

Zielona Góra, dnia 24-07-2019 r.

Zdzisław Kuciak
Z-ca Dyrektora Oddziału

znak sprawy O.ZG.D-3.2410R.3.2019

znak pisma O.ZG.D-3.2410R.3-3.mk.2019

Szanowni Państwo Wykonawcy
Uczestnicy Postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: „PROJEKT I BUDOWA MIEJSC OBSŁUGI PODRÓŻNYCH KAT. I „STOŻNE WSCHÓD” I „STOŻNE ZACHÓD” PRZY DRODZE EKSPRESOWEJ S3”.

WYJAŚNIENIA NR 3

I. W związku z wystąpieniem Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania, działając w trybie **art. 38 ust. 2** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm. - zwanej dalej „ustawą PZP”), **przekazuję treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami:**

Pytanie nr 28

Zgodnie z par 3 ust 1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 listopada 2012r w sprawie warunków technicznych parkingów, na które usuwane są pojazdy przewożące towary niebezpieczne stanowisko postojowe nie może być usytuowane bliżej niż 300 m od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Zgodnie z warunkami technicznymi jakim winny odpowiadać budynki - za obiekt przeznaczony na stały pobyt ludzi uważa się obiekty, w których pobyt tych samych osób w ciągu doby trwa dłużej niż 3 godziny. Warunek ten nie sprawia problemy przy budowie MOP typu I, gdzie nie występują pomieszczenia przeznaczone na stały podział ludzi. Jednakże warunek ten sprawia znaczny problem przy rozbudowie MOP do kategorii II i III, gdyż zarówno stacje benzynowe, jak i motele będą uznane z pomieszczenia służące do stałego przebywania ludzi. Dla obu MOP nie ma możliwości usytuowania stacji benzynowej oraz motelu w wymaganych przepisami odległościach. Rezerwa pod MOP typu III (w stronę Legnicy) jest placem o wymiarach ok 300x150m, Rezerwa pod MOP typu II (w stronę Nowej Soli) jest placem o wymiarach ok 300x80m. Mając do dyspozycji powyższe wymiary nie jest możliwe docelowe umieszczenie obiektów MOP typu II i III zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prosimy zatem o informację, w jaki sposób Zamawiający przewiduje rozwiązanie tego problemu.

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy budowy Miejsca Obsługi Podróżnych Stożne Wschód i Stożne Zachód, ponieważ budowany MOP pozostanie kategorii I.

Pytanie nr 29

Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje na potrzeby zadania wykonanie studni głębinowych, czy też zasilanie z istniejącego wodociągu.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU pkt 2.1.2 o) sieć wodociągową zaopatrującą obiekty MOP-ów w wodę na cele socjalno-bytowe należy zasilić z istniejącego przyłącza wodociągowego lub w przypadku niewystarczających parametrów sieci wodociągowej z ujęcia wody lub w inny sposób. W ramach

analizy dołączonych do przetargu dokumentów należy ocenić czy parametry robót wykonanych na potrzeby MOP na sieci wodociągowej są wystarczające do realizacji przedmiotu zamówienia, a także przeliczyć ciśnienie w sieci wodociągowej zasilającej i rozprowadzającej oraz tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Pytanie nr 30

Prosimy o informację, czy podczas projektowania należy uwzględnić zapotrzebowanie na wodę dla MOP kategorii I, czy też docelowe dla MOP typu II i III.

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy budowy Miejsca Obsługi Podróżnych Stożne Wschód i Stożne Zachód, ponieważ budowany MOP pozostanie kategorii I.

Pytanie nr 31

Prosimy o informację, czy podczas projektowania należy uwzględnić zapotrzebowanie na energię elektryczną dla MOP kategorii I, czy też docelowe dla MOP typu II i III.

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy budowy Miejsca Obsługi Podróżnych Stożne Wschód i Stożne Zachód, ponieważ budowany MOP pozostanie kategorii I.

