

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej dla zadania inwestycyjnego: Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19 [zadanie nr 3], dł. ok. 10.361 km wraz z nadzorem autorskim.

Zatwierdził:

Z-ca Dyrektora Oddziału

.....
Inżynier: *Marian Nagórny*

Lublin, dnia 2009 - 12 - 21

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ZAWIERA:

TOM I: INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW WRAZ Z FORMULARZAMI

Rozdział 1: Instrukcja dla Wykonawców (IDW):

Rozdział 2: Formularz oferty

Rozdział 3: Formularze dotyczące zdolności Wykonawcy do wykonania zamówienia:

Formularz Nr 1: Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;

Formularz Nr 2: Wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca;

Formularz Nr 3: Wykaz wykonanych opracowań projektowych;

TOM II: ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY

TOM III: OGÓLNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Nr ST:	Tytuł Specyfikacji
P-00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
P-10.00	OPRACOWANIA PODSTAWOWE
P-10.30	Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa
P-20.00	OPRACOWANIA PRAWNE
P-20.10	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
P-20.30	Materiały do wniosku o pozwolenie na rozbiórkę
P-30.00	OPRACOWANIA GEODEZYJNE
P-30.10	Mapa do celów projektowania dróg
P-30.20	Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna, oraz formalno-prawna związana z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej
P-40.00	OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE
P-40.20	Projekt prac geologicznych
P-40.30	Dokumentacje geologiczno-inżynierska
P-40.40	Dokumentacja hydrologiczna
P-40.50	Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych
P-50.00	OPRACOWANIA EKOLOGICZNE
P-50.30	Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

TOM IV: KOSZTORYS OFERTOWY PRAC PROJEKTOWYCH.

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zawiera jest w dalszej treści „Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia”, „SIWZ” lub „Specyfikacją”.

TOM I

**INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW
WRAZ Z FORMULARZAMI**

Rozdział 1

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW)

1. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21, tel./fax. 53-492-39, fax. (+48 81) 53-244-67,

<http://www.gddkia.gov.pl>, e-mail: zam_publ@lublin.gddkia.gov.pl

NIP: 712-24-27-134, Regon: 01751157500161

2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejsza SIWZ oznaczone jest znakiem:

GDDKiA-O/LU-R2an/417/PTD/11/.../09

Wykonawcy we wszelkich kontaktach z Zamawiającym winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. TRYB POSTĘPOWANIA:

3.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest **w trybie przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 223, poz. 1665 ze zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp”.

4. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następującej dokumentacji projektowej:

Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej dla zadania inwestycyjnego: Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła Dąbrowica do węzła Konopnica (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od węzła Konopnica do DK nr 19 [zadanie nr 3], dł. ok. 10.361 km wraz z nadzorem autorskim.

Źródła finansowania: Zamówienie finansowane jest ze środków wyodrębnionych na prace przygotowawcze.

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg CPV:

- **główny przedmiot:**
nazwa: usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
kod: **71322000-1**
- **dodatkowe przedmioty (branże):**
nazwa: usługi sporządzania map
kod: 79421100 -2
nazwa: zintegrowane usługi inżynieryjne
kod: 71354000 -4
nazwa: usługi nadzoru nad projektem, inne niż w zakresie robót budowlanych
kod: 71340000-3
nazwa: usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
kod: 71240000-2
nazwa: usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.) ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16 poz. 93 ze zm.) i ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 ze zm.).

4.2. Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 Ustawy.

4.3. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie objętym realizacją dokumentacji projektowej i w jego okolicy w celu oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach zamówienia przedmiotowego przez Zamawiającego.

4.4. Szczegółowo przedmiot zamówienia został określony w Tomach II-IV Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej w dalszej treści „SIWZ” lub „specyfikacją”.

4.5. Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie (w Formularzu oferty) zakresu zamówienia (prac projektowych), których wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom.

4.7. Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę: gwarancji na wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej opracowanie na okres 24 miesięcy oraz gwarancji na prace nadzoru autorskiego na okres 24 miesięcy. Bieg gwarancji na prace nadzoru autorskiego rozpoczyna się od daty odbioru zamiennych lub uzupełniających opracowań projektowych.

5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować **w terminie 22 miesięcy od daty udzielenia zamówienia** (przy czym przez wykonanie prac projektowych rozumie się odbiór końcowy dokumentacji technicznej (budowlanej) **w tym:**

- 18 miesięcy od daty udzielenia zamówienia – wykonanie prac projektowych

- 4 miesiące – wykonanie czynności związanych z ujawnieniem prawa własności Skarbu Państwa oraz prawa trwałego zarządu do nieruchomości objętych decyzją ZRID w księgach wieczystych oraz w katastrze nieruchomości od kiedy decyzja ZRID stała się ostateczna.

6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I SPOSÓB DOKONYWANIA OCENY ICH SPEŁNIANIA:

6.1 W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy niepodlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy Pzp oraz spełniający niżej określone warunki udziału w postępowaniu.

6.2 Warunki udziału w postępowaniu, określone są w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1)-3) ustawy Pzp. Podstawą oceny spełniania warunków będą w szczególności wymagane dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt 7 IDW, na zasadzie spełnia – nie spełnia.

6.2.1. Potencjał kadrowy

Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował osobami legitymującymi się kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z ofertą osoby, na każdą funkcję wymienioną poniżej, które spełniają następujące wymagania:

- 1) **projektant branży drogowej** – 2 osoby - wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych branży drogowej,
- 2) **projektant branży mostowej** – 2 osoby - wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych branży mostowej,
- 3) **projektant branży energetycznej** – 1 osoba - wymagane jest posiadanie wymaganych ustawowo uprawnień projektowych,
- 4) **projektant branży sanitarnej** – 1 osoba - wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych branży sanitarnej,
- 5) **projektant branży telekomunikacyjnej** – 1 osoba - wymagane jest posiadanie wymaganych ustawowo uprawnień projektowych,
- 6) **sprawdzający branży drogowej** - 1 osoba – uprawnienia projektowe branży drogowej.
- 7) **sprawdzający branży mostowej** - 1 osoba – uprawnienia projektowe branży drogowej.

Wykonawca winien skierować do realizacji zamówienia osoby w składzie i ilości zapewniającej wykonanie niniejszego opracowania zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi (Opisem przedmiotu zamówienia).

6.2.2. **Doświadczenie**

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował (zakończył) jako Wykonawca lub Podwykonawca, usługi odpowiadające swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot niniejszego zamówienia tj. co najmniej jedno opracowanie projektowe w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego wraz z Dokumentami Przetargowymi na sieci dróg krajowych o podobnym zakresie prac projektowych tj. dla drogi dwujezdniowej z węzłem bezkolizyjnym i wartości co najmniej 3 000 000 PLN brutto każde.

6.3 **Informacja dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (spółki cywilne/konsorcja)**

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1-9 i ust. 2 ustawy Pzp, natomiast warunki określone w pkt 6.2 IDW muszą spełniać łącznie.

- 6.4 Podstawą oceny spełniania warunków będą w szczególności wymagane dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt 7 IDW, na zasadzie spełnia – nie spełnia.

7. DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

- 7.1. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności oraz nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy należy do oferty dołączyć następujące oświadczenia i dokumenty:

- 7.1.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

- 7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

- 7.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważne zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w

- zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 7.1.4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważnego zaświadczenia właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 7.1.5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 7.2. Na potwierdzenie spełniania **warunków** opisanych w pkt 6.2. IDW Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty:
- 7.2.1 Wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca i które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia na formularzu zgodnym z treścią Formularza Nr 2 (Potencjał kadrowy). Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji zawodowych, potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.1. IDW. Do Informacji należy załączyć kopie wymaganych uprawnień.
W przypadku, gdy Wykonawca wskaże w wykazie osoby, którymi będzie dysponował, musi załączyć pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia tych osób.
- 7.2.2 Wykaz wykonanych opracowań projektowych w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, na formularzu zgodnym z treścią Formularza nr 3 do Rozdziału 2 niniejszej IDW - Doświadczenie zawodowe. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt. 6.2.2. IDW i zawierać następujące dane: opis przedmiotu zrealizowanego opracowania projektowego, jego wartość brutto, datę wykonania (od m-c/rok – do m-c/rok) oraz nazwy i adresy poprzednich Zamawiających.
Do informacji winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymi enione w informacji dokumentacje projektowe zostały wykonane należycie.
- 7.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:
- 1) w pkt 7.1.2., 7.1.4. i 7.1.5 - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma on siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
 - c) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - 2) w pkt 7.1.3 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp.
- 7.4. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 7.3., zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu

zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

- 7.5. Dokumenty, o których mowa w pkt 7.3. i 7.4. powinny być wystawione nie wcześniej niż odpowiadające im dokumenty określone w pkt 7.1.2. – 7.1.5.
- 7.6. Dokumenty i oświadczenia wymagane dla potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu (za wyjątkiem oświadczenia wymienionego w pkt 7.1.1. IDW, które musi zostać złożone w formie oryginału) winny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.
- 7.7. W celu potwierdzenia spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
 - a) oświadczenie wymienione w pkt 7.1.1. powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców;
 - b) dokumenty wymienione w pkt 7.1.2. – 7.1.5. albo odpowiadające im określone w pkt 7.3. i 7.4., powinny być złożone przez każdego Wykonawcę;
 - c) dokumenty wymienione w pkt 7.2. powinien złożyć dowolny/dowolni Wykonawca/y spośród Wykonawców składających wspólną ofertę.

8. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

- 8.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 8.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 8.3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 8.4. Oferta musi być zabezpieczona wadium.
- 8.5. Ofertę stanowi wypełniony Formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:
 - 8.5.1. Wypełniony Kosztorys ofertowy prac projektowych dla poszczególnych elementów opracowania projektowego wraz Tabelą czynności nadzoru autorskiego.
- 8.5. Wraz z ofertą powinny być złożone:
 - 8.5.1. Oświadczenia i dokumenty wymagane postanowieniami pkt 7 IDW.
 - 8.5.2. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.
 - 8.5.3. Pełnomocnictwo do podpisania oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania, których pełnomocnik jest upoważniony.
 - 8.5.4. Oryginał gwarancji lub poręczenia, jeżeli wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź.
- 8.6. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

- 8.7. Oferta oraz pozostałe oświadczenia lub dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w Rozdziale 2 niniejszej IDW, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 8.7. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny.
- 8.8. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, etc powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione.
- 8.9. Strony oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 8.10. i 8.11. W treści oferty winna być umieszczona informacja o ilości stron.
- 8.10. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 7 IDW, powinny być trwale ze sobą połączone oraz kolejno ponumerowane. W treści oferty powinna być zamieszczona informacja o liczbie stron, na których te oświadczenia i dokumenty zamieszczono.
- 8.11. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca powinien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 8.12. Ofertę wraz z oświadczeniami i dokumentami należy sporządzić i złożyć w 1 egz. stanowiącym oryginał oferty. Ofertę (oryginał) należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie, ul Ogrodowa 21, 20-075 Lublin**

oraz opisane:

Oferta na: ***„Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej dla zadania inwestycyjnego: Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19 [zadanie nr 3], dł. ok. 10.361 km wraz z nadzorem autorskim”.***

„ Nie otwierać przed dniem 02.02.2010r., godz. 11¹⁵”

- 8.13. Wymagania określone w pkt 8.9. – 8.12. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkować odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wyniknąć z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.
- 8.14. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia winny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

9. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY

- 9.1. Wykonawca, uwzględniając wszystkie wymogi, o których mowa w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, powinien w cenie ofertowej ująć wszelkie koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim, w tym również koszty towarzyszące, takie jak: koszty ubezpieczenia, wypisów, rysów, uzgodnień itp., niezbędne dla pełnego i prawidłowego wykonania zamówienia. Zamawiający nie ustanawia obligatoryjnych podstaw ustalenia cen dla poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego oraz Tabeli Wyceny nadzoru autorskiego.
- 9.2. Dla wszystkich pozycji Kosztorysu ofertowego prac projektowych oraz Tabeli Wyceny nadzoru autorskiego należy ustalić i wpisać ceny ryczałtowe lub jednostkowe, tak jak wymagane jest w formularzu Tabeli opracowań projektowych oraz w formularzu Tabeli Wyceny nadzoru autorskiego i w Specyfikacji Technicznej (Opisie przedmiotu zamówienia). **Cena za pełnienie nadzoru autorskiego nie może stanowić mniej niż 5% wartości ceny ofertowej brutto prac projektowych.**
- 9.3. Wykonawca winien wpisać ceny netto za wykonanie poszczególnych pozycji Kosztorysu oraz Tabeli dla nadzoru na formularzu zgodnym z treścią Kosztorysu ofertowego prac projektowych oraz na formularzu zgodnym z treścią Tabeli Wyceny nadzoru autorskiego, oraz w tych Tabelach wyliczyć odpowiednio dla prac projektowych i nadzoru autorskiego cenę oferty brutto z podatkiem VAT.
- 9.4. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić zmian do formularza Kosztorysu ofertowego prac projektowych oraz formularza Tabeli Wyceny nadzoru autorskiego.
- 9.5. Wykonawca nie może pominąć jakiejkolwiek pozycji zapisanej w Kosztorysie ofertowym prac projektowych oraz Tabeli Wyceny nadzoru autorskiego.
- 9.6. Ceny w poszczególnych pozycjach Kosztorysu ofertowego prac projektowych i Tabeli Wyceny nadzoru autorskiego oraz cena oferty winny być wyrażone w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 9.7. Ceny określone przez Wykonawcę w Kosztorysie ofertowym prac projektowych nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia, za wyjątkiem sytuacji określonych w istotnych postanowieniach umowy umowy - rozdział 1 tomu II SIWZ, ceny za nadzór autorski będą waloryzowane w sposób określony w istotnych postanowieniach umowy
- 9.8. Jeżeli złożona zostanie oferta, której wybór prowadzić będzie do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o wewnątrzwspólnotowym nabyciu towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług VAT, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 10.1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości **70 000 PLN** (*słownie złotych: siedemdziesiąt tysięcy 00/100*).
- 10.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru wykonawcy:
 - a. pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy w Banku Gospodarstwa Krajowego Oddział Lublin nr konta: 40 1130 1206 0028 9129 2720 0007
 - b. poręczeniach bankowych
 - c. poręczeniach pieniężnych spółdzielczych kas oszczędnościowo-kredytowych,
 - d. gwarancjach bankowych;
 - e. gwarancjach ubezpieczeniowych;

- f. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.jedn. Dz.U. z 2007r. Nr 42, poz. 275 ze zm.).
- 10.3. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone w oryginale i musi obejmować cały okres związania ofertą.
- 10.4. Wadium wniesione w pieniądzu przelewem na rachunek bankowy musi wpłynąć na wskazany w pkt. 10.2.a) rachunek bankowy Zamawiającego najpóźniej przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia, koniecznym jest, aby gwarancja lub poręczenie obejmowały odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez wykonawcę, określone w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.
- 10.5. Zgodnie z art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, w przypadku gdy:
- 10.5.1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana:
- a) odmówi podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - b) nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
- 10.5.2. Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

11. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- 11.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Lublinie przy ul. Ogrodowej nr 21, w pokoju nr 55 (2 piętro), w terminie **do dnia 02.02.2010r., do godziny 11⁰⁰**.
- 11.2. Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego przy ul. Ogrodowej 21, w pokoju nr 124 (V piętro), **w dniu 02.02.2010r. r., o godzinie 11¹⁵**.
- 11.3. Otwarcie ofert jest jawne.
- 11.4. Oferta złożona Zamawiającemu po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

12. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

- 12.1. Termin związania ofertą wynosi **60** dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 12.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 12.1., o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni
- 12.3. Przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

- 12.4. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulegnie zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

13. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT ORAZ UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

- 13.1 Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**.

Kryterium **cena** będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Oferty. Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_o} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie: C_{\min} – cena brutto oferty najtańszej
 C_o – cena brutto oferty ocenianej

- 13.2. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
- 13.3. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
- 13.3. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w Specyfikacji warunki oraz otrzyma największą liczbę punktów wyliczoną zgodnie ze wzorem określonym w pkt 13.1.
- 13.4. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom,
 - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia,
 - 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z przedmiotowego postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia.
- 13.5. Informacje o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

14. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

- 14.1. W przypadku, gdy zostanie wybrana jako najkorzystniejsza oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Wykonawca przed podpisaniem umowy na wezwanie Zamawiającego przedłoży umowę regulującą współpracę Wykonawców.

- 14.2. O terminie złożenia dokumentu, o których mowa w pkt 14.1 Zamawiający powiadomi Wykonawcę odrębnym pismem.
- 14.3 Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na warunkach określonych w pkt 15.

15. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 15.1. Wykonawca, przed podpisaniem umowy, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą **5%** wstępnego wynagrodzenia brutto zaoferowanej ceny w następujących formach (do wyboru):
- 1) pieniądzu, przelewem na wskazany przez Zamawiającego w pkt. 10.2.a) rachunek bankowy,
 - 2) poręczeniach bankowych,
 - 3) poręczeniach pieniężnych spółdzielczych kas oszczędnościowo-kredytowych,
 - 4) gwarancjach bankowych,
 - 5) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 6) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.jedn. Dz.U. z 2007r. Nr 42, poz. 275 ze zm.).
- 15.2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
- 15.3. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie i na warunkach określonych w Rozdziale II niniejszej IDW.

16. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ

- 16.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.
- 16.2. Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom zrzeszającym wykonawców, wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu zamówień Publicznych.
- 16.3. Protest dotyczący treści ogłoszenia wnosi się w terminie 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej, a postanowień SIWZ w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej. Pozostałe protesty wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę ich wniesienia.
- 16.4. Protest powinien:
- 1) wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie zamawiającego,
 - 2) zawierać żądanie Protestującego,
 - 3) zawierać zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
- 18.6. Zamawiający rozstrzyga protesty na zasadach określonych w art. 183 ustawy Pzp.
- 18.7. Od rozstrzygnięcia protestu przez zamawiającego przysługuje odwołanie do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych na zasadach określonych w art. 184 ustawy Pzp. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując kopie treści odwołania Zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jego wniesieniem do Prezesa UZP.

18.8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej (KIO) stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu, którą wnosi się za pośrednictwem Prezesa Urzędu zamówień publicznych w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia KIO, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi.

19. OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ.

19.1. Wszelkie oświadczenia, pytania, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający i Wykonawcy będą przekazywać pisemnie lub faksem. ***Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie lub faksem faktu otrzymania każdej informacji przekazanej w innej formie niż pisemna, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania od niego informacji.***

***Zamawiający nie dopuszcza możliwości przekazywania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz innych informacji drogą elektroniczną
Nr faksu Zamawiającego (81) 534-92-39.***

19.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

Prośby o wyjaśnienia należy kierować na adres:

***Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Lublinie,
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, Wydział Zamówień Publicznych***

19.3. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią wyjaśnienia, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

19.4. W uzasadnionych przypadkach przed upływem terminu składania ofert Zamawiający może zmienić treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

19.5. Dokonane wyjaśnienia lub zmiany, o których mowa w pkt. 19.2 - 19.4, Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Konsultantom, którym przekazano SIWZ i zamieści na swojej stronie internetowej.

19.6. W przypadku dokonania wyjaśnienia lub zmiany specyfikacji, o którym mowa w pkt. 19.5 termin składania ofert zostanie ustalony zgodnie z art. 12 a i art. 38 ustawy Pzp.

19.7. Zamawiający wyznacza do kontaktowania się z Konsultantami następujące osoby:

mgr inż. Jerzy Budzyński – w sprawach dotyczących procedury przetargowej
pok. nr 58, tel. (0 81) 534 92 42, fax. (0 81) 534 92 39

mgr inż. Ewa Bartoszek – w sprawach merytorycznych dot. Opisu przedmiotu zamówienia tel. (0 81) 534 92 17.

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<p>OŚWIADCZENIE (zgodnie z art. 22 ust. 1 Pzp)</p>
---------------------------------------	--

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej dla zadania inwestycyjnego: Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19 [zadanie nr 3], dł. ok. 10.361 km wraz z nadzorem autorskim.

oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w wyżej wymienionym postępowaniu.

*) niepotrzebne skreślić

_____ dnia ____ 20__ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika*)

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h2 style="margin: 0;">POTENCJAŁ KADROWY</h2>
---------------------------------------	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej dla zadania inwestycyjnego: Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19 [zadanie nr 3], dł. ok. 10.361 km wraz z nadzorem autorskim.

oświadczamy, że do realizacji ww. zamówienia skierujemy następujące osoby, które spełniają wymagania określone w pkt 6.2.1. Instrukcji dla wykonawców

Lp.	Nazwisko i imię	Proponowane stanowisko (funkcja)	Posiadane uprawnienia budowlane*
1.	2.	3.	4.

UWAGA:

- * W kol. 4 wpisać specjalność zawodową, rodzaj i nr odpowiednich do proponowanego stanowiska (zgodnie z pkt 6.2.1. Instrukcji) uprawnień budowlanych;
- * Do wykazu należy załączyć kopie wymaganych uprawnień.

_____ dnia __ __ 20__ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h2 style="margin: 0;">DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY</h2>
---------------------------------------	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej dla zadania inwestycyjnego: Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19 [zadanie nr 3], dł. ok. 10.361 km wraz z nadzorem autorskim.

oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała następujące opracowania projektowe, o których mowa w pkt 6.2.2. Instrukcji dla Wykonawców.

Lp.	Nazwa i adres zamawiającego	Nazwa i zakres dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę	Wartość brutto w zł	Czas realizacji	
				od (m-c/rok)	do (m-c/rok)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.					
2.					
3.					
4.					

UWAGA:

- 1) W kolumnie nr 3 należy podać charakterystykę zamówienia potwierdzającą spełnianie warunku 6.2.2. Instrukcji dla Wykonawców.
- 2) Do informacji winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w informacji dokumentacje projektowe zostały wykonane należycie.

_____ dnia __ __ 20__ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

ROZDZIAŁ II

FORMULARZ OFERTY

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h2 style="margin: 0;">OFERTA</h2>
---------------------------------------	------------------------------------

**Do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21,
20-075 Lublin**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na wykonanie dokumentacji projektowej na:

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej dla zadania inwestycyjnego: Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19 [zadanie nr 3], dł. ok. 10.361 km wraz z nadzorem autorskim.

MY NIŻEJ PODPISANI

.....
..... ,

działając w imieniu i na rzecz

.....
.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich współników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

1. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
2. **OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia **za cenę brutto:****zł**
(słownie złotych:)
.....) w tym za:
 - A. wykonanie dokumentacji projektowej za cenę brutto: złotych
(słownie złotych:.....),

zgodnie z załączonym do oferty Kosztorysem ofertowym prac projektowych
B. sprawowanie nadzoru autorskiego za cenę brutto.....złotych
(słownie złotych:.....),
zgodnie z załączoną do oferty Tabelą wyceny czynności nadzoru autorskiego.

3. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie
4. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
5. **UWAŻAMY SIĘ** za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, t.j. przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert. Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości zł, w formie
6. **ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY :**
a) sami*/przy udziale podwykonawców*
.....
(zakres powierzonych prac)
.....
(zakres powierzonych prac)
7. **OŚWIADCZAMY**, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:
.....
(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)
8. **OŚWIADCZAMY**, że udzielamy Zamawiającemu gwarancji na wykonaną kompleksową dokumentację projektową na okres 24 miesięcy. Bieg okresu gwarancji rozpoczyna się w dniu następnym licząc od daty odbioru końcowego dokumentacji projektowej.
9. **OŚWIADCZAMY**, że udzielamy Zamawiającemu gwarancji na prace nadzoru autorskiego na okres 24 miesięcy. Bieg gwarancji na prace nadzoru autorskiego rozpoczyna się od daty odbioru zamiennych lub uzupełniających opracowań projektowych.
10. **OŚWIADCZAMY**, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od do informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
10. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
11. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:
.....
.....
12. **OFERTĘ** niniejszą składamy na stronach.

13. **ZAŁĄCZNIKAMI** do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

-
-
-
-

14. **WRAZ Z OFERTĄ**, na stronach -, składamy następujące oświadczenia i dokumenty (wymagane postanowieniami pkt 7 Instrukcji dla Wykonawców.

- Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*;

-
-
-
-
-
-
-
-
-

....., dnia-..... 20__ roku

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Istotne postanowienia umowy

§ 1

1. Zamawiający zamawia a Wykonawca przyjmuje do wykonania:
 - a) **Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej dla zadania inwestycyjnego: Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19 [zadanie nr 3], dł. ok. 10.361 km wraz z nadzorem autorskim.**
 - b) **pełnienie nadzoru autorskiego** w czasie robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej wymienionej w ust 1a.
2. Szczegółowy zakres zamówienia określa niniejsza Umowa wraz z następującymi załącznikami stanowiącymi jej integralne części:
 - a) Oferta Wykonawcy wraz z formularzem „Personel”
 - b) Specyfikacje Techniczne (Opis przedmiotu zamówienia),
 - c) Kosztorys ofertowy prac projektowych,
 - d) Tabela wyceny czynności nadzoru autorskiego,
3. Terminy realizacji umowy:
 - a) W zakresie § 1 ust.1 lit. a) – do dnia, przy czym przez wykonanie rozumie się odbiór końcowy kompleksowej dokumentacji projektowej,
 - b) W zakresie § 1 ust.2 lit. b) – do 5 lat od wykonania zamówienia, o którym mowa w § 1 ust. 1lit. b).
4. Wykonawca wykona prace objęte zamówieniem siłami własnymi / przy udziale podwykonawców* - zakres powierzonych prac:
.....
.....
Powierzenie jakichkolwiek innych prac podwykonawcy musi być uzasadnione przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowane przez Zamawiającego. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne.

§ 2

1. Wstępne wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy, określonego w § 1, strony ustalają zgodnie z ofertą Wykonawcy na kwotę brutto zł
(słownie złotych:
uwzględniając % podatku VAT, tj.....zł oraz kwotę netto: zł
(słownie złotych:)
w tym:
 - a) wstępne wynagrodzenie za wykonanie dokumentacji projektowej, określonej w § 1 ust.1. strony ustalają zgodnie z Ofertą Wykonawcy na kwotę netto zł,
(słownie złotych:)
plus% podatek VAT zł (słownie złotych:),
co łącznie stanowi kwotę bruttozł
(słownie złotych:).
 - b) Wstępne wynagrodzenie za sprawowanie nadzoru autorskiego strony ustalają zgodnie z Ofertą Wykonawcy na kwotę netto zł. (słownie złotych:
.....) plus% podatek VAT zł
(słownie złotych:.....), co łącznie stanowi
kwotę bruttozł (słownie złotych:).
2. Wynagrodzenie ustalone w § 2 ust. 1 lit. a) będzie wynagrodzeniem ryczałtowym (określone w art. 632 § 1 KC) i nie ulegnie zmianie, za wyjątkiem pozycji w Kosztorysie

ofertowym prac projektowych, dla których określone zostały ceny jednostkowe. Wykonawca nie może żądać jego podwyższenia, nawet jeśli w momencie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiarów lub kosztów prac. Obliczenie wynagrodzenia wykonawcy dla pozycji, dla których podano ceny jednostkowe, nastąpi na podstawie rzeczywiście wykonanych ilości. Przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w cenach ryczałtowych i jednostkowych wszelkie koszty wynikające z wymagań umowy na podstawie własnych kalkulacji i szacunków.

3. Wynagrodzenie ustalone w § 2 ust. 1 lit. b) będzie wynagrodzeniem kosztorysowym, zapłata za pełnienie nadzoru autorskiego nastąpi za faktycznie wykonane czynności nadzoru, wycenione w oparciu o Tabelę wyceny czynności nadzoru autorskiego.
4. Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 120 % wstępnego wynagrodzenia brutto określonego w ust. 1, tj. kwotęzł (słownie złotych:).
5. Określone w ust. 1 lit. a) wynagrodzenie nie będzie waloryzowane, natomiast wynagrodzenie określone w ust. 1 lit. b) będzie waloryzowane średniorocznym wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Pierwsza waloryzacja przeprowadzona będzie w roku 2012 i obejmować będzie wskaźniki od roku 2012 do roku przystąpienia do nadzoru autorskiego.

§ 3

1. Zamawiający przekaze Wykonawcy materiały wyjściowe, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, w zakresie i terminach określonych w Specyfikacjach Technicznych (Opisie przedmiotu zamówienia).
2. Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały archiwalne, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, znajdujące się w zasobach odpowiednich instytucji.
3. Wykonawca wykonana dokumentację projektową w zakresie i w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w Umowie, oraz będzie zobowiązany do:
 - a) udzielania wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej w szczególności zawartych w niej rozwiązań projektowych,
 - b) realizacji poleceń Kierownika projektu,
 - c) informowania Kierownika projektu o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia dokumentacji projektowej,
 - d) przestrzegania praw patentowych i licencji,
 - e) po otrzymaniu wezwania, do niezwłocznego przyjazdu na miejsce robót realizowanych w oparciu o wykonaną dokumentację projektową i dokonania oraz przekazania Zamawiającemu w wyznaczonym terminie poprawek, wynikłych w związku z niezgodnością opracowania projektowego ze stanem faktycznym lub z zawinionymi błędami

§ 4

1. Zamawiający będzie sprawował nadzór nad przebiegiem procesu projektowego w zakresie określonym w Specyfikacjach Technicznych (Opisie przedmiotu zamówienia).
2. Zamawiający wyznacza Kierownika projektu: **P. 9k U'6UfhcgnY_** który jest upoważniony w imieniu Zamawiającego do nadzorowania i zarządzania realizacją Umowy oraz do bezpośrednich kontaktów z Wykonawcą. Kierownik projektu może powierzyć część swych uprawnień innym osobom, o czym powinien powiadomić Wykonawcę z wyprzedzeniem 3 dni.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby wskazanej w ust. 2. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Wykonawcę na 3 dni przed dokonaniem zmiany. Zmiana ta nie wymaga aneksu do umowy.
4. Wykonawca będzie sprawował nadzór nad przebiegiem procesu projektowego z uwzględnieniem wymagań określonych w Specyfikacjach Technicznych .

5. Wykonawca wyznacza,, który jest upoważniony w imieniu Wykonawcy do nadzorowania i zarządzania realizacją Umowy oraz do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym.
6. Wykonawca jest zobowiązany skierować do wykonania przedmiotu Umowy personel wskazany w Ofercie. W terminie 14 dni od daty podpisania umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopie dokumentów przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Zmiana którejkolwiek z osób, w trakcie realizacji Umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowana przez Przedstawiciela Zamawiającego. Przedstawiciel Zamawiającego zaakceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia osób wskazanych w Ofercie Wykonawcy, a dokonana zmiana nie spowoduje wydłużenia terminu wykonania Umowy.
7. Wykonawca powinien przedłożyć Przedstawicielowi Zamawiającego propozycję zmiany, o której mowa w ust. 1 nie później niż 14 dni przed planowaną zmianą.
8. Przedstawiciel Zamawiającego zaakceptuje zmianę, o której mowa w ust. 1, w terminie 14 dni po otrzymaniu propozycji zmiany zgodnej z wymaganiami Umowy.
9. Wprowadzenie zmiany, o której mowa w ust. 1, bez akceptacji Przedstawiciela Zamawiającego stanowi podstawę odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

§ 5

1. Dokumentacja projektowa będzie realizowana zgodnie z zatwierdzonym przez Kierownika projektu Harmonogramem prac projektowych.
2. Harmonogram prac projektowych zostanie dostarczony Zamawiającemu w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy.
3. Terminy wykonania zamieszczone w Harmonogramie prac projektowych są terminami przekazania elementów dokumentacji projektowej do odbioru częściowego lub końcowego.
4. Zawartość Harmonogramu prac projektowych i procedura jego aktualizacji powinna odpowiadać wymaganiom określonym w Specyfikacjach Technicznych (Opisie przedmiotu zamówienia).
5. Wykonawca nie może wprowadzać żadnych zmian w Harmonogramie prac projektowych bez polecenia Kierownika projektu.
6. Kontakty pomiędzy Kierownikiem projektu i Wykonawcą, odbywać się będą w terminach i miejscach określonych w Specyfikacjach Technicznych (Opisie przedmiotu zamówienia). Wszystkie ustalenia dokonywane będą wyłącznie na piśmie.

§ 6

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie na poniższych warunkach:
 - a) w przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowanej stawki podatku VAT, określonej w § 2 niniejszej umowy, w takim przypadku nie fakturowana część wynagrodzenia zostanie odpowiednio dostosowana,
 - b) w przypadku wystąpienia siły wyższej (tj. działania i zamieszki wojenne, ataki terrorystyczne, klęski żywiołowe spowodowane przez burze, huragany, tajfuny, trzęsienia ziemi, ekonomiczne następstwa globalnego kryzysu finansowego i inne) uniemożliwiającej wykonanie zamówienia w terminie umownym,
 - c) w przypadku złożenia przez Wykonawcę propozycji, które przyspieszą ukończenie robót, zmniejszą koszty, poprawią sprawność lub wartość robót lub w inny sposób dostarczą Zamawiającemu pożytku,
 - d) ponadprzeciętnego czasu trwania procedur administracyjnych, mającego wpływ na termin wykonania, co nie wynika z winy Wykonawcy,
 - e) w przypadku określonym w § 7 i § 8 niniejszej umowy,

- f) w przypadku nie rozpoczęcia realizacji inwestycji w oparciu o dokumentację projektową będącą przedmiotem niniejszej umowy, termin realizacji nadzoru autorskiego, określony w § 1 ust. 4 lit. b) zostanie przez Zamawiającego odpowiednio zmieniony,
- powyższe zmiany wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.

