



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

**Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.**

UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów od km 225+700 do km 227+500**

Numery działek, na których usytuowana jest inwestycja znajdują się na str. nr 3

Inwestor: **GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
**Oddział w Warszawie**  
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

	Funkcja	Imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	Podpis
drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Kalociński	drogi St.-531/86	
	Sprawdzał	inż. Józef Bajor	drogi KBU-1a-2126/587/66	
urządzenia telekom.	Projektował	inż. Marian Żaboklicki	urz. telekom. 1997/00/U	
	Sprawdzał	mgr inż. Jan Frasunkiewicz	urz. telekom. 327/2/94	
urządzenia energet.	Projektował	mgr inż. Piotr Szczepanik	instal. elektr. MAZ/0026/POOE/03	
	Sprawdzał	inż. Marian Żaboklicki	instal. elektr. St-1647/74	
urządzenia sanitarne	Projektował	mgr inż. Jerzy Milczarek	instal. sanitarne A.B.O.Upr.-106/109/63	
	Sprawdzał	mgr inż. Zenon Jezior	instal. sanitarne 838/66	

**Zlecenie PD-389**

Warszawa, grudzień 2008 r.

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>3</b>
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.3. INWESTOR.....	3
1.4. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.5. OGÓLNY ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>4</b>
2.1. DROGI.....	4
2.2. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.....	5
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>5</b>
3.1. UKŁAD DROGOWY.....	5
3.2. GEOMETRIA W PLANIE I PRZEKROJU PODŁUŻNYM.....	5
3.3. SKRZYŻOWANIA.....	5
3.4. PARAMETRY DROGI KRAJOWEJ NR 50 I INNYCH DRÓG.....	6
3.5. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.....	7
3.5.1. LINIE ELEKTROENERGETYCZNE.....	7
3.5.2. OŚWIETLENIE.....	7
3.5.3. URZĄDZENIA TELEKOMUNIKACYJNE.....	7
3.5.4. SIEĆ WODOCIĄGOWA.....	8
3.6. ODWODNIENIE.....	8
<b>4. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, DÓBR KULTURY I OCHRONY GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.....</b>	<b>8</b>
4.1. EKRANY AKUSTYCZNE.....	9
4.2. ZABEZPIECZENIA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH.....	9
4.3. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO.....	10
4.4. ZIELEŃ IZOLACYJNA I OZDOBNA.....	10
4.5. OBIEKTY INŻYNIERSKIE ZAPEWNIAJĄCE CIĄGŁOŚĆ KORYTARZY MIGRACYJNYCH ZWIERZĄT.....	10
4.6. ANALIZA POREALIZACYJNA.....	10
<b>5. UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....</b>	<b>11</b>
5.1. ZAPEWNIENIE DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ.....	11
5.2. ZAPEWNIENIE MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.....	11
5.3. ZAPEWNIENIE DOPIYU ŚWIATŁA DZIENNEGO DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH.....	11
5.4. OCHRONA PRZED ZANIĘCZYSZCZENIAMI POWIETRZA, WODY I GLEBY.....	11
5.6. OCHRONA DÓBR KULTURY.....	11
<b>6. OPINIE I UZGODNIENIA.....</b>	<b>12</b>

## **I - CZĘŚĆ OPISOWA**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów od km 225+700 do km 227+500.

#### **1.2 Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości i gminy Stanisławów, województwo mazowieckie, obręb 0021-Stanisławów na działkach o numerach : 206, 252/1, 421/2, 422/2, 423/2, 424/2, 426/2, 427/2, 428/2, 429/4, 430/2, 445/1, 445/3, 446/1, 446/3, 446/5, 447/6, 447/8, 447/10, 447/13, 447/14, 449/3, 449/5, 449/6, 450/4, 450/5, 527/1, 753/1, 838/1, 839, 2053/5, 2162/4, 2163/7, 2363/1, 2368/1, 2369, 2370/2, 2371/2, 2372/2, 2381/1, 2397, 2398/2, 2399, 2400/2, 2401/3, 2401/5, 2402/2, 2405, 2406/2, 2407, 2408/2, 2427/1, 2430/1, 2431/3, 2431/5, 2436.

