybilnego z MS Word 2000. Podstawowe obliczenia i zestawienia powinny być sporządzone za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel 2000, zaś część rysunkowa w formacie elektronicznym czytany przez program AutoCAD 2000. Całość opracowania powinna zostać przekonwertowana i zapisana w postaci plików o niezmiennym formacie np.: zalecane PDF programu Acrobat Reader lub jako dopuszczalne JPG [dla opisów] i DWF [dla rysunków]. Jednocześnie na każdej z płyt należy umieścić programy umożliwiające przeglądanie i drukowanie wyżej wymienionych formatów.

**7.2.10.** Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

**7.2.11.** Wykonawca przedmiot zamówienia wykona w Standardzie Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SGDoN) w GDDKiA wprowadzonym Zarządzeniem nr 19

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28.07.2005 r. wg ZAŁĄCZNIKA NR 11 i ZAŁĄCZNIKA NR 11a. Z uwagi na spodziewaną nowelizację w/w Zarządzenia, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia według wersji Zarządzenia obowiązującego na dzień odbioru odpowiedniego etapu dokumentacji.

### **7.3. Współpraca Wykonawcy z Zamawiającym**

**7.3.1.** Wykonawca będzie wspierał Zamawiającego w postępowaniu administracyjnym w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej od właściwego terenowo Wojewody, jak też w przypadku prowadzenia postępowania odwoławczego w II instancji. W tym celu Wykonawca przygotowuje niezbędne korekty i uzupełnienia w zakresie wymaganym przez właściwe organy.

**7.3.2.** Wykonawca będzie współpracował z Zamawiającym przy prowadzeniu konsultacji społecznych w zakresie organizacji, przygotowania materiałów informacyjnych i doradztwa merytorycznego. Wykonawca będzie brał czynny udział w konsultacjach społecznych oraz rozprawach administracyjnych.

Przewiduje się prowadzenie konsultacji społecznych co najmniej na etapach:

- opracowywania Koncepcji Programowej,
- opracowywania Projektu Budowlanego.

Materiały promocyjne niezbędne do przeprowadzenia konsultacji społecznych winny być wykonane zgodnie z zasadami opisanymi w Załączniku nr 2.

Wykonawca opracuje raporty z każdego etapu konsultacji społecznych zawierające:

- protokoły ze spotkań i listy obecności
- dokumentację fotograficzną
- odniesienie się do zgłoszonych uwag i postulatów.

Liczba spotkań w ramach konsultacji – bez ograniczeń, tj. tyle, ile wymaga projekt i zainteresowanie społeczne oraz samorządowe.

**7.3.3.** Wykonawca będzie reprezentował Zamawiającego w kontaktach z władzami lokalnymi wszystkich szczebli w zakresie wynikającym z realizacji przedmiotu umowy.

**7.3.4.** Wykonawca będzie współpracował, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji, z innymi Wykonawcami działającymi na zlecenie Zamawiającego.

**7.3.5** Wykonawca będzie związany umową z Zamawiającym do czasu przekazania kompletnej dokumentacji objętej umową, uzyskania ostatecznych decyzji objętych umową oraz utrwalenia w na gruncie nowowyznaczonych punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi.

**7.3.6** Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia poufności wszystkich informacji uzyskanych od Zamawiającego w związku z realizacją niniejszego zamówienia.

**7.3.7.** Wykonawca zobowiązuje się do współpracy z Zamawiającym (lub samodzielnej pracy) w zakresie udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące projektu zawarte w korespondencji kierowanej do Zamawiającego (w ramach ceny ofertowej).

**7.3.8.** Wykonawca zobowiązuje się do udzielania odpowiedzi na ewentualne pytania potencjalnych oferentów (wykonawców) na etapie przetargu na realizację robót budowlanych (w ramach ceny ofertowej).

**7.3.9.** Strony umowy będą współpracować w sprawach merytorycznych i formalnych które wystąpią w trakcie realizacji zamówienia. W tym celu Strony wyznaczą swoich stałych przedstawicieli. Przedstawicielem Zamawiającego jest mgr inż. Beata Wiśniewska.

