

WOJEWODA PODLASKI
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

WI-I.7820.1.5.2013.IA

DD	ZR	ZZ	ZP	XZE	ZT
D-1	R-1	Z-1	P-1	F-1	T-1
D-2	R-2	Z-2	P-2	F-2	T-2
D-3		Z-3	P-3	F-3	
D-4		Z-4	P-5	F-4	
D-5					
D-6		REJ			
D-7					
D-8					
D-9	X				

Udowodnienie
2013.11.08

10

Białystok, 2013.11.07

DECYZJA NR 18 / 2013

Zgodnie z art. 11i ust. 1, 11d ust. 5, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 687), w związku z art. 36a ust. 1 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, działającego przez pełnomocnika Zastępcę Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, z dnia 13.05.2013r., w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Podlaskiego Nr 22/2011 z dnia 05.12.2011r. znak: WI-I.7820.4.8.2011.IA, zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie – właściwemu zarządcy drogi, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi oraz zatwierdzeniem podziału nieruchomości, w części dotyczącej:

a) korekty długości projektowanych ekranów akustycznych, poprzez zastąpienie ich krótszymi ekranami:

- ekran E1 str. lewa – pierwotna lokalizacja od km 198+000 do km 198+250, wnioskowana lokalizacja od km 198+000 do km 198+156, wysokość 4,0m pozostaje bez zmian;
- ekran E2 str. prawa – pierwotna lokalizacja od km 198+530 do km 198+730, wnioskowana lokalizacja od km 198+570 do km 198+676, wysokość 3,0m pozostaje bez zmian;
- ekran E4 str. prawa – pierwotna lokalizacja od km 202+305 do km 202+650, wnioskowana lokalizacja od km 202+335 do km 202+583, wysokość 3,0m pozostaje bez zmian;

b) korekty długości i wysokości projektowanych ekranów akustycznych, poprzez zastąpienie ich krótszymi i niższymi ekranami:

- ekran E3 str. lewa – pierwotna lokalizacja od km 202+297 do km 202+500, wnioskowana lokalizacja od km 202+315 do km 202+485, oraz zmniejszenie wysokości z 4,5m na 3,0m

c) całkowitej rezygnacji z budowy 1 ekranu:

- ekran E5 str. lewa od km 205+220 do km 205+380, wysokość 3,0m
na działkach o nr ewid. gruntu:

- obręb Sokoly: 29/5, 29/3, 26/1, 15/7, 15/8, 8/5, 5/5, 5/7;

GODKIA Oddział w Białymstoku	
WPEWNELO DNIA	2013-11-08
podpis	<i>Solne</i>
W POZ.	18599/2013

- obręb Szczuczyn: 294/7, 608/1, 605/1, 604;
- obręb Lipnik: 91/4, 52/1, 87/1, 87/3, 99/1.

I. ZMIENIAM ostateczną decyzję Wojewody Podlaskiego Nr 22/2011 z dnia 05.12.2011r. znak: WI-I.7820.4.8.2011.IA, zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie – właściwemu zarządcy drogi, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi oraz zatwierdzeniem podziału nieruchomości, w części dotyczącej:

a) korekty długości projektowanych ekranów akustycznych, poprzez zastąpienie ich krótszymi ekranami:

- ekran E1 str. lewa – pierwotna lokalizacja od km 198+000 do km 198+250, wnioskowana lokalizacja od km 198+000 do km 198+156, wysokość 4,0m pozostaje bez zmian;
- ekran E2 str. prawa – pierwotna lokalizacja od km 198+530 do km 198+730, wnioskowana lokalizacja od km 198+570 do km 198+676, wysokość 3,0m pozostaje bez zmian;
- ekran E4 str. prawa – pierwotna lokalizacja od km 202+305 do km 202+650, wnioskowana lokalizacja od km 202+335 do km 202+583, wysokość 3,0m pozostaje bez zmian;

b) korekty długości i wysokości projektowanych ekranów akustycznych, poprzez zastąpienie ich krótszymi i niższymi ekranami:

- ekran E3 str. lewa – pierwotna lokalizacja od km 202+297 do km 202+500, wnioskowana lokalizacja od km 202+315 do km 202+485, oraz zmniejszenie wysokości z 4,5m na 3,0m

c) całkowitej rezygnacji z budowy 1 ekranu:

- ekran E5 str. lewa od km 205+220 do km 205+380, wysokość 3,0m na działkach o nr ewid. gruntu:

- obręb Sokoły: 29/5, 29/3, 26/1, 15/7, 15/8, 8/5, 5/5, 5/7;
- obręb Szczuczyn: 294/7, 608/1, 605/1, 604;
- obręb Lipnik: 91/4, 52/1, 87/1, 87/3, 99/1.