#### **1.3 Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

#### **1.4 Formalna podstawa opracowania**

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dn. 10 maja 2003 r. nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).

#### **1.5 Ogólny zakres zamierzenia budowlanego**

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje następujące elementy:

- przebudowę trójwłotowego skrzyżowania w km 226+357 Mińsk Mazowiecki – Łochów – Warszawa na skrzyżowanie typu rondo czterowłotowe, o średnicy zewnętrznej  $D_z=44$  m, z włączeniem do niego zmienionego przebiegu drogi powiatowej nr 2214W (ul. Sokółska) z wyznaczonymi przejściami dla pieszych oraz zamknięcie wlotu z drogi gminnej – ul. Mała,
- przebudowę trójwłotowego skrzyżowania w km 227+116 Mińsk Mazowiecki – Łochów – Węgrów na skrzyżowanie czterowłotowe typu rondo, o średnicy zewnętrznej  $D_z=44$  m, z włączeniem do niego wlotu drogi gminnej (ul. Sokołowska), do której doprowadzony zostanie ruch z drogi dojazdowej,
- wykonanie dróg gminnych (ul. Mińska i Łochowska) jako dwukierunkowych o szerokości 5,5 m i nawierzchni bitumicznej dla obsługi ruchu lokalnego,
- wykonanie drogi dojazdowej o szerokości nawierzchni bitumicznej 5,0m po stronie wschodniej drogi nr 50 na odcinku ul. Sokółska – droga wojewódzka nr 637,

- zamknięcie wlotów dróg dochodzących do drogi głównej od strony zachodniej – ul. Wiatraczna, ul. Targowa, ul. Senatorska, ul. Węgrowa, oraz od strony wschodniej ul. Sokóleka, oraz wszystkich zjazdów do posesji i na drogi gruntowe po obu stronach drogi nr 50,
- wykonanie chodników w rejonie skrzyżowania w km 226+357 Mińsk Mazowiecki – Łochów – Warszawa – droga powiatowa (ul. Sokóleka) oraz poprowadzenie ruchu pieszego na drogi dojazdowe,
- przebudowę istniejącego obiektu inżynierskiego na cieku Górznik w km 226+340 z dostosowaniem do projektowanego rozwiązania skrzyżowania oraz przystosowaniem do migracji zwierzyny drobnej,
- przebudowę istniejących urządzeń infrastruktury technicznej (linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i urządzeń sanitarnych) kolidujących z rozwiązaniami drogowymi,
- realizację urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, urządzenia do podczyszczania wód),
- realizację nowoprojektowanych urządzeń infrastruktury technicznej i odwodnienia drogi, w tym przepustów umożliwiających przemieszczanie się zwierzętom małym,
- realizację elementów eksploatacyjnych dróg (oznakowanie poziome i pionowe, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- realizację nasadzeń zieleni o charakterze estetycznym i ochronnym.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Drogi i skrzyżowania**

Przewidziany do rozbudowy odcinek drogi krajowej nr 50 stanowi wschodnią granicę zabudowy miejscowości Stanisławów. Odcinek ten przenosi ruch rekreacyjny i ciężarowy. Na terenach przyległych do drogi po stronie zachodniej występuje zabudowa jednorodzinna, po stronie wschodniej zlokalizowane są głównie działki rolne z nieliczną stałą zabudową oraz kilka rozpoczętych budów budynków mieszkalnych.

Droga krajowa nr 50 jest drogą krajową klasy GP o charakterze międzyregionalnym. Na odcinku 225+700 do km 227+500 przenosi ruch rekreacyjny i ciężarowy głównie w relacji Mińsk Mazowiecki – Ostrów Mazowiecka. Na odcinku od km 226+357 do km 227+116 posiada wspólny przebieg z drogą wojewódzką nr 637, przenosząc znaczny ruch z kierunku Warszawa – Węgrów. Droga nr 50 na przedmiotowym odcinku nie spełnia wymogów nadanej funkcji obwodnicy miejscowości. Obsługa przyległych terenów odbywa się bezpośrednio z drogi nr 50, chociaż po stronie zachodniej, gdzie zlokalizowane jest centrum miejscowości równolegle do drogi głównej biegną drogi gminne gruntowe (ulica Mińska i Łochowska).

Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 50 istnieje układ 3 głównych skrzyżowań:

- km 226+357 – lewostronne skrzyżowanie trójwlotowe z drogą wojewódzką nr 637 (ul. Siedlecka) – wlot podporządkowany skanalizowany i oznakowany znakiem B-20, widoczność ograniczona, droga główna biegnie w nasypie wysokości ok. 2,5m,
- km 226+450 – prawostronne skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2214W o nawierzchni bitumicznej – ul. Sokóleka, wlot podporządkowany znakiem A-7, widoczność na wlocie ograniczona, droga główna biegnie w nasypie ok. 2,0m,
- km 227+116 – prawostronne skrzyżowanie trójwlotowe z drogą wojewódzką nr 637 – wlot

podporządkowany skanalizowany i oznakowany znakiem B-20. W rejonie skrzyżowania znajduje się stacja benzynowa – wjazd/wyjazd do i ze stacji odbywa się z drogi wojewódzkiej.

Ponadto, dostęp do drogi krajowej możliwy jest z licznych dróg gminnych – ul. Wiatraczna, ul. Targowa, ul. Senatorska, ul. Węgrowska i ul. Sokołowska – dochodzących do drogi głównej od strony zachodniej, oraz z ul. Przemysłowej, ul. Ogrodowej i Starym Traktem – dochodzących do drogi głównej od strony wschodniej.

## **2.2. Urządzenia infrastruktury technicznej**

- linie elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia
- oświetlenie skrzyżowań w km 266+357 i km 227+116 oraz dróg lokalnych
- urządzenia telekomunikacyjne
  - kanalizacja kablowa,
  - telekomunikacyjne kable ziemne,
  - telekomunikacyjne napowietrzne linie kablowe,
  - drobny sprzęt taki, jak słupki kablowe, szafki, słupki oznaczeniowe itp.,
- sieć wodociągowa – na całym odcinku rozbudowywanych dróg występują wodociągi o średnicach 100, 150, 200 i 2500 mm,
- zieleń istniejąca występująca w postaci drzew w rzędach oraz drzew i krzewów pojedynczych – w pasach istniejących dróg poza pasami drogowymi.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Układ drogowy**

Przewidziany do rozbudowy odcinek drogi krajowej nr 50 o długości 1,8 km przebiega po terenie miejscowości i gminy Stanisławów. Początek rozbudowywanego odcinka drogi od strony Mińska Mazowieckiego (od południa) zlokalizowany jest w km 225+700 przed skrzyżowaniem z ulicami Przemysłową i Wiatraczną. Granica inwestycji od strony Ostrowi Mazowieckiej (od północy) zlokalizowana w km 227+500.

### **3.2. Geometria w planie i przekroju podłużnym**

Geometria przebudowywanej drogi krajowej, zarówno w planie jak i w przekroju poprzecznym, zostanie dostosowana do stanu istniejącego. Jedyne zmiany mogą wystąpić w rejonach skrzyżowań.

### **3.3. Skrzyżowania**

Na rozbudowywanym odcinku drogi krajowej w miejsce istniejących skrzyżowań skanalizowanych zaprojektowano dwa skrzyżowania typu rondo.

W km 226+357 przewidziano czterowłotowe rondo o średnicy zewnętrznej  $D_z=44$  m. Projektuje się je na przecięciu drogi krajowej nr 50 z drogą wojewódzką nr 637 oraz zmienionym przebiegiem drogi powiatowej nr 2214W. Na rondzie przewidziano chodniki oraz przejścia dla pieszych.