### **7.4. Wynagrodzenie Wykonawcy**

**7.4.1.** W ofercie dla określenia kosztów odpowiednich pozycji należy ująć:

- 3550 działek podlegających przejęciu na rzecz GDDKiA w związku z projektowaną budową drogi oraz podać jednostkowe ceny za przygotowanie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej. Rozliczenie kosztów nastąpi w oparciu o faktyczną liczbę działek objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Należność Wykonawcy zostanie określona w protokole odbioru jako iloczyn faktycznej liczby działek objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i odpowiedniej ceny jednostkowej.
- 355 działek, dla których niezbędne jest uzyskanie praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej oraz podać ceny jednostkowe za przygotowanie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej i uzyskanie praw dla 1 działki. Rozliczenie kosztów nastąpi w oparciu o faktyczną liczbę działek objętych uzyskaniem praw w wyniku opracowania dokumentacji. Należność Wykonawcy zostanie określona w protokole odbioru jako iloczyn faktycznej liczby działek objętych uzyskaniem praw i odpowiedniej ceny jednostkowej. **Uwaga: w przypadku gdy na tej samej działce usytuowane będzie więcej niż jedno urządzenie infrastruktury technicznej, rozliczenie kosztów dotyczyć będzie wyłącznie tej jednej działki.**

**7.4.2.** Koszty pozyskania aktualnych podkładów geodezyjnych, ich aktualizacji, badań geologiczno – geotechnicznych, badań dodatkowych i ekspertyz należy uwzględnić w ofercie.

**7.4.3.** Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty i opłaty, jakie powstaną w związku z wykonywaniem umowy, w szczególności koszty związane z wykonaniem poszczególnych opracowań i czynności, o których mowa w SIWZ, a także inne nie wymienione w SIWZ, które mogą wystąpić przy realizacji przedmiotu umowy, w tym koszty ubezpieczenia, uzgodnień, wszelkie podatki, w tym także należny podatek VAT, zysk, narzuty, ewentualne opusty oraz pozostałe składniki cenotwórcze, ewentualnie dodatkowe koszty wynikłe w trakcie postępowania administracyjnego w zakresie decyzji określonych w przedmiocie umowy w postaci: ekspertyz, opinii, uzgodnień.

W szczególności Zamawiający nie przewiduje zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu ewentualnego wystąpienia w trakcie trwania wykonywania zamówienia zwiększonych nakładów pracy na skutek zmian warunków technicznych przebudowy/budowy urządzeń infrastruktury (gazowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych) w trakcie realizacji zamówienia i do czasu ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

**7.4.4. Wysokość wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy nie podlega waloryzacji z tytułu inflacji.**

**7.4.5.** Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z wykonania dowolnego elementu dokumentacji (lub jego części) z wymienionych w p. 5 oraz dokonania zmniejszenia wartości przedmiotu zamówienia. W takiej sytuacji Strony Uzgodnią proporcjonalne zmniejszenie wartości wynagrodzenia Wykonawcy za ten element wskazanego w wypełnionym Kosztorysie Ofertowym - Wycenie Opracowania, mając na uwadze ilość prac już wykonanych przez Wykonawcę w tym elemencie dokumentacji (lub jego części).

## **7.5. Kontrola wykonania pracy i jej odbiór**

**7.5.1** Dokumentacja w trakcie opracowywania oraz przed odebraniem powinna być przedstawiana na Radach Technicznych, na posiedzeniu ZOPI (Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych) i KOD (Komisji Odbioru Dokumentacji) w siedzibie Zamawiającego. Protokoły z w/w spotkań przygotuje Wykonawca a akceptacji dokona Zamawiający.

**7.5.2.** Koncepcja programowa powinna być przedstawiona na posiedzeniu ZOPI (Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych) celem zatwierdzenia przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

**7.5.3.** Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektu po akceptacji Inwestora i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw.

**7.5.4.** Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji nw. Wydziałów GDDKiA Oddziału w Warszawie.

- Rozwiązania projektowe na poziomie KP i PB winny uzyskać pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem na drogach krajowych, a projekt organizacji ruchu zatwierdzenie tego organu - przed odbiorem PB. Opinie wydaje i zatwierdzenia dokonuje odpowiednio Wydział BRD i Zarządzania Ruchem i Zastępca Dyrektora Oddziału.
- Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy uzgodnić z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem.
- Dla dokumentacji, o której mowa w pkt 6.3 ppkt 3) i 9) należy uzyskać akceptację Wydziału Nieruchomości, który nadzoruje i rozlicza przygotowanie tej dokumentacji.
- Dokumentację obiektów inżynierskich na poziomie KP i PB należy uzgodnić z Wydziałem Mostów.
- Konstrukcję nawierzchni należy uzgodnić z Zespołem Technologii w Wydziale Dokumentacji.
- Dokumentację przetargową należy uzgodnić z Wydziałem Realizacji.

