

Platformy przenaczone na kolumny łączności alarmowej

Lokalizacja	Lp.	Kilometraż	Odstęp	Typ kolumny	Fundament kolumny alarmowej	Bariery ochronne	Kostka brukowa		Obrzeża		Połączenie platformy z studnią teletechniczną
		L+P						dojście	platforma	dojście	
pobocze	1	153,375	-	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	2	154,535	1,160	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	3	155,650	1,115	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	4	157,650	2,000	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	5	158,975	1,325	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
MOP Otłoczyn Zachód	6	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
MOP Otłoczyn Wschód	7	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
pobocze	8	160,325	1,350	M+S	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
pobocze	9	162,150	1,825	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	10	163,680	1,530	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	11	165,655	1,975	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	12	167,096	1,441	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	13	169,096	2,000	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	14	171,081	1,985	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	15	172,870	1,789	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	16	174,450	1,580	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	17	176,110	1,660	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	18	177,525	1,415	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
MOP Kałęczynek Zachód	19	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
MOP Kałęczynek Wschód	20	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
pobocze	21	178,514	0,989	M+S	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
pobocze	22	180,255	1,741	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	23	181,636	1,381	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	24	183,125	1,489	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	25	184,655	1,530	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	26	186,050	1,395	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	27	187,000	0,950	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	28	188,940	1,940	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	29	190,900	1,960	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
MOP Machnac Południe	30	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
MOP Machnac Północ	31	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
pobocze	32	192,800	1,900	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	33	194,600	1,800	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	34	195,850	1,250	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	35	197,850	2,000	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	36	199,800	1,950	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	37	201,600	1,800	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
MOP Ludwinowo Południe	38	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
MOP Ludwinowo Północ	39	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
pobocze	40	203,250	1,650	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	41	205,200	1,950	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	42	207,100	1,900	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	43	208,900	1,800	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	44	210,800	1,900	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	45	212,700	1,900	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	46	214,050	1,350	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	47	215,450	1,400	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	48	217,325	1,875	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	49	219,300	1,975	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
MOP Lubień Południe	50	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
MOP Lubień Północ	51	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
pobocze	52	221,100	1,800	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	53	223,100	2,000	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	54	225,100	2,000	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	55	227,100	2,000	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	56	228,900	1,800	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	57	230,700	1,800	M+S	brak	✓	✓	✓	✓	✓	brak
pobocze	58	231,050	0,350	M+S	brak	✓	✓	-	✓	✓	✓
pobocze	59	232,950	1,900	M+S	brak	✓	✓	-	✓	✓	✓
pobocze	60	234,950	2,000	M+S	brak	✓	✓	-	✓	✓	✓
pobocze	61	236,950	2,000	M+S	brak	✓	✓	-	✓	✓	✓
MOP Strzelce Południe	62	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
MOP Strzelce Północ	63	-	-	M	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
pobocze	64	238,950	2,000	M+S	brak	✓	✓	-	✓	✓	✓
pobocze	65	240,700	1,750	M+S	brak	✓	✓	-	✓	✓	✓
pobocze	66	242,650	1,950	M+S	brak	✓	✓	-	✓	✓	✓
pobocze	67	243,950	1,300	M+S	brak	✓	✓	-	✓	✓	✓
		SUMA	M	12							
			M+S	55							

-nowe lokalizacje platform alarmowych (do wykonania w ramach umowy)

M -kolumna Master (główna)

M+S -zestaw kolumn Master+Slave (główna+wtórna)