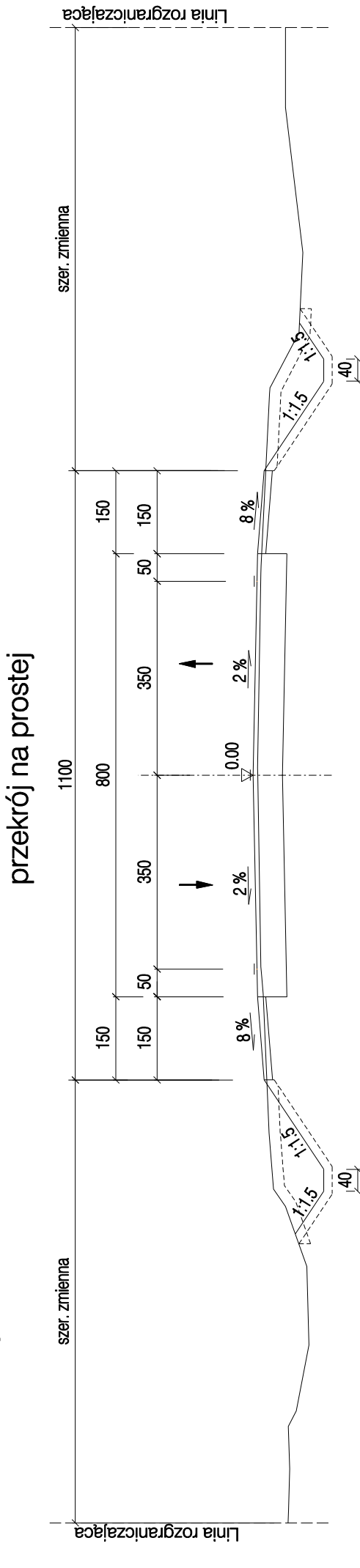
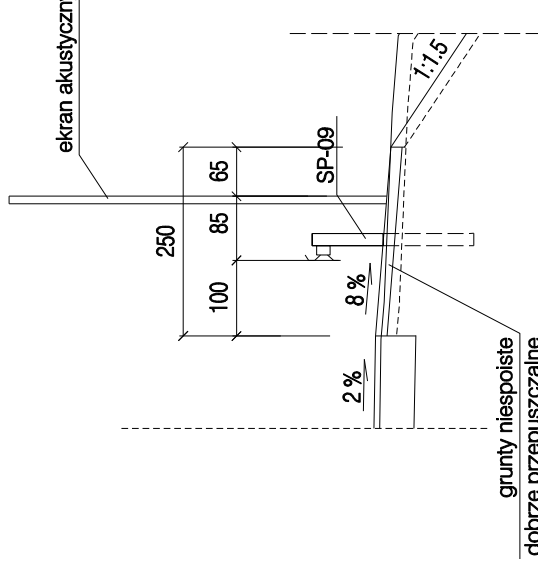