**7.5.5.** Powołana przez Zamawiającego Komisja Odbioru Dokumentacji dokona odbioru ostatecznego dokumentacji wchodzącej w zakres zamówienia. Z posiedzenia KOD zostanie sporządzony protokół komisyjnego odbioru.

Zakres ewentualnych poprawek i uzupełnień dokumentacji niewykraczający poza zakres SIWZ będącej przedmiotem komisyjnego odbioru wraz z uzgodnionym z Wykonawcą terminem ich wykonania określone zostaną w protokole komisyjnego odbioru.

Po dokonaniu przez Wykonawcę ww. poprawek i uzupełnień w dokumentacji zostanie sporządzony **protokół odbioru ostatecznego** zamówienia, który stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę.

Za datę odbioru ostatecznego uważa się datę dokonania poprawek i uzupełnień, o których mowa wyżej.

**7.5.6.** Wszystkie wady, które zostaną ujawnione w ciągu dwóch lat od daty odbioru przedmiotu zamówienia, będą usunięte przez Wykonawcę na jego koszt, lub po uprzednim pisemnym bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do ich usunięcia – przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

## **7.6. Rozliczenie należności**

**7.6.1.** Rozliczenie należności za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie następować po wykonaniu zakresu prac przewidzianych dla poszczególnych etapów dokumentacji, w sposób określony w p. 10.

**7.6.2.** Należności będą płatne na podstawie protokołów zdawczo – odbiorczych (odbioru częściowego) oraz na podstawie protokołu odbioru ostatecznego, w terminie do 30 dni od otrzymania faktury od Wykonawcy.

**7.6.3.** Datą zapłaty wynagrodzenia jest data złożenia w banku polecenia przelewu przez Zamawiającego.

## **7.7. Gwarancja i rękojmia**



**7.7.1.** Wykonawca ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za wszelkie wady prawne i konsekwencje istnienia tych wad ujawnione, lub mogące się ujawnić w przyszłości.

**7.7.2.** Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany i przekazany przedmiot umowy w piśmie, które dołączy do protokołu odbioru ostatecznego.

**7.7.3.** Okres gwarancji wynosi dwa lata i liczy się od daty odbioru ostatecznego.

**7.7.4.** Niezależnie od gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy.

## **7.8. Prawa autorskie**

**7.8.1.** Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji, zarówno w wersji tradycyjnej jak i elektronicznej, dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia Wykonawcy na sporządzanie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich przez Wykonawcę.

**7.8.2.** Wraz z odbiorem Opracowania i zapłatą należnego Wykonawcy wynagrodzenia za Opracowanie Zamawiający nabywa autorskie prawa majątkowe do Opracowania..

**7.8.3.** W ramach nabytych autorskich praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

a) używać nabyte Opracowanie, w części lub całości, na własny użytek dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,  
b) przekazać nabyte Opracowania lub ich dowolną część, a także ich kopie wykonane dowolną techniką:

- innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
- wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych udzielanych w związku z realizacją inwestycji drogowej, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
- stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- wszystkim podmiotom zainteresowanym poprzez udostępnienie na stronie internetowej lub inne publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

c) wykorzystywać Opracowania lub ich dowolną część do wszelkich prezentacji szeroko rozumianej działalności statutowej Zamawiającego,

d) wprowadzać Opracowania lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych.

**7.8.4.** Zamawiający nie może usuwać oznaczeń określających autora Dokumentacji projektowej.

**7.8.5.** Wykonawca udziela Zamawiającemu zgody na wykonywanie praw zależnych (wyrażanie zgody na rozporządzanie i korzystanie z opracowania utworu w rozumieniu przepisów o prawie autorskim) w stosunku do Dokumentacji projektowej. W takim przypadku Zamawiający zapewni, aby na egzemplarzach dokumentacji projektowej wymieniono twórcę i tytuł pierwotnej Dokumentacji projektowej.