§ 7

1. Kierownik projektu ma prawo polecić dokonywanie zmiany w Umowie, tj. nakazać:
 - a) pominąć jakiś element opracowania,
 - b) zmienić kolejność i termin wykonania dokumentacji projektowej lub jej elementów,
 - c) wykonać zamienne opracowanie lub jego elementya Wykonawca powinien wykonać każde z tych poleceń.
2. Polecenie przez Kierownika projektu zmiany nie unieważnia w jakiegokolwiek mierze Umowy, ale skutki zmiany mogą stanowić podstawę do modyfikacji - na wniosek Wykonawcy lub Kierownika projektu – wynagrodzenia (dla pozycji, dla których określono ceny jednostkowe) lub/i terminu zakończenia dokumentacji projektowej lub innych zapisów Umownych
3. Wykonawca nie wprowadzi żadnej ze zmian, o których mowa w ust. 1., bez polecenia Kierownika projektu. Wprowadzenie tych zmian bez polecenia Kierownika projektu stanowi podstawę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

§ 8

1. Jeżeli polecenie zmiany, wydane zgodnie z postanowieniami § 7 ust. 1 i 2, może stanowić podstawę do wydłużenia terminu wykonania lub wzrostu wynagrodzenia, Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Kierownika projektu, w ciągu 7 dni od otrzymania polecenia zmiany, propozycję zawierającą:
 - a) opis działań, czynności i opracowań niezbędnych do realizacji prac objętych poleceniem zmiany,
 - b) materiały zawierające wszelkie niezbędne modyfikacje Harmonogramu prac projektowych,
 - c) dostosowanie wynagrodzenia zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3. – jeśli zachodzi taka potrzeba.
2. Jeżeli polecenie zmiany, wydane zgodnie z postanowieniami § 7 ust. 1 i 2, może stanowić podstawę do skrócenia terminu wykonania lub/i zmniejszenia wynagrodzenia to na wniosek Kierownika projektu strony Umowy ustalą nowe terminy wykonania lub/i zmniejszenie wynagrodzenia.
3. Jeżeli prace projektowe, wynikające z polecenia zmiany, odpowiadają opisowi jakiegokolwiek pozycji w Kosztorysie ofertowym prac projektowych zawierającej cenę jednostkową, to cena ta będzie używana do wyliczenia wysokości wynagrodzenia.
4. Po otrzymaniu propozycji opisanej w ust. 1., Kierownik projektu sprawdzi w ciągu 7 dni jej zgodność z wymaganiami polecenia zmiany i warunkami Umowy i jeśli nie będzie miał zastrzeżeń to zaakceptuje zmianę.
5. Jeżeli wycena zmiany przedłożona przez Wykonawcę do akceptacji Kierownika projektu będzie skalkulowana niezgodnie z postanowieniami ust. 3 Kierownik projektu wprowadzi wycenę zmiany opartą na własnych wyliczeniach.
6. Po zaakceptowaniu zmiany przez Kierownika projektu, do czasu podpisania Umowy zawierającej skutki wprowadzonej zmiany, Wykonawca będzie realizował niezwłocznie tę zmianę.

§ 9

1. Odbiory częściowe, odbiór końcowy i odbiór po okresie rękojmi dokumentacji projektowej dokonywane będą z uwzględnieniem zasad określonych w Specyfikacjach Technicznych.

2. Wraz z odbiorem opracowania projektowego Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej wykonanej w ramach Umowy. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

- a) użytkować opracowanie na własny użytek i użytek jednostek podległych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w tym w szczególności przekazać dokumentację projektową lub dowolną jej część, także jej kopie:
 - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
 - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- b) wykorzystywać dokumentację projektową lub jej dowolną część do prezentacji,
- c) wprowadzać dokumentację projektową lub jej części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
- d) zwielokrotniać dokumentację projektową lub jej części dowolną techniką,

Zamawiający nie może zbywać dokumentacji projektowej ani jej dowolnych części oraz nie może usuwać oznaczeń określających autora.

§ 10

Wykonawca zapewni, że wykonana przez niego dokumentacja projektowa, będąca przedmiotem Umowy, została sporządzona z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami sztuki projektowej oraz że jest kompletna i może stanowić podstawę do realizacji robót budowlanych. Na potwierdzenie tego Wykonawca dołączy do dokumentacji pisemne oświadczenie zawierające powyższe stwierdzenie.

§ 11

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonaną dokumentację projektową na okres 24 miesięcy.
2. Bieg okresu gwarancji rozpoczyna się w dniu następnym licząc od daty odbioru końcowego dokumentacji projektowej.
3. W ramach gwarancji Wykonawca będzie odpowiedzialny za usunięcie wszelkich wad w dokumentacji projektowej, które ujawnią się w okresie gwarancji i które wynikną:
 - z nieprawidłowego wykonania jakiegokolwiek części dokumentacji projektowej,
 - z jakiegokolwiek działania lub zaniedbania Wykonawcy.
4. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę w dokumentacji projektowej przed upływem tego terminu.
5. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w dokumentacji projektowej, ujawnionych w okresie gwarancji, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, to Zamawiający może zlecić usunięcie ich stronie trzeciej na koszt Wykonawcy. W tym przypadku koszty usuwania wad w dokumentacji projektowej będą pokrywane w pierwszej kolejności z zatrzymanej kwoty będącej zabezpieczeniem należytego wykonania Umowy.
6. Strony zgodnie potwierdzają, że przed zawarciem umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej równowartość 5 % wstępnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy na kwotęzł (słownie złotych:

.....00/100)
w formiez dnia

7. Strony ustalają, że zabezpieczenie będzie zwracane w terminie 30 dni od daty wykonania usług tj.
- odbioru opracowań projektowych – w wysokości 5% wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1 lit. a);
 - zakończenia realizacji robót budowlanych realizowanych w oparciu o dokumentację projektową tj. zakończenia nadzoru autorskiego - w wysokości 5% wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1 lit. b).
8. Wykonawca zwróci Zamawiającemu koszty, jakie Zamawiający poniósł w związku z wystąpieniem przerw w wykonywanych robotach budowlanych i w związku z likwidacją strat w wykonanych robotach budowlanych, obiektach budowlanych i urządzeniach, jeżeli przerwy te i straty powstały z powodu wad ujawnionych w opracowaniach projektowych wykonanych przez Wykonawcę.
9. Wykonawca zobowiązany jest w okresie od dnia podpisania Umowy do dnia zakończenia odbioru końcowego do utrzymania ciągłości zawartej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (w tym do zapłacenia wszystkich należnych składek). Ubezpieczenie powinno obejmować odpowiedzialność cywilną wynikającą z działalności zawodowej w tym odpowiedzialność na wypadek potrzeby pokrycia Zamawiającemu jakiegokolwiek ze strat, o których mowa w ust.8. Wykonawca przedłoży umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej wynikającej z działalności zawodowej. Na każde wezwanie Kierownika projektu Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć dowody dotrzymywania warunków umowy ubezpieczeniowej, w tym również dowody opłacania składek. Brak ciągłości umowy ubezpieczenia (w tym brak zapłacenia należnych składek) stanowić może podstawę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy .

§ 12

1. Wykonawca udziela zamawiającemu rękojmi na dokumentację projektową będącą przedmiotem Umowy.
2. Okres rękojmi rozpoczyna swój bieg od daty przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentacji projektowej wraz z oświadczeniem, o którym mowa w § 10 niniejszej umowy i kończy się z upływem 3 lat od daty sporządzenia przez Zamawiającego i Wykonawcę robót budowlanych wykonywanych w oparciu o tę dokumentację protokołu odbioru ostatecznego tych robót.
3. W okresie rękojmi Wykonawca będzie odpowiedzialny za usunięcie na swój koszt wszelkich wad w dokumentacji projektowej. Z tytułu usunięcia wad Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
4. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w dokumentacji projektowej, ujawnionych w okresie, o którym mowa w ust. 3, w terminie niezbędnym do ich usunięcia, określonym na piśmie przez Zamawiającego, Zamawiający może zlecić usunięcie wad osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.
5. W okresie rękojmi Wykonawca zwróci Zamawiającemu koszty, jakie Zamawiający poniósł w związku z robotami budowlanymi wykonywanymi w oparciu o dokumentację projektową będącą przedmiotem Umowy, jeżeli konieczność poniesienia kosztów powstała w związku lub z powodu wad w tej dokumentacji.
6. W okresie rękojmi Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność odszkodowawczą za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu w związku z wykonywaniem robót budowlanych, prowadzonych w oparciu o dokumentację projektową będącą przedmiotem Umowy, jeżeli roboty te wykonywane były zgodnie z tą dokumentacją, a szkoda powstała w związku lub z powodu wad w tej dokumentacji.

§ 13

1. Wynagrodzenie za odebrane opracowania projektowe będzie wypłacane na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę na kwotę ustaloną w Protokole zdawczo-odbiorczym. Wykonawca będzie mógł wystawić fakturę VAT po podpisaniu przez Kierownika Projektu Protokołu zdawczo-odbiorczego. Wielkość wynagrodzenia będzie wypłacana wg zasad podanych w niniejszej umowie i w Specyfikacjach Technicznych.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy, o których mowa w ust. 1. stanowić będzie:
 - w przypadku pozycji ryczałtowych - kwotę ustaloną w Kosztorysie ofertowym prac projektowych stanowiącym załącznik do Oferty Wykonawcy lub kwotę wyliczoną zgodnie z postanowieniami § 8,
 - w przypadku pozycji rozliczanych za pomocą cen jednostkowych - wynik iloczynu ilości wykonanych jednostek i cen jednostkowych podanych w *Kosztorysie ofertowym prac projektowych stanowiącym załącznik do Oferty Wykonawcy* lub cen jednostkowych wyliczonych zgodnie z postanowieniami §8.
2. Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego określone w Tabeli wyceny czynności nadzoru autorskiego jest wynagrodzeniem wstępnym, ustalonym przy założeniu hipotetycznych czynności nadzoru autorskiego. Cena nadzoru autorskiego za:
 - *jeden pobyt projektanta na budowie na* kwotę nettozł, (słownie złotych:..... plus% podatek VAT..... zł (słownie złotych: co łącznie stanowi kwotę bruttozł (słownie złotych:/100),
 - *wykonanie opracowań zamiennych i uzupełniających na* kwotę nettozł, (słownie złotych:.....) plus% podatek VAT..... zł (słownie złotych: co łącznie stanowi kwotę bruttozł (słownie złotych:/100),
 - *nadzór miejscowy pełniony w siedzibie Wykonawcy - na* kwotę nettozł, (słownie złotych:.....) plus% podatek VAT..... zł (słownie złotych: co łącznie stanowi kwotę bruttozł (słownie złotych:/100).

Każda wypłata nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę, po uzyskaniu potwierdzenia wykonania nadzoru wystawionego przez Przedstawiciela Zamawiającego.
3. Zamawiający ma obowiązek zapłaty każdej faktury w terminie do 30 dni licząc od daty jej doręczenia Zamawiającemu pod rygorem zapłaty odsetek ustawowych. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
4. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymania faktur VAT (NIP: 712-24-27-134) i upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu Zamawiającego.

§ 14

1. Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych strony ponosić będą na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego oraz przez zapłatę kary umownej z następujących tytułów i w następujących wysokościach:
 - A. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej Wykonawcy z tytułu: odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych tylko od Zamawiającego, innych niż wymienione w ust. 2 niniejszego paragrafu, w wysokości 10% wynagrodzenia netto za dokumentację projektową, o którym mowa w § 2 ust. 1 lit. a) Umowy.
 - B. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu:

- a) zwłoki w wykonaniu dokumentacji projektowej w terminie określonym w § 1 ust. 3 lit. a) niniejszej umowy, z przyczyn zależnych tylko od Wykonawcy - w wysokości 0,2% wynagrodzenia netto za dokumentację projektową, określonego w § 2 ust. 1 lit. a) Umowy, za każdy dzień zwłoki liczony do dnia złożenia dokumentacji projektowej do odbioru,
- b) zwłoki w usunięciu wad w dokumentacji projektowej w wysokości 0,2% wynagrodzenia netto za dokumentację projektową, określonego w § 2 ust. 1 lit. a) Umowy, za każdy dzień zwłoki liczony od ustalonego przez Zamawiającego terminu na usunięcie wad,
- c) odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy, w wysokości 10% wynagrodzenia netto za dokumentację projektową, określonego w § 2 ust. 1 lit. a) Umowy.

C. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu:

- a) zwłoki w przyjeździe na teren budowy - w wysokości 50% wynagrodzenia za jeden pobyt projektanta za każdy dzień zwłoki w przyjeździe na teren budowy po terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w wezwaniu,
- b) zwłoki w wykonaniu innych zobowiązań Umownych związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego oraz w przypadku nie usunięcia wad stwierdzonych w trakcie realizacji inwestycji - w wysokości 50% wynagrodzenia za jeden pobyt projektanta za każdy dzień zwłoki w wykonaniu zobowiązań Umownych. w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

W przypadku gdy wynagrodzenie za nadzór autorski będzie mniejsze niż kwota wyliczonych kar, Zamawiający otrzyma brakującą kwotę z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

2. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego jej z tytułu wykonania części przedmiotu umowy.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 15

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w następujących sytuacjach:

- A. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy, z czternastodniowym wyprzedzeniem, jeżeli:
 - a) Wykonawca nie rozpoczął realizacji Umowy w terminie 60 dni od daty jej podpisania,
 - b) Wykonawca przerwał z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu Umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 60 dni,
 - c) Zamawiający uznał, że zaszły okoliczności, o których mowa w § 4 ust. 9 lub § 7 ust. 3 lub w § 11 ust.9.
 - d) Wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy – odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
 - e) Wykonawca realizuje dokumentację projektową w sposób niezgodny z postanowieniami Umowy i poleceniami Kierownika projektu.
 - f) W wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub jego znacznej części.
- B. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od Umowy, z czternastodniowym wyprzedzeniem, w przypadku gdy Zamawiający zawiadomi go, iż wobec zaistnienia

uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie spełnia swoich zobowiązań Umownych wobec Wykonawcy.

3. W przypadku odstąpienia od Umowy Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczegółowe:

Wykonawca sporządzi zestawienie zawierające wykaz i określenie stopnia zaawansowania dokumentacji projektowej wraz z zestawieniem wartości wykonanych elementów dokumentacji projektowej według stanu na dzień odstąpienia i przedłoży je do Kierownika projektu.

§ 16

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową stosuje się aktualne przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*, ustawy *Kodeks cywilny* oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę niniejszą sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach - 1 egzemplarz dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.
4. Umowa niniejsza zawiera ponumerowanych i parafowanych stron.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE**

**SPECYFIKACJE TECHNICZNE
(OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA)**

**na wykonanie kompleksowej dokumentacji technicznej
w stadium Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej
na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik
na odcinku od węzła „Dąbrowica”(bez węzła) do węzła „Konopnica” (wraz z węzłem)
i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10,361 km.**

*) Gdziekolwiek w Specyfikacjach Technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów. Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w w/w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia wniosków o dokonanie odbioru opracowań projektowych.

Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU.

Z-ca Dyrektora Oddziału

Krzysztof Szepietowski
/podpis

LUBLIN, grudzień 2009

SPIS ZAWARTOŚCI:

P-00.00 – WYMAGANIA OGÓLNE	str.	3
P-10.00 – OPRACOWANIA PODSTAWOWE	str.	27
P-10.30 – Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa,	str.	27
P-20.00 – OPRACOWANIA PRAWNE	str.	55
P-20.10 – Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	str.	55
P-20.30 – Materiały do wniosku o zezwolenie na rozbiórkę, materiały do wniosku o zgłoszenie robót rozbiórkowych	str.	61
P-30.00 – OPRACOWANIA GEODEZYJNE	str.	65
P-30.10 – Mapa do celów projektowych	str.	65
P-30.20 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna ,formalno-prawna związana z uzyskaniem Decyzji ZRID	str.	73
P-40.00 – OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE	str.	84
P-40.20 – Projekt prac geologicznych	str.	84
P-40.30 – Dokumentacja geologiczno-inżynierska	str.	84
P-40.40 – Dokumentacja hydrogeologiczna	str.	84
P-40.50 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	str.	84
P-50.00 – OPRACOWANIA EKOLOGICZNE		
P-50.30 – Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko- powtórna ocena- wymagany do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oraz plan działań środowiskowych /PDŚ/.	str.	92

P – 00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Dokumentacji Budowlanej

Przedmiotem niniejszych Specyfikacji Technicznych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach Dokumentacji Budowlanej pod nazwą:

Kompleksowa dokumentacja techniczna na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica”(bez węzła) do węzła „Konopnica” (wraz z węzłem) i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10,361 km.

Inwestorem zadania i Zamawiającym jego wykonanie jest:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

Zadanie inwestycyjne przewidziano do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wszystkie opracowania powinny być zgodne z obowiązującym prawem oraz wymaganiami jakie zostały określone w oficjalnych dokumentach dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna P-00.00 stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zlecaniu i realizacji następujących opracowań, które należy wykonać w ramach Dokumentacji wymienionej w pkt 1.1:

P-00.00 – WYMAGANIA OGÓLNE

P-10.00 – OPRACOWANIA PODSTAWOWE

P-10.30 – Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa,

P-20.00 – OPRACOWANIA PRAWNE

P-20.10 – Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

P-20.30 – Materiały do wniosku o zezwolenie na rozbiórkę, materiały do wniosku o zgłoszenie robót rozbiórkowych

P-30.00 – OPRACOWANIA GEODEZYJNE

P-30.10 – Mapa do celów projektowych

P-30.20 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna ,formalno-prawna związana z uzyskaniem Decyzji ZRID

P-40.00 – OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE

P-40.20 – Projekt prac geologicznych

P-40.30 – Dokumentacja geologiczno-inżynierska

P-40.40 – Dokumentacja hydrogeologiczna

P-40.50 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

P-50.00 – OPRACOWANIA EKOLOGICZNE

P-50.30 – Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko- powtórna ocena- wymagany do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oraz plan działań środowiskowych /PDS/.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte we wszystkich Specyfikacjach Technicznych i w innych częściach Umowy wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.3.1. Cena umowna - to cena za dokumentację projektową i opracowania projektowe wchodzące w jej skład, podana w Ofercie i Umowie.

1.3.2. Dokumentacja – ogół opracowań wykonywanych w ramach usługi objętej Umową.

1.3.3. Element opracowania – część opracowania związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania, w zależności od jego specyfiki, są:

- inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiar i badania),
- prace projektowe: opisy, obliczenia, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji, itd.,
- odbiory.

1.3.4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą – do infrastruktury tej należą w szczególności:

- linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia,
- linie telekomunikacyjne,
- przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,
- urządzenia wodnych melioracji,
- urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia,
- ciągi transportowe.

1.3.5. Inne obiekty – są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne nie zaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak:

- cieki i zbiorniki wodne wraz z urządzeniami regulacyjnymi, spiętrzającymi i zabezpieczającymi,
- obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne,
- obiekty kubaturowe.

1.3.6. Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu) – elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń.

Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np.: konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

Dla obiektów inżynierskich jest to ustrój nośny wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.

1.3.7. Koordynator prac – Kierownik Projektu – przedstawiciel Zamawiającego.

1.3.8. Korpus drogowy – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.3.9. Nawierzchnia – element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na:

- jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe),
- miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe),
- chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
- c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
- d) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.

- e) Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
- f) Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozochronną, odsączającą lub odcinającą.
- g) Warstwa mrozochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
- h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
- i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

Nawierzchnia powinna spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

1.3.10. Materiały wyjściowe - obejmują projekty, rysunki, obliczenia, ekspertyzy, uzgodnienia i inne informacje wymienione w Specyfikacjach Technicznych i przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego bezpłatnie celem wykorzystania przy wykonywaniu dokumentacji projektowej.

1.3.11. Obiekt budowlany (obiekt) - w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.

Obiekt drogowy - droga spełniająca wymagania rozporządzenia [1.2]. Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnie, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.

Obiekt inżynierski - obiekt budowlany spełniający wymagania rozporządzenia [1.3]. Do obiektów inżynierskich zalicza się:

- obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
- tunele (tunele, przejście podziemne),
- przepusty,
- konstrukcje oporowe.

1.3.12. Oferta - to zobowiązanie do wykonania usługi, złożone przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym i zaakceptowane przez Zamawiającego.

1.3.13. Opracowanie projektowe - podstawowa część usługi będąca przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia. Każde opracowanie lub wybrana część opracowania jest oddzielną pozycją w Tabeli opracowań. Opracowanie składa się z elementów opracowania projektowego. Opracowaniem projektowym nazywa się np.: Projekt budowlany, Dokumentację geologiczno-inżynierską, Raport OOS czy Mapę do celów projektowania dróg.

1.3.14. Polecenie - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Kierownika Projektu, w formie pisemnej, dotyczące sposobu i zakresu realizacji opracowań (projektowych) lub innych spraw związanych z wykonywaniem Umowy.

1.3.15. Procedura - dokument wewnętrzny firmy, który w swej treści powinien wskazywać czynności budujące proces projektowania oraz odpowiedzialności związane realizacją tych czynności.

1.3.16. Projektant - uprawniona osoba będąca autorem opracowań projektowych.

1.3.17. Protokół zdawczo-odbiorczy - pisemny dowód sporządzony przez Wykonawcę i podpisany przez Kierownika Projektu, że opracowania (projektowe) będące przedmiotem odbioru wykonano zgodnie z Umową.

1.3.18. Przedmiar robót - zestawienie robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania, z obliczeniem i podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej i podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy i kolumny). Przedmiar robót ma być wykonany w układzie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

1.3.19. Specyfikacje Techniczne (ST) - to część Umowy, która określa zakres techniczny i organizacyjny wykonania opracowań projektowych zleconych w ramach usługi, oraz wszelkie modyfikacje i dodatki poczynione w nich przez Kierownika Projektu.

1.3.20. Sprzęt - to urządzenia Wykonawcy wykorzystane do wykonania usługi.

1.3.21. Stadium dokumentacji projektowej – określenie oznaczające ogół Opracowań projektowych wykonywanych w kolejnej fazie technicznego i ekonomicznego uściślenia planowanego zadania.

Stadium dokumentacji projektowej związane jest z procesem wykonywania jednego z następujących opracowań projektowych: studium techniczno-ekonomiczne, koncepcja programowa, projekt budowlany, które stanowią opracowania podstawowe dla poszczególnych stadiów dokumentacji projektowej. W skład każdego stadium dokumentacji projektowej wchodzi jedno z ww. opracowań podstawowych oraz inne opracowania projektowe służące realizacji kolejnych etapów procesu inwestycyjnego.

1.3.22. Ślepy kosztorys/Kosztorys ofertowy - zestawienie pozycji elementów rozliczeniowych, stanowiących podstawę płatności z określeniem jednostek obmiaru i ilości robót w kolejności technologicznej ich wykonania. Kosztorys ofertowy ma być wykonany w układzie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

1.3.23. Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu – do urządzeń tych należą m.in.:

- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym drogi,
- słupki przeszkodowe,
- sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi,
- urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np.: sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści),
- urządzenia zabezpieczające ruch pieszcy (np.: ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy).

1.3.24. Urządzenia ochrony środowiska – wszystkie służące ochronie środowiska obiekty, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności:

- ekrany akustyczne,
- urządzenia podczyszczania wód opadowych,
- ogrodzenia dla zwierząt,
- przejścia dla zwierząt,
- tunele i przekrycia ochronne,
- pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.

1.3.25. Usługa – to wykonanie wszystkich czynności i opracowań projektowych będących przedmiotem Umowy w zakresie ustalonym przez Zamawiającego.

1.3.26. Wada – to jakakolwiek część usługi, wykonana niezgodnie z Umową.

1.3.27. Właściwy organ – organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy prawo budowlane [1.1]).

1.3.28. Wyposażenie techniczne dróg – do wyposażenia technicznego dróg należą m.in.:

- urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę (rowy odwadniające drogę, urządzenia ściekowe, urządzenia do powierzchniowego odwodnienia placu, urządzenia do głębokiego odwodnienia drogi, kanalizacja deszczowa, inne urządzenia wg rozwiązań indywidualnych),
- urządzenia oświetleniowe,
- obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu (w tym: MOP, punkty kontroli samochodów ciężarowych, MPO, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, perony tramwajowe, pętle autobusowe, place do zawracania, mijanki, przejścia dla pieszych),
- obwody utrzymania,
- urządzenia techniczne drogi (w tym: bariery ochronne, osłony energochłonne, ogrodzenia, osłony przeciwoślńieniowe, osłony przeciwwietrzne, stałe przejazdy awaryjne, pasy technologiczne),
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt.

1.3.29. Wyposażenie techniczne drogowych obiektów inżynierskich – do wyposażenia technicznego drogowych obiektów inżynierskich należą m.in.:

- łożyska,
- urządzenia dylatacyjne,
- izolacje wodoszczelne,
- nawierzchnie,
- krawężniki,
- urządzenia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,
- balustrady,
- bariery,

- barieroporcze,
- osłony zabezpieczające przed porażeniem prądem sieci trakcyjnych,
- ekrany akustyczne,
- osłony przeciwoślńieniowe,
- instalacje oświetleniowe,
- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,
- urządzenia mechaniczne dla ruchomych elementów konstrukcji,
- płyty przejściowe w strefie połączenia obiektu z nasypem drogowym,
- urządzenia zabezpieczające podpory mostów przed działaniem kry, spływu i żeglugi oraz podpory wiaduktów przed najechaniem pojazdów i skutkami wykołowania pojazdów szynowych,
- tablice określające szlak żeglugowy,
- sprzęt i środki gaśnicze,
- zabezpieczenia przed dostępem zwierząt i osób postronnych do pomieszczeń technicznych, urządzeń technicznych oraz przestrzeni zamkniętych,
- znaki pomiarowe,
- urządzenia wentylacyjne, oświetleniowe, przeciwpożarowe, sterowania ruchem - w tunelach drogowych,
- schody dla obsługi (skarpowe),
- zabezpieczenie skarp i stożków ziemnych przy przyczółkach.

1.3.30. Zadanie inwestycyjne (przedsięwzięcie) – budowa lub remont obiektu będące przedmiotem dokumentacji projektowej (usługi).

1.3.31. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami i określeniami podanymi w innych częściach Umowy.

1.3.32. Inwentaryzacja powykonawcza – wykonie pomiaru na podstawie faktycznego stanu elementów drogi i obiektów inżynierskich wraz z wyposażeniem w granicach pasa drogowego po zakończeniu jej budowy (przebudowy), w zakresie niezbędnym do spełnienia wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r, Nr 67, poz. 582). Inwentaryzacji w odrębnej pozycji podlegają również drogi zbiorcze i dojazdowe i inne wykonane w ramach zadania a zlokalizowane poza pasem drogowym drogi krajowej.

2. OGÓLNE WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1 Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektowane przedsięwzięcie związane jest z budową obwodnicy m. Lublina, na odcinku węzeł „Dąbrowica” – węzeł „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina po jej zachodniej stronie), z wyłączeniem węzła Dąbrowica i włączeniem do istniejącej drogi krajowej nr 19, jako droga ekspresowa S-19. Inwestycja prowadzona będzie nowym przebiegiem i nie będzie pokrywała się z istniejącymi drogami krajowymi. Całkowita długość odcinka wyniesie ok. 10.361 km. Przebieg drogi wytyczono poza zachodnimi granicami miasta, na terenie gmin Jastków i Konopnica, które w większości są obszarami działalności rolniczej. Do podstawowych celów projektowanej drogi będzie należeć usprawnienie ruchu drogowego, poprawa bezpieczeństwa ruchu, wyeliminowanie lub zmniejszenie uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia) dla mieszkańców. Planowany odcinek drogi, wraz z dalszymi odcinkami Obwodnicy Lublina zapewni dogodne wzajemne połączenia dla dróg krajowych ekspresowych S12, S17 i S19 zbiegających się w Lublinie i całość będzie stanowiła jedną z najważniejszych dróg w makroregionie lubelskim o znaczeniu ponadregionalnym. Obwodnica jest ważnym elementem sieci dróg ekspresowych w regionie. Dwie trasy przebiegające przez Lubelszczyznę znalazły się na liście priorytetowych inwestycji drogowych. Jest to droga S17 (Warszawa-Piaski k/Lublina), oraz S19 (Międzyrzec Podlaski-Rzeszów). Całość połączy obszary Polski północno-wschodniej (woj. podlaskie) z obszarami południowo-wschodnimi (woj. podkarpackie). Także znaczny międzynarodowy ruch tranzytowy pomiędzy Białorusią i krajami nadbałtyckimi na północy, a Ukrainą oraz Słowacją na południu zostanie przejęty przez obwodnicę Lublina. Z uwagi na duże prognozowane natężenie ruchu projektowany odcinek będzie budowany bez etapowania (2 jezdnie po 2 pasy ruchu każda).

2.1.1 Przedmiot zadania inwestycyjnego

Dokumentacja Budowlana w stadium projektu budowlanego, projektu wykonawczego i dokumentacji przetargowej na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i włączeniem do istniejącej DK nr 19 powinna obejmować m. in.:

- realizację drogi ekspresowej S19 jako drogi dwujezdniowej, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, z pasem dzielącym ziemnym oraz pasami awaryjnymi,
- realizację węzłów „Płouszowice” oraz „Konopnica”,
- realizację dwupoziomowych przecięć z linią kolejową, drogami wojewódzkimi, drogami powiatowymi i wybranymi gminnymi,
- realizację dróg dojazdowych – obsługujących,

- realizację projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 łączącego przyszłą drogę ekspresową S 19 z istniejącą DK nr 19 poprzez węzeł „Konopnica”,
- budowę przepustów pod projektowaną drogą ekspresową S 19 jak i drogami niższych kategorii,
- przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń kolidujących, dotyczy to napowietrznych i kablowych linii energetycznych (w tym linii wysokiego napięcia), linii telekomunikacyjnych, urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych oraz gazowych.
- realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko,
- materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym dokładnie sporządzony wniosek, który zgodnie z artykułem 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 pkt. 8 Ustawy z dnia 10.04.2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami)*, podlega zaopiniowaniu. W omawianym wniosku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. e i pkt. f należy określić zakres niezbędnej przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i przebudowy dróg innych kategorii.
- wszelkie uzgodnienia wymagane prawem, w tym m.in. pozwolenie wodnoprawne, uzgodnienia ZUDP, zatwierdzenia projektów stałej i czasowej organizacji ruchu oraz uzyskanie w/w decyzji.
- wszystkie wprowadzone rozwiązania w systemie odwodnienia muszą być na bieżąco akceptowane przez GDDKiA O/LU., natomiast kompleksowy system odwodnienia zatwierdzony przez GDDKiA – O/LU. Szczególną uwagę zwrócić na korespondencję Inwestora z Wykonawcą w zakresie systemu odwodnienia. Odwodnienie i odprowadzenie wód uzgodnić między innymi z WZMiUW w Lublinie.
- zapewnienie obsługi komunikacyjnej wszystkich działek przylegających do projektowanej inwestycji.

Przy projektowaniu i wykonywaniu inwestycji należy uwzględnić nakazy, zakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska oraz warunków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opracowanym w 2004 r. i uzupełnionym w lipcu 2008 r. Wszystkie ewentualne zmiany w dokumentacji przetargowej powinny mieścić się w granicach terenu objętego „Raportem oddziaływania na środowisko” do decyzji znak: RDOŚ 06 WOOŚ 6650/1-4/08/09/lp z dnia 20 marca 2009 r. Należy uwzględnić wymogi Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji w zaprojektowaniu koniecznych zabezpieczeń wynikających z w/wym. Decyzji, oraz opracowanie projektowe należy dostosować do wymogów Decyzji ze szczególnym uwzględnieniem harmonogramu robót wynikającego z Decyzji. Technologię robót należy dostosować do harmonogramu robót.

Uwaga:

1. Dokumentacja przetargowa musi być uzgodniona w formie pisemnej z Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU.