Pytanie nr 32

Prosimy o podanie założeń dla docelowej rozbudowy oczyszczalni ścieków. Zgodnie z zasadami doboru oczyszczalni ścieków wielkość oczyszczalni musi być dopasowana do faktycznego zrzuć ścieków. W wyniku zaprojektowania MOP typu I ilość ścieków będzie stosunkowo niewielka - pochodząca tylko z ogólnodostępnych toalet. Po rozbudowie MOP do kategorii II lub III ilość ścieków znacznie się zwiększy. Prosimy zatem o informację, czy Zamawiający planuje wówczas demontaż starej oczyszczalni i wykonanie nowej, czy też dołożenie kolejnych bloków oczyszczalni. Jeśli miałyby być dołożone kolejne bloki prosimy o szczegółową informację na temat założeń rozbudowy oczyszczalni.

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy budowy Miejsca Obsługi Podróżnych Stożne Wschód i Stożne Zachód, ponieważ budowany MOP pozostanie kategorii I.

Pytanie nr 33

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie zbiornika retencyjnego ZR-05/1 w km 11+417 jako zbiornika p-poż, czy też trzeba wykonać dodatkowy zbiornik na terenie MOP?

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy budowy Miejsca Obsługi Podróżnych Stożne Wschód i Stożne Zachód.

Pytanie nr 34

Zgodnie z PFU w ramach zadania należy między innymi zaprojektować stanowisko postojowe dla samochodów z ładunkiem niebezpiecznym. Zgodnie z przepisami stanowisko takie winno być w odległości nie mniejszej niż 30 m od granicy działki, innych stanowisk parkingowych oraz 40 m od granicy lasu. Teren objęty liniami rozgraniczającymi decyzji ZRID nie zapewnia zachowania tych odległości. Czy zatem należy przewidzieć uzyskanie zamiennej decyzji ZRID (co może wymagać zmiany decyzji środowiskowej) i korektę podziału, czy też Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje zaprojektowania stanowiska postojowego dla samochodów z ładunkiem niebezpiecznym zgodnie z przepisami.

Pytanie nr 35

Prosimy o szczegółowe określenie wymagań dla stanowisk kontroli ITD, a w szczególności wymagań dla zaplecza socjalnego, miejsc rozładunku samochodów przeciążonych, oznakowania itp.

Odpowiedź:

Wymagania dla stanowisk kontroli ITD zawarto w PFU w pkt 2.1.2 a).

Pytanie nr 36

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne przyłączenia do sieci elektroenergetycznej? Jeśli tak prosimy o opublikowanie.

Odpowiedź:

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej dla wybudowanej stacji transformatorowej na MOP Stożne Wschód znajdują się w PFU w załączniku nr 4 i 5.

Pytanie nr 37

Zamawiający wymaga w ramach zadania również wykonania oznakowania aktywnego na drodze S-3. Prosimy zatem o podanie danych w zakresie wykonanego systemu KSZR w ramach drogi S-3 oraz danych wykonanych sieci teletechnicznych wykonanych w ramach budowy drogi S-3.

Odpowiedź:

W ramach budowy drogi S-3, spośród elementów KSZR, wykonano kanały technologiczne zgodnie z załącznikami nr 4, 5 i 9 do PFU.

Pytanie nr 38

Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja geologiczno - inżynierska jest materiałem wiążącym.

Odpowiedź:

Przekazana dokumentacja geologiczno-inżynierska nie jest materiałem wiążącym. Zamawiający zaznacza, że celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej. Zgodnie z pkt. PFU 1.5.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne, przyszły Wykonawca jest zobowiązany do wykonania prac dotyczących dokumentacji geotechnicznej i geologicznej (w tym, m.in. badania podłoża oraz ocena geotechnicznych warunków posadowienia), o ile aktualnie posiadane opracowania okażą się niewystarczające.

Pytanie nr 39

W załączonym do SIWZ formularzu nr 3.5 – „wykaz usług”, dotyczącym doświadczenia Wykonawcy w zakresie wykonanych dokumentacji projektowych, pod tabelą dodano „UWAGI”. Uwaga nr 1 w obecnym sformułowaniu zawiera błędne wymagania dotyczące „...usług projektowania robót dla których wystawiono Świadectwo Przejęcia lub Protokół odbioru robót lub równoważny dokument.”. Wymaganie to odnosi się do dokumentów związanych z odbiorem robót budowlanych i nie ma związku z poprawnie wykonaną dokumentacją projektową. Prosimy o skorygowanie wskazanego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów formularza nr 3.5. – Wykaz usług , zgodnie z pkt. II niniejszego pisma.