## **8. Dokumentację należy opracować w nw. liczbie egzemplarzy:**

- koncepcja programowa – 5 egz. wersji papierowej i elektronicznej
- studium wykonalności i rezultaty studium wykonalności – 5 egz. wersji papierowej i elektronicznej
- materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – 5 egz. wersji papierowej i elektronicznej (w razie potrzeby Wykonawca wykona dodatkowe egzemplarze w ramach ceny ofertowej)
- projekt budowlany – 5 egzemplarzy wersji papierowej i elektronicznej
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – 5 egzemplarzy wersji papierowej i elektronicznej
- projekt wykonawczy – 5 egzemplarzy wersji papierowej i elektronicznej
- dokumentacja przetargowa – 5 egzemplarzy wersji papierowej i elektronicznej (w przypadku większej liczby oferentów Wykonawca wykona dodatkowe egzemplarze w ramach ceny ofertowej)

## 9. Terminy opracowania

- <u>Koncepcja programowa (KP)</u>	-31.10.2010
- <u>Studium wykonalności (SW)</u>	
- <u>i Rezultaty Studium Wykonalności</u>	- 31.05.2011
- <u>Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko</u>	- 31.05.2011
- <u>Materiały do wniosku o wydanie</u> <u>decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej</u> <u>wraz ze złożeniem należycie przygotowanego wniosku</u>	- 31.05.2011
- <u>Projekt wykonawczy i dokumentacja przetargowa</u>	- 30.06.2011
- <u>Uzyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu</u> <u>na realizację inwestycji drogowej</u>	- 31.12.2011
- <u>Wykonanie stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego</u>	- 30.04.2012
- <u>Uzyskanie wpisów w Księgach Wieczystych</u>	- 30.04.2012
- <b><u>Ostateczny termin realizacji zamówienia</u></b>	<b>- 30.04.2012</b>

\* - data określa termin przekazania Zamawiającemu dokumentu z ostatecznym uzgodnieniem Centrali GDDKiA.

## 10. Płatności

Zamawiający przewiduje następujący sposób dokonywania płatności:

### 10.1. Koncepcja programowa

- a) 80 % należności Wykonawcy za to Opracowanie przed posiedzeniem ZOPI
- b) 20 % należności Wykonawcy za to Opracowanie po zatwierdzeniu protokołu ZOPI przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, lecz nie później niż 3 miesiące od przekazania kompletnej koncepcji programowej.

### 10.2. Studium wykonalności i Rezultaty studium wykonalności

100 % należności Wykonawcy za te Opracowania po dokonaniu odbioru bez uwag przez Zamawiającego.

### 10.3. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (wraz ze złożeniem należycie przygotowanego wniosku)

- a) 100 % należności Wykonawcy za część Opracowania określoną w poz. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 wyceny opracowania po dokonaniu odbioru bez uwag przez Zamawiającego,
- b) 100 % należności Wykonawcy za część Opracowania określoną w poz. 3.5 wyceny opracowania po wykonaniu stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego.
- c) 100 % należności Wykonawcy za część Opracowania określoną w poz. 3.6 wyceny opracowania po uzyskaniu wpisów do Ksiąg Wieczystych.

### 10.4. Projekt budowlany

*„Opracowanie dokumentacji projektowej budowy  
i rozbudowy drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od km 225+100 do początku  
obwodnicy Płońska (km 295+700)”*

100 % należności Wykonawcy za to Opracowanie po dokonaniu odbioru bez uwag przez Zamawiającego.

#### **10.5. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny**

100 % należności Wykonawcy za to Opracowanie po dokonaniu odbioru bez uwag przez Zamawiającego.

#### **10.6. Projekt wykonawczy**

100 % należności Wykonawcy za to Opracowanie po dokonaniu odbioru bez uwag przez Zamawiającego.

#### **10.7. Dokumentacja przetargowa**

100 % należności Wykonawcy za to Opracowanie po dokonaniu odbioru bez uwag przez Zamawiającego.

#### **10.8. Inne prace niezbędne do realizacji zamówienia**

100 % należności Wykonawcy za to Opracowanie po podpisaniu przez Zamawiającego wszystkich protokołów odbioru opracowań wymienionych w p.: 10.1, 10.2, 10.3 lit. a), 10.4, 10.5, 10.6, 10.7.