II. ZATWIERDZAM projekt budowlany zamienny

i UDZIELAM Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

- właściwemu zarządcy drogi

ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ polegającej na budowie Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi oraz zatwierdzeniem podziału nieruchomości, w części dotyczącej:

a) korekty długości projektowanych ekranów akustycznych, poprzez zastąpienie ich krótszymi ekranami:

- ekran E1 str. lewa – pierwotna lokalizacja od km 198+000 do km 198+250, wnioskowana lokalizacja od km 198+000 do km 198+156, wysokość 4,0m pozostaje bez zmian;
- ekran E2 str. prawa – pierwotna lokalizacja od km 198+530 do km 198+730, wnioskowana lokalizacja od km 198+570 do km 198+676, wysokość 3,0m pozostaje bez zmian;
- ekran E4 str. prawa – pierwotna lokalizacja od km 202+305 do km 202+650, wnioskowana lokalizacja od km 202+335 do km 202+583, wysokość 3,0m pozostaje bez zmian;

b) korekty długości i wysokości projektowanych ekranów akustycznych, poprzez zastąpienie ich krótszymi i niższymi ekranami:

- ekran E3 str. lewa – pierwotna lokalizacja od km 202+297 do km 202+500, wnioskowana lokalizacja od km 202+315 do km 202+485, oraz zmniejszenie wysokości z 4,5m na 3,0m

c) jak też poprzez całkowitą rezygnację z budowy poniższego ekranu akustycznego na odcinku:

- ekran E5 str. lewa od km 205+220 do km 205+380, wysokość 3,0m
na działkach o nr ewid. gruntu:

- obręb Sokoły: 29/5, 29/3, 26/1, 15/7, 15/8, 8/5, 5/5, 5/7;

- obręb Szczuczyn: 294/7, 608/1, 605/1, 604;

- obręb Lipnik: 91/4, 52/1, 87/1, 87/3, 99/1,

zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym zamiennym wykonanym przez:

- projektanta – inż. Włodzimierza Buszke, uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, nr ewid. uprawnień 1686/Gd/84, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr POM/BD/0516/01,

- sprawdzającą – inż. Danutę Jarkowiec, uprawnioną projektantkę w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, nr ewid. uprawnień 693/Gd/82, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr POM/BD/1671/01.

Projektowane obiekty objęte niniejszą decyzją zaliczono do kategorii:

VIII – inne budowle.

III. NADAJĘ DECYZJI RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI

Pozostała część decyzji Wojewody Podlaskiego Nr 22/2011 z dnia 05.12.2011r. znak: WI-I.7820.4.8.2011.IA, pozostaje bez zmian.

UZASADNIENIE

Decyzją Nr 22/2011 z dnia 05.12.2011r. znak: WI-I.7820.4.8.2011.IA Wojewoda Podlaski zatwierdził projekt budowlany i udzielił Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie – właściwemu zarządcy drogi, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi oraz zatwierdzeniem podziału nieruchomości.

Decyzja niniejsza została wydana zgodnie z wnioskiem inwestora.

W dniu 13.05.2013r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, działający przez pełnomocnika Zastępcę Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, złożył wniosek, w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Podlaskiego Nr 22/2011 z dnia 05.12.2011r. znak: WI-I.7820.4.8.2011.IA o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi oraz zatwierdzeniem podziału nieruchomości, w części dotyczącej ekranów akustycznych.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków, co do zebranych dowodów w sprawie, wojewoda zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczeń w Urzędzie Miasta w Szczuczynie (w dniach od 21.05.2013r. do 04.06.2013r.), w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza” z dnia 21.05.2013r.), a także na stronie internetowej Urzędu Miasta w Szczuczynie (w dniach od 21.05.2013r. do 04.06.2013r.).

W ramach postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji, na wniosek inwestora z dnia 13.05.2013r. znak: GDDKiA-O/BI-ZP-P2.J.S./4110/11A/10/2010-2013, przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wojewoda Podlaski pismem z dnia 20.05.2013r. znak: WI-I.7820.1.5.2013.IA, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia w ramach wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie zmiany ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej złożonego do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku.