W km 227+357 przewidziano skrzyżowanie typu rondo czterowlotowe o średnicy zewnętrznej  $D_z=44$  m. Projektuje się je na przecięciu drogi krajowej nr 50 z drogą wojewódzką nr 637 oraz projektowanym podłączeniem drogi gminnej (ul. Sokołowska)

### 3.4. Parametry drogi krajowej nr 50 i innych dróg

#### Droga krajowa nr 50

klasa techniczna drogi	-	GP
prędkość projektowa	-	60 km/h
szerokość jezdni	-	7,0 m – 2 x 3,5m
opaski zewnętrzne bitumiczne	-	2 x 0,5 m
pobocza gruntowe	-	2 x 1,5 m
obciążenie nawierzchni	-	11,5 kN/oś
kategoria ruchu	-	KR 6
klasa obciążenia	-	A

#### Droga wojewódzka nr 637

klasa techniczna drogi	-	G
prędkość projektowa	-	60 km/h
szerokość jezdni	-	6,0 – 9,0 m
pobocza gruntowe	-	1,25 m
obciążenie nawierzchni	-	11,5 kN/oś
kategoria ruchu	-	KR 4
klasa obciążenia	-	A

#### Droga powiatowa nr 2214W

klasa techniczna drogi	-	Z
prędkość projektowa	-	50 km/h
szerokość jezdni	-	6,0 m
pobocza gruntowe	-	1,25 m
obciążenie nawierzchni	-	10 kN/oś
kategoria ruchu	-	KR 3

#### Drogi gminne (ul. Mińska, ul. Łochowska)

klasa techniczna drogi	-	L
prędkość projektowa	-	30 km/h
szerokość jezdni	-	5,5 m
pobocza gruntowe	-	0,75 m
kategoria ruchu	-	KR 1

#### Droga dojazdowa

klasa techniczna drogi	-	D
prędkość projektowa	-	30 km/h
szerokość jezdni	-	5,0 m
pobocza gruntowe	-	0,75 m
kategoria ruchu	-	KR 1

### **3.5. Urządzenia infrastruktury technicznej**

#### **3.5.1. Linie elektroenergetyczne**

Rozbudowa drogi krajowej i dróg gminnych dla obsługi ruchu lokalnego nie powodują kolizji z liniami napowietrznymi niskiego i średniego napięcia.

#### **3.5.2. Oświetlenie**

Występuje oświetlenie skrzyżowań trójwlotowych w km 226+357 i km 227+116 oraz dróg lokalnych. Ponieważ skrzyżowania trójwlotowe będą zastąpione skrzyżowaniami typu rondo, przewiduje się ich oświetlenie masztami stalowymi wysokości 16 m z oprawami sodowymi o mocy 250 W. Zasilanie masztów oświetleniowych kablami typu YAKXS4x35 z wykorzystaniem istniejącego systemu doprowadzenia energii.

#### **3.5.3. Urządzenia telekomunikacyjne**

Na projektowanym odcinku występuje sieć urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z przebudową drogi nr 50

Urządzeniami tymi są:

- kanalizacja kablowa,
- telekomunikacyjne kable ziemne,
- telekomunikacyjne napowietrzne linie kablowe.
- drobny osprzęt taki, jak słupki kablowe, szafki, słupki oznaczeniowe itp.

Na sieć telekomunikacyjną składają się zarówno kable optotelekomunikacyjne, jak i kable metalowe. Kable optotelekomunikacyjne są wykorzystane zarówno do telekomunikacji międzymiastowej, jak i sieci lokalnej dostępowej FITL. Kable metalowe o budowie symetrycznej wykorzystywane są dla sieci miejscowej: magistralnej, rozdzielczej i abonenckiej. Istnieją także odcinki linii napowietrznych wykorzystywanych jako sieć rozdzielcza i abonencka. Właścicielem sieci telekomunikacyjnej jest Telekomunikacja Polska SA.

Usunięcie kolizji polegać będzie na przebudowie tych linii połączonych z logicznym uporządkowaniem sieci.