2.1.2 Projektowany układ komunikacyjny

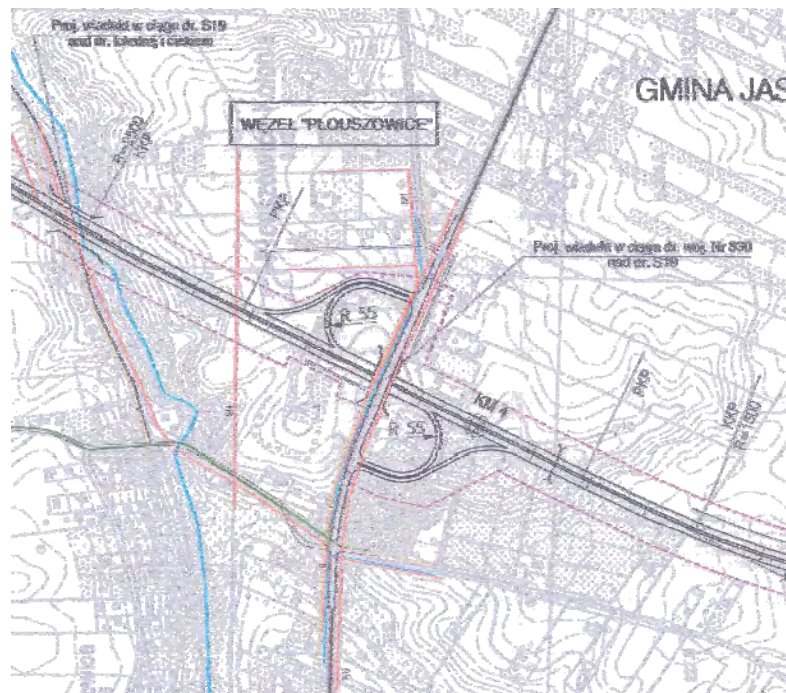
Projektowana droga ekspresowa S 19 od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do włączenia do istniejącej drogi krajowej nr 19 będzie jednym z elementów obwodnicy Lublina, stanowić będzie alternatywę dla drogi krajowej nr 19, która pełni kluczową rolę dla transportu zarówno w skali lokalnej, krajowej, jak i międzynarodowej. Podstawowym celem realizacji przedmiotowej inwestycji jest:

- usprawnienie ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem ruchu tranzytowego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenie bezkolizyjnej dostępności przyległego terenu,
- poprawa warunków ekologicznych w miejscowościach znajdujących się w sąsiedztwie nowoprojektowanego korytarza drogi ekspresowej,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi ekspresowej oraz w całym województwie lubelskim.

Przebieg trasy drogi ekspresowej S 19 na przedmiotowym odcinku został ustalony na etapie opracowania dokumentacji projektowych w stadium koncepcji Programowych, w wyniku wielowariantowych studiów, przy współpracy z samorządami terytorialnymi i projektantami planów ogólnych zagospodarowania przestrzennego. Przebieg ten stanowi optimum pomiędzy rozwiązaniami geometrycznymi osi trasy wynikającymi z jej klasy, a istniejącym i planowanym zagospodarowaniem przestrzennym gmin.

Droga ekspresowa S 19 powiązana będzie z innymi drogami publicznymi za pośrednictwem następujących węzłów drogowych:

„Płuszwice” – na przecięciu z istniejącą drogą wojewódzką nr 830 relacji Lublin – Nałęczów - Bochothnica



„Konopnica” – na przecięciu z projektowaną drogą wojewódzką nr 747 relacji Iłża – Lipsko – Solec n/Wisłą – Opole Lubelskie – Bełżyce - Konopnica



P – 10.00 OPRACOWANIA PODSTAWOWE

P – 10.30 PROJEKT BUDOWLANY, PROJEKT WYKONAWCZY, DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach Dokumentacji Budowlanej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne” w zakresie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej :

Kompleksowa dokumentacja techniczna na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica”(bez węzła) do węzła „ Konopnica” (wraz z węzłem) i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10,361 km.

Inwestorem zadania i Zamawiającym jego wykonanie jest:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

Zadanie inwestycyjne przewidziano do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wszystkie opracowania powinny być zgodne z obowiązującym prawem oraz wymaganiami jakie zostały określone w oficjalnych dokumentach dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zlecaniu i realizacji następujących opracowań projektowych:

1. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
2. Projekt Budowlany,
3. Materiały do uzyskania Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej /ZRID/,
4. Przedmiar robót,
5. Projekt Rozbiórki,
6. Projekt Wykonawczy,
7. Dokumentacja Przetargowa,
8. Kosztorys Inwestorski i Zbiórce Zestawienie Kosztów (ZZK),
9. Dokumentacja archiwalna w wersji elektronicznej,
10. Materiały do SGDoN (Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach),
11. Materiały do Banku Danych Drogowych.
12. Materiały do Systemu Gospodarki Mostowej (SGM).

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Dokumentacji Budowlanej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w Specyfikacji technicznej wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.3.1. Dokumentacja Przetargowa /Projektowa/ (DP) – jest to opracowanie projektowe służące do:

- wyceny robót budowlanych,
- inwentaryzacji powykonawczej,
- projektu powykonawczego,

przez przyszłego ich wykonawcę, wykonywane na podstawie projektu budowlanego i wykonawczego. Opracowanie to wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych i inwentaryzacji powykonawczej do celów odbioru robót oraz ewidencji dróg.

1.3.2. Stadium Projektu Budowlanego (Stadium PB) – jest to zbiór opracowań projektowych, w których głównym opracowaniem projektowym jest projekt budowlany. W skład stadium Projektu budowlanego wchodzi też projekt wykonawczy i dokumentacja przetargowa oraz w zależności od potrzeb, inne opracowania projektowe, np.:

- materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

- projekty rozbiórki,
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz inne materiały projektowe, w tym m.in.: projekt zieleni, OOS, projekt organizacji ruchu,
- mapa do celów projektowania dróg,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna (w tym projekty podziałów nieruchomości) oraz formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna oraz formalno-prawna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości,
- projekt prac geologicznych/ program badań geotechnicznych,
- dokumentacja geologiczno-inżynierska/dokumentacja geotechniczna oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- przedmiar robót,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)
- instrukcje eksploatacji.

1.3.3. Projekt Budowlany (PB) – jest to opracowanie projektowe o charakterze szczegółowym, które w zależności od potrzeb może służyć:

- ostatecznemu uściśleniu wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego,
- jest elementem wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- przygotowaniu projektów wykonawczych i dokumentacji przetargowej.

Szczegółowy zakres i formę projektu budowlanego określa ustawa [1] oraz rozporządzenie [1.1].

Ponad to, w zależności od potrzeb, elementy projektu budowlanego stanowią materiał wyjściowy do wykonania materiałów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

1.3.4. Projekt Wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

1.3.5. Projekt Powykonawczy (PP) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu wykonawczego stanowiące jego aktualizację i zawierające opis stanu jaki powstał po zrealizowaniu zadania. W szczególności projekt powykonawczy powinien zawierać:

- komplet zaktualizowanych materiałów, wymaganych w zakresie projektu wykonawczego potwierdzonych w zakresie zgodności ze stanem faktycznym, projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę i przepisami,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- protokoły wymaganych badań i sprawdzeń,
- dokumenty ewidencyjne dla dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów w formie i zakresie wymaganych przez przepisy,
- materiały do ewidencji dla dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów prowadzonej przez inwestora w formie elektronicznej.

1.3.6. Materiały do wniosku o uzyskanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Materiały ZRID) - są to materiały do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawierające opracowania zgodnie z Ustawą z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2003 r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami). Materiały te zawierają mapę z proponowanym przebiegiem drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania z innymi drogami publicznymi, mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, określenie zmian w istniejącej infrastrukturze zagospodarowania terenu, projekt budowlany, oraz wymagane odrębnymi przepisami decyzje administracyjne i materiały określające czasowe zajęcie terenu pod inwestycję w celu dokonania rozbiórki.

1.3.7. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami, określeniami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. oraz w innych częściach Umowy

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Ogólne wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 2.

Poniżej przedstawiono wymagania, które mają być wzięte pod uwagę, przy projektowaniu konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

1. Dokumentacja Projektowa (Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa) jest częścią opisu przedmiotu zamówienia z tego względu ma do niej zastosowanie art.29 ust.1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - **Prawo Zamówień Publicznych** - t. j. Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późniejszymi zmianami.

2. „Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty”

3. Obiekty drogowe powinny być projektowane m.in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 – poz. 430).

4. Obiekty inżynierskie powinny być projektowane m. in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 – poz. 735).

5. Urządzenia ochrony środowiska powinny być zlokalizowane i przyjęte zgodnie z Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia drogowego na środowisko, zwanym w ST P-50.20. z Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: RDOŚ 06 WOOŚ 6650/1-4/08/09/lp z dnia 20.03.2009 roku.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1. Materiały wyjściowe do projektowania

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w pkt. 3.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

Dane wyjściowe do projektowania stanowią informacje i uwagi podane z pkt 2.2 ST P-00.00 „Wymagania Ogólne”.

Niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego oraz materiały, w tym m.in. podkłady geodezyjne – mapy do celów projektowych w skali 1:1 000 i 1:500 (w formie numerycznej) Jednostka Projektująca uzyska (wykona) we własnym zakresie w ramach wykonania Kompleksowej Dokumentacji Budowlanej.

3.2. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.2.

Zamawiający udostępni Wykonawcy następujące materiały wyjściowe do projektowania:

A. Archiwalne opracowania projektowe wraz z zatwierdzającymi je protokołami i pismami:

1. „Koncepcja programowa drogi ekspresowej nr S-19 Granica Państwa – Białystok – Lublin – Rzeszów na odcinku węzeł „Dąbrowica” (k/Lublina) – węzeł „Konopnica” (włącznie) opracowana w I kw. 2001 r. przez Biuro Usług Projektowych „Drogoprojekt” Sp. z o.o.
2. Protokół nr 28/2001 z wyjazdowego posiedzenia Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Publicznych, w siedzibie Oddziału Wschodniego GDDP w Lublinie w dniu 12 listopada 2001 r.
3. Aneks do Koncepcji programowej drogi ekspresowej nr S-19 Granica Państwa – Białystok – Lublin – Rzeszów na odcinku węzeł „Dąbrowica” (k/Lublina) – węzeł „Konopnica” w połączeniu z istniejącą drogą krajową nr 19 łącznie z węzłem „Dąbrowica” i „Konopnica” opracowany w III kwartale 2002 r. przez Biuro Usług Projektowych „Drogoprojekt” Sp. z o.o.
4. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA BPI 1-zk-4117/Lb/1015/2004 z dnia 11 sierpnia 2004 r.
5. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA BPI 1-zk-4117/Lb/388/2004 z dnia 06 kwietnia 2005 r.
6. Opracowanie projektowe pn. „Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Kurów – Lublin – Piaski - Zadanie nr 2: odcinek węzeł „Bogucin” – węzeł „Dąbrowica” (wraz z węzłem)”, obecnie w trakcie realizacji przez DHV POLSKA Sp. z o.o. 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 41.
7. Opracowanie analizy ruchu drogowego w korytarzu „Północ-Południe” dla planowanych dróg ekspresowych S-8 i S-19 na odcinku Budzisko (granica państwa) – Białystok – Lublin – Rzeszów – Barwinek (granica państwa), wykonane przez Transprojekt Gdański Spółka z o.o. , uzgodnione przez GDDKiA pismem GDDKiA-DS.-WPR/4083/50/09 z dnia 2009.05.22.

B. Materiały opisowo-graficzne do decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi oraz uzyskane decyzje:

1. Materiały opisowo-graficzne do decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi wykonane w miesiącu październiku 2004 r. przez BUP „Drogoprojekt” Sp. z o.o. w zakresie przewidzianym ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. nr 80, poz. 721/ dla przedmiotowej inwestycji.

2. Decyzja Wojewody Lubelskiego o ustaleniu lokalizacji drogi znak: RR.II.7045-3/3/05 z dnia 2 maja 2005 r. dotycząca lokalizacji drogi ekspresowej nr S19 na odcinku węzeł „Dąbrowica” (włącznie) – do granicy z gminą Konopnica, na długości 4,270 km.
3. Decyzja Wojewody Lubelskiego o ustaleniu lokalizacji drogi znak: RR.II.7045-3/10/05 z dnia 30 sierpnia 2005 r. dotycząca lokalizacji drogi ekspresowej S19 Białystok – Lublin – Rzeszów na terenie gminy Konopnica, na odcinku od granicy z gminą Jastków do włączenia do istniejącej drogi krajowej Nr19 w obrębie geodezyjnym Tereszyn, na długości 7,197 km.
4. Mapy z projektem podziału nieruchomości – załączniki do decyzji z dnia 2 maja 2005 r., znak: RR.II.7045-3/3/05 o ustaleniu lokalizacji drogi S19 węzeł „Dąbrowica” – węzeł „Konopnica”, opracowane w 2004 r. przez OPGK Lublin.
5. Mapy z projektem podziału nieruchomości – załączniki do decyzji z dnia 30 sierpnia 2005 r., znak: RR.II.7045-3/10/05 o ustaleniu lokalizacji drogi S19 węzeł „Dąbrowica” – węzeł „Konopnica”, opracowane w 2004 r. przez OPGK Lublin.

C. Raporty o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i uzyskane Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach:

1. Raport o oddziaływaniu na środowisko dla zadania: „Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku węzeł „Dąbrowica” – węzeł „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina) z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i włączeniem S-19 do istniejącej drogi krajowej Nr 19”.
2. Raport o oddziaływaniu na środowisko dla zadania: „Budowa drogi ekspresowej S12/17 na odcinku Kurów – Lublin – Piaski od węzła „Sielce” - do węzła „Witosa” o długości ok.58 km”.
3. Nieprawomocna Decyzja Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: RDOŚ 06 WOOŚ 6650/1-4/08/09/lp z dnia 20 marca 2009 r. dot. przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł „Dąbrowica” – węzeł „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i włączeniem do istniejącej drogi krajowej Nr 19”.

D. Zarządzenia wewnętrzne GDDKiA:

1. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA-BPI-1/kb/4117/198/07 z dnia 23-02-2007 r. wraz z Protokołem Nr39/2006 z posiedzenia KOPI z dnia 21 listopada 2006 r. (w sprawie ustalenia jednolitej polityki w zakresie przyjmowania przekrojów poprzecznych autostrad i dwujezdniowych dróg ekspresowych).
2. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA BS-4/4083/017/07 z dnia 15-03-2007 r. w sprawie ujednolicenia założeń do analiz i prognoz ruchu.
- 2a. Załącznik nr 1 do Zarządzenia 39 z dnia 16-11-2007 r.
3. Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 29-10-2001 r.; System referencyjny – Wytyczne stosowania.
4. Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 -10-2003 r.; Instrukcja ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg.
5. Załącznik do Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 maja 2007 r. ; Zasady opisów węzłów drogowych i kilometrowania łącznic.
6. Zarządzenie nr 42 generalnego Dyrektora Dróg Publicznych i Autostrad z dnia 3.09.2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury technicznej.
7. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA BZ1.1jś-4200/33/07 w sprawie jednolitego oznakowania granic pasa drogowego.
8. Pismo GDDKiA. O/LU/P-1pz/532/4/2007 z dnia 03-08-2007 r. w sprawie pomiarów konstrukcji nawierzchni drogowych.
9. Pismo GDDKiA. O/LU/P-2-lw/4111-9000/0026/09 z dnia 07-07-2009 r. w sprawie wymogów w zakresie kolorystyki projektowanej kostki brukowej.
10. „WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ)” - informacja Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (wg stanu prawnego na dzień: lipiec 2009 r.) z załącznikami zawierającymi m. in. obowiązujące Wykonawcę wzory Kosztorysów Ofertowych, Przedmiarów Robót, Kosztorysów Inwestorskich.
11. Pismo GDDKiA-O/LU-P-2-lch-4111/1015/07 z dnia 12-12-2007 r. w sprawie lokalizacji dróg dojazdowych w przekroju poprzecznym projektowanych dróg ekspresowych.
12. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA/BPI-2/Msz/2413/2007 z dnia 08-01-2008 r. dotyczące lokalizacji Miejsc Obsługi Podróżnych przy planowanych do budowy drogach ekspresowych.
13. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA/DŚR-WMS/po/Dk/4117/398/09 z dnia 18-09-2009 r. dotyczące lokalizacji Miejsc Obsługi Podróżnych przy planowanych do budowy drogach ekspresowych w sąsiedztwie obszarów Natura 2000, oraz na przebiegu korytarzy ekologicznych.
14. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA/DPI-WT-lk-68/ 4117/409/09 z dnia 5-10-2009 r. zawierające „Wytyczne projektowania i etapowania budowy MOP”, do stosowania przy projektowaniu i realizacji autostrad i dróg ekspresowych.
15. Pismo GDDKiA-DZ-WR2-zk409-05/09 z dnia 08-06-2009 r. dotyczące konieczności stosowania barier ochronnych w pasie dzielącym na obiektach mostowych na drogach dwujezdniowych.

16. Pismo GDDKiA-O/LU-Z-2-mz-408-111/09 z dnia 25-06-2009 r. dotyczące konieczności udokumentowania w opracowywanych dokumentacjach projektowych zapewnienia warunków widoczności na zatrzymanie i na wyprzedzanie.
17. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA-BPI-1-lk-81/4117/380/2007 z dnia 15 października 2007 r. – stanowisko dotyczące przekroju poprzecznego dróg ekspresowych S 12, S 17, S 19,
18. Pismo GDDKiA-BPI-3/pz/Dk/071/1010/08 z dnia 30.04.2008 r. w sprawie bazy danych zawierających informację o przebiegach planowanych inwestycji drogowych (pkt 1).
19. Pismo GDDKiA-O-LU-P-2-ich-4111-0034/0001/09 z dnia 26.08.2009 r. w sprawie rozwiązań projektowych dotyczących możliwości obsługi komunikacyjnej stacji paliw w Stasinie.
20. Pismo GDDKiA-O-LU-P-2-eb-4111-0034/0005/09 z dnia 07.01.2009 r. w sprawie rozwiązań projektowych dotyczących możliwości obsługi komunikacyjnej stacji paliw w Stasinie.
21. „Wymagania dla dokumentów przetargowych” - informacja Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (wg stanu prawnego na dzień: czerwiec 2009 r. z załącznikami zawierającymi m. in. obowiązujące Wykonawcę wzory Kosztorysów Ofertowych, Przedmiarów Robót, Kosztorysów Inwestorskich.
22. „Wstępne założenia wyjściowe do kosztorysowania” - informacja Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU.
23. Pismo BUP „DROGPROJEKT” Sp. z o.o., znak: L. dz. 892/11/21-26/08/09 z dnia 25.11.2009 dotyczące prac projektowych w obrębie węzła „Dabrowica”.

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.3.

Ponadto Wykonawcę obowiązują następujące wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz:

1. Obiekty drogowe

- a) Przekroje poprzeczne istniejącego terenu i istniejące zagospodarowanie pasa drogowego:
 - istniejący teren – co najmniej na szerokości projektowanego pasa drogowego, w odległościach min. 100 m oraz we wszystkich miejscach charakterystycznych (w tym: ciek, skrzyżowania – na szerokości niezbędnej do celów projektowych),
 - istniejące zjazdy,
 - istniejące ogrodzenia i bramy,
 - istniejąca zieleń w pasie drogowym,
 - pomiary wykonać za pomocą sprzętu geodezyjnego z możliwością automatycznego zapisu wyników pomiaru w terenie oraz późniejszego odczytu komputerowego wyników,
 - dokładność pomiarów nawierzchni $\pm 1\text{cm}$,
 - wyniki inwentaryzacji powinny zostać wykorzystane do wykonania przekrojów poprzecznych i nie powinny stanowić oddzielnego załącznika do opracowania projektowego.
- b) badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu wykonania opracowań geologicznych i geotechnicznych – wg ST P-40.00,
- c) badania konstrukcji występujących istniejących nawierzchni (szczególnie na odcinkach włączenia dróg projektowanych do dróg istniejących),
- d) inwentaryzacja zagospodarowanie terenu, po którym będzie przebiegała planowana droga główna, drogi boczne wszystkich kategorii oraz drogi dojazdowe (w granicach projektowanych pasów drogowych i terenu przyległego wraz z terenami przeznaczonymi m.in. pod urządzenia ochrony środowiska, urządzenia techniczne drogi, zbiorniki odprowadzające, zatoki autobusowe, MOP-y, itp.).

2. Obiekty inżynierskie

- badania geologiczne i geotechniczne podłoża, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych – wg ST P-40.00, z uwzględnieniem, że minimalna ilość otworów wynosi: po jednym na przyczółkach (po przekątnej) i na podporach pośrednich, w miarę potrzeb, dla określenia układu warstw oraz w miejscach charakterystycznych.

W przypadku stwierdzenia warstwy skalistej na poziomie projektowanego posadowienia stan gruntów należy określić na podstawie odwiertów rdzeniowych, doprowadzonych na głębokość 3,0 m poniżej projektowanego poziomu posadowienia.

3. Inne obiekty

- inwentaryzacja, lokalizacja, charakterystyka.

4. Urządzenia ochrony środowiska

- inwentaryzacja przyrodnicza (ze szczególnym uwzględnieniem rzadkich i chronionych gatunków flory i fauny oraz korytarzy migracji fauny).

5. Infrastruktura techniczna związana i nie związana z drogą

- stan i przydatność istniejących urządzeń.

4. WYKONANIE OPACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.

4.1. Charakterystyczne cechy stadium Projektu Budowlanego

Stadium projektu budowlanego ma zawierać opracowania projektowe o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy mają być określone szczegółowo (ostatecznie).

Stadium projektu budowlanego ma być wykonane dla całego zamierzenia budowlanego.

Podczas wykonywania stadium Projektu Budowlanego należy uwzględniać uwarunkowania wynikające z innych zadań.

4.2. Warianty

Stadium projektu budowlanego wykonane jest dla jednego wariantu tras drogowych zgodnie z Decyzją środowiskową RDOŚ w Lublinie, oraz dwóch wariantów (zblizonych pod względem kosztów i walorów użytkowych) konstrukcji obiektów budowlanych.

4.3. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.1.2.

Wszystkie elementy zagospodarowania terenu i wszystkie obiekty oraz urządzenia należy zaprojektować szczegółowo (ostatecznie).

4.4. Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych.

Realizacja Dokumentacji Projektowej powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, zebranie i analiza materiałów archiwalnych oraz wykonanie pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz.
2. Opracowanie przedprojektowe i inne opracowania projektowe z nimi związane oraz uzyskanie akceptacji GDDKiA-O/LU dla proponowanych rozwiązań.
3. Opracowanie roboczych wersji PB z uwzględnieniem uwarunkowań wynikłych z decyzji środowiskowej, oraz uzyskanie akceptacji Kierownika Projektu.
4. Opracowanie Projektu Organizacji Ruchu i uzyskanie zatwierdzenia GDDKiA Centrala.
5. Opracowanie materiałów do uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
6. Uzyskanie wymaganych uzgodnień, opinii i pozwoleń.
7. Sprawdzenie dokumentacji projektowych pod względem prawidłowości zastosowanych rozwiązań z zakresu wszystkich branż.
8. Opracowanie ostatecznej wersji Projektu Budowlanego i innych opracowań projektowych z nim związanych oraz uzyskanie akceptacji Kierownika Projektu dla proponowanych nowych rozwiązań.
9. Opracowanie prezentacji projektu budowlanego.
10. Przekazanie do odbioru Projektu Budowlanego i innych opracowań projektowych z nim związanych, oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru.
11. Opracowanie Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i uzyskanie ich odbioru, łącznie z materiałami do ZRID obejmującymi określenie czasowego zajęcia terenu pod rozbiórkę obiektów budowlanych wymagających pozwolenia i zgłoszenia.
12. Opracowanie Projektu Budowlanego rozbiórki obiektów budowlanych, oraz materiałów na zgłoszenie rozbiórki obiektów budowlanych zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
13. Opracowanie Przedmiaru Robót.
14. Opracowanie Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej (w wersji papierowej i elektronicznej).
15. Przekazanie do odbioru Projektu Wykonawczego, Przedmiaru Robót i Dokumentacji Przetargowej oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru.
16. Wykonanie elektronicznej wersji dokumentacji archiwalnej i przekazanie jej do odbioru.
17. Opracowanie materiałów do SGDoN i przekazanie do odbioru.
18. Opracowanie materiałów do Banku Danych Drogowych i przekazanie ich do odbioru.
19. Opracowanie materiałów do Systemu Gospodarki Mostowej i przekazanie ich do odbioru.

4.5. Szata graficzna opracowań projektowych

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.4.

W celu prezentacji opracowań projektowych Wykonawca sporządzi wizualizację komputerową przebiegu całej trasy oraz projektowanych obiektów inżynierskich.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca uwzględni ponadto wymienione poniżej wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej.

4.5.0. Materiały do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji /ZRID/

Wymagania dotyczące zawartości materiałów do uzyskania zezwolenia ZRID reguluje Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2003 r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Powyższe materiały należy przygotować zgodnie z ST-P-20.10 będącą częścią składową powyższych specyfikacji technicznych

4.5.1. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy materiałów do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi regulują stosowne ustawy.

Przed przekazaniem materiałów właściwym instytucjom opiniującym, uzgadniającym bądź wydającym pozwolenia, Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji zawartość materiałów i proponowaną szatę graficzną.

4.5.2. Projekt Budowlany

Szata graficzna i wydawnicza powinna spełniać wymagania §6 rozporządzenia [1.1].

Projekty budowlane opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca, poz. Nr 1133).

W opracowaniu należy umieścić m. in. następujące dokumenty:

- oświadczenie, że praca projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji (Inwestora),
- prawomocną decyzję środowiskową (ew. wszystkie decyzje środowiskowe),
- wszystkie wcześniejsze decyzje lokalizacyjne,
- prawomocne decyzje pozwoleń wodnoprawnych,
- protokół ZUDP,
- komplet uzgodnień,
- zatwierdzenie stałej organizacji ruchu,
- uprawnienia projektantów i sprawdzających,
- zaświadczenia stwierdzające przynależność projektantów i sprawdzających do właściwej izby samorządu zawodowego.

Wszystkie kopie w/w dokumentów muszą zawierać poświadczenie za zgodność z oryginałem i być podpisane przez Projektanta, z pieczęcią imienną na każdej stronie.

Strony muszą być ponumerowane łącznie z załącznikami.

Na planie sytuacyjnym w sposób jednoznaczny należy wskazać granice projektowanego i istniejącego (jeżeli występuje) pasa drogowego oraz zaznaczyć granice terenu pod tymczasowe zajęcie na okres prowadzenia robót budowlanych i rozbiórkowych – wyraźne wykreślenie granic i numerów działek.

W opracowaniu należy zamieścić zestawienie powierzchni działek przewidzianych do zajęcia stałego i czasowego i sporządzoną przez Projektanta, listę osób – właścicieli gruntu, z adresami i wyrysem z ewidencji gruntów, które mają być powiadomione w trakcie przygotowania zadania do realizacji o stałym bądź tymczasowym zajęciu gruntu.

Wyrisy i wypisy muszą mieć odzwierciedlenie w dokumentach wydanych przez właściwy organ, które także należy dołączyć do opracowania. Wyrisy z map ewidencji gruntów i wypisy z rejestru gruntów powinny obejmować działki przewidziane pod inwestycję i z nią sąsiadujące. Działki te należy odpowiednio wyróżnić kolorami. Wymagana jest zgodność wypisów z rejestru ewidencji gruntów, z wyrysami z map ewidencji gruntów i mapami do celów projektowych.

W przypadku konieczności ustawienia (przestawienia) słupów linii energetycznych, telekomunikacyjnych, ułożenia kabli, wykonania przyłączy uzbrojenia terenu itp. poza pasem drogowym Jednostka Projektująca uzyska pisemne zgody właścicieli gruntów na ich lokalizację.

W przypadku przebiegu granicy pasa w pobliżu zabudowań, Projektant powinien określić, które budynki lub całe siedliska przewidziane są do wykupu lub ochrony biernej.

W projekcie budowlanym należy uwzględnić wymogi Decyzji Środowiskowej. Należy zaprojektować konieczne zabezpieczenia wynikające z Decyzji Środowiskowej.

Harmonogram robót należy dostosować do wymogów Decyzji Środowiskowej, oraz technologię robót należy dostosować do harmonogramu robót.

Projekt budowlany musi zabezpieczyć dojazd do wszystkich działek geodezyjnych, które utraciły ten dojazd w związku z projektowaną inwestycją, z uwzględnieniem dojazdu do działek powstałych po podziale w związku z przygotowaną inwestycją. Dojazd należy zaprojektować bez możliwości zjazdów z drogi ekspresowej, oraz poza obszarem oddziaływania węzłów zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzgodnieniami z właściwymi zarządcami dróg.

Rozwiązania projektowe uzgodnić m. in. z Wojewódzkim Oddziałem Służby Ochrony Zabytków, 20-113 Lublin, ul. Archidiakońska 4.

Projekty Budowlane opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca, poz. Nr 1133).

Projekty budowlane powinny być opracowane w sposób uniemożliwiający zdekompletowanie.

4.5.3. Projekt Rozbiórki.

Wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy Projektu Rozbiórki przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.4, oraz w ST P-20.30 – Materiały do wniosku o pozwolenie na rozbiórkę.

Zawartość, szata graficzna i wydawnicza Projektu Rozbiórki powinna być zgodna z pkt. 4.6.3. Projekt Rozbiórki i podlega akceptacji Kierownika Projektu.

4.5.4. Projekt Wykonawczy.

Każdy egzemplarz Projektu Wykonawczego należy złożyć w estetycznej i funkcjonalnej oprawie (teczce) formatu A-4 z dwoma opisami: jeden na stronie frontowej oraz drugi na ścianie bocznej, na których oprócz nazwy opracowania znajdzie się numer egzemplarza.

Opracowanie powinno zawierać spis treści, tzn. spis poszczególnych części, tomów czy załączników, pozwalający na szybkie odszukanie każdej części.

W przypadku dużych, wielobranżowych opracowań, Projekt Wykonawczy każdej branży może stanowić odrębny tom Dokumentacji Projektowej.

„Część rysunkowa” powinna stanowić odrębnie oznakowaną i nazwaną w spisie treści część Projektu Wykonawczego, a zamieszczone w niej rysunki wykonawcze powinny być złożone luzem w teczce zapinanej lub związanej lub skoroszycie zawierającym spis rysunków.

Elementy, które powinien zawierać Projekt Wykonawczy omówiono w pkt 4.6.4 niniejszej ST.

4.5.5. Projekt Powykonawczy.

Opracowanie projektu powykonawczego nie jest objęte zakresem robót do wykonania przez wykonawcę opracowania projektowego, ale opracowanie Projektu Powykonawczego musi być uwzględnione w zapisach specyfikacji technicznych na realizację robót, przedmiarze robót, kosztorysie inwestorskim, oraz ofertowym. Należy przewidzieć wykonanie Projektu Powykonawczego - w 2 egz. w wersji papierowej i 2 egz. CD/ nieedytowalnej /. **Każdy egzemplarz Projektu Powykonawczego należy złożyć w estetycznej i funkcjonalnej oprawie (teczce) formatu A-4 z dwoma opisami: jeden na stronie frontowej oraz drugi na ścianie bocznej, na których oprócz nazwy opracowania znajdzie się numer egzemplarza.**

Opracowanie powinno zawierać spis treści. „Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza” powinna stanowić odrębnie oznakowaną i nazwaną w spisie treści część Projektu Powykonawczego.

Zakres robót do wykonania w ramach Projektu Powykonawczego określony został w pkt. 1.3.5. niniejszej specyfikacji.

4.5.6. Dokumentacja Przetargowa.

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych Dokumentacją Projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Zasady przygotowania Dokumentów Przetargowych są stale aktualizowane przez GDDKiA w Warszawie, zatem **Jednostka Projektowa powinna uzgadniać z Zamawiającym aktualną wersję SIWZ oraz dane wyjściowe do kosztorysowania.**

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych przedstawiono w Informacji Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień: lipiec 2009 r. lub informacje przekazane w trakcie postępowania przetargowego albo w trakcie realizacji zamówienia) „Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)”, stanowiącej materiał wyjściowy do projektowania wymieniony w ST P-10.00 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt 3.2 część D.8.

Dokumentację Przetargową należy opracować w wersji papierowej i elektronicznej.

Jednostka Projektowa powinna uzgadniać na bieżąco z Zamawiającym aktualną ich wersję oraz założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Bieżącemu uzgodnieniu podlegają również bazy cenowe przyjęte do kosztorysowania inwestorskiego.

Przed przystąpieniem do sporządzania Kosztorysu Inwestorskiego należy uzyskać uzgodnienie bazy cenowej w Wydziale Zamówień Publicznych w tut. Oddziale GDDKiA.

Dokumentacja Przetargowa dla robót budowlanych (zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej) dostarczana przez Projektanta powinna zawierać następujące elementy:

Tom III: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

składająca się z:

- **Projektu Budowlanego** w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych, (zaleca się zamieszczenie pełnego Projektu Budowlanego),
- **Projektu Wykonawczego** w zakresie i stopniu dokładności niezbędnej do sporządzenia Przedmiaru Robót, Kosztorysu Inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę i realizacji robót budowlanych (w tym projekt stałej i czasowej organizacji ruchu),
- **Szczegółowych Specyfikacji Technicznych** wykonania i odbioru robót budowlanych (SST), wykonania inwentaryzacji powykonawczej dla celów ewidencji dróg oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zatwierdzonej przez PODGiK.

- **Szczegółowych Specyfikacji Technicznych** wykonania inwentaryzacji powykonawczej dla celów ewidencji dróg,
- **Szczegółowych Specyfikacji Technicznych** wykonania i odbioru Projektu powykonawczego

Tom IV: PRZEDMIARY ROBÓT/ KOSZTORYSY OFERTOWE

Dokumentację Przetargową należy przekazać Zamawiającemu wraz z Kosztorysem Inwestorskim.

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych - zgodnie z Informacją Wydziału Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie (informacja wg stanu prawnego na dzień: czerwiec 2009 r.)
WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ) – Załącznik

Wersję papierową należy przygotować w 3-ch egz., przy czym dla dwóch z trzech egzemplarzy ustala się następujące wymagania:

- egzemplarz powinien być rozszyty,
- powinien zawierać spis teczek (części),
- każda teczka (część) powinna zawierać spis zawartości oraz ponumerowane strony załączonych dokumentów.

