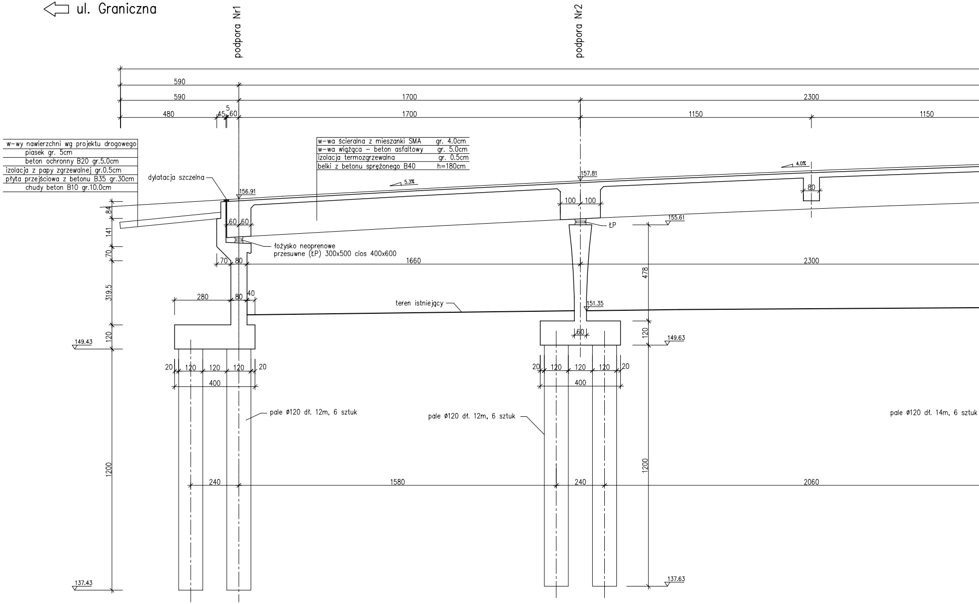
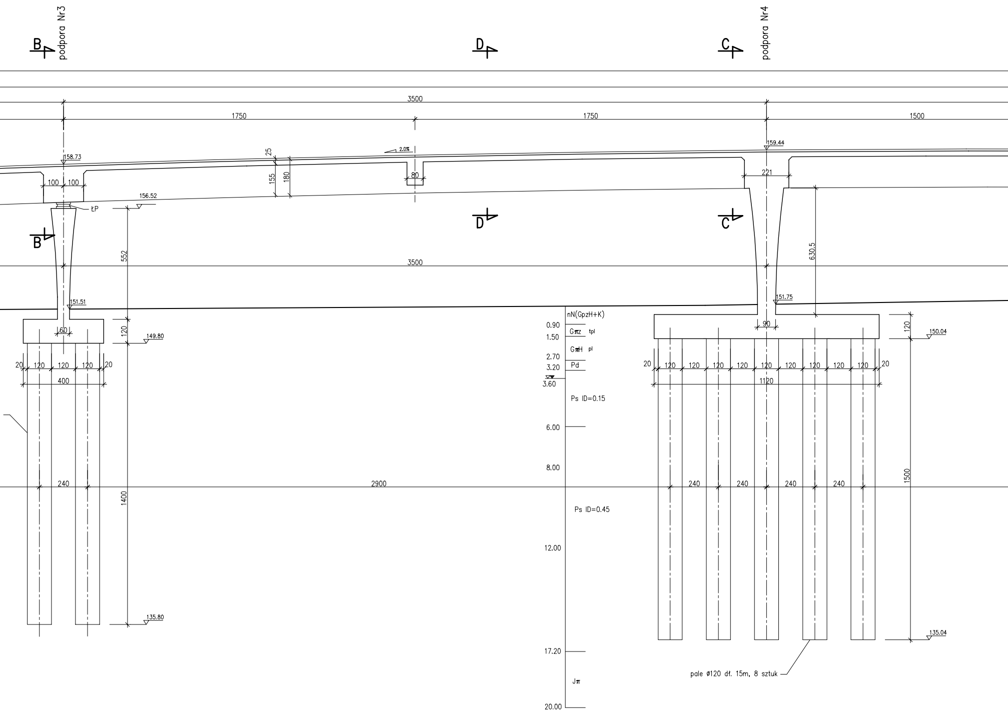