W zakresie przebudowy przewiduje się:

##### ***Przebudowę linii napowietrznych***

Istniejące napowietrzne linie kolidujące z nowym układem drogowym, będą przebudowywane jako odcinki linii napowietrznych bądź też zastąpione będą ziemnymi liniami kablowymi. Linie kablowe będą budowane na terenach z zabudową lub w miejscach gdzie nie ma możliwości stawianie słupów. Nowe odcinki linii napowietrznych będą wykonywane kablami napowietrznymi typu XzTKMXpwn zawieszonymi na słupach typu SZT. Natomiast kablowe linie ziemne będą wykonywane kablami XzTKMXpw. Przebudowywane istniejące linie zostaną zastąpione nowymi odcinkami kabli posiadającymi parametry techniczne kabli zastępowanych.

##### ***Przebudowę linii kablowych z żyłami miedzianymi***

Wszystkie istniejące linie kablowe kolidujące z nowym układem drogowym, będą przebudowywane na odcinkach kolizyjnych i zastąpione nowymi kablami ziemnymi. Nowe odcinki linii kablowych będą wykonywane kablami XzTKMXpw z zachowaniem parametrów technicznych kabli zastępowanych.



### ***Przebudowę linii kablowych światłowodowych***

Kable światłowodowe ułożone są w rurociągu kablowym HDPE 40. Likwidacja istniejących kolizji z kablami będzie polegała na ułożeniu w miejscach nie kolizyjnych 2 rur HDPE 40mm i zaciągnięcie do nich nowych odcinków kabli światłowodowych. Nowe odcinki linii światłowodowych będą wykonywane kablami z zachowaniem parametrów technicznych światłowodowych kabli zastępowanych.

W niektórych miejscach zastosowano inne sposoby przebudowy linii optycznych. Są to:

- zabezpieczenia kabla rurą dwudzielną HDPE 110 mm,
- odkopanie i przemieszczenie rurociągu z kablem,
- obniżenie rurociągu i zabezpieczenie rurami ochronnymi

### **3.5.4. Sieć wodociągowa**

Na całym odcinku rozbudowywanych dróg występują wodociągi o średnicach 100, 150, 200 i 250 mm. Na skrzyżowaniach z projektowanymi drogami przewiduje się ich odkopanie i zabezpieczenie dwudzielnymi rurami osłonowymi. W miejscach gdzie wodociągi przebiegałyby pod nawierzchnią jezdni (km 225+780) i pod projektowanym rondem (km 227 +116), przewiduje się ich przebudowę z zachowaniem dotychczasowych parametrów technicznych i zabezpieczeniem rurami osłonowymi pod jezdniami.

### **3.6. Odwodnienie**

Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone w następujący sposób:

- powierzchniowo ściekami lub bezpośrednio do rowów przydrożnych,
- wpustami ściekowymi do przykanalików z wylotami do rowów przydrożnych.

Wszystkie wody opadowe spływające z drogi krajowej nr 50 zostaną, przed odprowadzeniem do odbiorników, oczyszczone w zespołach oczyszczających.

Odbiornikami oczyszczonych wód opadowych będą istniejące cieki stanowiące dopływ rzeki Czarnej.

## **4. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, DÓBR KULTURY I OCHRONY GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH**

Poniżej przedstawiono działania ochronne przewidziane w przedmiotowej dokumentacji projektowej. Zaprojektowane urządzenia, a zwłaszcza ekrany akustyczne i urządzenia podczyszczające wody opadowe uwzględniają zmiany oddziaływania będące konsekwencją zmodyfikowania prognozy ruchu na drodze nr 50. Analiza oddziaływania z uwzględnieniem nowej prognozy została załączona do niniejszego opracowania w postaci załącznika „Analiza oddziaływania na środowisko drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów”. Przyczyny zmiany prognozy ruchu zostały również wyjaśnione w ww. załączniku.