Zmienione przepisy przetargowe w związku z realizacją art. 42 ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych nakładają ustawowy obowiązek przygotowania Dokumentacji Projektowej w formie elektronicznej dla postępowań organizowanych w trybie przetargu nieograniczonego. Przepis nakazuje umieszczenie SIWZ (której integralną częścią jest Dokumentacja Projektowa) na stronie internetowej Zamawiającego.

Z uwagi na konieczność emisji plików w Internecie, wersja elektroniczna każdego Tomu SIWZ powinna być przygotowana w postaci pojedynczego pliku, każdy o wielkości nie przekraczającej 10 MB, (tzw. pliki wielostronicowe). Przygotowane pliki powinny umożliwiać natychmiastowe otwarcie, płynne przeglądanie i wydruk wszystkich dokumentów, zgodnie z zawartością papierowej wersji Dokumentacji Przetargowej.

W związku z powyższym zachodzi konieczność połączenia dużej ilości plików w jeden, nieedytowalny plik, co można wykonać, korzystając z programów komputerowych np. Adobe Acrobat 8.0, Faktory Pdf, itp.

Wersja elektroniczna Dokumentacji Przetargowej, którą Wykonawca przekaże Zamawiającemu, powinna obejmować:

- Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, SST, zapisane w nieedytowalnej wersji elektronicznej na nośniku CD (lub DVD), przygotowane w następujących formatach plików:
 - pliki tekstowe – format *.pdf lub *.tif monochromatyczny, wielostronicowy,
 - pliki graficzne – format *.tif 24-bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi, (dopuszcza się format *.pdf)
- Przedmiary Robót zapisane w formacie *.xls, *.pdf,
- Kosztorysy Ofertowe zapisane w formacie *.xls,
- Kosztorys Inwestorski edytowalny, zapisany w formacie kompatybilnym z MS Excel na odrębnym nośniku CD (lub DVD). lub *.pdf,

Wersję elektroniczną należy przygotować w 2-ch egz.

Do Dokumentacji Przetargowej należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że dostarczone dokumenty w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą. Na Projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji. Konsekwencje jakiegokolwiek niezgodności między obydwiema formami dokumentów spoczywają wyłącznie na Projektancie.

Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej przez:

**Wydział Zamówień Publicznych
GDDKiA Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21**

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych - zgodnie z Informacją Wydziału Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie (informacja wg stanu prawnego na dzień: czerwiec 2009 r.)
WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ) – Załącznik nr 2 do Specyfikacji Technicznych.

4.5.7. Kosztorys Inwestorski i Zbiornicze Zestawienie Kosztów (ZZK)

Zasady przygotowania **Kosztorysu Inwestorskiego** powinny być zgodne z Informacją Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień: czerwiec 2009 r. lub informacje przekazane w trakcie postępowania przetargowego albo w trakcie realizacji zamówienia) „Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)”, stanowiącej materiał wyjściowy do projektowania wymieniony w ST P-10.00 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt 3.2 część D 8.

Kosztorys Inwestorski w wersji papierowej należy przekazać Zamawiającemu w ilości **2 egz. i w wersji elektronicznej na CD w 2 egz.**

W przypadku wykonania kalkulacji szczegółowych cen dla wszystkich pozycji przedmiaru, **nie jest wymagany Przedmiar Robót do Dokumentacji Przetargowej** dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego.

ZZK obejmuje wszystkie koszty, które mogą wystąpić we wszystkich etapach procesu inwestycyjnego. Opracowanie powinno zawierać m. in.:

- opis (w tym: metody wyceny, poziom cen),

- w formie tabelarycznej ZZK dla zagregowanych grup elementów rozliczeniowych (w tym: Lp., nazwa grupy elementów rozliczeniowych, jednostka, ilość jednostek, cena za grupę elementów rozliczeniowych),
- zbiorcze zestawienie kosztów ważniejszych obiektów budowlanych.

Szczegółowy zakres i formę ZZK należy uzgodnić z tut. Oddziałem.

ZZK należy wykonać z wyodrębnieniem m. in. elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd), wykonanie inwentaryzacji powykonawczej dla celów ewidencji dróg i ochrony środowiska, w ilości:

- 2 egz. wersji papierowej,
- 2 egz. wersji elektronicznej.

4.5.8. Wymagane ilości egzemplarzy poszczególnych elementów Dokumentacji Przetargowej:

Dokumentację przetargową należy przygotować w wersji papierowej i elektronicznej. Egzemplarze w wersji papierowej powinny zawierać spis teczek (części), a każda teczka (część) powinna zawierać spis zawartości oraz ponumerowane strony załączonych dokumentów.

1. Kosztorys ofertowy
 - wersja elektroniczna – edytowalna kompatybilna z MS Excel – **2 egz.**
 - wersja papierowa – **2 egz.** (w tym 1 egz. rozszyty)
2. Przedmiar robót:
 - Dla Wykonawcy Robót:
 - wersja elektroniczna – edytowalna, kompatybilna z MS Excel – **2 egz.**
 - wersja papierowa – **2 egz.** (w tym 1 egz. rozszyty)
 - Dla Inwestora (załącznik do kosztorysu inwestorskiego)
 - wersja elektroniczna – edytowalna, kompatybilna z MS Excel i *.pdf – **2 egz.**
 - wersja papierowa – **2 egz.**
3. Kosztorys Inwestorski:
 - wersja elektroniczna – edytowalna, kompatybilna z MS Excel i *.pdf - **2 egz.**
 - wersja papierowa – **2 egz.**
4. Zbiorcze Zestawienie Kosztów z wyodrębnieniem m.inn. elementów brd i ochrony środowiska:
 - wersja elektroniczna – edytowalna, kompatybilna z MS Excel i *.pdf - **2 egz.**
 - wersja papierowa – **2 egz.**
5. Dokumentacja projektowa i SST (Tom III)
 - wersja elektroniczna – w formacie *.pdf - **2 egz.**
 - wersja papierowa – **3 egz.** (2 egz. rozszyty i 1 egz. zszyte)

4.5.9. Instrukcje Eksploatacji

Celem opracowania projektowego jest wykonanie instrukcji obsługi szczególnie skomplikowanych obiektów (o ile takie będą występowały), dla potrzeb służb utrzymaniowych.

Zawartość, szatę graficzną i wydawniczą Instrukcji Eksploatacji należy uzgodnić z Wydziałem Mostów tut. GDDKiA-O/LU. Wykonawca przekaze Zamawiającemu 4 egzemplarze instrukcji.

Instrukcje eksploatacji wykonuje się dla:

- nietypowych obiektów inżynierskich (np. mostów ruchomych, wentylacji tuneli) i nietypowego wyposażenia obiektów (np. wózków rewizyjnych, wentylacji tuneli),
- przeglądów szczegółowych (dla obiektów mostowych, gdzie przepisy ogólne nie mają zastosowania),
- urządzeń sterowania ruchem,
- zabezpieczeń antykorozyjnych obiektów inżynierskich
- urządzeń infrastruktury związanej z drogą (np.: oświetlenie),
- urządzeń ochrony środowiska (np.: separatory),
- pielęgnacji zieleni,
- projekt systemu ratownictwa (SOS),
- projekt systemu monitoringu i zarządzania drogą ekspresową.

Instrukcje eksploatacji mogą zawierać, w zależności od potrzeb, m.in.:

- przedmiot instrukcji,
- przeglądy stanu technicznego: rodzaje, harmonogram, uprawnienia, wymagana dokumentacja,
- bieżąca konserwacja (utrzymanie): harmonogram, metody, sprzęt, materiały, robocizna, bhp i uprawnienia,
- zalecane remonty i naprawy oraz ich ogólny harmonogram, serwis,
- rysunki i schematy.

Warunki i szczegółowy zakres instrukcji eksploatacji należy uzgodnić z Wydziałem Mostów , Wydział BRD i Zarządzania Ruchem tut. GDDKiA-O/LU.

4.5.10. Dokumentacja archiwalna w wersji elektronicznej

Wykonawca prześle Zamawiającemu 2 egzemplarze dokumentacji archiwalnej w wersji cyfrowej:

- jednego zawierającego całość opracowania (wszystkie elementy i wszystkie branże),
- drugiego zawierającego projekt organizacji ruchu na czas trwania robót oraz projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi elementami geometrycznymi, takimi jak profil podłużny, przekroje normalne, sprawdzenie widoczności (w zakresie i formie przedstawionym w zarysie w pkt. 4.6.4 ppkt 6, niniejszej ST, uzgodnionym z tut. Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem).

Elektroniczna dokumentacja archiwalna, w tzw. wersji inwestorskiej, powinna być zapisana na nośniku CD (lub DVD) i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika, nazwa pliku, w którym załącznik został zapisany).

Dokumentacja archiwalna w wersji elektronicznej powinna być przygotowana w następujących formatach plików:

pliki tekstowe – format Microsoft Word */*.doc/* i/lub Microsoft Excel */*.xls/*

(wraz z formułami obliczeniowymi),

pliki graficzne – format AutoCad */*.dwg/* lub Microstation */*.dgn/*

lub innym formacie uzgodnionym z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA – Oddział w Lublinie, umożliwiającym wykonanie kompletnej kopii dokumentacji na komputerze w siedzibie GDDKiA.

Ponadto dla rysunków wymagane jest umieszczenie na oddzielnych warstwach rysunkowych m. in. następujących elementów drogi:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z oznaczonymi granicami administracji państwowej oraz granic miejscowości,
- oś drogi,
- pikietaż drogi,
- krawędzie nawierzchni utwardzonej,
- system referencyjny,
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- chodniki, ścieżki rowerowe i inne ciągi pieszo-jezdne.

4.5.11. Materiały do SGDoN (Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach)

Standard dotyczy danych przestrzennych i opisowych o nieruchomościach (działkach) pozyskiwanych i gromadzonych przez GDDKiA na etapie dokumentacji projektowej, inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i ewidencjonowania nieruchomości. Docelowo, dane przestrzenne i opisowe o nieruchomościach gromadzone według standardu stanowić będą jednolitą bazę danych niezbędnych do zasilania, planowanego do realizacji w 2009 r., informatycznego Systemu Informacji o Nieruchomościach (SIoN) GDDKiA.

Szczegółowych informacji w zakresie wprowadzania SGDoN i potrzebnych danych udzieli Wydział Gospodarki Nieruchomościami tut. Oddziału GDDKiA.

4.5.12. Materiały do Banku Danych Drogowych (BDD)

Szczegółowych informacji o zakresie i formie opracowania materiałów do Banku Danych Drogowych udziela Wydział Planowania tut. Oddziału.

Ramowy zakres opracowania materiałów do BDD podano w pkt. 4.6.9 niniejszej ST.

4.5.13. Materiały dla Systemu Gospodarki Mostowej (SGM)

Szczegółowych informacji o zakresie i formie opracowania materiałów do Systemu Gospodarki Mostowej udziela Wydział Mostów tut. Oddziału GDDKiA, z którym opracowanie to należy uzgodnić. Ramowy zakres opracowania materiałów do SGM podano w pkt. 4.6.10 niniejszej ST.

4.6. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną.

4.6.1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które przeciętnie mogą wystąpić w trakcie uzgadniania Projektu Budowlanego w drogownictwie.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia na podstawie przygotowanych materiałów. **Koszt ich uzyskania pokrywa Jednostka Projektowa.**

4.6.1.1. Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu zatwierdzenia rozwiązań projektowych związanych z wykorzystaniem wód, wydawanego przez wojewodę. Podstawą wydania pozwolenia wodnoprawnego jest **operat wodnoprawny**.

Szczegółowy zakres i formę operatu wodnoprawnego oraz materiałów do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego reguluje treść ustawy [5].

Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego wymagane jest m.in. dla korzystania z wód, wykraczającego poza powszechne lub zwykłe oraz dla wykonania urządzeń wodnych. W przypadku typowych inwestycji drogowych pozwolenia wodnoprawne wymagane są głównie dla:

- odprowadzenia wód opadowych do cieków i odbiorników zlokalizowanych na zewnątrz pasa drogowego i budowy urządzeń z tym związanych,
- budowy obiektów inżynierskich (w szczególności mostów i przepustów),
- regulacji i przełożeń cieków i zbiorników wodnych.

Podstawą do sporządzenia operatu wodnoprawnego jest kompleksowa **analiza hydrologiczno-hydrauliczna**. Analiza ta, przeprowadzona kompleksowo dla całego systemu odwadniającego (obiekty inżynierskie, rowy, odbiorniki ścieków deszczowych i inne urządzenia) powinna dotyczyć odcinka drogi objętego zleceniem wraz z terenem przyległym oraz - w niezbędnym zakresie - odcinków z nim sąsiadujących wraz z terenem przyległym.

Analiza hydrologiczno-hydrauliczna powinna uwzględniać m. in.:

- warunki terenowe miejsca budowy i jego otoczenia (konfigurację terenu i jego spadki, właściwości gruntów zalegających w podłożu, obecność i lokalizację wód gruntowych, naturalnych i sztucznych cieków, urządzeń wodnych, miejsc pozyskiwania wody do celów użytkowych, naturalne kierunki spływu wód powierzchniowych, rodzaj szaty roślinnej, warunki urbanistyczne),
- występujące warunki pogodowe,
- rodzaje, ilość i pochodzenie wszelkiego rodzaju wód i zanieczyszczeń.

i składać się m.in. z:

- części ogólnej zawierającej opis stanu istniejącego i projektowanego,
- części obliczeniowej z obliczeniami w zakresie przyjętych światła obiektów oraz wydajności poszczególnych urządzeń,
- części rysunkowej, przedstawiającej m.in. zlewnię projektowanego odcinka drogi, z podziałem na zlewnie cząstkowe i zaznaczeniem kierunku spływów wód.

Jako jedną z podstaw do obliczenia światła obiektów inżynierskich należy wykorzystać opracowanie „Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. IBDiM Wrocław – Żmigród, 2000.

W dokumentacji należy zaznaczyć teren zajęty wodami. Jest to informacja do zawarcia porozumienia do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zaproponowane rozwiązania powinny zapewniać sprawny system odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego, przy jak najmniejszej ingerencji w istniejące w terenie naturalne warunki odpływu wód powierzchniowych i z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska.

Analizę hydrologiczną i operat wodnoprawny należy wykonać pod kierunkiem osoby posiadającej kwalifikacje do wykonania dokumentacji hydrologicznych określonych w art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) i przedstawić tut. Oddziałowi GDDKiA do akceptacji.

W operacie wodnoprawnym należy przedstawić ostateczne, zaakceptowane przez Zamawiającego, rozwiązania dotyczące całego systemu odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego.

4.6.1.2. Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu uzgodnienia (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu.

Czynności uzgadniania dokonuje zespół uzgadniania dokumentacji projektowej (ZUDP). Uzgodnienie wydaje się po zbadaniu usytuowania projektowanych (nowych i przebudowywanych) przewodów i urządzeń i stwierdzeniu ich bezkolizyjności w stosunku do innych przewodów i urządzeń, obiektów budowlanych i zieleni wysokiej oraz ustaleń decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.

Materiały do uzgodnienia powinny spełniać m.in. aktualne wymagania ustawy – prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad i trybu zakładania i prowadzenia geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz uzgodnień i współdziałania w tym zakresie. Należy także uwzględnić zapisy regulaminów poszczególnych ZUDP.

Projekt powinien być sporządzony na kopii mapy zasadniczej (lub jednostkowej). Zawartość zgodna z wymaganiami ZUDP. W pasie drogowym sieć uzbrojenia podziemnego powinna być przedstawiona kompleksowo.

4.6.1.3. Plan wyřębu, Projekt wycinki drzew, Projekt zieleni

Plan wyřębu

Ilość egzemplarzy materiałów do uzgodnień zależy od ilości gmin, przez które przebiega odcinek drogi objęty opracowaniem.

Plan wyřębu wykonywany jest w oparciu o inwentaryzację wg P-30.10 „Mapa do celów projektowania dróg” i może stanowić część Projektu zieleni.

Projekt wycinki drzew

Wykonanie projektu wycinki drzew jest niezbędne w przypadku występowania na terenie objętym przedmiotową inwestycją drogową, drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków.

Projekt zieleni

Projekt zieleni ma na celu zaprojektowanie nasadzenia nowej zieleni na terenie objętym zadaniem inwestycyjnym oraz dostarczenie danych do wykonania SST i obliczenia kosztów związanych z zielenią. Projekt zieleni powinien być sporządzony przez osobę posiadającą do tego odpowiednie uprawnienia (architekt krajobrazu).

Projekt zieleni należy wykonać w oparciu o inwentaryzację wg P-30.10 „Mapa do celów projektowania dróg” Ramowa zawartość Projektu zieleni:

- Część opisowa
 - charakterystyka zieleni istniejącej,
 - projektowana gospodarka istniejącą szatą roślinną,
 - projektowane rozmieszczenie zieleni i dobór szaty roślinnej,
 - zestawienie ilościowe i gatunkowe drzew i krzewów,
 - zestawienie składów mieszanek siewnych traw,
 - zestawienie zieleni przeznaczonej do wycinki,
 - wskazówki i wymagania technologiczne,
 - uzgodnienia z właściwymi organami.
- Część rysunkowa
 - plan rozmieszczenia nowej zieleni i planowanej wycinki zieleni istniejącej (drzewa, krzewy, trawy z doбором szaty roślinnej) wykonany wprost na mapie projektu zagospodarowania terenu lub na oddzielnym planie sytuacyjnym zawierającym pełny obraz planowanej inwestycji,
 - przekroje poprzeczne ukształtowania zieleni (1:100 – 1:200) – zawierające: stan istniejący zieleni, stan projektowany zieleni z wymiarami obrazującymi usytuowanie w przekroju poprzecznym drogi, rodzajami i gatunkami zieleni, zakładanymi docelowymi wysokościami,
 - rysunki szczegółów technicznych i technologicznych dotyczących m.in.: sposobów ochrony zieleni w czasie wykonawstwa robót i sposobów wykonania ew. przesadzeń zieleni.

4.6.1.4. Plan wylesienia

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu zgody na wycinkę drzew na terenach leśnych. Opracowanie to wykonywane jest na podstawie ustawy [7] i ustawy [8].

4.6.1.5. Inne materiały

Wykonawca opracowania uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia m. in. na podstawie n/w materiałów:

- Odpowiednie materiały projektowe z projektu budowlanego niezbędne dla uzyskania opinii (w przypadku obiektów objętych ochroną konserwatorską) lub zezwolenia (w przypadku odbudowy, przebudowy lub rozbiórki obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się na terenie objętym ochroną konserwatorską), dokonywanych przez właściwy organ ochrony konserwatorskiej (patrz także ustawa z dnia 15 lutego 1962r. – o ochronie dóbr kultury i muzeach).
- Odpowiednie materiały do uzgodnienia Projektu budowlanego z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w zakresie ewentualnej lokalizacji stanowisk archeologicznych.
- Odpowiednie materiały z projektu budowlanego niezbędne dla uzyskania opinii dla planowanych robót ziemnych i zadrzewień przy granicy obszaru kolejowego. Opinię wydaje odpowiednia dyrekcja okręgowa kolei państwowych (patrz także ustawa z dnia 2 grudnia 1960r. – o kolejach).
- Odpowiednie materiały z projektu budowlanego dla uzyskania uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej i przeciwwybuchowej. W drogownictwie uzgodnienie to głównie dotyczy projektów dróg i parkingów dla pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne. Uzgodnienie wykonywane jest przez odpowiednią Komendę Państwowej Straży Pożarnej lub rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych (patrz także ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. – o ochronie przeciwpożarowej).
- Projekty architektoniczno-budowlane i projekty technologiczne obiektów budowlanych, ich przebudowy i rozbudowy dla uzyskania opinii w zakresie ochrony sanitarnej. Opinia dotyczy przestrzegania wymagań sanitarnych i jest wydawana przez odpowiednie władze sanitarne lub uprawnionego rzeczoznawcę (patrz także ustawa z dnia 14 marca 1958r. – o Państwowej Inspekcji Sanitarnej).
- Odpowiednie materiały z projektu budowlanego dla uzgodnienia warunków technicznych przyłączenia energii elektrycznej, gazowej i ciepłej oraz dostaw wody, zrzut ścieków oraz wywóz odpadków. Uzgodnienia dokonują właściwe jednostki zarządzające siecią lub obsługujące. W przypadku przyłączenia do sieci telekomunikacyjnej wydawane jest przez właściwego dyrektora zarządu telekomunikacji tzw. zezwolenie telekomunikacyjne.
- Materiały do innych uzgodnień z właściwymi organami, których konieczność wykonania może wynikać z treści decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, jako warunków szczególnych, związanych z konkretną lokalizacją, np. dotyczących ograniczeń sposobu zabudowy w sąsiedztwie terenów, obiektów i urządzeń obronnych lub związanych z bezpieczeństwem kraju.
- Odpowiednie materiały dla uzyskania wskazania sposobu zagospodarowania gleby przewidzianej do usunięcia poza teren inwestycji. Wskazania dokonuje organ gminy.

4.6.2. Projekt Budowlany

Szczegółowy zakres i forma Projektu Budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w art.34 oraz w rozporządzeniu [1.1].

W projektach dla dróg i mostów, ukształtowanie terenu jest częścią projektu zagospodarowania terenu.

Zagadnienia projektowe związane z zielenią, na etapie projektu budowlanego, mogą znaleźć się w oddzielnym Projekcie zieleni, który może być załącznikiem do Projektu zagospodarowania terenu.

Ramowa zawartość i wymagania dla Projektu Budowlanego:

I. Projekt zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 3 rozporządzenia [1.1] i zawierać:

1. Część opisową - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią § 8 ust. 2 rozporządzenia [1.1].

Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34 ust. 3 pkt 3) ustawy prawo budowlane [1]). Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg art. 33 ust. 2 pkt 1) ustawy prawo budowlane [1]) mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.

Treść Części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

1. Przedmiot inwestycji.

a) Lokalizacja i program inwestycji.

Rodzaj i nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja (województwo, powiaty, gminy), kilometraż (początek, koniec, długość), funkcja, klasy, i nazwa dróg, kategoria ruchu, itd.

b) Cel i zakładany efekt inwestycji.

Omówienie celu i spodziewanych korzyści ogólnospołecznych bezpośrednich (dla użytkowników dróg) i pośrednich (dla ogółu i społeczności lokalnych), zakładanych po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia.

c) Podział inwestycji na etapy i kolejność realizacji obiektów i etapów.

2. Istniejący stan zagospodarowanie terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienie części rysunkowej).

a) Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Dla obiektów lub grup obiektów budowlanych wchodzących w skład istniejącego pasa drogowego:

- lokalizacje, nazwy, rodzaje, kategorie, funkcje, klasy obiektów,
- funkcjonalność istniejących obiektów np.: nośność, poziom swobody ruchu, zapewnienie skrajni i światła, przepustowość, wypadkowość, wydajność, dostępność, itp.,
- charakterystyczne elementy geometrii, konstrukcji i wyposażenia,
- przewidywane zmiany, adaptacje lub rozbioru.

b) Charakterystyka zieleni istniejącej (może być zawarta w oddzielnym Projekcie zieleni).

c) Zagospodarowanie terenu przyległego:

- konfiguracja i ukształtowanie terenu,
- ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania inwestycji (w tym tereny mieszkaniowe i obiekty chronione oraz odległości od planowanego przedsięwzięcia), stan techniczny,
- istniejąca sieć komunikacyjna (drogowa i inna), także dla potrzeb obsługi ruchu lokalnego,
- przewidywane zmiany, adaptacje lub rozbioru.

3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.

a) Warunki wynikające z:

- koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju,
- planu zagospodarowania przestrzennego województwa,
- innych programów rządowych i programów wojewódzkich,
- miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,

b) Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

c) Warunki środowiskowe terenu.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami (obszary i elementy chronionej przyrody, ciekі wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty rolne i leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, itd.).

d) Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu.

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP.

Dane dotyczące zagadnień archeologicznych.

e) Warunki geologiczne i górnicze terenu.

W tym dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

f) Inne warunki (np.: związane z bezpieczeństwem budowli i bezpieczeństwem ruchu, przeciwpożarowe).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu (w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).

4.1. Ukształtowanie trasy drogowej.

a) Układ komunikacyjny:

- opis przebiegu trasy na tle istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
- opis przebiegu planowanej trasy w stosunku do trasy istniejącej (przy rozbudowie),

- opis przebiegu trasy względem planowanego układu komunikacyjnego, powiązania z innymi drogami względnie z układem dróg, dostępność.
- b) Ukształtowanie terenu i zieleni (może być zawarte w oddzielnym Projekcie zieleni). W opracowaniu tym powinna uczestniczyć osoba mająca do tego stosowne uprawnienia (architekt krajobrazu).

4.2. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane.

Dla każdego projektowanego obiektu lub grupy obiektów należy zamieścić krótki opis zawierający następujące dane:

- nazwa, lokalizacja, typ i rodzaj,
- funkcja i parametry użytkowe (np.: poziomy swobody ruchu, przepustowość, klasa techniczna, skrajnie, światła, dopuszczalnych obciążeń, skuteczność),
- inne konieczne dane wynikające z specyfiki obiektu lub przepisów,

w następującym układzie branż:

- a) Obiekty drogowe.
- b) Obiekty inżynierskie.
- c) Inne obiekty.
- d) Urządzenia ochrony środowiska.
- e) Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (tzw. Informacja BIOZ) ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy [1].

6. Opinie, stanowiska uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

- zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie stosownie do potrzeb, oświadczeń o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz dróg lądowych (art. 34 ust. 2 pkt. 3) ustawy prawo budowlane [1] – dotyczy to przede wszystkim budownictwa kubaturowego.
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- właściwi dyrektorzy RZWG, parków narodowych i krajobrazowych, nadleśnictwa, koła łowieckie i pozarządowe organizacje ekologiczne.

2. Część rysunkową - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią § 8 ust. 1 i 3, § 9 i § 10 rozporządzenia [1.1].

II. Projekt architektoniczno-budowlany – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia [1.1].

W nawiązaniu do wymagań rozporządzeniem [1.1] projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

1. Opis techniczny – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §11 ust. 2 rozporządzenia [1.1]. Zaleca się, aby treść Opisu technicznego uwzględniała poniższą ramową zawartość:

1. Inwentaryzacje i oceny stanu technicznego

- o ile nie mieszczą się w Opisie obiektów i na rysunkach.

1.1. Inwentaryzacje obiektów budowlanych.

Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych i zazwyczaj jej wyniki zamieszczane są bezpośrednio na rysunkach projektowanych obiektów.

2. Opis obiektów

Opis obiektów wykonywany jest tylko w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków i powinien zawierać m.in.:

- wstęp - nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj obiektu budowlanego,
- urządzenia obsługi uczestników ruchu i program użytkowy obiektu budowlanego,
- charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
- dostosowanie do krajobrazu,
- układ konstrukcyjny obiektu budowlanego:
- wyniki oceny wykonanej wg wyżej zamieszczonego pkt. 1.2. Oceny stanu technicznego obiektu (ekspertyzy) mogą być zamieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej,
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych, wykonanych wg pkt. 3. Obliczenia (patrz poniżej) - mogą także być zamieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,

- rozwiązania techniczno-budowlane i instalacyjne występujące na trasie obiektu i miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych,
- wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie – rozwiązania i sposób funkcjonowania, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń – zagadnienia te mogą być umieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związane z drogą umieszczone w obiekcie – zagadnienia zazwyczaj są zamieszczane w oddzielnym opracowaniu,
- pozostałe wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
- sposób spełnienia warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania (w tym: sposób zapewnienia osobom niepełnosprawnym warunków do korzystania z obiektu, rozmieszczenie wyjazdów i wjazdów, warunki przejścia dla zwierząt, zapewnienie wymaganej widoczności),
- sposób ochrony dóbr kultury,
- sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkowania (zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa uczestników ruchu zazwyczaj są zamieszczone w oddzielnym opracowaniu o nazwie „projekt organizacji ruchu”),
- dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
- inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony).

3. Obliczenia

W Części technicznej zamieszczane są wyniki obliczeń konstrukcji obiektów oraz informacje gdzie jest dostępny komplet obliczeń. W załączniku do opisu należy podać schemat statyczny, model obliczeniowy oraz parametry.

Opis obliczeń powinien zawierać:

- wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń),
- nazwa i charakterystyka metod obliczeń,
- przyjęte schematy obliczeniowe:
- schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
- charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu w przekrojach krytycznych,
- założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń,
- podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja,
- wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, a w szczególności:
- stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie bez użytkowej,
- stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie użytkowej, w tym siły wewnętrzne i naprężenia tylko od obciążenia ruchomego,
- reakcje „charakterystyczne” (łożyska) i reakcje „obliczeniowe” (na podpory),
- maksymalne dopuszczalne ugięcia dźwigarów i osiadania podpór (jakie dopuszcza projektant),
- schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
- charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu (dźwigarów głównych, pomostu, pasm płytowych) w przekrojach krytycznych."
- ew. wyniki badań doświadczalnych – dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych.

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (tzw. **Informację BIOZ**)

ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy [1]

5. Opinie, stanowiska uzgodnienia, pozwolenia i warunki

2. Część rysunkowa – rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. §12 i §13 rozporządzenia [1.1].

Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

- Dla obiektów drogowych
 - orientacja (1:25 000),
 - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
 - przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100),
 - przekroje podłużne (1:100/1 000),
 - charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:100 – 1:200) – w zależności od potrzeb,
- Dla obiektów inżynierskich
 - orientacja (1:25 000),
 - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
 - widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:20 – 1:200 w zależności od wielkości obiektu) przekroje poprzeczne (1:20 – 1:50)
- Dla innych obiektów

- orientacja (1:25 000),
- plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
- ogólne rysunki charakteryzujące obiekt
- Dla urządzeń ochrony środowiska
- mapka orientacyjna w skali 1:25 000 z podaną lokalizacją projektowanych robót (w kolorze czerwonym) oraz siecią istniejących dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (oznaczonych różnymi kolorami) z podaną numeracją dróg,
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 z naniesionymi m. in. granicami istniejącymi i projektowanymi pasów drogowych (odmiennymi kolorami),
- szczegóły,
- inne niezbędne.
- Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
- orientacja (1:25 000),
- plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
- rysunki charakteryzujące dane urządzenia.

W zależności od potrzeb **Projekt prac geologicznych** (wg ST P-40.20. „Projekt prac inżynierskich”) oraz **Dokumentacja geotechniczno - inżynierska** (wg ST P-40.30 „Dokumentacja geologiczno - inżynierska”).

4.6.3. Projekt Rozbiórki

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, dla których wymagane jest uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać Projekt Rozbiórki zawierający projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany potrzebny do uzyskania pozwolenia na rozbiórkę powinien być sporządzony zgodnie z § 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U.Nr 120, poz. 1133 z 2003r./. Projekt zagospodarowania powinien być sporządzony na mapie do celów projektowych określających m.in. aktualne nr działek i granice ich władania oraz układ sieci przewodów uzbrojenia terenu, przedstawiony z przyłączami do odpowiednich sieci zewnętrznych i wewnętrznych oraz urządzeń budowlanych.

Należy opracować materiały dla poszczególnych działek, które umożliwią złożenie odrębnych wniosków oddzielnie dla każdego obiektu budowlanego. Przedmiotowe materiały powinny zawierać charakterystykę istniejących obiektów znajdujących się na działce, dane dotyczące elementów budowlano-konstrukcyjnych wraz zakresem i sposobem wykonania robót budowlanych dla każdej oddzielnej działki wraz załącznikiem graficznym.

Należy wskazać elementy infrastruktury technicznej koniecznej do rozbiórki i należy uzyskać warunki od dysponentów sieci uzbrojenia terenu dotyczące rozbiórki poszczególnych przyłączy do budynków.

Należy przygotować oświadczenia właścicieli nieruchomości wyrażające zgodę na wejście na nieruchomości z pracami dotyczącymi rozbiórki, które zostaną rozesłane do właścicieli nieruchomości z prośbą o ich podpisanie. Wzór oświadczenia należy uzgodnić z Wydziałem Nieruchomości tutaj. Oddziału.

Ponadto projekt budowlany rozbiórki powinien zawierać:

- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczególnymi,
- szkic usytuowania obiektu budowlanego- plan sytuacyjny skala 1:500,
- w razie potrzeby opisy, szkice i rysunki dotyczące metod i szczegółów robót rozbiórkowych,
- wskazanie czasowego zajęcia terenu pod inwestycje w celu dokonania rozbiórek obiektów budowlanych w zakresie informacji: nr. zał., obręb, działka, pow. cał. działki, powierzchnia zajęcia działki, branża, charakter czasowego zajęcia, trwałe zmiany w obrębie działki, opis szczegółowy, inne .../materiały do ZRID/.
- gospodarkę odpadami.

Materiały do rozbiórki obiektów kubaturowych, które nie wymagają pozwolenia na rozbiórkę powinny zawierać:

- określenie rodzaju i zakresu robót rozbiórkowych,
- gospodarka odpadami,
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wykaz obiektów do rozbiórki,
- fotografie obiektów do rozbiórki,
- orientacja skala 1: 25000, 1:10000, plan sytuacyjny, projekt zagospodarowania działki sporządzony na mapie zasadniczej, pokazujący zakres inwestycji z kolidującym obiektem, (format A-3, A-4, skala 1:500, 1:1000)
- wskazanie czasowego zajęcia terenu pod inwestycje w celu dokonania rozbiórek obiektów budowlanych /materiały do ZRID/.

Materiały do rozbiórki obiektów kubaturowych, które nie wymagają pozwolenia na rozbiórkę należy rozdzielić tak, by można było złożyć wnioski do poszczególnych Starostw Powiatowych w zależności od podziału administracyjnego.