1 PROJEKTOWANY PRZĘKRÓJ DROGI KRAJOWEJ NR 50

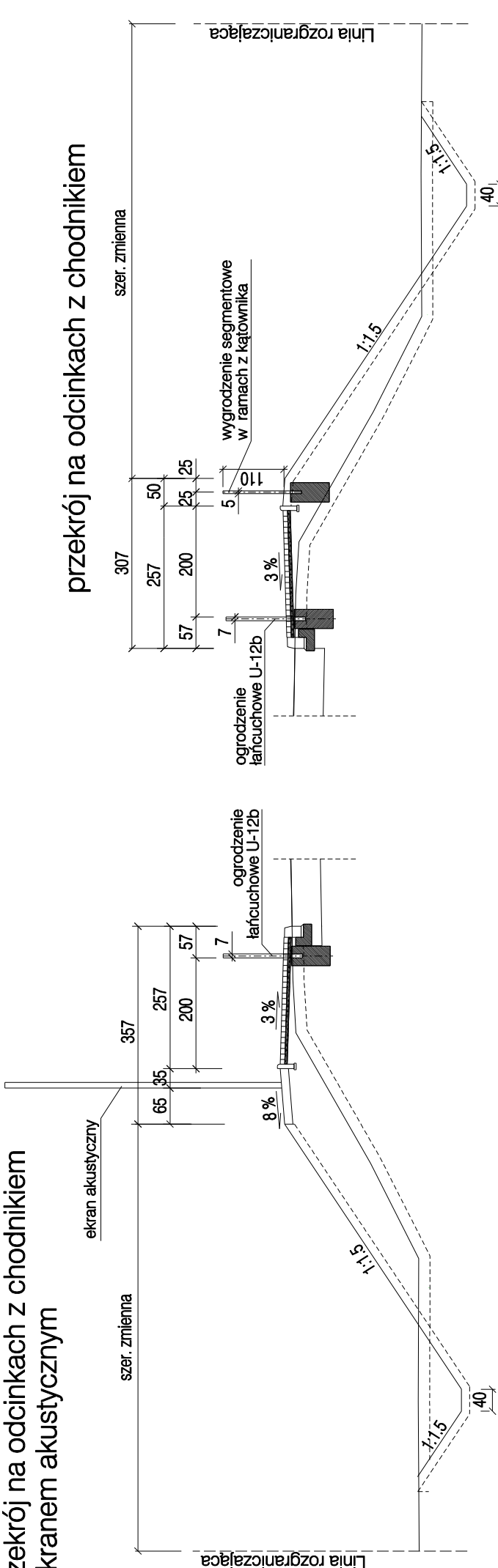
klasa techniczna GP
Vp=60 km/h
kategoria ruchu KR 6



