

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

Remont drogi krajowej nr 92 odc. Podrzewie Bytyń od km 140+686 do km 148+120 o łącznej dł. 7,434 km.

### **Zakres robót do realizacji w ramach remontu nawierzchni :**

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz na czas braku oznakowania poziomego,
- frezowanie profilujące na całej szerokości jezdni o grubości od 0 do 5 cm - materiał z frezowania do wbudowania w pobocze drogi,
- wykonanie frezowania pod warstwę wiążącą na grubości 5 cm (odc. w km 143+210 - 143+470) - materiał z frezowania do wbudowania w pobocze drogi,
- remont ubytków i spękań w nawierzchni jezdni o średniej grubości 4 cm, mieszanką mineralno-asfaltową AC16W wraz z frezowaniem pod ten remont - materiał z frezowania do wbudowania w pobocze drogi,
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych - beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (odc. w km 143+210 - 143+470 o dług. 260 mb), wraz z oczyszczeniem mechanicznym i skropieniem warstwy istniejącej,
- wykonanie nakładki na całej szerokości jezdni o grubości 5,0 cm (warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-65, wraz z oczyszczeniem mechanicznym i skropieniem warstwy istniejącej,
- wykonanie uzupełnienia poboczy i zjazdów destruktem na szer. 2 x 0,50 m, grubości ok. 10 cm (materiał Zamawiającego) ze skropieniem emulsją 65% w ilości 1,5kg/m<sup>2</sup> i zamiatowaniem grysem 4/6,3 w ilości 10 kg/m<sup>2</sup>,
- odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- ponowne ułożenie (po frezowaniu) pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w km 143+350 w ilości 7 szt. o łącznej długości około 300 mb,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej 8 cm z obrzeżem betonowym 8x30 na chodnikach stanowiących perony przy zatokach autobusowych w km 143+200, 143+500, 144+770 i 145+080> Kostka koloru szarego a na zjazdach koloru czerwonego,
- rozbiórka i ponowne ułożenie nowego krawężnika 15x25 na ławie betonowej przy zatokach autobusowych w km 143+200, 143+500, 144+770 i 145+080,
- przełożenie (wykonanie obniżenia) fragmentów chodnika z kostki betonowej w obrębie przejścia dla pieszych w km 143+365 w ogólnej ilości 36 m<sup>2</sup> ,
- przełożenie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach parkingu w km 145+850 w ilości 150 m<sup>2</sup>
- rozbiórka wyspy ziemnej w km 143+350 (ciąg DW 306) z wywozem gruntu oraz odbudową wyspy o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej z ażylem na wysokości przejścia dla pieszych,

- wymiana wysepki z elementów prefabrykowanych U-25b (wym. 1,5 x 1,0 m) w km 140+922 montowanej na bitumicznym poboczu,
- rozbiórka i ponowne ułożenie ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki bet. na ławie betonowej w km 140+690 str. lewa o łącznej długości 39 mb,
- rozbiórka istniejącego ścieku przykrawężnikowego z cegły klinkierowej i ułożenie nowego ścieku 2 rzędów kostki betonowej na dług. 52 mb przy zatoce autobusowej w km 143+500 str. prawa (przy zatoce autobusowej),
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej na wlotach DW 306 w obrębie skrzyżowania w km 143+350 w łącznej ilości 76 mb,
- rozbiórka starego krawężnika (76 mb) i ułożenie nowego krawężnika 15x25 na ławie betonowej na wlotach DW 306 w obrębie skrzyżowania w km 143+350 w łącznej ilości 149 mb,
- rozebranie starych i ułożenie nowych betonowych ścieków trójkątnych na ławie betonowej w km 144+440 o łącznej dług. 130 mb,
- wykonanie 2 szt. ścieków skarpowych trapezowych o dług. po 1,5 m na podsypce cementowo-piaskowej w km 143+350,
- wydłużenie o 1,0 m przepustu  $\varnothing$  80 cm wraz z wykonaniem ścianki czołowej przepustu w km 140+880,
- wykonanie kratki ściekowej z wpustem krawężnikowym wraz z odprowadzeniem wody przykanalikiem  $\varnothing$  20 cm o dług. 5,50 mb na skarpę w km 143+340 str. lewa,
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych - 4 szt. i studzienki ściekowej - 1 szt. w obrębie skrzyż. z DW 306 w m. Sękowo.

Wykonawca będzie uprawniony do zawarcia umowy o podwykonawstwo na roboty inne niż wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni na zasadach określonych w § 12 wzoru umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.

Termin na Wykonanie zamówienia – **Proponowany termin realizacji zamówienia to 50 dni od daty podpisania umowy, przy czym nie później niż do 30 listopada 2016r. robót związanych z ułożeniem nawierzchni bitumicznych oraz wykonaniem cienkowarstwowego oznakowania poziomego.**

Zamawiający określa obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności operatorów sprzętu mechanicznego tj. operatora układarki do mas bitumicznych, operatora walca, operatora frezarki – jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisów kodeksu pracy.

Szczegółowe zasady dokumentowania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę ww. osób oraz kontrolowanie tego obowiązku przez Zamawiającego i przewidziane z tego tytułu sankcje określone są w § 10 ust. 7 - 10 i w § 16 ust. 1 wzoru umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.