W celu uwzględnienia wymagań ochrony środowiska zastosowano następujące urządzenia ograniczające uciążliwość przebudowywanej drogi na środowisko:

#### 4.1 Ekran akustyczny

Ze względu na przewidywane przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku dla pory nocnej, jak i daytime, dla ochrony zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w strefie ponadnormatywnego hałasu, przewiduje się zastosowanie ekranów akustycznych, o łącznej długości 2695 m i wysokości 5 m. Zapewnią one terenom zabudowy mieszkaniowej ochronę przed oddziaływaniem ponadnormatywnego hałasu. Lokalizacja i wysokość zaproponowanych ekranów akustycznych spełnia warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (6.3). Lokalizację ekranów przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 1. Lokalizacja ekranów akustycznych

Pikietaż wg DK 50		
-km- początku	-km- końca	długość
-	-	[m]
<b>strona prawa (wschodnia)</b>		
225+917	226+170	261
226+179	226+306	127
226+284	226+350 (0+110)*	98
226+365 (0+119)*	226+462	138
226+455	227+017	563
<b>strona lewa (zachodnia)</b>		
225+700	225+774	77
225+782	226+306	526
226+290	226+344 (0+000)*	118
226+354 (0+034)*	226+432	102
226+416	227+093 (0+100)**	685
<b>razem</b>		<b>2695</b>

\* - w nawiasie pikietaż drogi wojewódzkiej nr 637 ( ul. Siedlecka)

\*\* - w nawiasie pikietaż drogi wojewódzkiej nr 637 (ul. Sokołowska)

Analiza przyjętych w projekcie zabezpieczeń akustycznych została przedstawiona w załączniku „Analiza oddziaływania na środowisko drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów”

#### 4.2 Zabezpieczenia wód powierzchniowych i podziemnych

Spływy powierzchniowe z drogi odprowadzane będą głównie za pomocą rowów trawiastych. Przed odprowadzeniem ścieków do odbiornika zastosowane zostaną studnie osadnikowe z zabezpieczeniem uniemożliwiającym przedostanie się węglowodorów ropopochodnych do odbiornika.

### **4.3 Ochrona powietrza atmosferycznego**

Analiza oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, nawet po uwzględnieniu nowej prognozy ruchu (wyższe natężenie ruchu) wykazała brak negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne. Nie ma więc konieczności zastosowania działań ochronnych.

Dodatkową rolę w zatrzymywaniu zanieczyszczeń będą odgrywać nasadzenia roślinne scharakteryzowane w pkt. 4.4.

### **4.4 Zieleń izolacyjna i ozdobna**

Dla zmniejszenia wpływu budowy i eksploatacji trasy na komponenty środowiska należy, w możliwie maksymalnym stopniu, zachować istniejącą roślinność.

W miejscach, w których trasa przebiega w sąsiedztwie gleb cennych dla produkcji rolnej oraz użytków zielonych, na odcinkach nie zabezpieczonych ekranami akustycznymi planuje się uzupełnienie istniejącej zieleni przydrożnej. Będzie ono polegało na uregulowaniu rzędów, tj. dosadzeniu drzew oraz krzewów do zaadaptowanej roślinności w celu stworzenia zwartej struktury i piętrowego układu oraz zwiększenia walorów estetycznych nasadzeń.

Ważnym kryterium jest dostosowanie projektowanych gatunków do warunków siedliskowych i charakteru istniejącej zieleni, a także walory estetyczne roślin.

W miarę możliwości przestrzennych, w granicach pasa drogowego, na pozostałych powierzchniach nie zajętych przez układ drogowy i infrastrukturę techniczną, planuje się nasadzenia roślinne pełniące przede wszystkim funkcję estetyczną i krajobrazotwórczą. Na projektowanych ekranach akustycznych projektuje się zastosowanie pnączy.

W pobliżu przepustu mającego pełnić funkcję przejścia dla zwierzyny małej projektuje się zielenią naprowadzającą.

Wprowadzenie nasadzeń roślinnych zrekompensuje straty spowodowane niezbędną wycinką części istniejącej zieleni przydrożnej.