przekrój na odcinkach z ekranem akustycznym



przekrój na odcinkach z chodnikiem i ekranem akustycznym

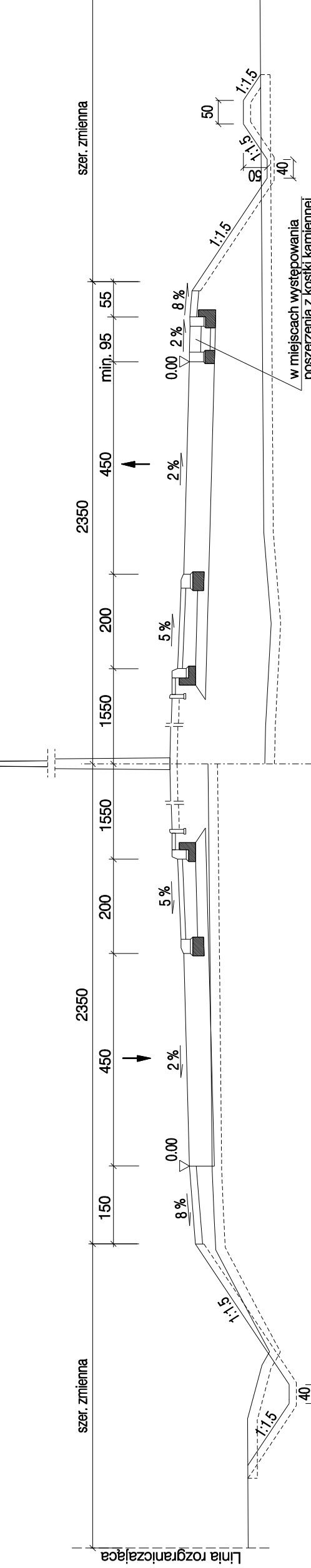


2

PROJEKTOWANY PRZĘKRÓJ RONDA O ŚREDNICY ZEWNĘTRZNEJ Dz=44 m



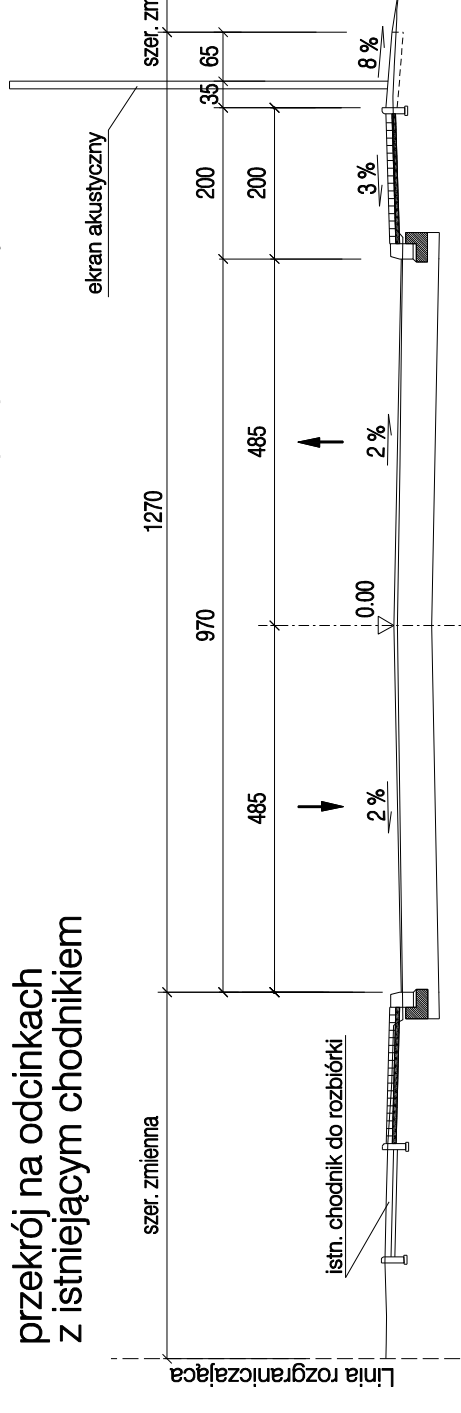
klasa techniczna GP
kategoria ruchu KR 6



3 PROJEKTOWANY PRZĘKRÓJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ

klasa techniczna G
Vp=60 km/h
kategoria ruchu KR 4

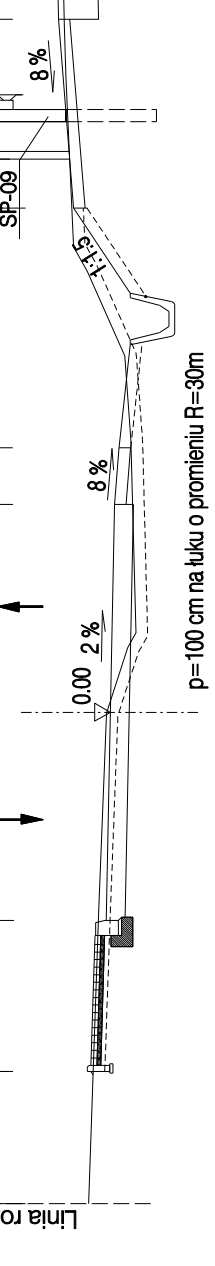
przekrój na odcinkach z istniejącym chodnikiem