### **11. Spis załączników**

Wyszczególnione poniżej załączniki określające wymagania dla opracowań projektowych zostały opracowane na podstawie *Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. pt. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”*.

1) ZAŁĄCZNIK NR 1 - Plan orientacyjny

2) ZAŁĄCZNIK NR 2 - wymagania dotyczące Koncepcji programowej - część 4.2.2 „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”

3) ZAŁĄCZNIK NR 2a - lista zagadnień i pytań pomocniczych dla przeprowadzania Audytów BRD, dla etapu Koncepcji Programowej

4) ZAŁĄCZNIK NR 3 - wymagania dotyczące Studium Wykonalności i Rezultatów Studium Wykonalności - część 6.1 i 6.2 „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”

5) ZAŁĄCZNIK NR 3a – Dane wyjściowe do opracowania Studium Wykonalności

6) ZAŁĄCZNIK NR 4 - wymagania dotyczące opracowań geodezyjno – kartograficznych dla celów projektowych oraz formalno – prawnych dotyczących nieruchomości mapy do celów projektowych - część 4.2.1 „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”

7) ZAŁĄCZNIK NR 5 - szczegółowe wymagania dotyczące dokumentacji geodezyjno – kartograficznej do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

8) ZAŁĄCZNIK NR 6 - szczegółowe wymagania dotyczące dokumentacji z nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości oraz przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej

9) ZAŁĄCZNIK NR 7 - wymagania dotyczące materiałów do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - część 4.2.4 „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”

- 10) ZAŁĄCZNIK NR 8 - wymagania dotyczące stadium projektu budowlanego - część 4.2.3 „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”
- 11) ZAŁĄCZNIK NR 8a lista zagadnień i pytań pomocniczych dla przeprowadzania Audytów BRD, dla etapu projektu Budowlanego
- 12) ZAŁĄCZNIK NR 9 - wymagania dotyczące stadium projektu wykonawczego
- 13) ZAŁĄCZNIK NR 10 - wymagania dotyczące dokumentacji przetargowej opracowany na podstawie części 5.4 „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”
- 14) ZAŁĄCZNIK NR 10a – wzór tablicy pamiątkowej
- 15) ZAŁĄCZNIK NR 11 – wymagania dotyczące formy sporządzania, prezentowania i archiwizowania opracowań projektowych - część 1.5 „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań
- 16) ZAŁĄCZNIK NR 11a - Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach GDDKiA
- 17) ZAŁĄCZNIK NR 12 – Wytyczne dot. zagospodarowania MOP
- 18) ZAŁĄCZNIK NR 13 – kopia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-027/08 z dnia 22.12.2009 r.

## **12. Przepisy związane**

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, w zakresie niezbędnym do realizacji umowy, a w szczególności niżej wymienione:

- [1] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 193 poz.1194)
- [2] Ustawa z dnia 18 października 2006r. **o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz o zmianie niektórych ustaw** (Dz.U. nr 220 poz.1601)
- [3] Ustawa z dnia 25 lipca 2008r. **o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw** (Dz.U. nr 154 poz.958)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. **o drogach publicznych** (tekst jednolity Dz.U. 2007r. nr 19 poz.115 z późn. zm.)
  - a) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004r. **w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych** (Dz.U. nr 128 poz. 1334 z późn. zm.)
  - b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2008r. **w sprawie dokumentacji bezpieczeństwa tunelu** (Dz.U. nr 193 poz.1192)
- [5] Ustawa z dnia 27 października 1994 r. **o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym** (tekst jednolity Dz.U. 2004r. nr 256 poz. 2571 z późn. zm.)
  - a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. **w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych** (Dz.U. nr 12 poz.116)
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. **Prawo budowlane** (tekst jednolity Dz.U. 2006r. nr 156 poz.1118 z późn. zm.)
  - a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** (Dz.U. nr 120 poz.1133)
  - b) rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. **w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie** (Dz.U. nr 25 poz.133)

