



Oddział w Gdańsku

**Laboratorium Drogowe**  
**Gospodarstwo Pomocnicze**  
NIP :584-24-56-559

ul. Subisława 5  
80-354 Gdańsk - Oliwa

Gdańsk, dn. 11.08.2006


LD/GDDKiA/TER/ 60 /06

**PROFILE KONSTRUKCYJNE**  
**I BADANIA LABORATORYJNE**  
**DROGA KRAJOWA NR 1**  
**w m. Subkowy km 51+300**  
**skrzyżowanie z drogą gminną nr 21600G**  
**do m. Brzuśce**

ZLECENIODAWCA: **Pracownia Projektowa Dróg i Mostów**  
**„DIM” Sp. z o.o.**  
**Gdańsk**

Za Kierownika  
LABORATORIUM DROGOWEGO  
inż. Piotr Dąbrowski

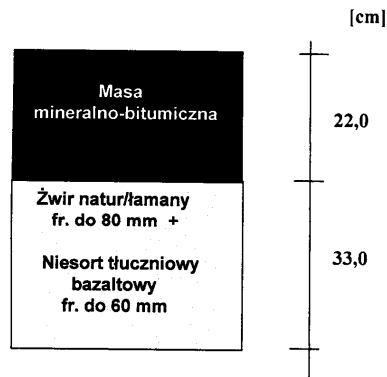
Gdańsk, sierpień 2006

centrala (058) 51-12-480, fax. (058) 558-24-55  
 <http://www.lab-drog-gdansk.home.pl>, e-mail: [lab-drog-gdansk@home.pl](mailto:lab-drog-gdansk@home.pl)  
KREDYT BANK S.A. II/O GDAŃSK  
10 1500 1171 1211 7001 4528 0000

## PROFILE KONSTRUKCYJNE

**Droga krajowa nr 1 km 51+350 strona prawa**  
**POBOCZE utwardzone - bitumiczne**  
 Odległość od krawężnika 1,00 m

### Otwór nr 1



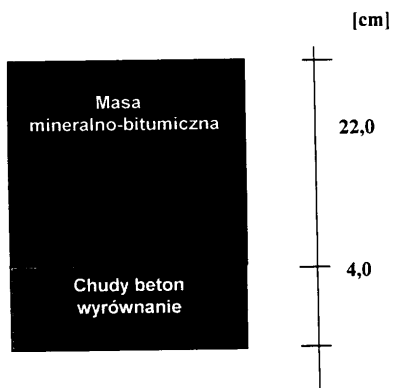
### KARTA DOKUMENTACYJNA profil sondy penetracyjnej ( przegłębienie odwiertu)

Obec. wody.	Profil	Przełot	Opis makroskopowy barwa	Wilg.	ilość wał.	stan gruntu	zaw. CaCO <sub>3</sub>	Głęb. próby
	_0.2	0.0	Konstrukcja drogi					
	_0.4	0.55						
	_0.6	0.70	Gлина piaszczysta brązowa		4			
	_0.8		Gлина piaszczysta brązowa		4			
	_1.0	1.00	Gлина piaszczysta brązowa					
saczenia	_1.2		Gлина pylasta brązowa		4			
	_1.3	1.30	Gлина piaszczysta brązowa		4			
	_1.4	1.50	Gлина piaszczysta brązowa		4			
	_1.6	1.70	Gлина piaszczysta brązowa		3/4			
	_1.8		Gлина piaszczysta brązowa		3/4			
	_2.0	2.00	Gлина piaszczysta brązowa					