4

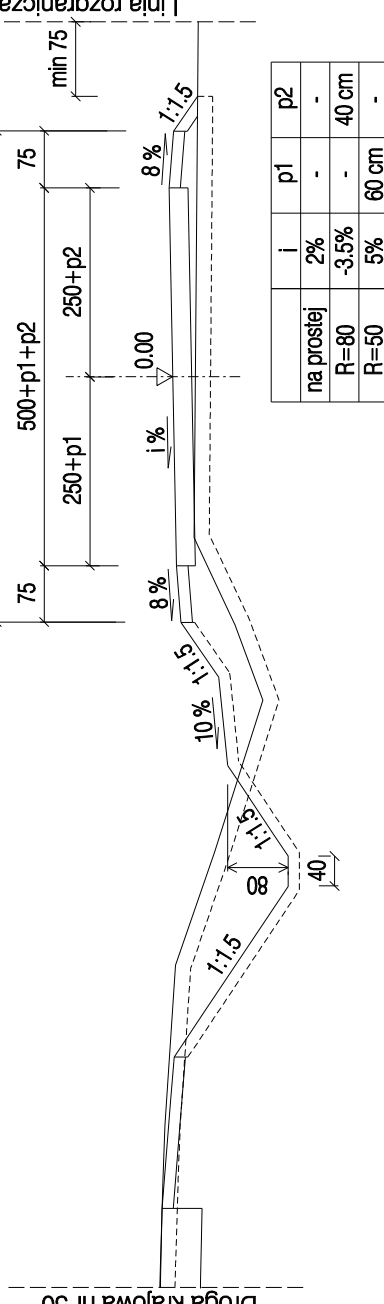
PROJEKTOWANY PRZĘKRÓJ DROGI POWIATOWEJ

klasa techniczna Z
Vp=50 km/h
kategoria ruchu KR 3



6 PROJEKTOWANY PRZĘKRÓJ DROGI DOJAZDOWEJ

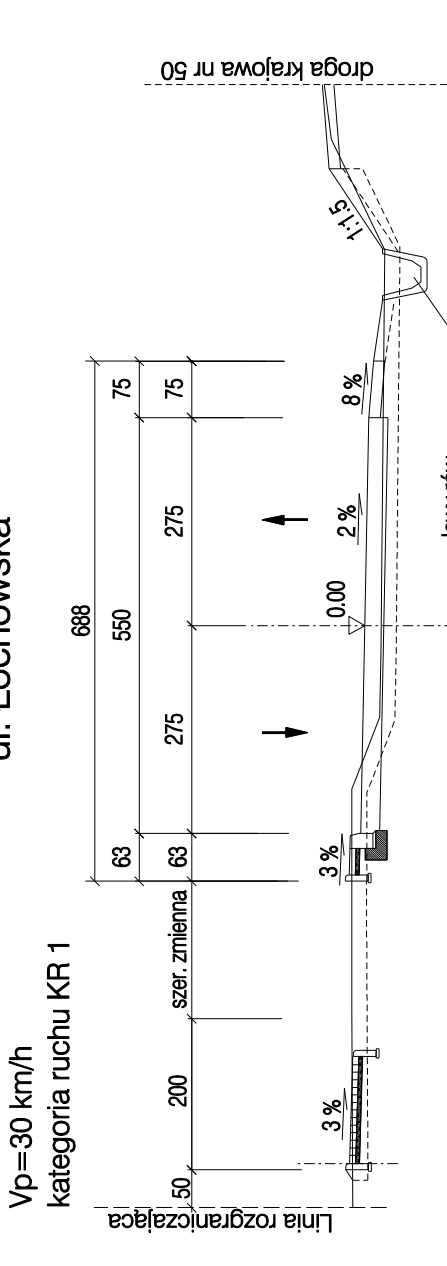
na odc. ul. Sokólska - droga wojewódzka nr 637
klasa techniczna D
Vp=30 km/h
kategoria ruchu KR 1



5 PROJEKTOWANY PRZĘKRÓJ DRÓG GMINNYCH

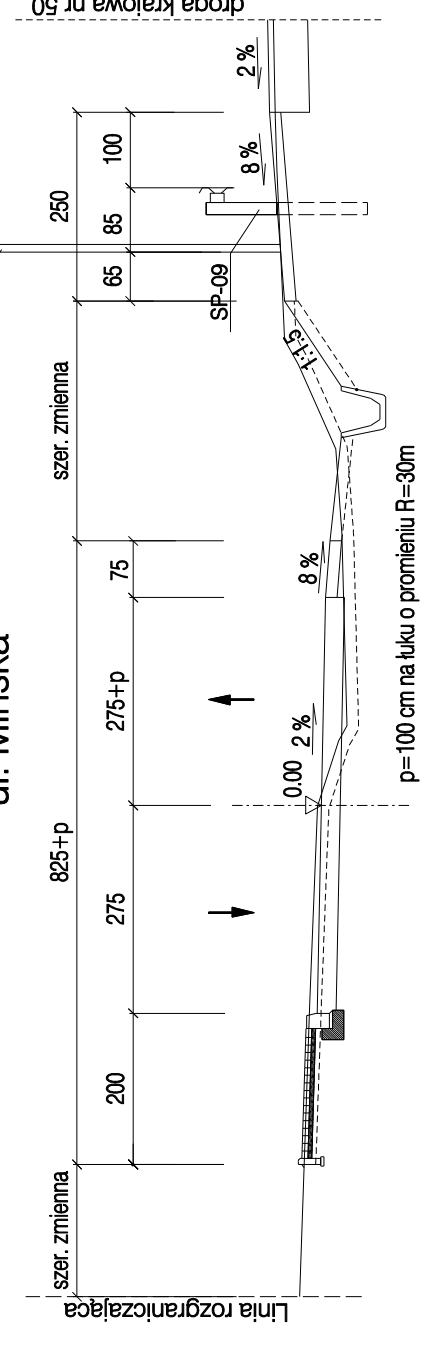
klasa techniczna L
Vp=30 km/h
kategoria ruchu KR 1