- c) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. **w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych** (Dz.U. nr 126 poz.839)
  - d) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz.U. nr 43 poz.430)
  - e) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie** (Dz.U. nr 63 poz.735)
  - f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. **w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie** (Dz.U. nr 83 poz.578)
  - g) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie** (Dz.U. nr 33 poz.144 z późn. zm.)
  - h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.).
  - i) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** (Dz. U. nr 120 poz.1126)
  - j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. **w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę** (Dz. U. Nr 120, poz. 1127 z późniejszymi zmianami)
- [7] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne** (tekst jednolity Dz.U. 2005r. nr 240 poz.2027 z późn. zm.)
- a) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2000r. **w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych** (Dz.U. nr 70 poz. 821)
  - b) rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. **w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej** (Dz.U.2001 nr 38 poz. 455)
  - c) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. **w sprawie rozgraniczania nieruchomości** (Dz. U. Nr 45 poz. 453)
  - d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. **w sprawie ewidencji gruntów i budynków** (Dz. U. Nr 38 poz. 454)
  - e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. **w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz** (Dz. U. z 2001 r. Nr 78 poz. 837).
- [8] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. **Prawo zamówień publicznych** (tekst jednolity Dz.U. 2007r. nr 223 poz.1655 z późn. zm.)
- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. **w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym** (Dz.U. nr 130 poz.1389)
  - b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego** (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- [9] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. **o gospodarce nieruchomościami** (tekst jednolity Dz.U. 2004r. nr 261 poz. 2603 z późn. zm.)
- a) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. **w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości** (Dz. U. nr 268, poz. 2663)
  - b) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. **w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego** (Dz. U. Nr 207 poz. 2109, z późn. zm.)
- [10] Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. **o księgach wieczystych i hipotece** (tekst jednolity Dz. U. z 2001 Nr 124 poz.1361, z późniejszymi zmianami).
- a) Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. **w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów** (Dz. U. Nr 102 poz.1122)

- [11] Ustawa z dnia 19 października 1991 r. **o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa** (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 31 poz. 1700 z późniejszymi zmianami)
- [12] Ustawa z dnia 8 września 2000 r. **o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe"** (Dz. U. Nr 84 poz. 948 z późniejszymi zmianami)
- [13] Ustawa z dnia 13 października 1998r. – **Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną** (Dz.U. nr 133, poz. 872 z p.zm.).
- [14] Ustawa z dnia 27 marca 2003r. **o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym** (Dz.U. nr 80 poz.717 z późn. zm.)
- [15] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. **Prawo ochrony środowiska** (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 25 poz.150 z późn. zm.)
- [16] Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. **o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw** (Dz.U. nr 100 poz.1085 z późn. zm.)
- [17] Ustawa z dnia 3 października 2008r. **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz.U. nr 199 poz.1227 ze zm.)
- a) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. **w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko** (Dz.U. nr 257 poz.2573 ze zm.)
  - b) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. **w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku** (Dz.U. nr 120 poz.826)
  - c) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. **w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego** (Dz.U. nr 168 poz.1763)
  - d) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 kwietnia 2008r. **w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji** (Dz.U. nr 47 poz.281)
  - e) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002r. **w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu** (Dz.U. nr 87 poz.798)
  - f) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. **w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu** (Dz.U. 2003r. nr 1 poz.12)
  - g) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. **w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi** (Dz.U. nr 165 poz.1359)
  - h) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007r. **w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem** (Dz.U. nr 192 poz.1392)
  - i) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003r. **w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji** (Dz.U. nr 18 poz.164)
  - j) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 czerwca 2007r. **w sprawie określenia wzoru publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie** (Dz.U. nr 120 poz.827)
  - k) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. **w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego** (Dz.U. dnia 31 lipca 2006r.)
- [18] Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. **Prawo wodne** (tekst jednolity Dz.U. 2005r. nr 239 poz.2019 z późn. zm.)
- [19] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. **o ochronie przyrody** (Dz.U. nr 92 poz.880 z późn. zm.)
- a) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. **w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000** (Dz.U. nr 229 poz.2313)