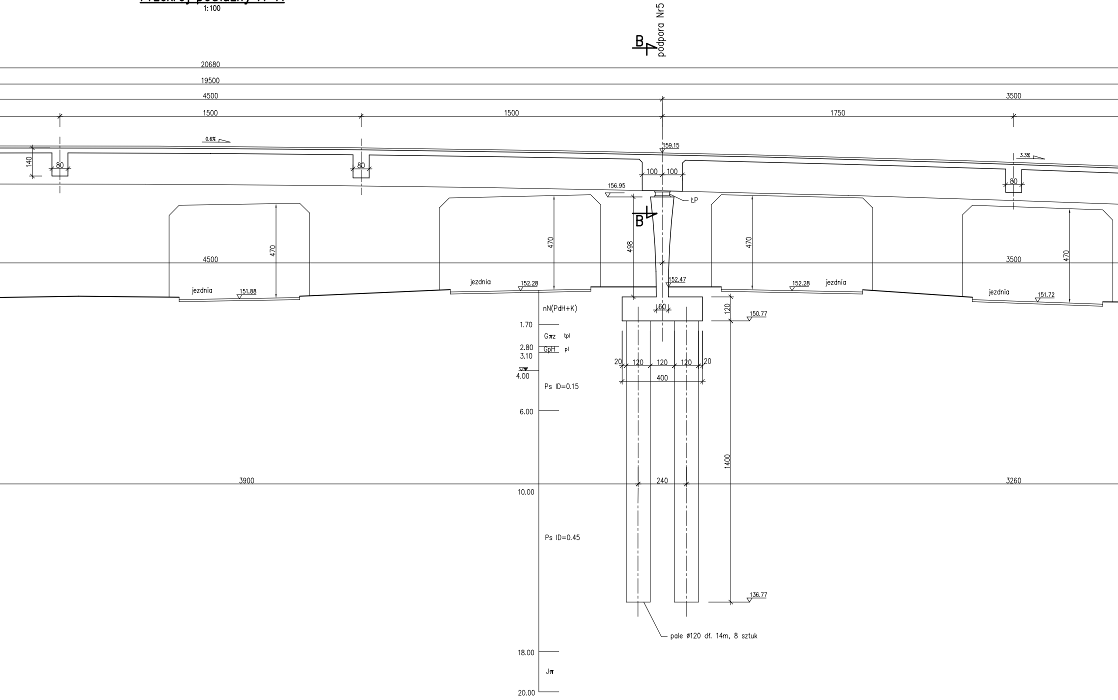