ul. Łochowska



klasa techniczna L
Vp=30 km/h
kategoria ruchu KR 1

ul. Mińska



BIURO PROJEKTOWO-ADWOCACKIE DROGI I MOSTÓW				Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.		PD
UL. KONICZYŃSKA 11, 03-613 WARSZAWA				Nr umowy		Nr rysunku
Nr. 203.002.20.15, Nr. 203.002.20.16, Nr. 203.002.20.17, Nr. 203.002.20.18, Nr. 203.002.20.19, Nr. 203.002.20.20, Nr. 203.002.20.21, Nr. 203.002.20.22, Nr. 203.002.20.23, Nr. 203.002.20.24, Nr. 203.002.20.25, Nr. 203.002.20.26, Nr. 203.002.20.27, Nr. 203.002.20.28, Nr. 203.002.20.29, Nr. 203.002.20.30, Nr. 203.002.20.31, Nr. 203.002.20.32, Nr. 203.002.20.33, Nr. 203.002.20.34, Nr. 203.002.20.35, Nr. 203.002.20.36, Nr. 203.002.20.37, Nr. 203.002.20.38, Nr. 203.002.20.39, Nr. 203.002.20.40, Nr. 203.002.20.41, Nr. 203.002.20.42, Nr. 203.002.20.43, Nr. 203.002.20.44, Nr. 203.002.20.45, Nr. 203.002.20.46, Nr. 203.002.20.47, Nr. 203.002.20.48, Nr. 203.002.20.49, Nr. 203.002.20.50, Nr. 203.002.20.51, Nr. 203.002.20.52, Nr. 203.002.20.53, Nr. 203.002.20.54, Nr. 203.002.20.55, Nr. 203.002.20.56, Nr. 203.002.20.57, Nr. 203.002.20.58, Nr. 203.002.20.59, Nr. 203.002.20.60, Nr. 203.002.20.61, Nr. 203.002.20.62, Nr. 203.002.20.63, Nr. 203.002.20.64, Nr. 203.002.20.65, Nr. 203.002.20.66, Nr. 203.002.20.67, Nr. 203.002.20.68, Nr. 203.002.20.69, Nr. 203.002.20.70, Nr. 203.002.20.71, Nr. 203.002.20.72, Nr. 203.002.20.73, Nr. 203.002.20.74, Nr. 203.002.20.75, Nr. 203.002.20.76, Nr. 203.002.20.77, Nr. 203.002.20.78, Nr. 203.002.20.79, Nr. 203.002.20.80, Nr. 203.002.20.81, Nr. 203.002.20.82, Nr. 203.002.20.83, Nr. 203.002.20.84, Nr. 203.002.20.85, Nr. 203.002.20.86, Nr. 203.002.20.87, Nr. 203.002.20.88, Nr. 203.002.20.89, Nr. 203.002.20.90, Nr. 203.002.20.91, Nr. 203.002.20.92, Nr. 203.002.20.93, Nr. 203.002.20.94, Nr. 203.002.20.95, Nr. 203.002.20.96, Nr. 203.002.20.97, Nr. 203.002.20.98, Nr. 203.002.20.99, Nr. 203.002.20.100				Nr archiwalny		Nr rysunku
Drogi				Projekt budowlany		2
Stadium				Projekt budowlany		2
NAZWA OBIEKTU:				Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przebiega przez Stalów od km 225+700 do km 227+500		Stala 1 : 100
NAZWA RYSUNKU:				PRZĘKRÓJE NORMALNE		Data 12.2008 r.
PROJEKTANT				mgr inż. Tadeusz Kalociński		Podpis
SPRAWDZ.				inż. Michał Kossakowski		
				inż. Józef Bajor		
				drogi KBU-1a-2126/687/66		