- b) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 maja 2005r. **w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000** (Dz.U. nr 94 poz.795)
  - c) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004r. **w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną** (Dz.U. nr 168 poz.1764)
  - d) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004r. **w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną** (Dz.U. nr 168 poz.1765)
  - e) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004r. **w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną** (Dz.U. nr 220 poz.2237)
- [20] Ustawa z dnia 28 września 1991r. **o lasach** (tekst jednolity Dz.U. 2005r. nr 45, poz.435 z późn. zm.)
- [21] Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** (tekst jednolity Dz.U. 2004 nr 121 poz.1266 z późn. zm.)
- [22] Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. **Prawo geologiczne i górnicze** (tekst jednolity Dz.U. 2005r. Nr 228 poz.1947 z późn. zm.)
- a) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 października 2005r. **w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrologiczne i geologiczno - inżynierskie** (Dz.U. nr 201 poz.1673)
  - b) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001r. **w sprawie projektu prac geologicznych** (Dz.U. z 2001r. nr153 poz.1777)
- [23] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. **o odpadach** (tekst jednolity Dz.U. 2007r. nr 39 poz.251 z późn. zm.)
- a) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. **w sprawie katalogu odpadów** (Dz.U. nr 112 poz.1206)
  - b) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004r. **w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne** (Dz.U. nr 128 poz.1347)
- [24] Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. **o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami** (Dz.U. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.)
- a) rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004r. **w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych** (Dz.U. nr 150 poz.1579)
- [25] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz.U. 2005r. nr 108 poz.908 z późn. zm.)
- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz.U. nr 177 poz.1729)
  - b) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych** (Dz.U. nr 170 poz.1393 ze zm.)
  - c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz.U. nr 220 poz.2181 ze zm.)
  - d) rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. **w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego** (Dz.U. nr 157 poz.1031 z późn. zm.)
- [26] Ustawa z dnia 28 marca 2003r. - **o transporcie kolejowym** (tekst jednolity Dz.U. 2007r. nr 16 poz.94 z późn. zm.)
- [27] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. - **o ochronie przeciwpożarowej** (tekst jednolity Dz.U. 2002r. nr 147 poz.1229 z późn. zm.)
- [28] Ustawa z dnia 14 marca 1985r. - **o Państwowej Inspekcji Sanitarnej** (tekst jednolity Dz.U. 2006r. nr 122 poz.851 z późn. zm.)
- [29] Ustawa z dnia 28 lipca 2005r. - **o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych** (Dz.U. nr 167 poz.1399 z późn. zm.)
- [30] Ustawa z dnia 3 lipca 2002r. - **Prawo lotnicze** (tekst jednolity Dz.U. 2006r. nr 100 poz.696 z późn. zm.)

- [31] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. **o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów** (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późniejszymi zmianami)
- [32] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. **Kodeks cywilny** (Dz. U. z 1964 r. Nr 16 poz. 93 wraz z późniejszymi zmianami)
- [33] Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. **Kodeks postępowania cywilnego** (Dz. U. z 1964 r. Nr 43 poz. 296 wraz z późniejszymi zmianami)
- [34] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – **Kodeks Postępowania Administracyjnego** (tekst jednolity Dz.U. 2000r. nr 98 poz.1071 z późn. zm.)
- [35] Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. **o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności** (Dz.U. nr 216 poz. 1370)
- [36] Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. **o zasadach prowadzenia polityki rozwoju** (Dz.U. nr 227, poz. 1658 z późn. zm.)
- [37] Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. **o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz niektórych innych ustaw** (Dz.U. nr 249 poz. 1832)
- [38] Ustawa z dnia 30 czerwca 2005 r. **o finansach publicznych** (Dz.U. nr 249 poz.2104 z późn. zm.)
- [39] Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
- [40] Rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r. ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1260/1999
- [41] Rozporządzenie (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1783/1999
- [42] Rozporządzenie (WE) nr 1081/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady a dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Społecznego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1784/1999
- [43] Rozporządzenie Rady (WE) nr 1084/2006 z dnia 11 lipca 2006r. ustanawiające Fundusz Spójności i uchylające rozporządzenie (WE) 1164/94 Rozporządzenie (WE) nr 1082/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006r. w sprawie europejskiego ugrupowania współpracy terytorialnej (EUWT)
- [44] Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971r. (Dz.U. z 1978r. nr 7, poz. 24)
- [45] Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979r. (Dz.U. z 2003r. nr 2 poz. 17)
- [46] Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979r. (Dz.U. z 1996r. nr 58 poz.263)
- [47] Dyrektywa Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979r. w sprawie ochrony dzikich ptaków
- [48] Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory
- [49] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008r., w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej
- [50] Dyrektywa Rady 85/337/EWG