4.6.4. Projekt Wykonawczy

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

W skład Projektu Wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych oraz wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

W skład Projektu Wykonawczego wchodzi m.in.:

1. **Część opisowa**, zawierająca m.in.:

- Opis techniczny
- Oświadczenie, że praca projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji (Inwestora),
- Komplet niezbędnych uzgodnień, w tym m. in. uzgodnioną konstrukcję nawierzchni oraz konstrukcję i wyposażenie obiektów inżynierskich (na konstrukcję nawierzchni należy uzyskać opinię Laboratorium Drogowego w Lublinie – Gospodarstwa Pomocniczego GDDKiA-O/LU oraz uzgodnienie GDDKiA-O/LU),
- Wykaz reperów, wykaz współrzędnych punktów głównych projektowanej trasy drogowej oraz wersję elektroniczną (plik tekstowy) współrzędnych X, Y, Z i atrybutów punktów umożliwiających wytyczenie w terenie tras drogowych, skrzyżowań i węzłów, obiektów inżynierskich, innych obiektów, urządzeń infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, robót ziemnych, itp. dla celów obsługi geodezyjnej budowy.

2. **Część obliczeniowa i technologiczna**, zawierająca m.in.:

- Analizę ruchu drogowego (stan istniejący i prognozy ruchu, natężenia, przepustowość)
- Projekt konstrukcji projektowanej nawierzchni:
Do uzgodnienia należy przedłożyć min. po 2 warianty konstrukcji nawierzchni dla jezdni drogi głównej, łącznic na węzłach, dróg bocznych, dróg dojazdowych, zatok autobusowych, chodników i objazdów tymczasowych. Opracowanie powinno zawierać część opisową, obliczeniową – wykonaną zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie – oraz rysunkową. Tut. Oddział zaakceptuje wariant do dalszych prac projektowych.
- ewentualnie „Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych”,
- ewentualnie „Projekt technologii robót” zawierający rysunki technologiczne lub wytyczne technologiczne (dla nietypowych obiektów lub ich części oraz dla specjalistycznych technologii robót),
- inne niezbędne obliczenia i analizy, które należy umieścić w **3-ch pierwszych egz. branży mostowej i we wszystkich egzemplarzach branży drogowej**.

3. **Część rysunkowa**, zawierająca rysunki wykonawcze:

- **Dla obiektów drogowych**
 - orientacja (1:25 000),
 - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
 - przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100),
 - przekroje podłużne (1:100/1000 ÷ 1:200/2 000),
 - przekroje poprzeczne dróg (skala 1:100 – 1:200),
 - schematy wytyczenia obiektów, np.: obiektów inżynierskich, skrzyżowań (1:500 ÷ 1:2 000),
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego.
- **Dla obiektów inżynierskich**
 - orientacja (1:25 000),
 - plan sytuacyjny 1:500,
 - widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:20 – 1:200 w zależności od wielkości obiektu),
 - przekroje poprzeczne (1:20 – 1:50),
 - rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
 - rysunki instalacji – skala wg potrzeb,
 - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
 - plan odwodnienia obiektu,
 - szczegóły (1:5 - 1:20).
- **Dla innych obiektów**
 - orientacja (1:25 000),
 - plan sytuacyjny 1:500,
 - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
 - szczegóły (1:5 - 1:20).
- **Dla urządzeń ochrony środowiska**
 - orientacja (1:25 000),
 - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
 - rysunki charakteryzujące inwestycję,
 - ew. inwentaryzacja.
- **Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą**
 - orientacja (1:25 000),
 - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),

– rysunki charakteryzujące inwestycję

4. Przedmiar Robót zawierający wszystkie branże i wszystkie roboty objęte Dokumentacją Projektową.

Zasady wykonania Przedmiaru Robót (stanowiącego składnik Dokumentacji Projektowej) oraz przykładowy wzór tego dokumentu znajdują się w Informacji Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień: kwiecień 2009 r. lub informacje przekazane w trakcie postępowania przetargowego albo w trakcie realizacji zamówienia) „Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)”, stanowiącej materiał wyjściowy do projektowania wymieniony w ST P-10.30 „PB, PW, DP” – pkt 3.2 część D.8.

Przedmiar Robót, oprócz robót zasadniczych, zawiera m.in.:

- roboty przygotowawcze (np. rozpoznanie inżyniersko-saperskie, wycinka zieleni, rozbiórki),
- ew. roboty odtworzeniowe (np. rekultywacja terenu),
- wszelkie roboty wykonywane wyłącznie na czas budowy (np. budowa i rozbiórka dróg objazdowych, wykonanie oznakowania dla czasowej organizacji ruchu i jego usunięcie),
- prace związane z założeniem punktów referencyjnych (wraz ze „świadkami”),
- wykonanie Projektu Powykonawczego (PP) w zakresie określonym w pkt. 1.3.5.,/między innymi przeprowadzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (celem wprowadzenia zaistniałych zmian do zasobów geodezyjnych oraz na potrzeby ewidencji dróg i obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom /Dz. U. Nr 67 - poz. 582/, w zakresie określonym przez Wydział Planowania tut. Oddziału GDDKiA)/.

Przedmiar Robót powinien również uwzględniać podział na przewidywane etapy realizacyjne.

Przedmiar Robót jest głównym elementem wyjściowym do sporządzenia kosztorysu.

Układ Przedmiarów i Kosztorysów ofertowych, wykonywanych dla potrzeb GDDKiA, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) wykonania i odbioru robót budowlanych.

SST mają być ściśle powiązane z Dokumentacją Projektową i Kosztorysem Ofertowym/Przedmiarem Robót.

SST powinny zawierać m. in. wytyczne i szczegółowe wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru wszystkich asortymentów robót, które zostaną wykonane w ramach realizacji inwestycji objętej Dokumentacją Projektową z uwzględnieniem wykonania projektu powykonawczego (łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą również zjazdów z przepustami).

Należy w nich również zamieścić ewentualne wymagania właściwego zarządcy drogi co do rodzaju stosowanych materiałów (np. kolor i kształt betonowej kostki brukowej, kolorystyka elementów zagospodarowania pasa drogowego, itp.).

SST przed przekazaniem do odbioru powinny być zaopiniowane przez:

a) Wydział Zamówień Publicznych

GDDKiA Oddział w Lublinie

20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

SST należy przedłożyć do uzgodnienia łącznie ze Szczegółowym Przedmiarem Robót sporządzonym wg SST oraz Kosztorysem Ofertowym.

b) Okręgowe Laboratorium Drogowe – Gospodarstwo Pomocnicze na koszt wykonawcy

GDDKiA Oddział w Lublinie

20-481 Lublin, ul. K. Olszewskiego 1a za pośrednictwem GDDKiA O/LU

Należy zachować formę pisemną opinii (uzgodnienia) i dołączyć je do każdego egzemplarza.

6. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji ruchu powinien spełnić wymagania przepisów o ruchu drogowym, w tym [10], [10.1], [10.2], [18], [19], [20], [21], [22].

Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać m. in.:

- część opisową składającą się z:
 - opisu technicznego informującego o podstawie opracowania, stanie istniejącym oraz elementach projektowanych organizacji ruchu,
 - prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - uzgodnienia m. in. z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej oraz zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez tut. Oddział,
 - zestawienia (w formie tabeli) istniejących elementów organizacji ruchu z podaniem symbolu literowego, oznaczenia graficznego oraz wielkości przedmiarowych,
 - zestawienia (w formie tabeli) projektowanych elementów organizacji ruchu z podaniem symbolu literowego, oznaczenia graficznego oraz wielkości przedmiarowych,
 - innych niezbędnych załączników,

W wykazie dotyczącym lokalizacji znaków ma się znaleźć ich pikietaż, numer jezdni, lokalizacja w stosunku do jezdni, rodzaj materiału oraz powierzchni znaku. Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji nośnej należy opisać wszystkie znaki w tej samej pozycji lokalizacji względem jezdni.

- część rysunkową składającą się z:
 - mapki orientacyjnej w skali 1:10000 (1:25000) z podaną lokalizacją projektowanych robót (w kolorze czerwonym) oraz istniejącą siecią dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (oznaczonych różnymi kolorami) z podaniem aktualnej numeracji dróg,
 - planu sytuacyjnego na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 z naniesioną inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego dróg z uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa ruchu,
 - planu sytuacyjnego na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 z naniesioną projektowaną aktualizacją oznakowania pionowego oraz poziomego dróg z uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa ruchu [rozbudowane skrzyżowania (węzły) dodatkowo opracować w większej skali np. 1 : 500],
 - innych niezbędnych załączników, w tym m.in.: profil podłużny, przekroje normalne, sprawdzenie widoczności.

Dla wszystkich przedstawionych znaków należy uwidocznic ich rzeczywistą (docelową treść), np. rzeczywiste nazwy miejscowości, wartości itp. Treść każdego ze znaków należy załączyć w oddzielnym pliku graficznym lub pliku typu *.pdf.

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (D. 07.00.00. „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu”) uzgodnione z Laboratorium Drogowym w Lublinie Gospodarstwem Pomocniczym GDDKiA Oddziału w Lublinie za pośrednictwem GDDKiA O/L.

Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego i poziomego:

a). Znaki pionowe:

- znaki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 170, z 2003 r. poz. 2181),
- zgodnie z w/w rozporządzeniem wielkości i wymiary znaków, materiały do wykonania znaku, odległość znaków od jezdni i wysokość ich umieszczenia należy dostosować do klasy drogi,

b). Znaki poziome:

- znaki zgodne z w/w rozporządzeniem,
- znaki poziome należy wykonać w technologii oznakowania odblaskowego grubowarstwowego (okres gwarancyjny 3 lata) zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”, przy założeniu współczynnika odblasku min. 300 mcd/lx;
- w ciągu drogi ekspresowej i na drogach dwujezdniowych zalecane oznakowanie (linie segregacyjne, krawężnikowe, obwiednie) o zwiększonej trwałości i odblaskowości (taśmy prefabrykowane wbudowywane w nową warstwę ścieralną w ostatnim cyklu wałowania nawierzchni – okres gwarancji – 5 lat) lub stosowanie w przypadku linii krawężnikowych oznakowania akustycznego (vibrolinie),
- na łukach oraz w miejscach zmian pasów ruchu i w strefie węzłów stosować uzupełnienie oznakowania o trwałe punktowe elementy odblaskowe dla jezdni jednokierunkowych - jednostronne barwy czerwonej w przypadku linii krawężnikowych oraz barwy białej dla linii segregacyjnych, a dla jezdni dwukierunkowych – dwustronne barwy czerwono-białej w przypadku linii krawężnikowych oraz barwy białej dla linii segregacyjnych (nie zaleca się stosowania elementów przyklejanych),
- w przypadku wysp stałych należy stosować elementy odblaskowe krawężnikowe.

W projekcie należy także:

- uwzględnić osłony przeciwoślńieniowe,
- rozważyć stosowanie sygnalizatorów wiatru,
- w materiałach kosztorysowych uwzględnić także inwentaryzację powykonawczą.

Rodzaj stosowanych znaków należy uzgodnić z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem na etapie projektu organizacji ruchu.

Uwagi:

- a) W przyjmowanych rozwiązaniach projektowych obiektów drogowych bezwzględnie konieczne jest sprawdzenie spełnienia warunków widoczności na zatrzymanie i na wyprzedzanie, uwzględniającego jednocześnie ukształtowanie drogi w planie sytuacyjnym, przekroju podłużnym i poprzecznym, usytuowanie elementów drogi (skarpy, obiekty w pasie i poza pasem drogowym) oraz elementów wyposażenia drogi (w szczególności urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak bariery ochronne krawężnikowe i w pasie dzielącym, elementy przeciwoślńieniowe, ekrany akustyczne, balustrady dla pieszych).
Dokonanie sprawdzenia warunków widoczności ułatwiają specjalistyczne programy komputerowe poprzez wykonanie tzw. wizualizacji komputerowej.
- b) Inwentaryzację ew. istniejącego oznakowania pionowego dróg oraz projektowane pionowe oznakowanie wykonać w kolorowej szacie graficznej - używając symboli zgodnie z obowiązującą kolorystyką znaków drogowych.
- c) Inwentaryzację ew. istniejącego poziomego dróg wykonać w kolorze niebieskim.
- d) Projektowane oznakowanie poziome dróg wykonać w kolorze czerwonym.

Zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dokonuje GDDKiA Warszawa po uprzednim uzgodnieniu opracowania przez Jednostkę Projektującą z:

**Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem
GDDKiA Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21**

po przedłożeniu **3 egz.** przedmiotowego projektu.

7. Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem powinien uwzględniać zasady organizacji ruchu na czas budowy.

Niniejszy projekt wchodzi w skład Projektu Wykonawczego branży drogowo-mostowej.

Projekt czasowej organizacji ruchu (na czas budowy) powinien zawierać:

- część opisową z charakterystyką m.in. długości frontów robót, wskazaniem warunków objazdów przy budowie poszczególnych obiektów,
- zasady organizacji ruchu w planie i w przekroju poprzecznym drogi (poszczególne etapy),
- plan orientacyjny z zakresem robót i założeniami organizacji ruchu (1:10000 – 1:25000),
- wykaz znaków pionowych i poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidzianych do zastosowania na etapie budowy oraz uwzględnić konieczność zastosowania tablic informacyjnych o utrudnieniach, które należy ustawić przed wjazdami na odcinek robót.

Opracowanie to powinno umożliwić m.in. szacunkowe określenie kosztów organizacji ruchu na czas budowy.

Zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dokonuje:

**Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
GDDKiA Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21**

po przedłożeniu **3 egz.** przedmiotowego projektu.

Projekty Wykonawcze branżowe – m.in. branży mostowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, sanitarnej, ochrony środowiska, zieleni – stanowiące odrębne części wielobranżowego Projektu Wykonawczego, powinny zawierać: opis techniczny, komplet niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień, niezbędne obliczenia, część technologiczną, część rysunkową, część przedmiarową, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

W razie potrzeby Dokumentację Projektową dla poszczególnych obiektów poszczególnych branż należy wykonać oddzielnie – np. wskazane jest opracowanie oddzielnych dokumentacji na każdy obiekt inżynierski.

Uwaga:

W przypadku konieczności przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą Wykonawca powinien uzyskać niezbędne uzgodnienia od Instytucji będących właścicielami tych urządzeń oraz pozyskać **zgody właścicieli gruntów**, na których przebudowywane urządzenia uzbrojenia terenu się znajdują.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

4.6.5. Dokumentacja Przetargowa

Ogólne wymagania dotyczące składu, szaty graficznej, formy i ilości egzemplarzy Dokumentacji Przetargowej omówiono w pkt. 4.5.6 niniejszej Specyfikacji Technicznej.

Szczegółowe zasady przygotowania dokumentów przetargowych przedstawiono w Informacji Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień: kwiecień 2009 r. lub informacje przekazane w trakcie postępowania przetargowego albo w trakcie realizacji zamówienia)

„Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)”, stanowiącej materiał wyjściowy do projektowania wymieniony w ST P-10.00 „Projekt budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt 3.2 część D.8.

Wszystkie dokumenty powinny być sporządzone ściśle wg podanych w w/w „Wymaganiach...” wzorów i wymagań.

Dokumenty Przetargowe (1 egz.) należy przedłożyć do uzgodnienia łącznie z Kosztorysem Inwestorskim.

Podana w „Wymaganiach...” ilość egzemplarzy poszczególnych składników Dokumentacji Przetargowej dotyczy wyłącznie ilości niezbędnej do przekazania Wydziałowi Zamówień Publicznych tutaj. Oddziału.

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu ilość egzemplarzy określoną w pkt. 4.5.5 niniejszej ST, tj.:

3 egz. wersji papierowej (w tym jeden rozszyty),

2 egz. wersji elektronicznej.

Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej przez:

**Wydział Zamówień Publicznych
GDDKiA Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21**

Zamawiający zastrzega sobie prawo zgłoszenia Wykonawcy konieczności opracowania Dokumentacji Przetargowej dla przedmiotowego zadania z podziałem na dwa odrębne odcinki – z uwzględnieniem odpowiedniego rozdzielenia także Kosztorysu Inwestorskiego.

4.6.6. Kosztorys Inwestorski i ZZK

Zasady przygotowania Kosztorysu Inwestorskiego i Zbiorczego Zestawienia Kosztów (ZZK) opisano w pkt. 4.5.6 niniejszej ST.

Wykonawca powinien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym dane wyjściowe do kosztorysowania, tzn. dane techniczne i organizacyjne nie określone w Dokumentacji Projektowej oraz SST, mające wpływ na wysokość wartości zamówienia. Będą to:

- odległości transportu technologicznego,
- zasady odzysku materiałów z rozbiórki,
- rodzaj wbudowywanych materiałów (np. kształt i kolor betonowej kostki brukowej, rodzaj elementów wyposażenia pasa drogowego, itp.),
- narzuty kosztorysowe,
- inne niezbędne (w tym geodezyjną inwentaryzację powykonawczą).

4.6.7. Dokumentacja archiwalna w wersji elektronicznej

Zasady przygotowania wersji elektronicznej dokumentacji archiwalnej omówiono w pkt. 4.5.8 niniejszej ST.

4.6.8. Materiały do SGDoN (Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach)

Standard dotyczy danych przestrzennych i opisowych o nieruchomościach (działkach) pozyskiwanych i gromadzonych przez GDDKiA na etapie Dokumentacji Projektowej, inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i ewidencjonowania nieruchomości.

Docelowo, dane przestrzenne i opisowe o nieruchomościach gromadzone wg SDGoN stanowić będą jednolitą bazę danych niezbędnych do zasilania, planowanego do realizacji w 2006 r. informatycznego Systemu Informacji o Nieruchomościach (SIoN) GDDKiA.

Szczegółowych informacji w zakresie wprowadzania SGDoN i potrzebnych danych udzieli Wydział Gospodarki Nieruchomościami tut. Oddziału.

4.6.9. Materiały do Banku Danych Drogowych

Zakres opracowania materiałów do BDD dotyczy m.in.:

- określenia projektowanej lokalizacji punktów referencyjnych,
- określenia pikietaża drogi, punktów referencyjnych oraz punktów charakterystycznych drogi wymienionych w ST P-00.00. „Wymagania ogólne” - pkt. 2.4.1 (wraz z wykonaniem schematu planowanego układu komunikacyjnego),
- określenia lokalizacji i długości odcinków jedno i dwujezdniowych,
- opracowania wykazów i zestawień w zakresie:
- długości odcinków o przekroju szlakuwym/ulicznym,
- długości i powierzchni elementów drogi (jezdnie, pasy awaryjne i pobocza, opaski, zatoki, chodniki, ścieżki rowerowe, perony przystankowe, parkingi itp.) w podziale na rodzaje elementów drogi oraz rodzaje nawierzchni,
- skrzyżowań i węzłów w tym z liniami kolejowymi,
- oznakowania pionowego i poziomego wraz z określeniem lokalizacji i strony drogi,
- współrzędnych geodezyjnych w układach PUWG1992 oraz PUWG2000 dla punktów załamania linii granicy pasa drogowego oraz punktów charakterystycznych osi drogi.
- lokalizacji zjazdów wg wytycznych podanych w piśmie GDDKiA – O.LU/P-1pz/405/1/09 z dnia 16.01.2009 r., wymienionym w niniejszej specyfikacji, pkt 3.2. B. poz. 8.

Materiały do Banku Danych Drogowych powinny zawierać wykazy elementów niezbędnych do sporządzenia dla danego odcinka książki drogi i książek obiektów mostowych w zakresie określonym Rozporządzeniem wymienionym w opisie inwentaryzacji powykonawczej w szczególności w ujęciu niezbędnym do zapisu w Banku Danych Drogowych:

- wykaz punktów referencyjnych istniejących i ew. projektowanych z określeniem ich pikietaża drogi oraz współrzędnych geograficznych i geodezyjnych w PUWG2000 oraz PUWG1992,
- wykaz długości pikietaża odcinków referencyjnych istniejących i projektowanych,
- wykaz granic administracji państwowej (pikieta przecięcia z osią drogi) z opisem nazw jednostek administracyjnych,
- wykaz odcinków z opaskami, utwardzonymi poboczami lub pasami awaryjnymi o nawierzchni twardej z podaniem lokalizacji i długości, oddzielnie dla każdej jezdni,
- wykaz obiektów mostowych z podaniem lokalizacji i rodzaju (oddzielnie dla każdej jezdni),
- wykaz skrzyżowań z opisem dróg krzyżujących się,
- wykaz elementów profilu drogi z podaniem lokalizacji początku, końca, długości elementu oraz wartości pochylenia lub rodzaju łuku wraz z jego promieniem,
- wykaz elementów rozwiązania sytuacyjnego osi drogi z podaniem lokalizacji początku, końca, długości odcinków prostych oraz rodzaju łuku wraz z jego promieniem (dla krzywych przejściowych zamiast promieni parametry k.p.),
- wykazy elementów pasa drogi wraz z podaniem:
 - lokalizacji (pikietaż drogi),
 - rodzaj elementu,
 - odległość krawędzi elementu bliższej osi drogi od tej osi oraz strony w stosunku do osi po której jest on zlokalizowany (strony określa się z kierunkiem narastającego pikietaża drogi),

- długości, szerokości, powierzchni i rodzaju nawierzchni elementu.

Szczegółową listę elementów drogi, których opis jest wymagany należy uzgodnić z Wydziałem Planowania.

4.6.10. Materiały dla Systemu Gospodarki Mostowej (SGM)

Zakres opracowania materiałów do SGM zawierać m.in.:

- wykaz lokalizacji obiektów mostowych w systemie referencyjnym,
- wykaz obiektów w kilometrażu,
- wykaz obiektów mostowych dla zadania podlegający przekazaniu dla poszczególnych zarządców dróg,
- bazę danych administracyjnych, w postaci zestawienia zestawieniu długości obiektów mostowych

z uwzględnieniem następujących danych:

- nazwy zarządu dróg
- lokalizacji obiektu z opisem podziału administracji państwowej tj. terenu poszczególnych województw, powiatów, gmin i miast z podaniem kodów GUS
- charakterystyka terenu, na którym zlokalizowany jest obiekt (teren miejski i pozamiejski z podaniem nazwy miejscowości
- kategorię drogi i jej klasę techniczną
- numer drogi w sieci dróg międzynarodowych
- numer w planowanej sieci dróg ekspresowych
- przekrój dojazdów do obiektu mostowego uliczny/półuliczny/szlakowy
- kierunki ruchu na jezdni
- nazwy ulic w terenie miejskim oraz numer najbliższej posesji
- długość objazdu
- km przeszkody (rzeka, rów, droga)
- opracowanie graficzne w postaci papierowej i elektronicznej (CAD, GIS), w sposób zapewniający czytelność przedstawionych informacji;

w opracowaniu graficznym należy ująć:

- dane na temat systemu odniesienia tj. lokalizację obiektów mostowych (szerokość i długość geograficzna) oraz odcinków dla systemu referencyjnego (kody, lokalizację punktów w pikiecieżu globalnym lub lokalnym, numery odcinków, numery i pikiecieże dróg). Rysunek CAD powinien być wykonany na podkładach mapowych w skali 1:50 000 lub w 1:25 000)
- dane na temat wspomagającego systemu referencyjnego oraz systemu łącznicowego (kody, lokalizację punktów w pikiecieżu globalnym lub lokalnym oraz wspomagającym lub odpowiednio łącznicowym, numery odcinków). Rysunek powinien być wykonany na mapach zasadniczych w skali 1:500 lub w 1:1000.
- granice administracji państwowej z podaniem pikiecieża ich przecięcia z osią danej drogi.
- kategorię drogi poprzez wyróżnienie jej kolorem i rodzajem linii.
- opis elementów przekroju poprzecznego dla każdego obiektu mostowego,
- dane o konstrukcji obiektu mostowego,
- opis elementów wyposażenia obiektu mostowego,
- dane uzupełniające (dokumentacja fotograficzna),
- arkusz spostrzeżeń (karta przeglądu),
- kartę obiektu mostowego (elementy karty obiektu mostowego należy wykonać w wersji elektronicznej rysunki w formacie dwg, tekst: Word, Excel) oraz w wersji papierowej.

Szczegółowy zakres opracowania materiałów do SGM należy uzgodnić z Wydział Mostów tutaj. Oddziału GDDKiA.

4.7. Projekty dopuszczone do wykonania przez Wykonawcę robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonywania projektów przez przyszłego Wykonawcę robót podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.5.

Za zgodą Inwestora, można powierzyć Wykonawcy robót wykonanie następujących projektów:

- Obiekty drogowe
 - projekty przebudowywanych ogrodzeń,
 - projekty organizacji ruchu na czas budowy,
 - projekty bram, tablic i posadowienia tablic drogowskazowych do projektów organizacji ruchu,
- Obiekty inżynierskie
 - projekty wykonawcze, w których wybór – akceptacja wyrobu (materiału) decyduje o zastosowaniu indywidualnej technologii (np. sprzężenie konstrukcji, urządzenia dylatacyjne, odwodnienie obiektu itp.),
 - projekty wykonawcze – warsztatowe w szczególności konstrukcji stalowej,
 - projekty technologii i organizacji, w których posiadany sprzęt i oprzyrządowanie wykonawcy robót rzutuje na prowadzenie robót (w szczególności projekty montażu, nasuwania, wypychania konstrukcji, projekty robót rozbiórkowych, projekty zabezpieczenia ścian wykopu),
 - projekty rusztowań, deskowań, podpór montażowych,
 - projekty próbnego obciążenia (które zleca po akceptacji Zamawiającego jednostce naukowo-badawczej - wykonawcy próbnego obciążenia obiektu),
 - projekty organizacji ruchu na czas budowy,
 - projekty zakresu dynamicznego zarządzania ruchem,

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Ogólne zasady kontroli jakości opracowań projektowych

5.1.1. Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Kierownika projektu i Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

1. **Przegląd opracowań projektowych** – spotkanie w siedzibie Wykonawcy, przy udziale Kierownika projektu i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do wymagań Harmonogramu prac projektowych
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonywana przez Kierownika projektu,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów, do których rozstrzygania ma upoważnienie Kierownik projektu.

5.1.2. Harmonogram prac projektowych

1. Harmonogram prac projektowych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca będzie przedstawiał Kierownikowi projektu do zatwierdzenia zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych. Aktualizacja Harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury:

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy zaktualizowany Harmonogram prac projektowych w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Kierownikowi projektu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w terminie 10 dni od daty:
 - polecenia Kierownika projektu wydanego w przypadku kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z Harmonogramem prac projektowych,
 - wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w Umowie.
3. W Harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:
 - poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z ich wartościami, wg Tabeli opracowań projektowych,
 - ***kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych- muszą być ze SIWZ,***
 - terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
 - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane (*min 2 tyg. dla każdego opracowania projektowego*),
 - takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Kierownik projektu.
4. Kierownik projektu zatwierdzi zaktualizowany Harmonogram prac projektowych, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu 7 dni od daty przedłożenia do zatwierdzenia. Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie Harmonogramu prac projektowych przez Kierownika projektu nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych. *P-00.00 Wymagania ogólne.*

5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel wykonawczy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Wykonawca zobowiązany jest do kwartalnego pisemnego informowania Zamawiającego o postępie prac projektowych i zgodności z uzgodnionym harmonogramem.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.

Kierownik projektu będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę. Przed przystąpieniem do kontroli Wykonawca powiadomi Kierownika projektu o rodzaju, miejscu i terminie kontroli.

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

5.2. Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla PB, PW i DP oraz innych opracowań projektowych odbywać się będą z częstotliwością co 3 miesiące, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w Harmonogramie prac projektowych.

6. OBMIAŁ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed odbiorem częściowym lub ostatecznym, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w kosztorysie ofertowym.

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości obmiarów i wartości oraz zsumowanie wykonanych obmiarów i odbieranych pozycji Tabeli opracowań projektowych.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 6.

Szata graficzna, zawartość i forma przekazywanych opracowań projektowych została szczegółowo omówiona w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4. niniejszej Specyfikacji Technicznej.

Dla poszczególnych zadań Wykonawca wykona opracowania projektowe w ilości egzemplarzy wg poniższego zestawienia:

- **Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi**, w tym:

- materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (operat wodnoprawny z analizą hydrologiczno-hydrauliczną) 4 egz.
- materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu 1 egz. + egz. do uzgodnień

- **Materiały do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji /ZRID/**

- **Kompleksowy Projekt Budowlany z BIOZ**

I. Projekt zagospodarowania terenu

II. Projekt architektoniczno-budowlany

(1 egz. dla Zamawiającego + 4 egz. do uzyskania pozwolenia na budowę) 5 egz.

Projekt budowlany branży:

- branża drogowa 5 egz.
- branża mostowa 5 egz.
- branża elektroenergetyczna 5 egz.
- branża teletechniczna 5 egz.
- branża sanitarna 5 egz.
- branża melioracyjna 5 egz.
- ochrona środowiska 5 egz.
- branża zieleni 5 egz.
- obiekty budowlane /monitoringu pogodowego/ 5 egz.
- obiekty budowlane /stałej organizacji ruchu / 5 egz.

- **Materiały na zgłoszenie rozbiórki /wg P-20.30/ 7 egz.**

- **Powtórna ocena oddziaływania na środowisko /wg P-50.30/ 6 egz.**

- **Plan działań środowiskowych /PDŚ/ /wg P-50.30/ 6 egz.**

- **Projekt stałej organizacji ruchu 7 egz.**

- **Kompleksowy Projekt Wykonawczy**

- branża drogowa 7 egz.
- branża mostowa 7 egz.
- branża elektroenergetyczna (w tym: budowa oświetlenia, przebudowa/ zabezpieczenie urządzeń, zgody właścicieli działek) 7 egz.
- branża teletechniczna (w tym: przebudowa/ zabezpieczenie urządzeń, zgody właścicieli działek) 7 egz.
- branża sanitarna (w tym: ew. budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa/ zabezpieczenie urządzeń, zgody właścicieli działek) 7 egz.
- branża melioracyjna 7 egz.

- ochrona środowiska (w tym: budowa urządzeń OŚ wynikających z Raportu OŚ i wydanej decyzji środowiskowej poza obiektami mostowymi)	7 egz.
- branża zieleni (w tym: zestawienie zieleni do wycinki, projekt nasadzeń)	7 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu	7 egz.
- projekt czasowej organizacji ruchu	7 egz.
- projekt urządzeń monitoringu pogodowego	7 egz.
- projekt systemu sterowania ruchem i monitoringu ruchu drogowego	7 egz.
- rozbiórki/dla wszystkich obiektów wymagających pozwolenia i zgłoszenia/	7 egz.
• Przedmiar robót	7 egz.
• Kompleksowa Dokumentacja Przetargowa	
- wersja papierowa	3 egz.
- wersja elektroniczna (tom III i tom IV SIWZ oraz Kosztorys Inwestorski)	2 egz.
• Kosztorys Inwestorski (wersja papierowa)	2 egz.
• Zbiórce Zestawienie Kosztów (ZZK)	
- wersja papierowa	2 egz.
- wersja elektroniczna	2 egz.
• Wytyczne do Instrukcji Eksploatacji	4 egz.
• Dokumentacja archiwalna w formie elektronicznej	
- CD lub DVD -1 cała dokumentacja	1 egz.
- CD lub DVD -2 Projekt organizacji ruchu stałej i na czas trwania robót (w wersji uzgodnionej z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem)	1 egz.
• Materiały do SGDoN (łącznie z wersją elektroniczną)	3 egz.
• Materiały do Banku Danych Drogowych (łącznie z wersją elektroniczną)	2 egz.

8. PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące wyceny i podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” – pkt 7.

8.2. Cena jednostki obmiarowej

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Cena wykonania opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- zebranie materiałów archiwalnych i warunków, które są w posiadaniu odpowiednich instytucji,
- wykonanie pomiarów i badań (inventaryzacji) potrzebnych do wykonania PB, PW i materiałów do Decyzji ZRID wymaganych do załączenia do wniosku o uzyskanie Decyzji ZRID zgodnie z P-20.10.
- wykonanie opisów, obliczeń, kosztorysów i rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień,
- wykonanie uzgodnień wymaganych dla PB i PW,
- wykonanie prezentacji PB, PW i DP (w tym sporządzenie wizualizacji komputerowej całej projektowanej trasy i obiektów inżynierskich),
- wykonanie sprawdzeń PB, PW i DP i Kosztorysów inwestorskich,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania PB, PW, DP, Kosztorysów inwestorskich,
- udział w naradach koordynacyjnych,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych Dokumentacji Projektowych w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

8.3. Sposób płatności

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne i normy

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- [1.4] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- [1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r.- **Prawo Zamówień Publicznych** - t. j. Dz.U. z 2006 r. Nr 164 poz. 1163.
- [3] Ustawa z dnia 21.08.1997r. **o gospodarce nieruchomościami** – t. j. Dz.U. 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późniejszymi zmianami.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** – t. j. Dz.U. 2006r. Nr 129, poz. 902.
- [5] Ustawa z dnia 18.07.2001 **prawo wodne** Dz.U.2001 r. Nr 115, poz. 1229; z późniejszymi zmianami.
- [6] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994 r. Nr 27, poz. 96, Dz.U. 2001 r. Nr 110, poz.1190; z późniejszymi zmianami.
- [6.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
- [6.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1779.
- [7] Ustawa z dnia 28.09.1991 **o lasach** Dz.U.1991r. Nr 101 poz. 444, z późniejszymi zmianami.
- [8] Ustawa z dnia 03.02.1995 **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** Dz.U.1995r. Nr 16, poz.78, z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych** – t. j. Dz. U. 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami.
- [10] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz.U.2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.
- [10.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- [10.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Dz.U.2003 r. Nr 220, poz. 2181.
- [11] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**. Dz.U.2003 r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami.
- [12] Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie **oceny wpływu na bezpieczeństwo projektów infrastruktury oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego** (w przygotowaniu)

9.2. Wytyczne i instrukcje

- [13] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001 r.
- [14] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. GDDP, Warszawa 1999 r.
- [15] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa 2000 r.
- [16] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.

