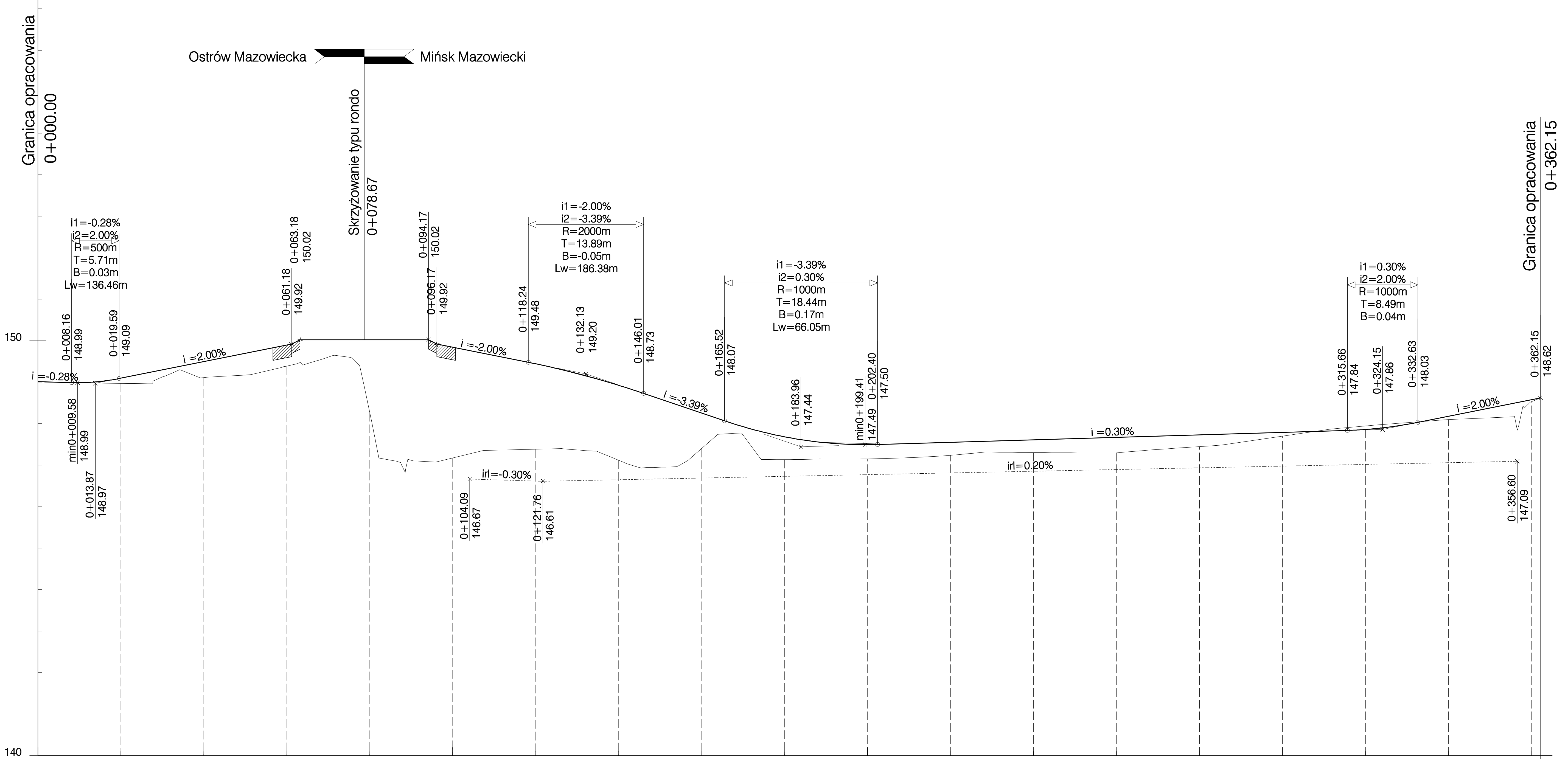
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

ul. Siedlecka



PIKIETAŻ	RZĘDNE NIWELETY	RZĘDNE TERENU	WYKOP	NASYP
0+000.00	149.01	149.01		0.00
0+020.00	149.10	148.97		0.13
0+040.00	149.50	149.11		0.39
0+060.00	149.90	149.39		0.51
0+080.00	150.02	148.26		1.76
0+100.00	149.84	147.17		2.67
0+120.00	149.44	147.38		2.06
0+140.00	148.92	147.12		1.81
0+160.00	148.26	147.40		0.85
0+180.00	147.68	147.13		0.55
0+200.00	147.49	147.15		0.34
0+220.00	147.55	147.24		0.31
0+240.00	147.61	147.30		0.31
0+260.00	147.67	147.30		0.38
0+280.00	147.73	147.45		0.28
0+300.00	147.79	147.70		0.09
0+320.00	147.86	147.94	0.09	
0+340.00	148.18	148.10		0.08
0+360.00	148.58	148.53		0.05
0+365.00				

TRASA W PLANIE: L20.44 R100.00; L25.60 R80.00; L30.00 A42.43; L73.99 R60.00; L30.00 A42.43

BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA tel.: (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29-13 e-mail: transwar@transwar.com 1951				PD
Nr umowy PD-389	Branża drogi	Stadium Projekt budowlany	Nr archiwalny	Rys. nr 3 ark.2/6
NAZWA OBIEKTU: **Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów od km 225+700 do km 227+500**				Skala 1:100/1000
NAZWA RYSUNKU: **Przekrój podłużny ul. Siedlecka**				Data 12.2008
	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień		Podpis
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tadeusz Kalociński	drogi	St.-531/86	
	inż. Michał Kossakowski	drogi		
SPRAWDZAŁ:	inż. Józef Bajor	drogi	KBU-1a-2126/587/66	