ul. Graniczna
podpora Nr1
podpora Nr2
590
590
1700
2300
480
45
5
60
1700
1150
1150
w-wy nawierzchni wg projektu drogowego
piasek gr. 5cm
beton ochronny B20 gr.5.0cm
izolacja z papy zgrzewalnej gr.0.5cm
płyta przejściowa z betonu B35 gr.30cm
chudy beton B10 gr.10.0cm
w-wa ścieralna z mieszanki SMA gr. 4.0cm
w-wa wiążąca – beton asfaltowy gr. 5.0cm
izolacja termozgrzewalna gr. 0.5cm
belki z betonu sprężonego B40 h=180cm
4.0%
157.81
5.3%
dylatacja szczelna
156.91
100
100
80
84
60
60
ŁP
155.61
141
łożysko neoprenowe
przesuwne (ŁP) 300x500 cios 400x600
70
70
80
1660
2300
478
319.5
280
80
40
teren istniejący
151.35
120
149.43
60
120
149.63
20
120
120
120
20
20
120
120
120
20
400
400
pale ø120 dł. 12m, 6 sztuk
pale ø120 dł. 12m, 6 sztuk
pale ø120 dł. 14m, 6 sztuk
1200
1200
240
1580
240
2060
137.43
137.63

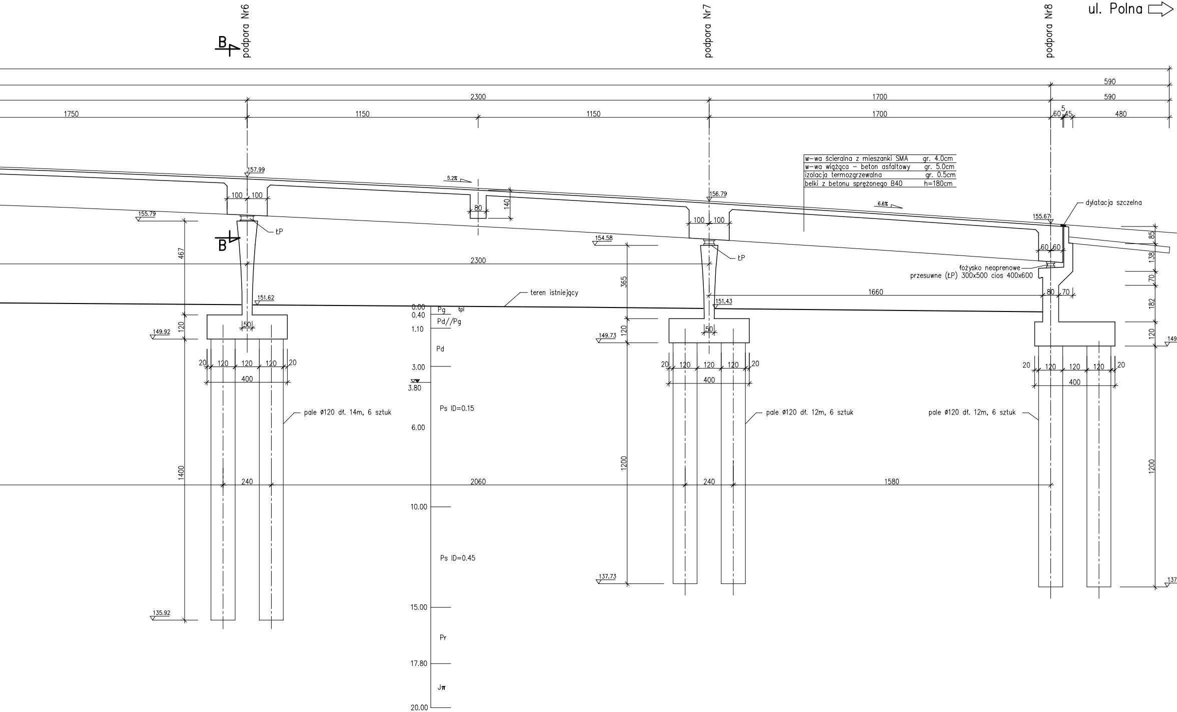

B
podpora Nr3
D
C
podpora Nr4
3500
1750
1750
1500
159.44
2.0%
25
158.73
155
180
100
100
80
221
156.52
ŁP
B
D
C
552
630.5
3500
151.51
151.75
120
60
149.80
90
120
150.04
20
120
120
120
20
400
20
120
120
120
120
120
120
120
120
120
20
1120
nN(GpzH+K)
0.90
Gπz tpl
1.50
GπH pl
2.70
3.20
Pd
3.60
Ps ID=0.15
6.00
8.00
240
2900
240
240
240
240
1400
1500
Ps ID=0.45
12.00
135.80
135.04
17.20
Jπ
20.00
pale ø120 dł. 15m, 8 sztuk

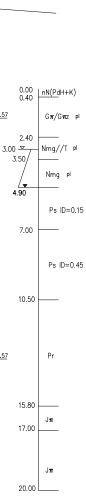
# Przekrój podłużny A-A

1:100



podpora Nr5
B
20680
19500
4500
3500
1500
1500
1750
0.6%
3.3%
140
80
80
80
159.15
100
100
156.95
ŁP
B
498
470
470
470
470
4500
3500
jezdnia
151.88
jezdnia
152.28
152.47
152.28
jezdnia
jezdnia
151.72
nN(PdH+K)
60
120
150.77
1.70
Gπz tpl
2.80
GpH pl
3.10
4.00
20
120
120
120
20
400
Ps ID=0.15
6.00
1400
3900
240
3260
10.00
Ps ID=0.45
136.77
pale ø120 dł. 14m, 8 sztuk
18.00
Jπ
20.00


ul. Polna
podpora Nr6
podpora Nr7
podpora Nr8
B
B
590
590
2300
1700
1750
1150
1150
1700
60
5
45
480
157.99
5.2%
100
100
80
140
156.79
100
100
6.6%
155.67
155.79
ŁP
ŁP
154.58
467
2300
365
w–wa ścieralna z mieszanki SMA gr. 4.0cm
w–wa wiążąca – beton asfaltowy gr. 5.0cm
izolacja termozgrzewalna gr. 0.5cm
belki z betonu sprężonego B40 h=180cm
dylatacja szczelna
60
60
łożysko neoprenowe przesuwne (ŁP) 300x500 cios 400x600
85
138
70
182
120
1660
80
70
teren istniejący
151.62
151.43
0.00
0.40
1.10
3.00
3.80
6.00
10.00
15.00
17.80
20.00
Pg
tpl
Pd//Pg
Pd
Ps ID=0.15
Ps ID=0.45
Pr
Jπ
149.92
149.73
149
120
120
50
50
20
120
120
120
20
400
pale ø120 dł. 14m, 6 sztuk
pale ø120 dł. 12m, 6 sztuk
pale ø120 dł. 12m, 6 sztuk
1400
1200
1200
240
2060
240
1580
137.73
137
135.92


0.00
0.40
nN(PdH+K)
.57
Gπ/Gπz pl
2.40
3.00
Nmg//T pl
3.50
Nmg pl
4.90
Ps ID=0.15
7.00
Ps ID=0.45
10.50
.57
Pr
15.80
Jπ
17.00
Jπ
20.00

**BIURO PROJEKTÓW i EKSPERTYZ BUDOWLI KOMUNIKACYJNYCH**
**"MOSTOPROJEKT" Sp. z o.o.**
**31–521 Kraków, ul. Rakowicka 93**
tel./fax. (0–12) 412–38–00, tel. (0–12) 412–50–19, e–mail: mostopro@kr.home.pl

Nazwa projektu/Obiekt: **Budowa wiaduktu drogowego wraz z dojazdami w ciągu nowej ulicy KD7–SK5–KD9 nad Trasą Podskarpową w Stalowej Woli w rejonie ulicy Polnej**

Zleceniodawca: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
**Oddział w Rzeszowie**
**35–959 Rzeszów, ul. Legionów 20**

Zlecenie/Umowa: **0813/3/2004**

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Projektował | **dr inż. Z. Skoplak** | **KBU 1–2126–5/73** | **09.2004** | |
| Projekt/Opracowanie | **mgr inż. M. Hebda** | | **09.2004** | |
| Sprawdził | **prof. dr hab. inż. K. Furtak** | **UAN–Upr. 90/87** | **09.2004** | |

Tytuł rys.: **Rysunek ogólny**
**Przekrój podłużny**

Nr rys.: **1c**

| Skala: | Faza projektu: | Nazwa pliku: | Nr rew.: | Nr egzemplarza: |
|---|---|---|---|---|
| **1:100** | **Wykonawczy** | | **1** | |