Postanowieniem z dnia 22.05.2013r. znak: WI-I.7820.1.5.2013.IA, tut. organ zawiesił postępowanie w sprawie zmiany ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pismem z dnia 06.06.2013r. znak: WOOŚ-II.4242.35.2013.DK, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku zwrócił się z prośbą do Wojewody Podlaskiego, o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.

z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) w przedmiotowym postępowaniu oraz o przesłanie zebranych uwag i wniosków z zapewnieniem możliwości ich składania w 21 - dniowym terminie.

Mając powyższe na uwadze tut. organ zawiadomieniem z dnia 19.06.2013r. znak: WI-I.7820.1.5.2013.IA, zawiadomił o możliwości zapoznania się z raportem oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz dokumentacją sprawy w terminie 21 dni (tj. od 19.06.2013r. do 10.07.2013r.), wnioskodawcę oraz pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych Urzędu Miasta w Szczuczynie i Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku (w dniach od 19.06.2013r. do 10.07.2013r.) oraz w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza” z dnia 19.06.2013r.) oraz w miejscu realizacji inwestycji dnia 19.06.2013r.

Pismem z dnia 15.07.2013r. znak: WI-I.7820.1.5.2013.IA tut. organ, po zapewnieniu 21 - dniowego terminu na zapoznanie się z raportem oddziaływania na środowisko, poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, że podczas przeprowadzonego postępowania w przedmiotowej sprawie nie wpłynęły żadne wnioski.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wydał postanowienie z dnia 09.08.2013r. znak: WOOS-II.4242.35.2013.DK uzgadniające warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W w/w postanowieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku nałożył obowiązek realizacji ekranów akustycznych w kilometrażu i o parametrach określonych w poniższej tabeli:

Lp.	Początek [km]	Koniec [km]	Długość [m]	Wysokość [m]
E1 – strona lewa	198+000	198+156	154,5	4
E3 – strona lewa	202+315	202+485	170,5	3
E2 – strona prawa	198+570	198+676	106,5	3
E4 – strona prawa	202+335	202+583	246,5	3

Zobowiązał również, aby elementy podbudowy ekranów charakteryzowały się klasą izolacyjności od dźwięków powietrznych B3 i $DL_R > 24$ dB oraz klasą właściwości pochłaniających A2 i $DL_a = 4 \div 7$ dB, elementy płytowe powinny charakteryzować się klasą izolacyjności od dźwięków powietrznych B3 i $DL_R > 24$ dB oraz klasą właściwości pochłaniających A4 i $DL_a > 11$ dB, elementy z materiałów przeziernych powinny charakteryzować się klasą izolacyjności od dźwięków powietrznych B3 i $DL_R > 24$ dB oraz klasą właściwości pochłaniających A0.

Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 09.08.2013r. znak: WOOS-II.4242.35.2013.DK uzgadniające realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, w części dotyczącej projektowanych ekranów akustycznych związanych z prowadzonym postępowaniem administracyjnym, obejmuje korektę zaprojektowanych zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji tej inwestycji

w związku z nowymi uregulowaniami prawnymi objętymi rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. zmieniającym rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012r. poz. 1109). Wyjaśnić również należy, iż w/w postanowienie właściwego organu środowiskowego, dotyczy zmiany postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 20.10.2011r. znak: WOOS-II.4242.53.2011.DK, w części pkt I ppkt. 5 orzekającego w zakresie lokalizacji ekranów akustycznych.

Postanowieniem z dnia 21.08.2013r. znak: WI-I.7820.1.5.2013.IA tut. organ podjął z urzędu postępowanie w sprawie zmiany ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawiadomieniem z dnia 23.08.2013r. znak: WI-I.7820.1.5.2013.IA tut. organ zawiadomił o możliwości zapoznania się z pełnym materiałem dowodowym w przedmiotowej sprawie, po podjęciu zawieszzonego postępowania administracyjnego, zawiadamiając o tym wnioskodawcę oraz pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych Urzędu Miasta w Szczuczynie i Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku (w dniach od 28.08.2013r. do 04.09.2013r.) oraz w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza” z dnia 28.08.2013r.).

Po przeprowadzeniu szczegółowej analizy przedłożonej dokumentacji projektowej stwierdzono, iż wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawarte w postanowieniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia z dnia 09.08.2013r. znak: WOOS-II.4242.35.2013.DK wydanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w zakresie realizacji ekranów akustycznych zostały spełnione.