- [17]** Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.
- [18]** Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 r.
- [19]** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia [10.2].
- [20]** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia [10.2].
- [21]** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia [10.2].
- [22]** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia [10.2].
- [23]** Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.
- [24]** Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997 r.
- [25]** Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001r.
- [26]** Prognoza ruchu na zamiejskiej sieci dróg krajowych do roku 2020. Transprojekt, Warszawa 2002 r.
- [27]** Instrukcja zagospodarowania dróg. GDDP, Warszawa 1997 r.
- [28]** Instrukcja projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasowych drogach dwukierunkowych. GDDKiA, Warszawa 2005 r.
- [29]** Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA, Warszawa 2005 r.
- [30]** Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002 r.,
- [31]** Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999 r.
- [32]** Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998 r.
- [33]** Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998 r..
- [34]** Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998 r.
- [35]** Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000 r.
- [36]** Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003 r.
- [37]** Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDiM, Warszawa 1992 r.
- [38]** Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002 r.
- [39]** Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. GDDKiA 2002 r.
- [40]** Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. GDDKiA 2002 r.
- [41]** Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach i rur falistych. GDDKiA 2003 r.
- [42]** Normy PN-EN (WT-1, WT-2, WT-3, WT-4, WT-5)

P – 20.00 OPRACOWANIA PRAWNE

P – 20.10 MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach Dokumentacji Budowlanej wymienionej w pkt.1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne” w zakresie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w ramach

Kompleksowej dokumentacji technicznej na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica”(bez węzła) do węzła „Konopnica” (wraz z węzłem) i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10,361 km.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji następujących opracowań projektowych:

- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Dokumentacji Budowlanej wymienionej w pkt.1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

1.3. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. i w innych ST.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 2 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 2.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków do projektowania oraz ich wykaz znajduje się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 3.1. i pkt 3.2.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4. oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 4.

4.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.1.2.

Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych

Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem Umowy podane są w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 4.4.

Według zapisów w/w ST wykonanie Materiałów do wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinno być poprzedzone uzyskaniem Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, którą posiada Zamawiający (kopie tej decyzji Zamawiający przekazuje Wykonawcy zgodnie z P-10.00 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” pkt. 3.2.

Wykonanie opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną powinno odbywać z zachowaniem następujących wymagań dotyczących kolejności wykonania poszczególnych elementów:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków oraz odpowiednich opracowań projektowych,
2. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego,
3. Uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień,
4. Złożenie wniosku do właściwego organu, o ile Zamawiający wydał stosowne upoważnienie,
5. Udział i udzielanie wyjaśnień oraz wykonywanie uzupełnień w procesie uzyskiwania decyzji,
6. Przekazanie opracowania wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami do Zamawiającego.

4.3. Szata graficzna

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca ponadto uwzględni następujące wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej:

- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
Opracowanie projektowe należy wykonać w formacie A-4.

4.4. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną.

4.4.1. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Jest to opracowanie projektowe niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i uzyskania opinii, które należy uzyskać przed złożeniem wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa ustawa [2]. Należy także wykonać materiały do opinii organów, o których mowa art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy [2] oraz do opinii organów samorządów województwa, powiatu i gminy, o których mowa w art. 11b ust. 1 ustawy [2].

Należy uwzględnić wymagania dotyczące szczegółowości opracowań projektowych zawarte w pkt. 4.1.

Zaleca się, aby opracowanie posiadało niżej przedstawioną zawartość ramową:

1. Część opisowa zawierająca w szczególności analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.
2. Część rysunkowa zawierająca mapę orientacyjną i plan sytuacyjny przedstawiający proponowany przebieg drogi.
3. Cztery egzemplarze projektu budowlanego,
4. Opinie wg ustawy [2].
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
6. Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości sporządzone wg ST P-30.20 „Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości”.
7. Zestawienie działek podlegających podziałowi, działek pozostających we władaniu dotychczasowych właścicieli i działek przeznaczonych pod inwestycję (w całości i w wyniku podziału).

Sporządzenie zestawienia działek, o którym mowa powyżej jest niezbędne w celu sprawnego przeprowadzenia procedury formalno-prawnej związanej z wydaniem przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 80 z dnia 10 maja 2003 r., poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Zestawienie należy wykonać w formacie EXCEL, w formie:

- papierowej, w ilości **2 egz.**
- elektronicznej (na nośnikach CD lub DVD), w ilości **2 egz.**

oraz dostarczyć do tut. Oddziału w terminie wymienionym w Harmonogramie prac projektowych.
Zestawienie należy wykonać wg wzoru:

**Zestawienie działek podlegających podziałowi, działek pozostających we władaniu dotychczasowych właścicieli i działek przeznaczonych pod inwestycję
„Budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów - Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła „Konopnica”(odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica”
i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10.361 km.”**

Dotychczasowy stan ewidencji gruntów					Stan ewidencji gruntów po podziale działek			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Obręb	Nr działki	Tytuł prawny do nieruchomości	Powierzchnia działki	Imię i Nazwisko właściciela wraz z adresem zamieszkania	Nr działki przechodzącej na rzecz Skarbu Państwa	Powierzchnia działki	Nr działki pozostający we władaniu dotychczasowego właściciela	Powierzchnia działki

Pod tabelą należy zamieścić następujący zapis:

UWAGA:

Działki przechodzące w całości na rzecz Skarbu Państwa opisane są tylko w kolumnach 1÷5.

Niezbędnym uzupełnieniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej są w razie potrzeby, następujące opinie:

- ministra właściwego ds. zdrowia,
- dyrektora właściwego urzędu morskiego,
- właściwego organu nadzoru górniczego,
- regionalnego zarządu gospodarki wodnej,
- dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych,
- wojewódzkiego konserwatora zabytków,
- właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej,
- innych organów wymaganych przepisami szczególnymi,

które zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.

W omawianym wniosku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. e i pkt. f należy określić zakres niezbędnej przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i przebudowy dróg innych kategorii.

Dla spełnienia w/w wymogu niezbędne jest określenie przez projektantów wszystkich branż zakresów prac niezbędnych przy wykonaniu (poza projektowanymi granicami pasa drogowego) przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i przebudowy dróg innych kategorii z określeniem nr działki ewidencyjnej, na której planowane są roboty, ich zakresu, oraz określenie w sposób opisowy ich szczegółowej lokalizacji na działce.

Powyższą informację, która zostanie zawarta we wniosku o wydanie ZRID (który w pierwszej kolejności podlega zaopiniowaniu) należy przygotować w formie tabelarycznej wg. następującego wzoru:

ZBIORCZE ZESTAWIENIE DZIAŁEK DO CZASOWEGO ZAJĘCIA TERENU POD IMWESTYCJĘ:
„Budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów - Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła
„Konopnica”
(odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i włączeniem do istniejącej
DK nr 19, dł. ok. 10.361 km.”

OBRĘB	BRANŻA		
	SANITARNA	ELEKTROENERGETYCZNA	DROGOWA

TABELA CZASOWEJ ZAJĘTOŚCI TERENU POD IMWESTYCJĘ:
„Budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów - Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła
„Konopnica”
(odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i włączeniem do istniejącej
DK nr 19, dł. ok. 10.361 km.”

L.P.	NR ZAŁĄCZNIKA	OBRĘB	NR DZIAŁKI	POW. CZASOWEGO ZAJĘCIA /m2/	UDZIAŁ	WŁAŚCICIEL DZIAŁKI	TYTUŁ PRAWNY	CHARAKTER CZASOWEGO ZAJĘCIA	TRWAŁE /NIEKORZYSTNE/ ZMIANY W OBRĘBIE DZIAŁKI	OPIS SZCZEGÓŁOWY

W/w zestawienie należy przekazać w wersji papierowej i elektronicznej- EXCEL, w formie:

- papierowej, w ilości **2 egz.**
- elektronicznej (na nośnikach CD lub DVD), w ilości **2 egz.**

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowej decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniu projektowym.

4.4.2. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej należy opracować w przypadku określenia przez właściwy organ konieczności przeprowadzenia powtórnej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 82 pkt. 2 ustawy [3]. Raport powinien spełniać wymagania, które zostały określone w art. 66 ustawy [3].

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 5.

5.2. Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań prawnych odbywać się będą z częstotliwością co 1 miesiąc, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

5.3. Wizyty robocze

Wykonawca ma na bieżąco, co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych wizytach roboczych.

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest sztuka opracowania projektowego, dla której cenę obliczono jako iloczyn ilości przyjętych przez Wykonawcę w Kosztorysie ofertowym jednostek nakładu pracy i ceny za tę jednostkę.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 6.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej –
- Niezbędna liczbę kompletów do uzyskania opinii oraz 4 egz. Projektu Budowlanego do złożenia wniosku. Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie egzemplarze opracowań projektowych otrzymane od właściwych organów łącznie z ww. pozwoleniami i decyzjami.

8. PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 7.

8.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania opracowań projektowych wymienionych w niniejszej ST obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- uzyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wykonanie opisów i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
- wykonanie opinii i uzgodnień wymaganych dla opracowania projektowego,
- wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie opracowania projektowego i udział w procesie wydawania pozwoleń i decyzji, poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

8.3. Sposób płatności

Po odbiorze przez Zamawiającego wszystkich opracowań projektowych objętych niniejszą ST, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości 100% ceny umownej.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
- [2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
 - [2.1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
 - [2.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
 - [2.3] Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** Dz.U.2003r. Nr 120 poz. 1133.
- [3] Ustawa z dnia 10.04.2003r. **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**. Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami.
- [4] Ustawa z dnia 03.10.2008 r. **o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko** Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227

9.2. Wytyczne i instrukcje

- [3] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.

P - 20.30 MATERIAŁY DO WNIOSKU O POZWOLENIE NA ROZBIÓRKĘ, materiały do wniosku o zgłoszenie robót rozbiórkowych

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach dokumentacji projektowej wymienionej w pkt 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne” w zakresie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w ramach

Kompleksowej dokumentacji technicznej na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica”(bez węzła) do węzła „Konopnica” (wraz z węzłem) i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10,361 km.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji następujących opracowań projektowych:

-*P-20.30 – Materiały do wniosku o pozwolenie na rozbiórkę*

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej wymienionej w pkt 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

1.3. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. i w innych ST.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2. *P-10.30 – Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Dokumentacja przetargowa* pkt 2.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków do projektowania znajdują się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.1. i pkt 3.2.

Wykaz materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków, znajduje się w *P-10.30 – Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Dokumentacja przetargowa* pkt 3.1. i pkt 3.2.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4., oraz *P-10.30 – Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Dokumentacja przetargowa* pkt 4.1. i pkt 4.2.

4.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.1.2.

Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych

Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej będącej przedmiotem Umowy podane są w *P-10.30 – Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Dokumentacja przetargowa* pkt 4.4.

Ponadto wykonanie opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją techniczną powinno odbywać z zachowaniem następujących wymagań dotyczących kolejności wykonania poszczególnych elementów:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków oraz odpowiednich opracowań projektowych,
2. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego,
3. Uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień,
4. Złożenie wniosku do właściwego organu, o ile Zamawiający wydał stosowne upoważnienie,
5. Udział i udzielanie wyjaśnień oraz wykonywanie uzupełnień w procesie uzyskiwania decyzji,
6. Przekazanie opracowania wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami do Zamawiającego.

4.3. Szata graficzna

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją techniczną Wykonawca ponadto uwzględni następujące wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej:

{Wymienić wymagania dla szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy poszczególnych części:

1. Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę

Opracowanie projektowe należy wykonać w formie A-4.

Opracowanie ma być oprawione dla każdego obiektu oddzielnie

2. Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót rozbiórkowych.

Opracowanie projektowe należy wykonać w formie A-4. Opracowanie projektowe powinno być trwale zszyte.

Opracowanie powinno być oprawione w jednym tomie. Opracowanie należy opracować oddzielnie zgodnie z podziałem administracyjnym zakresu działania poszczególnych Starostw Powiatowych.

4.4. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją techniczną.

4.4.1. Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę

Wykonawca powinien przygotować wymagany ustawą prawo budowlane [1] wniosek o pozwolenie na rozbiórkę wraz załącznikami i uzgodnić go z Kierownikiem projektu.

Do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę należy załączyć:

- 1) Projekt rozbiórki (wg pktu 4.6.3. ST P-10.30 – Projekt budowlany) w 4 egzemplarzach posiadający zawartość zgodną z [1] wraz materiałami i opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi (wg pktu 4.6.3. ST P-10.30 – Projekt budowlany) /Warunki od dysponentów sieci uzbrojenia terenu dotyczące rozbiórki poszczególnych przyłączy do budynków, projekt gospodarki odpadami/
- 2) W razie potrzeby specjalistyczną opinię (wydaną przez osobę fizyczną lub jednostkę organizacyjną wskazaną przez właściwego ministra) dla obiektów, których projekty zawierają nowe, nie sprawdzone w krajowej praktyce, rozwiązania techniczne, nie znajdujące podstaw w przepisach i Polskich Normach.
- 3) Informacja BIOZ.
- 4) Decyzję ZRID.
- 5) Wskazanie czasowego zajęcia terenu pod inwestycję w celu dokonania rozbiórek obiektów budowlanych Oświadczenia właścicieli nieruchomości wyrażające zgodę na wejście na nieruchomości z pracami dotyczącymi rozbiórki z podpisem właściciela nieruchomości.
- 6) Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz wykaz i wypisy z rejestru gruntu dla działek przeznaczonych do zajęcia pod rozbiórkę.

Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę należy opracować dla poszczególnych działek-obiektów , które umożliwią złożenie przez inwestora odrębnych wniosków dla każdego obiektu.

4.4.2. Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych

Jest to opracowanie projektowe służące do poinformowania właściwego organu o zamiarze wykonania robót rozbiórkowych. Celem jest uzyskanie braku sprzeciwu właściwego organu co do zamiaru wykonania robót rozbiórkowych.

Materiały do zawiadomienia o zamiarze wykonania robót rozbiórkowych powinny spełniać wymagania określone w art.30 ust.2 ustawy prawo budowlane [1]. Zaleca się ponadto wziąć pod uwagę poniższą ramową zawartość:

1. Lokalizacja zadania inwestycyjnego i termin rozpoczęcia robót:
 - nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja (miejscowości, droga), kilometr (początek i koniec), długość, klasa, światło, itp.,
 - termin rozpoczęcia robót,
2. Rodzaj i zakres robót rozbiórkowych:
 - opis zakresu robót rozbiórkowych i wymagań: rodzaj i zakres robót, wykaz obiektów do rozbiórki
3. Sposób wykonania robót rozbiórkowych:
 - wymagania dla technologii robót (np. kolejność robót, rodzaje maszyn i czas pracy uciążliwych maszyn, organizacja ruchu),
 - inne niezbędne dane.
4. Szkice lub rysunki (orientacja skala 1:25 000 , lub 1:10 000, plan sytuacyjny, projekt zagospodarowania działki sporządzony na mapie zasadniczej pokazujący zakres inwestycji z kolidującym obiektem-format A-3, A-4, skala 1:500, lub 1:1000, rysunki szczegółowe – w zależności od potrzeb.
5. Fotografie obiektów do rozbiórki.
6. Informacja w sprawie gospodarki odpadami.
7. Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony Zdrowia.
8. Wskazanie czasowego zajęcia terenu pod inwestycję w celu dokonania rozbiórek obiektów budowlanych / materiały do ZRID/

9. Pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami /konieczne w zakresie rozbiórek obiektów powiązanych z infrastrukturą techniczną./

10. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Materiały powinny być przygotowane tak, by można było złożyć wnioski do poszczególnych Starostw Powiatowych w zależności od podziału administracyjnego.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia w celu dokonania przez zamawiającego zgłoszenia robót rozbiórkowych

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań prawnych odbywać się będą zgodnie z Harmonogramem prac projektowych., oraz zgodnie z ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.1.1.

5.3. Wizyty robocze

Kierownik projektu może wziąć udział w następujących wizytach mających na celu spotkań roboczych, przegląd opracowań projektowych, oraz udziału w Radach Projektu.

Wykonawca ma na bieżąco, co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika projektu o planowanych wizytach roboczych.

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest sztuka opracowania projektowego (cena ryczałtowa).

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

1. *Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę – 4 komplety do uzyskania pozwolenia oraz 1 egz. dla Zamawiającego.*
2. *Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót rozbiórkowych – 3. komplety do zgłoszenia oraz 1 egz. dla Zamawiającego.*

w terminach wymienionych w Harmonogramie prac projektowych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze opracowań projektowych otrzymane od właściwych organów łącznie z ww. pozwoleniami i decyzjami.

8. PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

8.2. Cena jednostki obmiarowej

Materiałów do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę, Materiałów do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót rozbiórkowych obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- uzyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wykonanie opisów i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
- wykonanie opinii i uzgodnień wymaganych dla opracowania projektowego,
- wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,

- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie opracowania projektowego i udział w procesie wydawania pozwoleń i decyzji, poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

8.3. Sposób płatności

Wykonawca otrzyma 100% wynagrodzenia za Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia rozbiórkę po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę.

Wykonawca otrzyma 100% wynagrodzenia za Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót rozbiórkowych po nie wniesieniu sprzeciwu przez właściwy organ.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- [2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- [5] Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** DZ.U.2003r. Nr 120 poz. 1133.
- [6] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721.

9.2. Wytyczne i instrukcje.

- [7] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.

P – 30.00 OPRACOWANIA GEODEZYJNE

P - 30.10 Mapa do celów projektowych**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

w zakresie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej :

na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica”(bez węzła) do węzła „Konopnica” (wraz z węzłem) i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10,361 km.

Inwestorem zadania i Zamawiającym jego wykonanie jest:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

Zadanie inwestycyjne przewidziano do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wszystkie opracowania powinny być zgodne z obowiązującym prawem oraz wymaganiami jakie zostały określone w oficjalnych dokumentach dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zlecaniu i realizacji opracowania projektowego:

- Mapa do celów projektowych,

którą należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Kompleksowej Aktualizacji Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

1.3. Określenia podstawowe

Wykaz podstawowych określeń znajduje się w ogólnych specyfikacjach technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14].

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. i w innych ST.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2. oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 2.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków do projektowania znajdują się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 3.1.

3.2. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 3.1.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się w pkt. 4 niniejszej ST i ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 3.1.

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 3.3.

Przy wykonywaniu pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz Wykonawca będzie stosował metody pomiarów badań oraz sprzęt i oprogramowanie komputerowe spełniające wymagania określone w ST GG-00.11.01. Należy także spełnić wymagania określone w pkt. 4 niniejszej Specyfikacji Technicznej oraz wymagania Starosty prowadzącego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, w tym kataster nieruchomości i inwentaryzację sieci uzbrojenia – zawarte w odpowiedzi na zgłoszenie roboty geodezyjnej.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowania projektowego.

Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4. oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 4.

4.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.1.2.

Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych

Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem Umowy podane są w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 4.4.

Ponadto wykonanie mapy do celów projektowania dróg powinno odbywać z zachowaniem wymagań, dotyczących kolejności wykonania poszczególnych elementów opracowania projektowego, zawartych w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

4.3. Sprzęt i transport

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu i transportu przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.3.

Przy wykonywaniu prac projektowych sprzęt i transport powinien ponadto spełniać wymagania zawarte w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14] oraz w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

4.4. Szata graficzna

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca będzie ponadto stosował szatę graficzną spełniającą wymagania zawarte w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14] i w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

Na planie sytuacyjnym w sposób jednoznaczny należy wskazać granice projektowanych i istniejących pasów drogowych dla dróg wszystkich kategorii oraz zaznaczyć granice terenu pod tymczasowe zajęcie na okres prowadzenia robót – wyraźne wkreślenie granic i numerów działek. Ponadto mapa do celów projektowych powinna zawierać oznaczenie istniejących zjazdów z przepustami

4.5. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy i zawartości Mapy do celów projektowania dróg

Skala mapy: 1:1 000 lub 1:500

Zakres mapy - szerokość i długość pasa terenu objętego mapą (dla potrzeb obiektów budowlanych, ochrony środowiska, sprawdzenia widoczności): min. 50 m od granicy pasa drogowego (szerzej w przypadku zaistnienia takiej potrzeby).

Mapę do celów projektowych należy opracować:

- w formacie analogowym - 2 egz. + 1 egz. dla zamawiającego/ GDDKiA/
- na materiale przeźroczystym - 1 egz.

Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w odstępach: co najmniej 250 m.

4.5.1. Prace przygotowawcze.**4.5.1. 1. Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami**

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego i projektantów poszczególnych branż.

4.5.1.2. Zebranie niezbędnych materiałów i informacji

Omawiane w niniejszej Specyfikacji Technicznej prace powinny być poprzedzone:

- uzyskaniem z ośrodka dokumentacji danych dotyczących: osnowy poziomej i wysokościowej, mapy zasadniczej, map ewidencyjnych, inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu, opracowań jednostkowych,
- pobraniem z katastru nieruchomości danych liczbowych i opisowych dotyczących gruntów i budynków oraz lokali, a także danych dotyczących właścicieli nieruchomości,
- dokonaniem wywiadu branżowego dotyczącego sieci podziemnego uzbrojenia terenu (energetycznej, telefonicznej, gazowej, wodnej, kanalizacyjnej, c.o., i innej) w zakresie istniejącego i projektowanego uzbrojenia objętego uzgodnieniami ZUDP,
- uzyskanie wypisów z Ksiąg wieczystych i Zbioru dokumentów,
- uzyskaniem z odpowiedniego urzędu gminy i urzędu marszałkowskiego danych dotyczących przebiegu ustalonych w planach zagospodarowania przestrzennego linii rozgraniczających dróg.

4.5.1.3. Analiza i ocena zebranych materiałów

Przy analizie zebranych materiałów szczególną uwagę należy zwrócić na:

- istniejące klasy i dokładności osnów geodezyjnych,
- rodzaje układów współrzędnych i poziomów odniesienia,
- jakość i stan aktualności mapy zasadniczej,
- wiarygodność danych dotyczących inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu (należy sprawdzić, czy pomiary wykonano bezpośrednio przed zakryciem, czy przy pomocy wykrywaczy elektronicznych lub tylko w oparciu o informacje branżowe),
- aktualność danych z katastru nieruchomości (czy wprowadzane były na bieżąco wszystkie zgłaszane zmiany) oraz zgodność katastru z księgami wieczystymi.

Z przeprowadzonej analizy będzie wynikać, które dokumenty bazowe w ośrodku dokumentacji, w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

4.5.2. Prace polowe**4.5.2.1. Wywiad szczegółowy w terenie**

Prace pomiarowe, w ich pierwszej fazie, powinny być poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu:

- ogólne rozeznanie w terenie,
- odszukanie punktów istniejącej osnowy poziomej i wysokościowej, ustalenie stanu technicznego tych punktów oraz aktualizację opisów topograficznych,
- zbadanie wizur pomiędzy punktami i ich oczyszczenie,
- wstępne rozeznanie odnośnie konieczności zaprojektowania poziomej i wysokościowej osnowy szczegółowej oraz osnów pomiarowych,
- porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem.

Z przeprowadzonego wywiadu będzie wynikać, które elementy zinwentaryzowane w terenie i w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

4.5.2.2. Założenie i pomiar osnowy poziomej i wysokościowej

Podstawą nawiązania pomiarów jest osnowa geodezyjna. Jeżeli istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową.

Uwaga: Nową osnowę geodezyjną należy założyć również w przypadku zniszczenia w trakcie prac budowlanych lub zakrycia wznoszoną budowlą istniejących punktów osnowy.

Osnowa geodezyjna powinna być opracowana w układzie państwowym.

Osnowa pozioma – należy założyć lub uzupełnić istniejącą osnowę poziomą III klasy, zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-1 „Pozioma osnowa geodezyjna”. Poziomą osnowę pomiarową należy założyć zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

Osnowa wysokościowa – należy założyć lub uzupełnić osnowę wysokościową IV klasy zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-2 „Wysokościowa osnowa geodezyjna”. Punkty wysokościowej osnowy pomiarowej należy założyć zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

4.5.2.3. Przyjęcie granic nieruchomości

Granice nieruchomości w zasięgu opracowania Wykonawca zobowiązany jest wykazać na mapie według istniejącego stanu prawnego.

Za granice nieruchomości ustalone według stanu prawnego przyjmuje się granice wyznaczone przez punkty graniczne, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego,
- podziałowego,
- scaleniowego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów),
- innego niż wymienione wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa,
- sądowego,
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości zgodnie z rozporządzeniem [5.2]

Punkty graniczne ustalone wg stanu prawnego podlegają wznowieniu zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu.

Jeżeli punkty graniczne nie zostały ustalone wg stanu prawnego lub brak jest danych geodezyjnych do ich wznowienia, należy granice przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości.

Przy ustalaniu granic gruntów pod drogami, należy uwzględnić przepisy ustawy o drogach publicznych oraz przepisy ustawy [13].

4.5.2.4. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe

Pomiarem należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowania dróg tj.:

- granice według istniejącego stanu prawnego lub stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości,
- kilometraż dróg, w tym punkty referencyjne zlokalizowane w osi jezdni istniejących dróg oraz słupki „świadców” punktów referencyjnych zlokalizowane na ogół po prawej stronie drogi,
- znaki drogowe, w tym istniejące oznakowanie prowadzące dróg,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym,
- zabytki i pomniki przyrody,
- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,
- rowy (w pełnym zakresie),
- studnie (średnice),
- zjazdy (wraz z wlotami rur pod zjazdami),
- rzędne wlotu i wylotu, światła i skrajnie obiektów inżynierskich,
- przekroje poprzeczne istniejących dróg, co 25 m,
- inne elementy niezbędne do projektowania (w tym: bariery drogowe, oświetlenie, sygnalizacje świetlne, odwodnienie, itp.).

W szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: góra i dół krawężnika, brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków, wejścia do budynków, okienka piwnic. Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie załamania terenu.

Punkty dla określenia profili podłużnych i przekrojów poprzecznych na istniejących nawierzchniach oraz trwałe elementy uzbrojenia terenu należy pomierzyć metodą niwelacji technicznej. Należy także uwzględnić wymagania dotyczące zakresu inwentaryzacji podane ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 3.3.

Pomiar należy wykonać w taki sposób, aby dane z pomiaru mogły być wykorzystane do opracowania przestrzennego modelu terenu oraz opracowań projektowych realizowanych numerycznie, tj. dla każdego punktu należy pomierzyć elementy niezbędne do określenia trzech współrzędnych (x, y i z). Wyłączeniem od tej zasady podlegają niektóre obszary (zbiorniki wodne, budynki).

Pomiar należy wykonać zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

4.5.3. Prace kameralne

4.5.3.1. Obliczenie i wyrównanie osnów

Osnowy szczegółowe powinny być wyrównywane metodami ścisłymi, zgodnie z zasadami ustalonymi w instrukcji G-1 „Pozioma osnowa geodezyjna” i G-2 „Wysokościowa osnowa geodezyjna”.

Współrzędne punktów osnowy pomiarowej należy obliczyć i wyrównać wg zasad określonych w instrukcji G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

Osnowa powinna być opracowana w jednolitym układzie współrzędnych dla całego opracowywanego odcinka drogi. W przypadku pomiarów występujących w terenie 2 pasów odwzorowania, współrzędne punktów osnowy należy obliczyć w układzie przeważającego pasa (w uzgodnieniu z ośrodkiem dokumentacji).

4.5.3.2. Opracowanie wyników pomiarów sytuacyjno-wysokościowych

Pomiary sytuacyjne i wysokościowe należy opracować wg zasad określonych w instrukcji G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

W wyniku opracowania należy uzyskać zbiory punktów określonych współrzędnymi x, y, z.

4.5.3.3. Sporządzanie mapy

W pierwszej kolejności należy zaktualizować istniejącą mapę zasadniczą (lub wykonać nową w przypadku jej braku) zgodnie z przepisami instrukcji K-1 i ustaleniami ośrodka dokumentacji.

1. Opracowując mapę dla celów projektowania **metodą analogową**, należy sporządzić na folii kreślarskiej przetworzony i zredagowany wtórnik mapy zasadniczej w układzie „wstęgowym”. Treść wtórnika należy uzupełnić elementami, o których mowa w pkt. 5.2.2.4. Sąsiednie odcinki tych map powinny nakładać się wzajemnie na długości 10 cm. Maksymalna długość mapy „wstęgowej” nie powinna przekraczać 3 m. Jeżeli wykonywana mapa ma skalę różną od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa dla celów projektowania i 1:2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej fotopowiększenie.

2. Opracowując mapę terenu **metodą numeryczną**, wyniki pomiarów sytuacyjno - wysokościowych należy przetworzyć przy pomocy oprogramowania komputerowego z podziałem na warstwy tematyczne: sytuacja, ewidencja gruntów (granice, numery działek, nomenklatura prawna gruntu, granice i nazwy jednostek podziału administracyjnego, granice, rodzaje użytków i oznaczenie klas gruntów), uzbrojenie terenu istniejące i projektowane uzgodnione dotychczas przez ZUDP, rzeźba terenu, osnowa geodezyjna pozioma i wysokościowa wraz z reperami roboczymi. Mapę należy zapisać na komputerowych nośnikach informacji oraz wydrukować (wyplotować) na papierze. Powinna być zapewniona możliwość wydruku mapy zarówno w układzie arkuszowym mapy zasadniczej, jak i w układzie „wstęgowym”.

Wszystkie dane przestrzenne i opisowe wykonane w ramach mapy do celów projektowych dla autostrad mają spełniać wymagania Systemu informacji przestrzennej dla programu budowy autostrad GDDKiA.

4.5.3.4. Skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Dokumentację geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami instrukcji technicznej O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej” oraz wytycznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, z podziałem na:

- akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy,
- opracowanie projektowe (dokumentację techniczną) przeznaczone dla Zamawiającego,
- dokumentację techniczną przeznaczoną dla ośrodka dokumentacji.

Wykonawca prześle odpowiednią dokumentację techniczną do ośrodka dokumentacji i uzyska jej odbiór.

4.5.3.5. Skład opracowania projektowego dla Zamawiającego

Opracowanie projektowe (dokumentacja techniczna) przeznaczona dla Zamawiającego powinna być skompletowana, zbroszurowana, bądź oprawiona w odpowiednich teczkach, segregatorach i tubach z opisem kart tytułowych, spisem zawartości oraz numeracją stron.

Dla Zamawiającego należy skompletować następujące materiały:

- 1) sprawozdanie techniczne z wykonania prac,
- 2) mapę dla celów projektowania na materiale przeźroczystym (poświadczoną przez ośrodek dokumentacji),

- 3) wykazy współrzędnych punktów osnowy i punktów granicznych w postaci numerycznej (plik tekstowy) na komputerowym nośniku informacji i wydruku na papierze,
- 4) wykaz reperów z podaniem numeru, współrzędnych, oraz wysokości - na komputerowym nośniku informacji i wydruku na papierze,
- 5) komputerowo opracowaną mapą numeryczną dla celów projektowania (2D) na komputerowym nośniku informacji w formacie (dgn lub dwg) oraz wydruk (wyplotowanie) arkuszy tych map w formacie liniowym – 3 szt. poświadczonych przez ośrodek geodezyjny.
- 6) wyniki inwentaryzacji geodezyjnych dla potrzeb pozostałych opracowań projektowych (o ile Zamawiający zaznaczył w Specyfikacjach Technicznych, że mają one stanowić oddzielne opracowanie, które należy przekazać również Zamawiającemu),
- 7) wykazy współrzędnych punktów osi istniejących dróg (ewentualnie wszystkich punktów z pomiaru sytuacyjno-wysokościowego), w postaci numerycznej (plik tekstowy) na komputerowym nośniku informacji i wydruku na papierze,
- 8) dokumentacja powinna zawierać tabelaryczny wykaz współrzędnych geodezyjnych punktów głównych trasy.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

5.2. Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań geodezyjnych i prawnych odbywać się będą z częstotliwością co 3 miesiące, w okresie przewidzianym na ich wykonanie zgodnie z uzgodnionym Harmonogramem prac projektowych.

5.3. Wizyty robocze

Wstępnie zakłada się, że Kierownik Projektu może wziąć udział w następujących wybranych pomiarach i czynnościach terenowych:

- zakładanie osnowy pomiarowej,
- pomiar terenu,

Wykonawca ma na bieżąco, co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych.

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest 1 ha mapy do celów projektowania dróg.