### 13. Wytyczne, instrukcje, standardy

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wytyczne, instrukcje, standardy (w tym GDDKiA) związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:



- (1) Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998r. - **Katalog Robót Mostowych.**
- (2) Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. **w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych.**
- (3) Zarządzenie nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 29 października 2001r. **zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia Systemu Referencyjnego.**
- (4) Zarządzenie nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 sierpnia 2002r. **w sprawie wprowadzenia jednolitej metodyki w zakresie oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych.**
- (5) Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 października 2003r. **w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych.**
- (6) Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 września 2009 r. **w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.**
- (7) Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004r. **w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”.**
- (8) Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. **w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.**
- (9) Zarządzenie nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2004r. **w sprawie wprowadzenia ogólnych specyfikacji istotnych warunków zamówienia na prace projektowe.**
- (10) Zarządzenie Nr 32a Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 grudnia 2004r. **w sprawie rozpatrywania projektów organizacji ruchu i zatwierdzania organizacji ruchu w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.**
- (11) Zarządzenie nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 lipca 2005r. **w sprawie Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach GDDKiA.**
- (12) Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 sierpnia 2005r. **w sprawie zasad projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasowych drogach dwukierunkowych.**
- (13) Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących łóżyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łóżysk podczas eksploatacji.**
- (14) Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych.**
- (15) Zarządzenie Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009r. **w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.**
- (16) Zarządzenie Nr 26 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 października 2006r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wzmacniania konstrukcji mostowych za pomocą przyklejanego zbrojenia zewnętrznego.**
- (17) Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych.**
- (18) Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru.**

- (19) Zarządzenie Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 marca 2007r. **zmieniające zarządzenie w sprawie zlecenia i realizacji prac archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.**
- (20) Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 maja 2007r. **w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic.**
- (21) Zarządzenie Nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008r. **zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru.**
- (22) Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. **w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań**
- (23) Zarządzenie nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 r. **w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo projektów infrastruktury oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego**
- (24) Zarządzenie nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku **w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych**
- (25) Zarządzenie nr 39 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 listopada 2007r. **w sprawie sposobu obliczania miarodajnego ruchu godzinowego na drogach krajowych**
- (26) **Wytyczne GDDKiA dotyczące zieleni przydrożnej**
- (27) **Ogólne specyfikacje istotnych warunków zamówienia na prace projektowe dla dróg i mostów** GDDKiA Warszawa 2003, w tym:
  - (a) **P-30.20 Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości** (podziały nieruchomości)
- (28) **Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości** GDDP Warszawa 1998, w tym:
  - (a) GG-00.00.00. – **Wymagania ogólne**
  - (b) GG-00.11.01. – **Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg**
  - (c) GG-00.01.04. – **Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi**
  - (d) GG-00.21.01. – **Opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne**
  - (e) GG-00.21.02. – **Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji na wyłączenie gruntów rolnych i leśnych z produkcji rolnej i leśnej**
  - (f) GG-00.21.03. – **Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe**
  - (g) GG-00.21.04. – **Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych**
  - (h) GG-00.21.05. – **Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe**
- (29) **Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych** Załącznik do Zarządzenia GDDP z 11.12.1998 r.
- (30) **Wytyczne Instytucji Zarządzającej do wskaźników monitorowania dla projektów drogowych**, opracowane przez Konsorcjum Scott Wilson – ARUP – PM
- (31) **„Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych”** IBDiM, Warszawa, wprowadzona do stosowania na drogach krajowych i autostradach Zarządzeniem nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 sierpnia 2002 r. – aktualizowana corocznie
- (32) **„Instrukcja GDDKiA dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego”**, określona w załączniku nr 1 do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 r.

*„Opracowanie dokumentacji projektowej budowy  
i rozbudowy drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od km 225+100 do początku  
obwodnicy Płońska (km 295+700)”*

- (33) **„Niebieska Księga”** - dla projektów dotyczących transportu publicznego przygotowana przez inicjatywę JASPERS (wersja aktualna dostępna na stronie internetowej CUPT)
- (34) **„Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych”** opracowany na zlecenie GDDKiA, aktualna wersja zamieszczona jest na stronie internetowej GDDKiA.