## PROFILE KONSTRUKCYJNE

**Droga krajowa nr 1 km 51+170 strona lewa**  
**POBOCZE utwardzone - bitumiczne**  
 Odległość od krawężnika 1,00 m

### Otwór nr 2



### KARTA DOKUMENTACYJNA profil sondy penetracyjnej ( przegłębienie z odwiertu)

Obec. wody.	Profil	Przelot	Opis makroskopowy barwa	Wilg.	ilość wał.	stan gruntu	zaw. CaCO <sub>3</sub>	Głęb. próby
		0.0						
	0.2	0.26	<b>Konstrukcja drogi</b>					
		0.30	<b>Piasek średni brązowy [podsypka]</b>					
	_0.4	0.50	<b>Piasek drobny czarny + wkładki gliny</b>					
	_0.6	0.70	<b>Glina piaszczysta szaro-czarna</b>		2/3			
	_0.8							
	_1.0	1.00	<b>Glina piaszczysta szaro-zielona</b>		3			
	_1.2							
	_1.2	1.30	<b>Glina piaszczysta szaro-zielona</b>		3			
	_1.4							
	_1.4	1.60	<b>Glina piaszczysta zielona</b>		5			
	_1.6							
	_1.6	1.80	<b>Glina pylasta zielona</b>		6			
	_1.8							
	_1.8	2.00	<b>Glina pylasta zielona</b>		6			
	_2.0							

## PROFILE KONSTRUKCYJNE

Droga krajowa nr 1 km 51+300

m. Subkowy

### KARTA DOKUMENTACYJNA profil sondy penetracyjnej ( otwór geotechniczny)

Obec. wody.	Profil	Przelot	Opis makroskopowy barwa	Wilg.	ilość wał.	stan gruntu	zaw. CaCO <sub>3</sub>	Głęb. próby
	0.2	0.0						
		0.20	Piasek drobny//Humus					
		0.30	Piasek gliniasty brązowy					
	_0.4		Piasek drobny brązowy					
		0.50						
	_0.6		Piasek gliniasty brązowy		1/2			
		0.70						
	_0.8		Piasek gliniasty brązowy		1/2			
		1.00						
	_1.2		Gлина piaszczysta brązowa		3			
		1.30						
	_1.4		Gлина piaszczysta brązowa		3			
		1.50						
	_1.6		Gлина piaszczysta brązowa		3			
		1.70						
saczenia	_1.8		Glina		3			
	_1.9							
	2.0	2.00						
	2.2	2.20	Piasek pylasty		0/1			

Układ współrzędnych poziomych '1965'  
 Poziom odniesienia "Kronsztadt"  
 Arkusz: 325.431.113

woj. pomorskie  
 powiat Tczew  
 gmina Subkowy  
 obręb Subkowy

Wykonawca: BUK-K. Geometr s.c. Tczew

KER/676/2001  
 Stan mapy aktualny na dzień: 01.02.2001 r.  
 Tczew, dnia 08.03.2001 r.