Na wniosek inwestora z dnia 19.09.2013r. znak: GDDKiA-O/BI-ZP-P2.J.S./4140/11A/10-1/10-13, uwzględniając ustalenia art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 687) nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich albo starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych nadają decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek właściwego zarządcy drogi uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wnioskodawca uzasadnił tym, iż projektowana Obwodnica miejscowości Szczuczyn jest fragmentem trasy drogi ekspresowej S-61, stanowiącej ważny element w krajowej i europejskiej sieci dróg, pod nazwą Via Baltica. Obwodnica w znacznej części przejmie ruch tranzytowy z istniejącej drogi krajowej Nr 61, biegnącej przez centrum miasta. Inwestor wyjaśnił, iż ewentualne opóźnienia w oddaniu do użytkowania inwestycji zmuszą użytkowników dróg do korzystania z dotychczasowej infrastruktury drogowej, zamiast wykorzystania obiektów budowlanych zapewniających znacznie większy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto inwestor zwrócił uwagę, że brak Obwodnicy Szczuczyna powoduje, iż cały ruch, w tym pojazdów ciężkich obecnie odbywa się poprzez sieć ulic w miejscowości. W zdecydowany sposób pogarsza to komfort życia mieszkańców oraz wprowadza ogromne zagrożenie dla życia i zdrowia zarówno mieszkańców jak i osób przejeżdżających. Wykonanie Obwodnicy Szczuczyna w oparciu o nowoczesne

rozwiązania techniczne w znacznym stopniu przyczyni się także do zwiększenia przepustowości drogi. Zmniejszenie kosztów transportu, zlikwidowanie utrudnień oraz skrócenie czasu przejazdu przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, jak też możliwość zawarcia umowy z wykonawcą robót na zrealizowanie projektowanych ekranów akustycznych. W tych okolicznościach nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne ze względu na ważny interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony.

Zgodnie z obowiązującym przepisem art. 36a ust. 1 Prawa budowlanego, w związku z art. 11i ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, istotne odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę są dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Mając na względzie ustalenia art. 11i ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z którego wynika, że w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w niniejszej ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, uznano, iż istnieją w tych okolicznościach przesłanki do zmiany ostatecznej decyzji w zakresie zatwierdzonego projektu budowlanego w granicach linii rozgraniczających drogi ekspresowej S-61 na odcinku od km 197+550 do km 205+557.

Z uwagi na charakter decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, którą wydaje się na wniosek inwestora i która nadaje inwestorowi prawo do wykonania obiektu budowlanego, przychylając się do złożonego wniosku, Wojewoda Podlaski postanowił o zmianie ostatecznej decyzji Nr 22/2011 z dnia 05.12.2011r. znak: WI-I.7820.4.8.2011.IA, w zakresie wnioskowanych zmian.

Podczas prowadzonego postępowania w przedmiotowej sprawie, do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zakres wniosku o zmianę ostatecznej decyzji Wojewody Podlaskiego Nr 22/2011 z dnia 05.12.2011r. znak: WI-I.7820.4.8.2011.IA, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi oraz zatwierdzeniem podziału nieruchomości, w części dotyczącej lokalizacji i parametrów ekranów akustycznych, został podyktowany dostosowaniem parametrów ekranów do obowiązujących obecnie norm środowiskowych wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012r. poz. 1109).

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji wnioskowanej inwestycji.

Opieczętowany, przez tutejszy Urząd jeden egzemplarz projektu budowlanego znajduje się w aktach Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, jeden zostanie przekazany do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, a dwa egzemplarze wydaje się inwestorowi.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Oplaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635) jednostki budżetowe są zwolnione z opłaty skarbowej.

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
15-218 Białystok, ul. Mickiewicza 8
15-218

16.12.2013 r.

J. Antkowiak
18.12.2013 r.
Załączniki:



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Wele
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

- Zał. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu, tom I
- Zał. nr 2 – Projekt architektoniczno-budowlany, branża drogowa tom II
- Zał. nr 3 – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia tom III

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązków kierowania budową, a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego,
 - 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami wraz z zaświadczeniem o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu dotyczącym bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.
2. Zgodnie z art. 54 Prawa budowlanego do użytkowania obiektów budowlanych zaliczonych do kategorii VIII można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu o zakończeniu budowy na 21 dni przed zamierzonym rozpoczęciem użytkowania, jeżeli organ ten nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
+ dokumentacja projektowa – 2 komplety

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
+ dokumentacja projektowa – 1 komplet
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
3. Burmistrz Szczuczyna
Pl. 1000-lecia 23, 19-230 Szczuczyn
4. a/a