### **4.5 Obiekty inżynierskie zapewniające ciągłość korytarzy migracyjnych zwierząt**

Projektowana przebudowa istniejącego obiektu na cieku Górznik w km 26+400 zapewni ciągłość biegnącego wzdłuż tegoż cieku (dopływ Czarnej) korytarza migracyjnego zwierząt małych, tj. płazów, gadów, drobnych ssaków.

### **4.6 Analiza porealizacyjna**

Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie:

- ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem;
- zanieczyszczeń powietrza, gleby i wód podziemnych,
- składu chemicznego wód opadowych odprowadzanych do odbiorników;
- skuteczności zastosowanych środków ochronnych

po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania w celu ewentualnego wprowadzenia stref ograniczonego użytkowania.

## **5. UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Projektowany odcinek drogi krajowej będzie spełniać wymogi dotyczące ochrony interesów osób trzecich, w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (art. 5.2.).

### **5.1 Zapewnienie dostępu do drogi publicznej**

W celu zapewnienia dojazdów do przyległych posesji i terenów rolnych, projektuje się wzdłuż drogi krajowej drogi dojazdowe włączone poprzez skrzyżowania do drogi krajowej i wojewódzkiej.

### **5.2 Zapewnienie możliwości korzystania z infrastruktury technicznej**

Zapewni się możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej. Wszystkie urządzenia kolidujące z projektowaną drogą będą przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ich użytkowników.

### **5.3 Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych**

Zarówno rozbudowywana droga, jak i projektowane ekrany akustyczne nie będą utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. W miejscach, w których ekrany mogłyby ograniczyć widoczność (okolice skrzyżowań) oraz tam, gdzie ekrany mogłyby spowodować duże zacinienie budynków mieszkalnych, uzasadnione jest zastosowanie ekranów przezroczystych.

### **5.4 Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi hałasem**

W „Analizie oddziaływania na środowisko drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów” wykonanej na obecnym etapie w związku ze zwiększeniem się natężenia ruchu wyznaczony został zasięg uciążliwości powodowanej przez hałas.

Na odcinkach rozbudowanej drogi, gdzie zabudowa mieszkaniowa znajduje się w strefie zagrożonej hałasem, projektuje się budowę ekranów akustycznych, które wyeliminują przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku.

Zasięg oddziaływania drogi, jak również lokalizacja projektowanych ekranów akustycznych, została przedstawiona w części graficznej.

### **5.5 Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby**

Wody opadowe z projektowanej drogi zostaną odprowadzone do rowów trawiastych, skąd po podczyszczeniu trafią do odbiornika naturalnego.

Brak jest negatywnego oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne a budowa ekranów obsadzonych pnączami oraz wprowadzenie nasadzeń zieleni wysokiej ograniczy dodatkowo stopień kumulacji zanieczyszczeń w glebach sąsiadujących z inwestycją.

### **5.6 Ochrona dóbr kultury**

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie, Delegatura w Siedlcach w sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują obiekty

objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r. Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami). Nie występują też inne zabytki. W związku z tym przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na walory kulturowe terenu.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA**

- 6.1 Zarząd Województwa Mazowieckiego - pismo MBP.PP.7331-48/07 z dnia 14.09.2007r.**
- 6.2 Starostwo Powiatowe w Mińsku Mazowieckim – pismo B.Z.5541-2/07 z dnia 11.09.2007r.**
- 6.3 Wojewoda Mazowiecki – pismo WŚR.I.EM/6613/1/37/2006 z dnia 22.03.2007 – Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.**
- 6.4 Wójt Gminy Stanisławów – Postanowienie – pismo RIiGK 5541/14/07 z dnia 06.09.2007r.**
- 6.5 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie – pismo GDDKiA O/WA-P.2.2.t/50/9-04/6/2007 z dnia 13 września 2007r.**
- 6.6 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – pismo OZ-0223-08-2007 z dnia 18 września 2007 r. – Postanowienie Nr 247/p/02/07.**