Cena opracowania projektowego, zamieszczona w Tabeli opracowań projektowych, będzie obliczona na nowo, wg cen jednostkowych zamieszczonych w Tabeli opracowań projektowych, jeśli ilości jednostek tam zamieszczonych będzie różnić się od ilości jednostek pochodzących z obmiaru o $\pm 15\%$. Kwota zwiększenia lub zmniejszenia ceny opracowania projektowego, w związku z ewentualną zmianą ilości jednostek, będzie obliczana z uwzględnieniem 80% ceny jednostkowej.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- Mapę do celów projektowania dróg w ilości 1 egz., w terminie wymienionym w Harmonogramie prac projektowych.
- Pozostałe materiały wymienione w pkt. 4.5.3.5. Skład opracowania projektowego dla Zamawiającego zostaną przekazane łącznie w terminie ustalonym w Harmonogramie prac projektowych.

8. PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 7.

8.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania Mapy do celów projektowania dróg obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- pozyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wykonanie mapy dla celów projektowych na materiale analogowym i na komputerowym nośniku informacji,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową,
- udział w spotkaniach i naradach,
- przekazanie dokumentacji do ośrodka geodezyjnego i uzyskanie klauzuli,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

8.3. Sposób płatności

Wykonawca otrzyma 100% wynagrodzenia za wykonanie Mapy do celów projektowania dróg po odbiorze opracowania projektowego.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne i normy

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. Dz. U. Nr 63 poz. 735.
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r.- **Prawo Zamówień Publicznych** - t. j. Dz.U. z 2006 r. Nr 164 poz. 1163.
- [3] Ustawa z dnia 21.08.1997r. **o gospodarce nieruchomościami** – t. j. Dz.U. 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późniejszymi zmianami.
- [3.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 lutego 1998 r. w sprawie **trybu dokonywania podziałów nieruchomości oraz sposobu sporządzania i rodzajów dokumentów wymaganych w tym postępowaniu**. Dz. U. Nr 25 poz.130.
- [3.2] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2002 r. w sprawie **szczegółowych zasad wyceny nieruchomości oraz zasad i trybu sporządzania operatu szacunkowego**. Dz. U. Nr 230 poz.1924.
- [4] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych** – t. j. Dz. U. 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz. U. 2000 r. Nr 100 poz. 1086 z późniejszymi zmianami.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie **rozgraniczania nieruchomości** Dz. U. Nr 45 poz. 453.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie **ewidencji gruntów i budynków**. Dz. U. Nr 38 poz.454.
- [5.3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej **ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej**. Dz. U. Nr 38 poz.455.
- [5.4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie **zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz**. Dz. U. Nr 78 poz. 837.
- [6] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. **Kodeks cywilny**. Dz. U. Nr 16 poz.93 z późniejszymi zmianami.
- [7] Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. **Kodeks postępowania cywilnego**. Dz. U. Nr 43 poz.296 z późniejszymi zmianami.
- [8] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. **Kodeks postępowania administracyjnego**. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późniejszymi zmianami.

- [9] Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. **o księgach wieczystych i hipotece**. Dz. U. z 2001 Nr 124 poz.1361 z późniejszymi zmianami.
- [9.1] Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie **prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów**. Dz. U. Nr 102 poz.1122.
- [10] Ustawa z dnia 19 października 1991 r. **o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa** Dz. U. z 2001 r. Nr 57 poz. 603 z późniejszymi zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 8 września 2000 r. **o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe"**. Dz. U. Nr 84 poz. 948 z późniejszymi zmianami.
- [12] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**. Dz.U.2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami.
- [13] Ustawa z dnia 13.10.1998 **przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną**. Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późniejszymi zmianami.

9.2. Wytyczne i instrukcje

- [14] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
 - [14.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
 - [14.2] GG-00.11.01. – Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
 - [14.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
 - [14.4] GG-00.21.01.– Opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,
 - [14.5] GG-00.21.02. – Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji na wyłączenie gruntów rolnych i leśnych z produkcji rolnej i leśnej.
 - [14.6] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
 - [14.7] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
 - [14.8] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [15] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA, Warszawa maj 2009.

P – 30. 20 DOKUMENTACJA GEODEZYJNA I KARTOGRAFICZNA , ORAZ FORMALNO-PRAWNA ZWIĄZANA Z UZYSKANIEM DECYZJI ZEZWALAJĄCEJ NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach dokumentacji projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

w zakresie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej :

na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica”(bez węzła) do węzła „Konopnica” (wraz z węzłem) i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10,361 km.

Inwestorem zadania i Zamawiającym jego wykonanie jest:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

Zadanie inwestycyjne przewidziano do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wszystkie opracowania powinny być zgodne z obowiązującym prawem oraz wymaganiami jakie zostały określone w oficjalnych dokumentach dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zleceniu i realizacji opracowań i dokumentacji, które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie opracowań projektowych wymienionych w pkt. 1.1.

2. MATERIAŁY ARCHIWALNE, WYJŚCIOWE, POMIARY I OBLICZENIA**2.1. Materiały archiwalne**

Wykaz materiałów archiwalnych, znajduje się W ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 3.2.

Inne, materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji, niezbędne w ramach wykonania zleconego opracowania Wykonawca pozyska we własnym zakresie.

2.1. Materiały wyjściowe

Kierownik Projektu przekaze (lub poinformuje o możliwości ich wypożyczenia albo przedstawi do wglądu) Wykonawcy materiały wyjściowe do wykonania opracowań projektowych w obrębie zadania objętego niniejszym zamówieniem. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu materiałów wyjściowych do chwili odbioru końcowego opracowań. Uszkodzone lub zniszczone materiały wyjściowe Wykonawca odtworzy na własny koszt. Materiały wyjściowe przekazane Wykonawcy przez Kierownika Projektu stanowią część Umowy, a wymagania określone w każdym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, w zakresie określonym przez Zamawiającego.

Pozostałe, niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska (wykona) i sfinansuje we własnym zakresie w ramach wykonania opracowań projektowych.

2.2. Pomiary i obliczenia**2.2.1. Wymagania ogólne**

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów oraz metody obliczeń zgodne z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

2.2.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace.

Koszt uzyskania zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są włączone w cenę umowną.

2.2.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Podczas wykonywania opracowań Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

3.1. Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych

3.1.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie prac pomiarowych i procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań i obliczeń.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań.

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania opracowań projektowych, które spełniają wymagania Opisu Przedmiotu Zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się niezbędne w związku z wykonywaniem prac.

Wykonawca będzie stosował metody pomiarów oraz sprzęt i oprogramowanie komputerowe odpowiadające charakterowi przedsięwzięcia i dokładności uzyskanych danych. Wykorzystywane przez Wykonawcę oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji powinien być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

3.1.2. Szata graficzna opracowań projektowych

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie napisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści.

Ponadto wymaga się, aby w elektronicznej wersji archiwalnej Dokumentacji projektowej dla Zamawiającego wszystkie materiały tekstowe, tabelaryczne zapisane były w formatach Microsoft Word i Microsoft Excel, rysunki zaś w formacie AutoCAD (*.dwg/ oraz w postaci wydruków do plików acrobat readera (*.pdf/ lub innym formacie uzgodnionym z Wydziałem Dokumentacji GDDKIA Oddział w Lublinie.

3.2. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy i zawartości dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz formalno-prawnej związanej z podziałem i nabywaniem nieruchomości oraz praw do czasowego korzystania z nieruchomości

3.2.1. Prace przygotowawcze

3.2.1.1. Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego

3.2.1.2. Zebranie niezbędnych materiałów i informacji

Omawiane w niniejszej Specyfikacji Technicznej prace powinny być poprzedzone:

- a) uzyskaniem danych dotyczących poziomej osnowy geodezyjnej, mapy zasadniczej, wyników opracowań jednostkowych itp.,
- b) zebraniem niezbędnych materiałów i informacji oraz skompletowaniem wszystkich dokumentów związanych z daną nieruchomością, w tym również związanych z oceną (badaniem) jej stanu prawnego. Wykonawca powinien zapoznać się z dokumentacją i jeżeli zajdzie potrzeba uzupełnić ją lub zaktualizować, tak aby zawierała:
 - wypisy z katastru nieruchomości z klauzulą „służy za wpis w księdze wieczystej” dotyczących dzielonych nieruchomości,

- wypisy i wyrisy z katastru nieruchomości z klauzulą „służy za wpis w księdze wieczystej” dotyczących nieruchomości przewidzianych do nabycia w całości,
- odpisy zupełne z ksiąg wieczystych (KW) lub zaświadczenia ze zbiorów dokumentów (ZD),
- kopie innych dokumentów stwierdzających stan prawny nieruchomości poświadczone za zgodność z oryginałem przez właściwe organy,

Jeżeli w trakcie badania stanu prawnego danej nieruchomości Wykonawca stwierdził, że:

- a) założona jest księga wieczysta (KW) lub zbiór dokumentów (ZD) – występuje do właściwego terytorialnie Sądu Rejonowego o wydanie odpisów zupełnych z KW lub zaświadczenia o stanie prawnym, jaki wynika ze zbioru dokumentów,
- b) brak jest KW (ZD), ale właściciel wpisany jest do katastru nieruchomości i posiada aktualne i prawomocne dokumenty własności, takie jak akt własności ziemi, akt notarialny, postanowienia sądowe o spadku lub nabyciu prawa własności przez zasiedzenie, prawomocne decyzje administracyjne itp. – Wykonawca występuje do właściwego terytorialnie sądu o wydanie zaświadczenia stwierdzającego, że nieruchomość ta nie ma urządzonej księgi wieczystej i nie jest dla niej prowadzony zbiór dokumentów. Dla nieruchomości tej należy uzyskać aktualny wypis z katastru nieruchomości stwierdzający, w czym posiadaniu znajduje się nieruchomość oraz poświadczone przez właściwy organ kopie dokumentów stwierdzających prawo własności do nieruchomości
- c) nieruchomość jest własnością Skarbu Państwa, nie będącą w zarządzie GDDKiA – należy od właściwego zarządcy nieruchomości uzyskać informację czy jest ona przedmiotem dzierżawy, najmu, użyczenia lub użytkowania oraz uzyskać kopie dokumentów niezbędnych do ich rozwiązania.

3.2.1.3. Analiza i ocena zebranych materiałów

Zebrane materiały należy przeanalizować i ocenić w celu:

- ustalenia, w jaki sposób i w jakim zakresie należy dokonać aktualizacji dokumentów będących w zasobach składnicy ośrodka dokumentacji,
- stwierdzenia, czy na terenie przewidzianym do pomiaru jest dostateczna ilość punktów geodezyjnej osnowy poziomej – jeżeli nie, konieczne będzie opracowanie projektu technicznego sieci, w oparciu o którą będzie wykonany pomiar.

3.2.1.4. Wywiad szczegółowy w terenie

Zebrane materiały należy przeanalizować i ocenić w celu:

- ustalenia, w jaki sposób i w jakim zakresie należy dokonać aktualizacji dokumentów będących w zasobach składnicy ośrodka dokumentacji,
- stwierdzenia, czy na terenie przewidzianym do pomiaru jest dostateczna ilość punktów geodezyjnej osnowy poziomej – jeżeli nie, konieczne będzie opracowanie projektu technicznego sieci, w oparciu o którą będzie wykonany pomiar.

3.2.1.5. Przygotowanie osnowy do prac pomiarowych

Jeżeli osnowa była założona na etapie sporządzania mapy dla celów projektowych należy ją wykorzystać do nawiązania pomiarów objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną.

W przypadku, gdy osnowa nie była zakładana, a istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową.

Lokalizacja punktów poziomej osnowy geodezyjnej powinna umożliwiać ich późniejsze wykorzystanie jako punktów osnowy realizacyjnej.

Osnowa pozioma - jej uzupełnienie, względnie założenie, stosowanie znaków geodezyjnych do stabilizacji punktów oraz pomiar i obliczenie współrzędnych regulują szczegółowe przepisy instrukcji technicznej **G-1** „Geodezyjna osnowa pozioma” i **G-4** „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” oraz wytyczne techniczne **G-1.9** „Katalog znaków geodezyjnych oraz zasady stabilizacji punktów”.

Punkty osnowy pomiarowej należy zastabilizować.

3.2.1.6. Wstępne opracowanie projektu podziału nieruchomości

Punkty załamania projektowanych granic pasa drogowego powinny być wykazane przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu, w załączniku mapowym oraz w formie wykazu współrzędnych.

Jeżeli granice nieruchomości podlegające podziałowi były objęte pomiarem na etapie wykonania mapy dla celów projektowania dróg, Wykonawca zobowiązany jest do ich sprawdzenia i uaktualnienia. W przeciwnym przypadku, Wykonawca powinien dokonać ustalenia granic dzielonych nieruchomości według ich stanu prawnego. Granicami prawnymi są granice wyznaczone przez punkty, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego,
- podziałowego,
- scaleniewego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów),
- innego niż wymienionych wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa,

- sądowego,
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości zgodnie z rozporządzeniem [7].

W przypadkach, kiedy nie można stwierdzić stanu prawnego, granice nieruchomości należy przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości – zgodnie z art. 26 ustawy [3] i § 6 ust. 1 rozporządzenia [4]. Dla gruntów pokrytych wodami płynącymi należy dokonać rozgraniczenia nieruchomości w trybie przepisów ustawy [5].

Przy wstępnym opracowaniu projektu podziału nieruchomości pod projektowany pas drogowy należy zachować następującą kolejność prac:

- a) analityczne opracowanie projektu podziału (w tym współrzędne punktów granicznych i powierzchnie działek) i jego wkartowanie na mapę,
- b) uzgodnienie projektu podziału z Kierownikiem Projektu,
- c) wyznaczenie projektowanych granic pasa drogowego w terenie poprzez zamarkowanie nowych punktów granicznych za pomocą palików.

Projekty podziału nieruchomości powinny zawierać dane dotyczące dzielonej nieruchomości i nowo wydzielanych działek gruntu.

3.2.2. Prace polowe

3.2.2.1. Przyjęcie granic nieruchomości do podziału

Punkty graniczne ustalone wg stanu prawnego mają być wznowione zgodnie z przepisami ustawy [6], jeżeli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu. Przyjęte granice podziału nieruchomości mają być wyniesione w teren.

Z czynności wznowienia znaków granicznych należy sporządzić protokół – zgodnie z przepisami ustawy [6].

Z czynności przyjęcia przebiegu granic nieruchomości do podziału należy sporządzić protokół - § 6 ust. 1 rozporządzenia [4].

3.2.2.2. Pomiar kontrolny granic nieruchomości

Punkty graniczne dzielonych nieruchomości oraz ostatecznie ustalone punkty graniczne projektowanego pasa drogowego Wykonawca powinien pomierzyć z dokładnością szczegółów I grupy dokładnościowej.

3.2.3. Prace kameralne i terenowe

3.2.3.1. Opracowanie wyników prac pomiarowych

Po dokonaniu kontrolnego pomiaru granic Wykonawca przystępuje do:

- sprawdzenia i ewentualnej korekty obliczenia współrzędnych punktów granicznych dzielonych nieruchomości i punktów granicznych projektowanego pasa drogowego,
- sprawdzenia i ew. korekty obliczenia ze współrzędnych powierzchni działek z dokładnością do 1 m²,
- sporządzenia wniosku i uzyskania w razie potrzeby decyzji o zmianie powierzchni działki podlegającej podziałowi,
- uzupełnienia mapy zasadniczej lub przyjętej do zasobu geodezyjnego mapy dla celów projektowania dróg o wyniki podziału nieruchomości i brakujące szczegóły sytuacyjne,
- sporządzenia oddzielnych map dla każdej dzielonej działki wraz z wykazem zmian gruntowych i ew. wykazem synchronizacyjnym, a także zbiorczej mapy ewidencyjnej z ostatecznie projektowanym podziałem w układzie obrębowym),
- sporządzenia zbiorczego wykazu zmian gruntowych,
- sporządzenia skorowidzu alfabetycznego właścicieli i władających,
- sporządzenia skorowidzu działek,
- skompletowania dokumentacji dotyczącej podziału nieruchomości obejmującej dane zgodnie z § 7 rozporządzenia [4].

3.2.3.2. Skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Dokumentację należy skompletować zgodnie z przepisami instrukcji O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”, z podziałem na:

- akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy,
- dokumentację przeznaczoną dla Zamawiającego,
- dokumentację przeznaczoną dla ośrodka dokumentacji.

Sposób skompletowania dokumentacji oraz formę dokumentów przeznaczonej dla ośrodka dokumentacji należy uzgodnić z ośrodkiem dokumentacji.

Dokumentacja dotycząca podziału nieruchomości powinna być skompletowana w formie operatu, zgodnie z § 9 rozporządzenia [4]. Dokumentacja ta podlega ocenie i przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przed wydaniem decyzji zatwierdzającej projekt podziału nieruchomości. Dokumentację tę należy, przed ich oddaniem, okazać Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia.

Wszystkie dane przestrzenne i opisowe wykonane w ramach projektu podziału nieruchomości mają spełniać wymagania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SDGoN) GDDKiA i mają być do niego wprowadzane na bieżąco.

3.2.3.3. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Opracowanie projektowe niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i uzyskania opinii, które należy uzyskać przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinny spełniać wymagania ustawy [2].

Należy także wykonać materiały do opinii organów o których mowa art. 11d ust. 1 pkt. 8 ustawy [2] oraz do opinii organów samorządów województwa, powiatu i gminy, o których mowa w art. 11b ust. 1 ustawy [2].

W/w opinie są niezbędne do wniosku wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w tym opinie:

- regionalnego zarządu gospodarki wodnej,
- dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych,
- wojewódzkiego konserwatora zabytków,
- właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej
- innych organów wymaganych przepisami szczególnymi

które zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.

W w/w materiałach należy również załączyć projekt wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej sporządzony zgodnie z pkt. 3.3.3.4. W omawianym wniosku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. E i pkt. f należy określić zakres niezbędnej przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i przebudowy dróg innych kategorii.

3.2.3.4. Sporządzenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

Wykonawca sporządzi i złoży w imieniu Zamawiającego wniosek oraz wszystkie niezbędne załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca dostosuje treść i formę wniosku oraz załączników zarówno w postaci analogowej (papierowej) jak i cyfrowej (w uzgodnionym formacie) do wymagań Zamawiającego i przedłoży do zaakceptowania Kierownikowi Projektu.

3.2.3.5. Skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz formalno-prawnej do nabywania nieruchomości stanowiącej załącznik do wniosku o ZRID

Dokumentację należy skompletować w układzie obrębowym w pięciu opisanych egzemplarzach, które będą stanowiły załącznik do wniosku o ZRID:

- A. dla Zamawiającego,
- B. do ustalenia odszkodowań za nabyte nieruchomości i stwierdzenia prawa trwałego zarządu
- C. do wprowadzenia zmian w księgach wieczystych,
- D. do wprowadzenia zmian w ewidencji gruntów i budynków **(2 komplety)**

Dokumentacja dla każdego obrębu powinna zawierać:

- 1) wykaz nieruchomości przeznaczonych do nabycia na własność Skarbu Państwa,
- 2) alfabetyczny skorowidz właścicieli,
- 3) wykaz nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa,
- 4) zbiorczą (obrębową) mapę projektowanego podziału nieruchomości,
- 5) zbiorczy (obrębowy) wykaz zmian gruntowych,
- 6) dokumentację indywidualną dla każdej nieruchomości objętej opracowaniem:
 - a) odpis zupełny z księgi wieczystej, zaświadczenie ze zbioru dokumentów, inne dokumenty stwierdzające stan prawny nieruchomości poświadczone za zgodność z oryginałem przez właściwy organ (oryginały w egz. B i kopie w egz. pozostałych)
 - b) wypis z katastru nieruchomości z klauzulą „służy za wpis w księdze wieczystej” dla nieruchomości podlegających podziałowi (oryginały w egz. B, C i kopie w egz. pozostałych)
 - c) zaewidencjonowany w ośrodku dokumentacji opis i mapa projektu podziału działki wraz wykazem zmian gruntowych
 - d) prawomocną decyzję na zmianę powierzchni działki podlegającej podziałowi (oryginał w egz. C i kopie w egz. pozostałych)
 - e) wypis i wyrys z katastru nieruchomości z klauzulą „służy za wpis w księdze wieczystej” dla nieruchomości przeznaczonych w całości pod drogę (oryginał w egz. B, C i kopie w egz. pozostałych)

- f) w przypadku zaistnienia rozbieżności pomiędzy stanem w ewidencji gruntów i budynków a stanem w księdze wieczystej należy załączyć zaewidencjonowany w ośrodku dokumentacji wykaz synchronizacyjny z krótkim opisem podstawy zmiany (dla nieruchomości podlegających podziałowi wykaz ten powinien znajdować się na mapie projektu podziału pod wykazem zmian gruntowych)

3.2.3.6. Uzyskanie decyzji zatwierdzającej podział nieruchomości

Ostateczna decyzja ZRID lub decyzja ta z rygorem natychmiastowej wykonalności zatwierdza podział nieruchomości.

3.2.3.7. Stabilizacja granic w terenie

Ostateczna decyzja ZRID lub decyzja ta z rygorem natychmiastowej wykonalności stanowi podstawę do utrwalenia w terenie nowo wyznaczonych punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi.

Wykonawca niezwłocznie po uzyskaniu klauzuli ostateczności decyzji ZRID lub po nadaniu decyzji ZRID rygору natychmiastowej wykonalności utrwali w terenie nowo wyznaczone punkty graniczne pasa drogowego.

Wykonawca zaopatrzy się we własnym zakresie w odpowiednią liczbę znaków granicznych wykonanych zgodnie ze wzorem oznakowania pasa drogowego stosowanym przez Zamawiającego. Wytworzenie bądź zakup znaków granicznych stanowi koszt własny Wykonawcy.

Utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania linii podziałów oraz dodatkowo punkty na odcinkach linii prostej granicy w odległości nie większej niż 200 m.

Z czynności stabilizacji granic Wykonawca sporządza protokół okazania znaków granicznych właścicielom nieruchomości – zgodnie z § 11 rozporządzenia [4].

Ponadto Wykonawca sporządza i przekazuje Zamawiającemu zarys numeryczny stabilizacji pasa drogowego na podkładzie ewidencyjnym wraz z wykazem punktów w wersji:

- papierowej w ilości 2 egz.
- elektronicznej (na nośniku CD) w ilości 2 egz. w formatach plików podanych w punkcie 3.1.2.

3.2.3.8. Materiały geodezyjne dla celów przekazania terenu budowy

W ramach dokumentacji objętych niniejszym opisem przedmiotu zamówienia należy opracować dokumentację stanowiącą materiały geodezyjne dla celów zdefiniowania i przekazania terenu budowy.

Przedmiotową dokumentację należy skompletować w 5 egzemplarzach, z których każdy powinien zawierać:

- 1) Zarys pomiarowy przedstawiony na obowiązującej mapie ewidencyjnej, którego treścią w szczególności są: granice i oznaczenia działek ewidencyjnych całego odcinka objętego budową z uwzględnieniem dokonanych podziałów działek, wykreślone w kolorze czerwonym granice pasa zajętego pod budowę (granice wynikające z podziałów pod inwestycję oraz granice dotychczasowego pasa drogowego na odcinkach, na których roboty budowlane się w nich mieszczą), numery punktów granicy pasa drogowego do zajęcia pod budowę na całym jego odcinku, długości tzw. czołówek wzdłuż granicy pasa drogowego zajętego pod budowę, projektowany przebieg kilometraża trasy, lokalizację punktów osnowy poziomej i wysokościowej (repery).
- 2) Dane geodezyjne w zakresie osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej (opisy topograficzne, wykaz współrzędnych i wysokości).
- 3) Wykaz współrzędnych geodezyjnych granic pasa drogowego ustalonego pod budowę na całym odcinku projektowanej trasy drogowej.

Oprócz wyżej przedstawionych materiałów w wersji analogowej, należy również sporządzić w 5 egzemplarzach w wersji elektronicznej zarys pomiarowy i dane liczbowe (wykazy współrzędnych).

3.2.3.9. Nabywanie nieruchomości

Nabycie nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa następuje z mocy prawa z chwilą, gdy decyzja ZRID staje się ostateczna. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) otrzymuje nieodpłatnie z mocy prawa prawo trwałego zarządu na nieruchomościach nabytych na własność Skarbu Państwa z chwilą, gdy decyzja ZRID staje się ostateczna.

3.2.3.10. Nabycie praw do nieruchomości Skarbu Państwa

GDDKiA nabywa w trwały zarząd nieruchomości, które przed wydaniem decyzji ZRID stanowiły własność Skarbu Państwa, z mocy prawa z chwilą, kiedy decyzja ZRID staje się ostateczna.

Wykonawca przeprowadzi procedurę związaną z wygaśnięciem trwałego zarządu na nieruchomości będącej własnością Skarbu Państwa przeznaczonej pod pas drogowy wg wymagań art. 19 ust. 1. ustawy [2].

Wykonawca przeprowadzi procedurę związaną z wypowiedzeniem przez Zamawiającego umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia nieruchomości, przeznaczonej pod pas drogowy, a będącej własnością Skarbu Państwa, zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 19 ust. 2 ustawy [2].

Wykonawca przygotowuje i złoży odpowiednie wnioski do wojewody wykona wszystkie niezbędne czynności w sprawie ustanowienia trwałego zarządu w zakresie określonym w art. 20 ustawy [2].

Decyzja wojewody ustanawiająca trwały zarząd stanowi podstawę do ujawnienia w księgach wieczystych nabytych praw do nieruchomości oraz wprowadzeniu zmian w katastrze nieruchomości. Wykonawca przeprowadzi procedurę ujawnienia trwałego zarządu w KW i w rejestrze gruntów.

W postępowaniu o ujawnienie nabycia praw do gruntów Skarbu Państwa na prawach strony uczestniczy Zamawiający, a wszystkie procedury przeprowadza Wykonawca.

3.2.3.11. Sporządzenie dokumentacji niezbędnej do uzyskania prawa korzystania z nieruchomości w związku z przebudową dróg innych kategorii i istniejącej sieci uzbrojenia terenu (na podstawie ograniczeń i zezwoleń określonych w decyzji o ZRID zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit h ustawy [2]) stanowiącej załącznik do ZRID

Indywidualnie dla każdej nieruchomości objętej opracowaniem Wykonawca skompletuje dokumentację zawierającą:

- a) część opisową zawierającą:
 - oznaczenie nieruchomości,
 - imię i nazwisko właściciela (władającego) wraz z adresem zamieszkania według stanu ewidencyjnego oraz tytuł prawny do nieruchomości - decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) ogranicza prawo własności do nieruchomości, więc właściciel władający nieruchomością na której planowana jest przebudowa istniejącej sieci uzbrojenia terenu jest stroną postępowania o ZRID,
 - powierzchnię czasowego zajęcia oraz powierzchnię na której w sposób trwały zostaje ograniczony sposób korzystania z nieruchomości, a zatem na załączniku graficznym także powinny znaleźć się podwójne linie określające zajętość ograniczenia - czasowe i trwale; należy nazwać lub ponumerować wierzchołki terenu na którym występuje ograniczenie (czasowe i trwale),
 - odpis zupełny z księgi wieczystej lub zaświadczenie ze zbioru dokumentów i inne dokumenty stwierdzające stan prawny nieruchomości poświadczony za zgodność z oryginałem przez właściwy organ,
 - wypis z katastru nieruchomości,
 - przewidywane ramy czasowe ograniczenia sposobu korzystania (przeprowadzenia robót budowlanych) na nieruchomości,
 - obszar przewidziany do ograniczenia czasowego (wskazać, posługując się wierzchołkami), w którym to obszarze powstaje trwale ograniczenie sposobu z korzystania,
 - szczegółowy opis (w oparciu o obowiązujące przepisy i normy) trwałego ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości w związku z posadowieniem urządzeń na nieruchomości (tzn. jakich czynności we wskazanym obszarze nie wolno podejmować, dotyczy zabudowy, nasadzeń wysokopiennych itp.). Trwałe ograniczenie sposobu korzystania należy opisać we wszystkich przypadkach (również tam gdzie przebudowa sieci przechodzi po starym przebiegu),
- b) mapę sporządzoną na podkładzie ewidencyjnym na której wskazane zostaną (z oznaczeniem wierzchołków i powierzchni) - obszar przewidziany do czasowego zajęcia na czas prowadzenia robót i obszar, na którym korzystanie z nieruchomości zostaje ograniczone w sposób trwały w związku z posadowionymi urządzeniami. **(Uwaga! Dla każdej pozycji zestawienia należy załączyć oddzielny załącznik graficzny).**

3.2.3.12. Uzyskanie prawa do czasowego korzystania z nieruchomości w związku z wykonywaniem prac budowlanych na nieruchomościach sąsiednich na podstawie umowy, o której mowa w art. 47 ust. 1 ustawy [1] lub w razie braku zgody władającego na podstawie decyzji, o której mowa w art. 47 ust. 2 ustawy [1]

Wykonawca doprowadzi do nabycia praw do czasowego korzystania z nieruchomości, w drodze umowy pomiędzy Zamawiającym a właścicielem nieruchomości, Wykonawca będzie prowadził wszystkie niezbędne czynności związane z zawarciem umowy.

W ramach czynności Wykonawca, w uzgodnieniu z Pracownikiem Wydziału Nieruchomości przeprowadzi rokowania i doprowadzi do podpisania umowy pomiędzy stronami. W przypadku, kiedy właściciel nieruchomości nie wyraża zgody na czasowe korzystanie z nieruchomości, Wykonawca przygotuje i złoży wniosek wraz z niezbędnymi załącznikami o wydanie przez wojewodę decyzji o której mowa w art. 47 ust. 2 ustawy [1].

W przypadku uzyskiwania zgód na przebudowę urządzeń koniecznych, wykazanie prawa dysponowania terenem w rozumieniu prawa budowlanego powinno być uzyskane w następujący sposób oraz w przypadku:

1. Własności – zgodę podpisuje właściciel,
2. Współwłasność – podpisują wszyscy współwłaściciele,
3. Wspólność ustawowa małżeńska- podpisują małżonkowie,
4. Właściciel nie żyje:
 - odpis z KW z którego wynika że osoba zmarła była właścicielem,
 - postanowienie Sądu o stwierdzeniu prawa do spadku – podpisują spadkobiercy,
 - jeśli spadek nie jest stwierdzony – akt zgonu lub poświadczenie UG, USC że dana osoba nie żyje,
5. Brak adresu – pismo do Centralnego Biura Adresowego + odpowiedź biura,
6. Odmowa podpisu – osoba upoważniona do dokonania czynności winna opisać np. : „w dniu w obecności właściciela ... stwierdzam, że właściciel odmówił podpisu” – podpis, pieczęć,
7. Właściciel nie wyraża zgody – musi być napisane : „nie wyrażam zgody- podpis właściciela, data” – bez podania przyczyny,

8. Dzierżawa nieruchomości – podpisuje właściciel + pisemne zawiadomienie dzierżawcy.

W ramach czynności Wykonawca, w uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu, przygotowuje operaty szacunkowe, oferty nabycia praw do nieruchomości, przeprowadzi rokowania i doprowadzi do podpisania umowy pomiędzy stronami.

3.2.3.13. Opis stanu istniejącego nieruchomości przed wydaniem ZRID

Wykonawca przygotowuje materiały opisujące stan nieruchomości przed wydaniem ZRID wraz z wykonaniem m. in. fotografii działki, opisu istniejącego zagospodarowania w celu „uchwycenie” stanu przejmowanych nieruchomości przed przekazaniem terenu budowy.

3.3.3.14. Wpis do ksiąg wieczystych i do katastru nieruchomości

Wykonawca niezwłocznie po uzyskaniu klauzuli ostateczności decyzji ZRID **przygotuje i złoży** w imieniu Zamawiającego odpowiednie wnioski i wykona wszystkie niezbędne czynności w związku z ujawnieniem prawa własności Skarbu Państwa oraz prawa trwałego zarządu GDDKiA do nieruchomości objętych decyzją ZRID w księgach wieczystych oraz w katastrze nieruchomości. Sposób i formę składanych wniosków należy uzgodnić z właściwym miejscowo Wydziałem Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego oraz Ewidencją Gruntów i Budynków. Wykonawca zobowiązany jest przed sporządzeniem wniosków przedłożyć Zamawiającemu wzór treści wniosków do zaakceptowania. Wykonawca będzie na bieżąco aktualizował egzemplarz dokumentacji Zamawiającego (egz. **A** – który znajdował się będzie w siedzibie Zamawiającego) o potwierdzenia złożenia wniosków, oraz o zawiadomienia o dokonanych wpisach. Wykonawca będzie prowadził rejestr złożonych wniosków i dokonanych wpisów.

4. KONTROLA JAKOŚCI WYKONANYCH OPRACOWAŃ

4.1. Nadzór zamawiającego nad procesem realizacji

4.1.1. Spotkania w sprawie opracowań projektowych

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu realizacji z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Kierownika Projektu i Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą w siedzibie Zamawiającego.

4.1.2. Harmonogram prac projektowych

Wykonawca projektu powinien podchodzić do projektowania w sposób zdyscyplinowany, wszystkie czynności powinien przeprowadzać w czasie bez zbędnej zwłoki w okresach wynikających z opracowanego i załączonego do oferty harmonogramu prac projektowych.

4.1.3. Nadzór Wykonawcy nad procesem realizacji umowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań.

5. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Tabeli opracowań projektowych.

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Tabeli opracowań projektowych.

5.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiarowymi są:

- 1 sztuka dzielonej działki lub działki przeznaczonej pod drogę w całości
- 1 sztuka działki, dla której należy dokonać zmian w księdze wieczystej
- 1 sztuka działki, dla której uzyskane jest prawo do czasowego korzystania z nieruchomości .