Pytanie nr 40

Czy Zamawiający wymaga aby układ jezdni obsługujących teren MOP był tak zaprojektowany, żeby była możliwość powrotu dla każdego typu pojazdów w miejsce funkcjonalnie dla niego przeznaczone? Brak jest takiego zapisu w SIWZ. W przypadku braku uzupełnienia SIWZ o takie wymaganie wykonawca nie wyceni budowy jezdni zapewniającej taką funkcjonalność.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, aby układ jezdni obsługujących teren MOP był tak zaprojektowany, żeby była możliwość powrotu dla każdego typu pojazdów w miejsce funkcjonalnie dla niego przeznaczone.

II. Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP, informuję o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zmieniono treść Formularza 3.5. – Wykaz usług, rubryka 5 w tabeli oraz punkt 1. w Uwadze (dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 39)

Istniejący zapis:

Nagłówek kolumny nr 5:

„Wystawienie dokumentu odbioru dokumentacji (określić nazwę dokumentu – czy Protokół odbioru, Świadectwo Przejęcia czy inny równoważny dokument”

Uwaga:

1. Jako zadanie wykonane - należy rozumieć usługi projektowania robót dla których wystawiono Świadectwo Przejęcia lub Protokół odbioru robót lub równoważny dokument.

(...)

Otrzymuje brzmienie:

Nagłówek kolumny nr 5:

„Wystawienie dokumentu odbioru dokumentacji (określić nazwę dokumentu – czy Protokół odbioru dokumentacji projektowej czy inny równoważny dokument)”.

Uwaga:

1. Jako zadanie wykonane - należy rozumieć usługi projektowania robót dla których wystawiono Protokół odbioru dokumentacji projektowej lub równoważny dokument.

(...)

III. Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Załącznik:

Formularz 3.5. – Wykaz usług

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Zdzisław Kuciak

Sprawę prowadzi:
Magdalena Kwiecień

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

mgr Hanna Kuliczewska

STARSZY SPECJALISTA
w Wydziale Zamówień Publicznych

mgr Magdalena Kwiecień

Formularz 3.5. – wykaz usług

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h2>ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA</h2>
---------------------------------------	------------------------------

W odpowiedzi na wezwanie do złożenia dokumentów w przetargu nieograniczonym na:

PROJEKT I BUDOWA MIEJSC OBSŁUGI PODRÓŻNYCH KAT. I „STOŻNE WSCHÓD” I „STOŻNE ZACHÓD” PRZY DRODZE EKSPRESOWEJ S3

Numer sprawy: O.ZG.D-3.2410R.3.2019

przedkładamy wykaz usług w celu potwierdzenia spełnienia warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1b ustawy Pzp oraz zweryfikowania zdolności Wykonawcy do należytego wykonania udzielanego zamówienia i których opis został zamieszczony w pkt. 7.2.3) a) I IDW:

Poz.	Nazwa Wykonawcy (podmiotu oddającego Wykonawcy do dyspozycji zasób)	Nazwa i adres podmiotu na rzecz którego usługi zostały wykonane	Opis zadań	Wystawienie dokumentu odbioru dokumentacji (określić nazwę dokumentu – czy Protokół odbioru dokumentacji projektowej czy inny równoważny dokument)	Data wykonania robót
			PROJEKTOWANIE Nazwa zadania, wykonanie Projektu Budowlanego i Wykonawczego: 1) budowy lub przebudowy drogi, klasa drogi, długość drogi (km) wraz z budową lub przebudową sieci z branży: elektrycznej, sanitarnej, gazowej, telekomunikacyjnej lub melioracyjnej, lub 2) budowy MOP, klasa drogi lub 3) budowy placu lub parkingu o nawierzchni utwardzonej, powierzchnia (m ²)		
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
(...)					

UWAGA:

- Jako zadanie wykonane - należy rozumieć usługi projektowania robót dla których wystawiono Protokół odbioru dokumentacji projektowej lub równoważny dokument.
- Wykonawca zobowiązany jest załączyć dowody wskazujące czy wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie.

_____ dnia ____ 2019 roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnik)