

## **D-01.02.04      ROZBIÓRKI      ELEMENTÓW      DRÓG      i      ULIC (kod CPV 45111100-9)**

### **1.      Wstęp**

#### **1.1.      Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, które zostaną wykonane w ramach budowy ekranów akustycznych wzdłuż drogi krajowej nr S6 – Obwodnica Trójmiasta Element A na odcinku km 312+600 do km 314+400.

#### **1.2.      Zakres stosowania Szczegółowej Specyfikacji Technicznej**

Szczegółowa Specyfikacja jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1, zgodnie ze Specyfikacją D-00.00.00 – „Wymagania Ogólne”.

#### **1.3.      Zakres robót objętych Szczegółową Specyfikacją Techniczną**

Ustalenia zawarte w niniejszej Szczegółowej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką pobocza z destruktu asfaltowego grubości 15 cm oraz barier stalowych SP-01 na drodze krajowej nr S6 - Obwodnica Trójmiasta zgodnie z Dokumentacją Projektową.

#### **1.4.      Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej Szczegółowej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w Specyfikacji D-00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt. 1.4.

#### **1.5.      Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji D-00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt. 1.5.

### **2.      Materiały**

#### **2.1.      Warunki ogólne stosowania materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w Specyfikacji D-00.00.00 "Wymagania Ogólne", punkt 2.

### **3.      Sprzęt**

#### **3.1.      Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Specyfikacji D-00.00.00 "Wymagania Ogólne", pkt.3.

#### **3.2.      Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- piły mechaniczne,
- młoty pneumatyczne,
- frezarki,
- spycharki,

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- koparki,
- zrywarki,
- żurawie samochodowe

lub inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

#### **4. Transport**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w Specyfikacji D-00.00.00 "Wymagania Ogólne", pkt.4.

##### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiały z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi.

Wykonawca środki pieniężne uzyskane ze sprzedaży złomowanych elementów metalowych przekazuje Zamawiającemu.

Wszystkie pozostałe materiały z rozbiórek stają się własnością Wykonawcy. Przy pozostałych materiałach z rozbiórki nie ujętych w punkcie 4.2 ST należy sortować wg uwagi w punkcie 5.1 niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

#### **5. Wykonywanie robót**

##### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w Specyfikacji D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

##### **5.2. Wykonywanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z lokalizacją podaną w dokumentacji projektowej lub wg wskazań Inżyniera.

Z rozbiórką istniejącego pobocza z destruktu asfaltowego mamy do czynienia kiedy występuje TYP 1 oraz TYP 3 odwodnienia korpusu drogowego. Zakres rozbiórki tj. szerokość pobocza oraz jego długość określa dokumentacja projektowa (rysunki normalne oraz plany sytuacyjne).

Zakres rozbiórki barier stalowych odbywa się w tych samych miejscach gdzie projektowane są nowe bariery stalowe.

Warstwy nawierzchni należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3.2 lub w sposób zalecony przez Inżyniera.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic na odcinkach wykopów drogowych powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w Szczegółowej Specyfikacji D-02.01.01.

W związku z wykonywaniem robót przy istniejącej drodze krajowej nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) przed ich rozpoczęciem, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu, który należy uzgodnić w Oddziale GDDKiA w Gdańsku. Będzie on obowiązywał na czas

przewodzenia robót budowlanych związanych z wykonaniem ekranów akustycznych wzdłuż drogi krajowej nr S6.

**6. Kontrola jakości robót**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w Specyfikacji D-00.00.00 "Wymagania Ogólne", pkt.6.

**6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- dokumentacją projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót,
- wymaganiami podanymi w pkt. 5 niniejszej Szczegółowej Specyfikacji.

**7. Obmiar robót**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w Specyfikacji D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest:

- 1 m (metr) dla rozbiórek barier stalowych
- 1 m<sup>3</sup> (metr sześcienny) dla rozbiórki pobocza z destruktu asfaltowego

**8. Odbiór robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano Specyfikacji D-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt 8.

**9. Podstawa płatności**

**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w Specyfikacji D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg punktu 7, zgodnie z obmiarem, po odbiorze Robót.

***Cena 1m<sup>3</sup> rozebrania konstrukcji pobocza:***

- oznakowanie robót,
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie, zerwanie nawierzchni pobocza przy ustalonej głębokości i wywóz materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża, zagęszczenie oraz uporządkowanie terenu rozbiórki,
- sortowanie materiału z rozbiórki,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na legalne składowisko,
- opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki.

**Cena 1m rozebrania bariery obejmuje:**

- oznakowanie robót,
- odkopanie rozbieranego elementu,
- wyciągnięcie i oczyszczenie materiału i ewentualnych fundamentów,
- zasypanie i zagęszczenie dołów powstałych po wykonaniu robót rozbiórkowych,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- sortowanie materiału z rozbiórki,
- zełomowanie materiałów z rozbiórki,
- załadunek i wywiezienie pozostałych materiałów bezużytecznych z rozbiórki na legalne składowisko,
- opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki.

**10. Przepisy związane**

Nie występują.