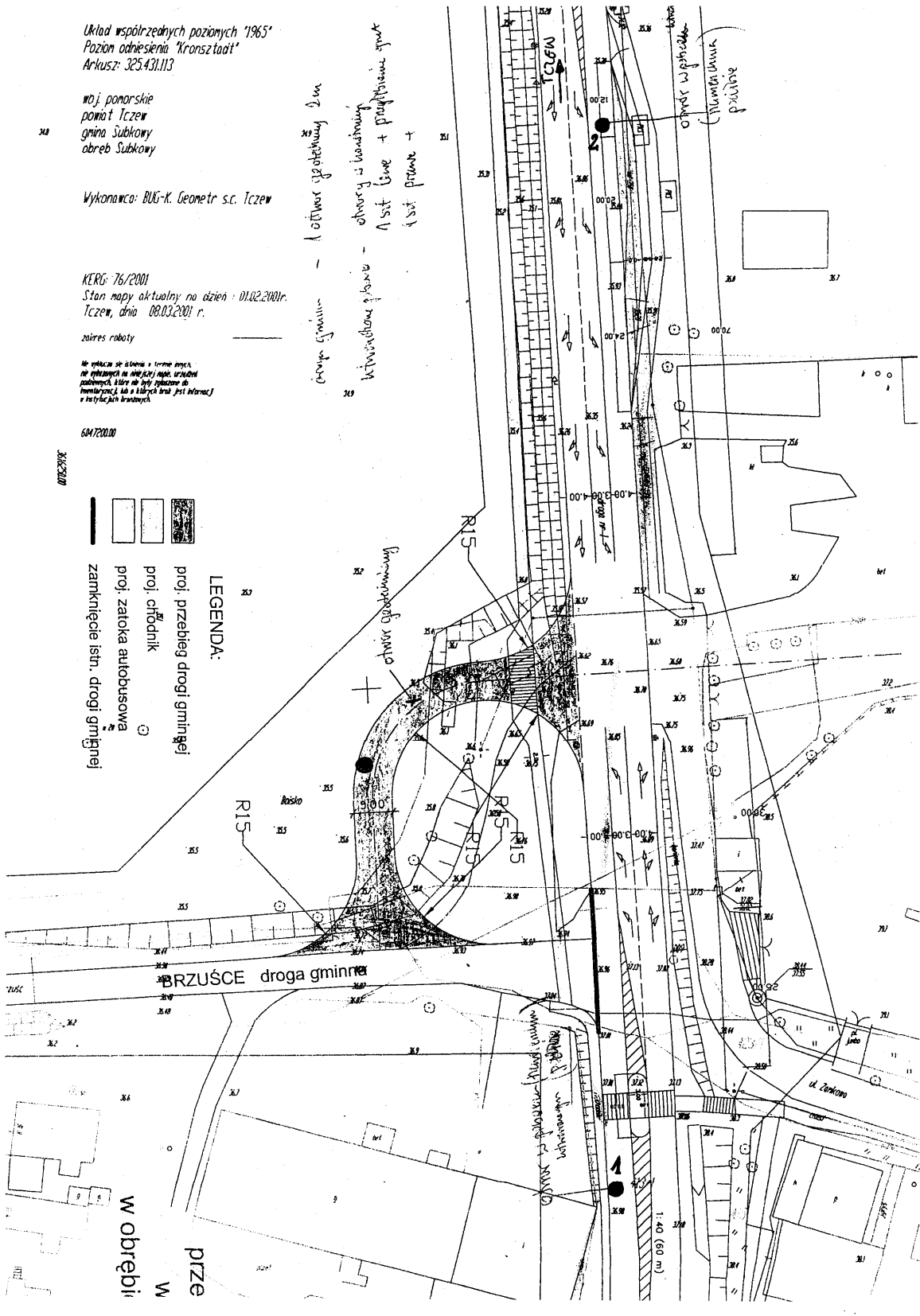
zaires roboty

Możliwość nie istnienia i formy innych  
 nie uwzględniając na podstawie map, rzutów  
 planowych, i taryf nie były wykonane do  
 momentu sporządzenia, jak w istocie przed 1911 rokiem  
 w historycznych brzożach.

6047200.00

30.02.2001

- LEGENDA:
- proj. przebieg drogi gminnej
  - proj. chodnik
  - proj. zatoka autobusowa
  - zamknięcie istn. drogi gminnej



LD/GDDKiA/BIT/ 124 /06

WYNIKI BADAŃ  
PRÓBEK NAWIERZCHNI MINERALNO- BITUMICZNYCH

<b>Zleceniodawca:</b>		PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DIM" Sp.z o.o. (zlecenie z dnia 3.07.06)	
<b>Lokalizacja-droga-km</b>		droga krajowa nr 1	<b>warstwa :</b> wiążąca
<b>Recepta numer :</b>			<b>Data pobrania:</b> 9.08.06
<b>Założona ilość :</b>		<b>asfaltu -</b>	<b>frakcji &gt; 2 mm [%] -</b>
			<b>fr. &lt; 0.075 mm [%] -</b>
<b>Nr laborat. próbki</b>	<b>905</b>	<b>906</b>	
<b>nr odwiertu</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
<b>Lokalizacja , km</b>	km 51+350 str prawa	51+170 strona lewa	
<b>warstwa</b>	wiążąca	wiążąca	
<b>Grubość warstwy</b>	<b>7,0 cm</b>	<b>7,5 cm</b>	
<b>Głębokość koleiny w temp 60°C [mm]</b>	15,49	1,86	
<b>Prędkość przyrostu koleiny [mm/h]</b>	58,1	0,56	
<b>Powstanie max.koleiny w czasie [min]</b>	13	45	

**Badania wykonali:**  
**kierownik sekcji bit.:**

tech.drog.Mirosława Świąder  
tech.drog.Czesława Knut

12-CA KIEROWNIKA  
LABORATORIUM DROGOWEGO  
Inż. Piotr Dąbrowski