Cena opracowania projektowego, zamieszczona w Tabeli opracowań projektowych, będzie obliczona na nowo, wg cen jednostkowych zamieszczonych w Tabeli opracowań projektowych, jeśli ilości jednostek tam zamieszczonych będzie różnić się od ilości jednostek pochodzących z obmiaru o ponad $\pm 15\%$. Kwota zwiększenia lub zmniejszenia

ceny opracowania projektowego, w związku z ewentualną zmianą ilości jednostek, będzie obliczana z uwzględnieniem 80% ceny jednostkowej.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od terminów wykonania i terminu zakończenia okresu rękojmi opracowania projektowe podlegają następującym odbiorom:

1. odbiorowi częściowemu,
2. odbiorowi końcowemu,
3. odbiorowi po okresie rękojmi.

6.2. Odbiór częściowy i końcowy

6.2.1. Opracowania projektowe do odbioru częściowego i końcowego

1. Odbiór częściowy jest wykonywany dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych.
2. Odbiór końcowy jest wykonywany:
 - dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
 - dla wszystkich opracowań projektowych - w przypadku odstąpienia od Umowy.

6.2.2. Procedura odbioru częściowego i końcowego

1. Odbiór dokonuje Kierownik Projektu na podstawie dokumentów do odbioru, wymienionych w pkt. 6.2.3, sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru Kierownik Projektu sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.
 2. W trakcie odbioru Kierownik Projektu ma prawo do podjęcia decyzji:
 - c) wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 15 dni, przeznaczonego na:
 - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Kierownika Projektu oraz wad przez niego stwierdzonych,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Kierownika Projektu,
 - wprowadzenie do opracowań projektowych uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie poprawionych opracowań projektowych do Kierownika Projektu,jeżeli zdaniem Kierownika Projektu niektóre elementy opracowań projektowych posiadają wady lub/i Kierownik Projektu zgłasza uwagi do opracowań projektowych,
 - d) wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 25 dni, przeznaczonego na:
 - przeanalizowanie uwag zawartych w opinii do opracowań projektowych zleconej przez Zamawiającego, i przedstawienie Kierownikowi Projektu protokołu z analizy uwag (protokół będzie zawierał informacje; w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii),
 - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Kierownika Projektu oraz wad przez niego stwierdzonych,
 - uzgodnienie wspólnie z Kierownikiem Projektu zakresu wprowadzenia poprawek i uzupełnień wynikających z opinii,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Kierownika Projektu,
 - wprowadzenie do opracowań projektowych uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie poprawionych opracowań projektowych do Kierownika Projektu,jeżeli Zamawiający zlecił i Kierownik Projektu przedstawia Wykonawcy opinię do opracowań projektowych i jeżeli zdaniem Kierownika Projektu niektóre elementy opracowań projektowych posiadają wady lub/i Kierownik Projektu zgłasza uwagi do opracowań projektowych,
 - e) odmowie odebrania tych opracowań projektowych, które zdaniem Kierownika Projektu, zasadniczo nie są zgodne z Umową lub nie zostały wykonane zgodnie z wymaganiami powyższego ppkt a) lub ppkt b),
3. W toku odbioru końcowego Kierownik Projektu oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.
 4. Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.
 5. Jeśli Kierownik Projektu uzna, że przekazane do odbioru opracowania projektowe wraz z innymi dokumentami do odbioru są zgodne z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze

- Protokół zdawczo-odbiorczy. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego przez Kierownika Projektu kończy odbiór opracowań projektowych.
6. Kierownik Projektu dokona odbioru opracowań projektowych w terminie 40 dni lub w przypadku zlecenia przez Zamawiającego opinii do opracowań projektowych w terminie 60 dni, licząc od daty przekazania przez Wykonawcę dokumentów do odbioru określonych w Opisie przedmiotu zamówienia, pod warunkiem spełnienia przez Wykonawcę wymagań określonych w powyższym pkt. 3 - ppkt a) lub ppkt b).
 7. Po zakończeniu odbioru opracowań projektowych Zamawiający (Komisja Odbioru Dokumentacji) dokona ich oceny. Ocena będzie dotyczyła zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w Umowie. Procedura akceptowania opracowań projektowych przez Zamawiającego wynika z regulaminu wewnętrznego Zamawiającego. Wykonawca przeanalizuje uwagi zawarte w Protokole z oceny i dokona zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z tych uwag, na swój koszt. Po dokonaniu odbioru opracowań projektowych i przed przekazaniem opracowań projektowych do oceny przez Zamawiającego Wykonawcy będzie przysługiwało częściowe wynagrodzenie, wg zasad określonych w innych Specyfikacjach Technicznych. Pozostała część wynagrodzenia będzie wypłacona na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę po wprowadzeniu zmian i uzupełnień wynikających z Protokołu z oceny.

6.2.3. Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Protokół zdawczo odbiorczy powinien zawierać:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia,

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru opracowań projektowych Wykonawca przekaże Kierownikowi Projektu Protokół zdawczo-odbiorczy w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- kopie protokołów sprawdzeń oraz protokołu uzgodnień międzybranżowych,
- obmiar opracowań projektowych, dokumentujący faktyczny zakres ilościowy wykonywanych jednostek i wyliczenie oraz zestawienie proponowanego wynagrodzenia (może też znajdować się na Protokole zdawczo-odbiorczym),
- rozliczenie końcowe, które powinno zawierać zestawienie proponowanego wynagrodzenia końcowego, wyszczególnienie kwot poprzednio zafakturowanych i kwoty ceny Umownej – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- dokumenty projektu (wg pkt. 5.3) – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- dowód opłacenia wszystkich składek wynikających z umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej – dotyczy tylko odbioru końcowego.

6.3. Odbiór po okresie rękojmi

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad w dokumentacji projektowej stwierdzonych po odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie obowiązywania rękojmi.

Odbiór po okresie rękojmi będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru po okresie rękojmi.

7. PŁATNOŚCI

7.1. Ustalenia ogólne

Sposób obliczania wynagrodzenia za poszczególne opracowania oraz sposób i terminy dokonywania płatności będą odpowiadać wymaganiom podanym w Umowie.

Płatność za stabilizację pasa drogowego słupkami PD nastąpi po protokolarnym przekazaniu zamawiającemu zastabilizowanego w terenie pasa drogowego.

W przypadku, gdy w cyklu projektowym wykonanie niektórych elementów, zleconego opracowania okaże się zbędne – przewidziana kwota za dany element zostanie odjęta od ostatecznej kwoty po uprzednim uzgodnieniu pomiędzy stronami.

W przypadku mniejszej ilości działek lub wniosków, podanych w kosztorysie ofertowym, płatność za dokumentację stanowiącą załącznik do ZRID, związaną z:

- uzyskaniem wypisów z ewidencji gruntów dla działek położonych w strefie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko,
- podziałem i nabywaniem nieruchomości,
- nabywaniem praw do nieruchomości Skarbu Państwa,
- ujawnieniem praw w księgach wieczystych (wnioski do Sądu Rejonowego),

będzie naliczana za ich liczbę rzeczywistą.

7.2. Warunki Umowy

Koszt dostosowania się do wymagań warunków Umowy obejmuje wszystkie warunki określone w w/w. dokumentach, a nie wyszczególnione w Tabeli opracowań projektowych. Zamawiający nie ustala obligatoryjnych podstaw ustalania cen, dla poszczególnych pozycji kosztorysu ofertowego. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu ofertowego prac projektowych z podaniem podstawy według której kosztorys został sporządzony.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

8.1. Przepisy prawne i normy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. **Prawo budowlane** – t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze zm.
- [2] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** – t.j. Dz.U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 ze zm.
- [3] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** – t.j. Dz.U. z 2004 r. Nr 261 poz. 2603 ze zm.
- [4] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. **w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości** - Dz. U. z 2004 r. Nr 268 poz.2663.
- [5] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. **Prawo wodne** – t.j. Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.
- [6] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne** – t.j. - Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027 ze zm.
- [7] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. **w sprawie ewidencji gruntów i budynków** - Dz. U. z 2001 r. Nr 38 poz.454.
- [8] Ustawa z dnia 13.10.1998 **przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną**. Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872 ze zm.

8.2. Wytyczne i instrukcje

- [9] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
 - [9.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
 - [9.2] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
 - [9.3] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe

P – 40.00 OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE

- P – 40.20 PROJEKT PRAC GEOLOGICZNYCH**
- P – 40.30 DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA**
- P – 40.40 DOKUMENTACJA HYDROGEOLOGICZNA**
- P – 40.50 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

1. WSTĘP**1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach Dokumentacji Budowlanej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”-

na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica”(bez węzła) do węzła „Konopnica” (wraz z węzłem) i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10,361 km.

Inwestorem zadania i Zamawiającym jego wykonanie jest:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie
20–075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

Zadanie inwestycyjne przewidziano do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wszystkie opracowania powinny być zgodne z obowiązującym prawem oraz wymaganiami jakie zostały określone w oficjalnych dokumentach dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji następujących opracowań projektowych:

- Projekt prac geologicznych,
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska,
- Dokumentacja hydrogeologiczna,
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.3.1. Dokumentacja geotechniczna** – jest to opracowanie projektowe wykonywane zgodnie z rozporządzeniem [1], do którego ustawa "Prawo geologiczne i górnicze nie stosuje się, wykonywane dla określenia przydatności gruntów dla potrzeb budownictwa bez wykonywania robót geologicznych. Dokumentacja geotechniczna sporządzana jest na podstawie badań geotechnicznych terenowych i laboratoryjnych, obejmujących zgodnie z przytoczonym rozporządzeniem [1.1]: małośrednicowe sondowania próbnikami przelotowymi, sondowania statyczne i dynamiczne, badania presjometryczne i dylatometryczne, badania georadarowe i elektrooporowe, badania dynamiczne gruntów, odkrywki fundamentów, badania wodoprzepuszczalności gruntów i konstrukcji ziemnych, badania wód gruntowych i ich oddziaływania na konstrukcje. Dokumentację geotechniczną wykonuje się, gdy przepisy nie wymagają wykonywania dokumentacji geologiczno - inżynierskiej a w szczególności dla obiektów budowlanych zaliczonych do pierwszej kategorii geotechnicznej i w prostych warunkach gruntowych do drugiej kategorii.
- 1.3.2. Dokumentacja geologiczno-inżynierska** – jest to opracowanie projektowe wymagane przepisami ustawy [2], wykonywane dla określenia warunków geologiczno- inżynierskich w związku z projektowaniem posadowienia obiektów budowlanych, w tym obiektów budownictwa drogowego, dla potrzeb ustalenia warunków geologiczno - inżynierskich ich posadowienia oraz prognozy zmian w środowisku na skutek ich realizacji i eksploatacji. Zgodnie z wymaganiami ustawy dokumentacja geologiczno-inżynierska określa: budowę geologiczną, genezę, rodzaj i właściwości fizyczno-mechaniczne gruntów wraz z oceną ich zmienności w podłożu, warunki hydrogeologiczne, warunki geologiczno - inżynierskie na obszarach objętych działalnością górniczą, ocenę procesów geodynamicznych mających wpływ na podłoże budowlane, prognozę zmian w środowisku, mogących powstać na skutek realizacji lub eksploatacji obiektów budowlanych a także występowanie kopalin, szczególnie surowców budowlanych, nadających się

do wykorzystania przy realizacji inwestycji” Dokumentacja geologiczno-inżynierska powinna spełniać wymagania określone w rozporządzeniu [3.3]. Wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej jest obowiązkowe dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej, oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. W innych przypadkach sporządzanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej jest fakultatywne i zależy od potrzeb i decyzji Zamawiającego.

- 1.3.3. Dokumentacja hydrogeologiczna** – jest to opracowanie projektowe wymagane przepisami ustawy [2], wykonywane m.in. dla określenia warunków hydrogeologicznych, w związku z projektowaniem inwestycji mogącej zanieczyścić wody podziemne. Dokumentacja hydrogeologiczna powinna spełniać wymagania określone w rozporządzeniu [3.3].
- 1.3.4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych** – jest to opracowanie projektowe spełniające wymagania określone w rozporządzeniu [1]. Jest to opracowanie finalne ustalające przydatność gruntów podłoża do właściwego i bezpiecznego zaprojektowania obiektu, wykonane na podstawie przeprowadzonych badań podłoża, niezależnie od rodzaju dokumentacji w ramach której dokonano rozpoznania podłoża. Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych opracowuje się w formie ekspertyzy lub opinii geotechnicznej a także w formie projektu geotechniczno-konstrukcyjnego obiektu. Niezależnie od formy, opracowanie powinno zawierać: ocenę wyników rozpoznania podłoża, wytyczne dotyczące konstrukcji i wykonania fundamentów, robót ziemnych, określenie kategorii geotechnicznej budowli lub jej fragmentów, zestawienie informacji i danych liczbowych o właściwościach geotechnicznych gruntów w podłożu i w bezpośrednim otoczeniu obiektów budowlanych i robót. Opracowanie zawiera również zalecenia konstrukcyjne oraz prognozę współdziałania konstrukcji z podłożem i jej zachowania w czasie budowy i eksploatacji w odniesieniu do obiektów budowlanych i robót (w tym prognozę zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku).
- 1.3.5. Program badań geotechnicznych** – jest to opracowanie projektowe będące podstawą wykonania badań geotechnicznych; zawierające cel badań, charakterystykę techniczną projektowanego obiektu i określenie kategorii geotechnicznej obiektów, zakres i sposób wykonania badań, zakres dokumentacji geotechnicznej. Program badań geotechnicznych wykonywany jest fakultatywnie, w zależności od potrzeb, w ramach dokumentacji geotechnicznej. Opracowanie nie wymaga zatwierdzenia przez organ administracji geologicznej. Program badań geotechnicznych powinien być uzgodniony przez zainteresowanych projektantów obiektów budowlanych i urzędów, wymaga też uzgodnienia z Kierownikiem Projektu.
- 1.3.6. Projekt prac geologicznych** – jest to opracowanie projektowe będące podstawą wykonania robót i badań geologicznych, zawierające cel zamierzonych prac, sposób jego osiągnięcia, charakterystykę techniczną projektowanego obiektu lub zasięg terenu przewidzianego do badań, rodzaj dokumentacji geologicznej, harmonogram prac oraz przedsięwzięcia konieczne ze względu na ochronę środowiska. Projekt prac geologicznych jest wymagany wg ustawy [2] do wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.
- 1.3.7. Studium geologiczno-inżynierskie** – jest to opracowanie projektowe wykonywane w stadium STE jako rozpoznawczy etap badań, oparte głównie na pracach kameralnych i ewentualnie terenowych, w celu wstępnego rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz wstępnego określenia przydatności terenu pod budowę obiektów budowlanych, w tym budownictwa drogowego.
- 1.3.8.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3., opracowaniu [7] i w innych ST.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 2 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 2.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1. Materiały wyjściowe do projektowania

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.1.

Wykaz materiałów wyjściowych, które zamawiający przekazuje Wykonawcy, znajduje się ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” -pkt 3.1.

3.2. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.2.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt 3.2.

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.3.

Przy wykonywaniu opracowań geologicznych i geotechnicznych, Wykonawca będzie stosował odpowiedni i zgodny z przepisami zakres, metody pomiarów i badań.

3.3.1. Dokumentacja geologiczno-inżynierska i Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii geotechnicznej należy wykonać dokumentację geologiczno-inżynierską i ocenę geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, które powinny być wykonane w formie ekspertyzy, dokumentacji lub opinii geotechnicznej lub też w formie projektu geotechniczno - konstrukcyjnego obiektu

Niżej podane metody badań polowych, ilości i powierzchnie są wielkościami orientacyjnymi. W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów pomiarów i badań gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych pomiarów i badań. Zaproponowany przez Wykonawcę szczegółowy zakres pomiarów i badań oraz metody mają być uzgodnione z Kierownikiem Projektu.

Wyniki pomiarów i badań mają być zawarte w Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i Geotechnicznych warunkach posadowienia obiektów budowlanych.

- **Obiekty drogowe**

Przy szczegółowym ustalaniu metod i zakresów pomiarów i badań należy kierować się ustaleniami pkt.3.3.2. i pkt. 3.4. opracowania [7] a także opracowania [8] z uwzględnieniem poniższych warunków:

- wiercenia
- sondy penetracyjne do głębokości 3-5m
- doły próbne
- wykopy badawcze
- sondy rdzeniowe do głębokości 10m (i większej)
- obserwacje i pomiary wód gruntowych
- badania geofizyczne
- badania georadarowe
- badanie nośności nawierzchni metodą ugięć sprężystych
- badania do sprawdzenie podłoża pod istniejącą nawierzchnią – wg zasad podanych w pkt. 3.4.2.1 w opracowaniu [7]
- badania oceny istniejących warstw nawierzchni, które wykonano bez użycia materiałów wiążących – wg zasad podanych w pkt.3.4.2.1. w opracowaniu [7]

Rozmieszczenie wyrobisk badawczych należy przyjmować wg zasad podanych w pkt. 3.3.2.2 i 3.4.2.1 opracowania [7].

Głębokość wierceń i sond penetracyjnych należy ustalać wg zasad podanych w pkt. 3.3.2.2 i 3.4.2.1 opracowania [7].

Próbki gruntu i wody do badań należy pobierać w ilościach i według zasad podanych w pkt. 3.3.2.2 opracowania [7] oraz w Polskich Normach.

Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich Polskich Norm i zaleceń podanych w pkt. 3.3.2.3 opracowania [7] a także [8] i [12].

Szczegółowy dobór zakresu i metod badań laboratoryjnych dla potrzeb obiektów drogowych należy dokonać wg:

- dla badania gruntów będących w strefie bezpośredniego wpływu podłoża na nawierzchnię drogi wg Tablicy 3.2. w opracowaniu [7].
- dla badania gruntów będących w strefie poniżej bezpośredniego wpływu podłoża na nawierzchnię drogi wg pkt.1-6 Tablicy 3.2. w opracowaniu [7]. Ponadto w gruntach organicznych należy zbadać wytrzymałość na ścinanie i edometryczny moduł ściśliwości.
- dla ustalenia technologii wykonania nasypów – wg Tablicy 3.3. w opracowaniu [7].
- dla sprawdzenia stateczności skarp wykopów – wg Tablicy 3.3. w opracowaniu [7].
- dla sprawdzenia przydatności gruntów do budowy dolnych warstw nasypu – wg Tablicy 3.3. w opracowaniu [7].
- dla sprawdzenia przydatności gruntów do budowy górnych warstw nasypu – wg Tablicy 3.3. w opracowaniu [7].

- dla sprawdzenia przydatności gruntów leżących bezpośrednio pod istniejącą nawierzchnią dróg i do warstw nawierzchni, które wykonano bez użycia materiałów wiążących – wg zasad podanych w pkt. 3.4.2.2 w opracowaniu [7] oraz w opracowaniu [12].

- **Obiekty inżynierskie**

Przy szczegółowym ustalaniu metod i zakresów pomiarów i badań należy kierować się ustaleniami pkt. 3.5.2 opracowania [7] a także [8] z uwzględnieniem poniższych:

- wiercenia
- sondy

Rozmieszczenie wyrobisk badawczych należy przyjmować wg zasad podanych w pkt.3.5.2 i w Tablicy 3.5. opracowania [7].

Głębokość wierceń i sond penetracyjnych należy ustalać wg zasad podanych w pkt. 3.5.2 opracowania [7].

Próbki gruntu i wody do badań należy pobierać w ilościach i według zasad podanych w pkt. 3.3.2.2 opracowania [7] oraz w Polskich Normach.

Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich Polskich Norm i zaleceń podanych w pkt. 3.5.2.11 i w Tablicy 3.4 opracowania [7].

- **Inne obiekty**

Przy szczegółowym ustalaniu metod i zakresów pomiarów i badań dla innych obiektów jak:

- a) urządzenia infrastruktury technicznej (np.: gazociągi, wodociągi, magistrale CO)
- b) obiekty kubaturowe
- c) obiekty wodne
- d) inne...

należy kierować się ustaleniami pkt. 3.6 opracowania [7].

3.3.2. Dokumentacja hydrogeologiczna

Dokumentacja hydrogeologiczna powinna spełniać wymagania ustawy [2] oraz rozporządzenia [3.3].

4. WYKONANIE OPRAWOŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 4.1 i pkt 4.2.

4.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.1.2.

Studium geologiczno-inżynierskie jest opracowaniem projektowym o charakterze wstępnym. Wszystkie elementy określone są wstępnie, ze wskazaniem sposobu ich uszczegóławiania na dalszych etapach badań.

Projekt prac geologicznych, Dokumentacja geologiczno-inżynierska, Dokumentacja hydrogeologiczna, Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych i Warunki posadowienia obiektów na terenach szkód górniczych są opracowaniami projektowymi o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych

Realizacja opracowań projektowych objętych niniejszą ST powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków,
2. Analiza wymagań techniczno-budowlanych projektowanych obiektów,
3. Wykonanie wizji terenowych
4. Wykonanie prac terenowych ,
5. Wykonanie badań laboratoryjnych ,
6. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego,
7. Uzyskanie wymaganych przepisami opinii, przyjęć i/lub decyzji,
8. Przekazanie opracowania Zamawiającemu.

4.3. Sprzęt i transport

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu i transportu przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.3.

Przy wykonywaniu badań polowych sprzęt powinien ponadto spełniać następujące wymagania:

- Sprzęt do wykonania wierceń (mechaniczny lub ręczny) powinien zapewniać możliwość opróbowania przewiercanego profilu gruntów próbkami NW i NNS, prowadzenia właściwej obserwacji poziomu zwierciadła wód gruntowych, a także zamykanie poziomów wód gruntowych.
- Do wykonania sondowań należy dobrać sondy wg zasad podanych w pkt. 3.5.2.6 i Z-2.2.3 opracowania [7].
- Sprzęt do wykonywania badań geofizycznych powinien być dobrany w zależności od przyjętych metod badawczych zestawionych w pkt. Z-2.2.8 opracowania [7].

4.4. Szata graficzna

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca ponadto uwzględni następujące wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej:

Opracowanie projektowe - wykonane w formacie A-4 - powinno być trwale zszyte. Wszystkie strony powinny być ponumerowane. Opracowanie może być oprawione w jednym tomie lub podzielone na tomy wg zasad uzgodnionych z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA – O/LU.

4.5. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną.

4.5.1. Projekt prac geologicznych

Projekt prac geologicznych wykonywany w ramach Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej obejmującej całą projektowaną inwestycję (tj. budowę pełnego zakresu drogi dwujezdniowej klasy S wraz z obiektami inżynierskimi, węzłami, skrzyżowaniami, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi) powinien obejmować teren zajmowany przez badane obiekty wraz z terenami przewidywanego ich oddziaływania na otoczenie (osuwiska, zbiorniki wód podziemnych).

W Projekcie prac geologicznych należy zaprogramować taki zakres ilościowy i jakościowy badań, aby w sposób docelowy można było zaprojektować konstrukcję posadowienia wszystkich obiektów budowlanych.

Projekt prac geologicznych należy uzgodnić z Kierownikiem Projektu, przed przedłożeniem go do zatwierdzenia właściwemu terytorialnie organowi administracji geologicznej. Wykonawca uzyska zatwierdzenie Projektu prac geologiczno-inżynierskich przez właściwy organ administracji geologicznej (decyzja zatwierdzająca umożliwia rozpoczęcie badań geologiczno-inżynierskich).

Zakres i ilość badań powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w pkt. 3.3.1.

Zawartość i sposób wykonania projektu prac geologicznych oraz tryb zatwierdzania powinna być zgodna z wymaganiami ustawy [2] i rozporządzenia [3.1]. Treść projektu prac geologicznych powinna być dostosowana do stadium dokumentacji projektowej, dla którego jest sporządzany i zgodna z wytycznymi zawartymi w instrukcji [7].

4.5.2. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Dokumentacja geologiczno-inżynierska jest opracowaniem projektowym wykonywanym obligatoryjnie dla potrzeb Geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. Zawartość i sposób sporządzania Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej ma być zgodny z wymaganiami ustawy [2] oraz rozporządzenia [3.3], powinna także uwzględniać wytyczne zawarte w instrukcji [7]. Dokumentację geologiczno-inżynierską należy uzgodnić z Kierownikiem Projektu, przed przedłożeniem jej do właściwego terytorialnie organu administracji geologicznej.

Wykonawca uzyska przyjęcie Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej przez właściwy organ administracji geologicznej. Dokumentacja geologiczno-inżynierska jest elementem składowym Projektu Budowlanego.

4.5.3. Dokumentacja hydrogeologiczna

Dokumentacja hydrogeologiczna powinna być wykonywana w związku z projektowaniem inwestycji mogącej zanieczyszczyć wody podziemne lub naruszyć stosunki wodne.

Dokumentacja hydrogeologiczna powinna spełniać wymagania ustawy [2] oraz rozporządzenia [3.3].

Wykonawca uzyska przyjęcie Dokumentacji hydrogeologicznej przez właściwy organ administracji geologicznej.

4.5.4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych są opracowaniem projektowym wymagany przepisami i mają spełniać wymagania określone w rozporządzeniu [1]. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych wykonywana jest w formie ekspertyzy lub opinii geotechnicznej a także w formie projektu geotechniczno-konstrukcyjnego obiektu. Dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii geotechnicznej, Ocena geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powinna być wykonana z wykorzystaniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W przypadku, gdyby zakres robót geologicznych wykonanych w ramach dokumentacji geologicznej nie był wystarczający do określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych należy wykonać uzupełniające badania geotechniczne.

Metody badań geotechnicznych określone są w rozporządzeniu [1]. Sposób przeprowadzenia badań geotechnicznych i określania warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni dróg powinien także spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

Zakres i ilość badań powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w pkt. 3.3.1. Przy sporządzaniu opracowania powinna być stosowana terminologia podstawowa, symbole i jednostki miar, które odpowiadają wymaganiom normy PN-B-02481 „Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar”.

Ocena geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powinna być uzgodniona przez zainteresowanych projektantów obiektów budowlanych i urzędników.

Opracowanie to jest elementem składowym Projektu Budowlanego.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

5.2. Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań geologicznych i geotechnicznych odbywać się będą z częstotliwością co 1 miesiąc, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

5.3. Wizyty robocze

Wstępnie zakłada się, że Kierownik Projektu może wziąć udział w następujących wybranych pomiarach i czynnościach terenowych i laboratoryjnych:

- wykonywanie wierceń,
- sondowanie,

Wykonawca ma na bieżąco, co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych.

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest pozycja w Tabeli opracowań projektowych, dla której cenę obliczono jako iloczyn ilości przyjętych przez Wykonawcę w Kosztorysie ofertowym jednostek nakładu pracy i ceny za tę jednostkę.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

1. Projekt prac geologicznych -
3 egz.wersja papierowa i 3 egz. CD dla Zamawiającego + **4** egzemplarze do uzgodnień,
2. Dokumentacja geologiczno-inżynierska –
7 egz.wersja papierowa i 7 egz. CD dla Zamawiającego + **4** egzemplarze do uzgodnień, pozwoleń i zatwierdzenia,
3. Dokumentacja hydrogeologiczna –
7 egz.wersja papierowa i 7 egz. CD dla Zamawiającego + **4** egzemplarze do uzgodnień i przyjęć,
4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych -
7 egz.wersja papierowa i 7 egz. CD dla Zamawiającego + **4** egzemplarze do pozwoleń

w terminach wymienionych w Harmonogramie prac projektowych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze w/w opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach, elementy w/w opracowań projektowych; w wersji elektronicznej na nośniku CD lub DVD.

8. PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 7.

8.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena za wykonanie opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- pozyskanie i analizę materiałów archiwalnych,

- wykonanie pomiarów i badań 4 potrzebnych do wykonania opracowania projektowego,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
- uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń i zatwierdzeń wymaganych dla opracowania projektowego,
- wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

8.3. Sposób płatności

Po odbiorze opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości 100% ceny umownej za te pozycje.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne i normy

Spis podstawowych obowiązujących przepisów prawnych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 10.1. Przy wykonywaniu opracowań projektowych należy także stosować m.in. następujące przepisy i normy:

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
 - [1.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
 - [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
 - [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**.
- [2] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** – t. j. Dz.U. 2006r. Nr 129, poz. 902.
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U.2001. Nr 110, poz.1190; z późniejszymi zmianami.
 - [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej**. Dz.U.2001r. Nr 152, poz. 1741.
 - [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
 - [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1779.
 - [3.4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie **gromadzenia i udostępniania próbek i dokumentacji geologicznych**. Dz.U.2001.Nr 153.poz.1780.
- [3.5] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie **sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych**. Dz. U. 2001.Nr153.poz.1781.
- [4] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**. Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami.

9.2. Wytyczne i instrukcje

- [5] Oceny oddziaływania dróg na środowisko – GDDP, Warszawa 1999 r.
- [6] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999 r.
- [7] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [8] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999 r.
- [9] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999 r.
- [10] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 r.
- [11] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 1997 r.
- [12] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 2001 r.
- [13] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM Warszawa 2002 r.

Wymagane uprawnienia

- do wykonywania projektów prac i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej - kategorii VII lub VI wydane przez ministra właściwego d/s środowiska lub 06 i 07 wydane przez Prezesa Centralnego Urzędu Geologii

- do wykonywania projektów prac i dokumentacji hydrogeologicznej - kategorii IV lub V wydane przez ministra właściwego ds. środowiska lub 04 i 05 wydane przez Prezesa CUG

Normy

PN-74/B-04452: Grunty budowlane. Badania polowe.

PN-80/B-01800: Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Konstrukcje betonowe i żelbetowe.
Klasyfikacja i określanie środowisk.

PN-81/B-03020: Grunty budowlane. Projektowanie i obliczenia statyczne posadowień bezpośrednich.

PN-86/B-02480: Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.

PN-98/B-02479: Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.

PN-98/B-02481: Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki.

P – 50.00 OPRACOWANIA EKOLOGICZNE

P - 50.30 RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA DROGOWEGO NA ŚRODOWISKO WYMAGANY DO WNIOSKU O WYDANIE DEYZYJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach Dokumentacji Budowlanej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”

na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica”(bez węzła) do węzła „Konopnica” (wraz z węzłem) i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10,361 km.

Inwestorem zadania i Zamawiającym jego wykonanie jest:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie
20–075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

Zadanie inwestycyjne przewidziano do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wszystkie opracowania powinny być zgodne z obowiązującym prawem oraz wymaganiami jakie zostały określone w oficjalnych dokumentach dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji następujących opracowań projektowych:

- **Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko** wykonany w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- **Plan Działań Środowiskowych (PDŚ)** – opracowany i wstępnie zatwierdzony jako załącznik do raportu ooś, które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w ST wymienione określenia zdefiniowano w ustawie [4].

- 1.3.1.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. i w innych ST.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 2 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 2.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.1.

Wykaz materiałów wyjściowych, które zamawiający przekazuje Wykonawcy, znajduje się w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 3.1.

3.2. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.2.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 3.2.

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.3.

Ponadto Wykonawcę obowiązują następujące wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz:

- dane dotyczące wód (w tym; ujęć wody, źródeł, wody w studniach),
- dane dotyczące budynków mieszkalnych i ich stanu technicznego,
- dane dotyczące jakości powietrza atmosferycznego wzdłuż trasy, łącznie z informacją o aktualnym stanie jakości powietrza określonym przez właściwego inspektora ochrony środowiska (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 5 grudnia 2002 r. *w sprawie wartości odniesienia niektórych substancji w powietrzu*),
- dodatkowe pomiary hałasu wynikające np. z ewentualnych zmian sposobu zagospodarowania terenów przyległych do pasa drogowego planowanej drogi w stosunku do informacji zawartej w raporcie do DUŚ.

Przy wykonywaniu inwentaryzacji i ocen stanu technicznego (ekspertyz) Wykonawca będzie stosował metody pomiarów badań oraz sprzęt i oprogramowanie komputerowe odpowiadające charakterowi przedsięwzięcia, rodzajowi postępowania administracyjnego i dokładności uzyskanych danych.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 4.1 i pkt 4.2.

4.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.1.2.

Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest opracowaniem projektowym o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych

Realizacja opracowań projektowych objętych niniejszą ST powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków oraz odpowiednich opracowań projektowych,
2. Wykonanie pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz,
3. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego
4. Uzyskanie wymaganych opinii i/lub decyzji,
5. Przekazanie opracowań Zamawiającemu.

4.3. Szata graficzna

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.4.

Opracowania, będące przedmiotem niniejszej ST powinny być złożone do formatu A-4/A-3.

4.4. Wymagania dla opracowań projektowych

4.4.1. Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany dla wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej sporządzony w ramach powtórnej oceny oddziaływania na środowisko

Raport powinien spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach.

W przypadku zmian zakresu w/w dokumentacji środowiskowej, Wykonawca zobowiązany będzie do uwzględnienia tego w swoim opracowaniu wg stanu prawnego na dzień oddania dokumentacji.

Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko (zgodnie z Art.66 ustawy[6]) powinien zawierać:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
 - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania,
 - b) główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych,
 - c) przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia;
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy [3];

- 3) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 4) opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodjęcia przedsięwzięcia;
- 5) opis analizowanych wariantów, w tym:
 - a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
 - b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiska wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
- 6) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- 7) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
 - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
 - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz,
 - c) dobra materialne,
 - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
 - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d;
- 8) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
 - a) istnienia przedsięwzięcia,
 - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
 - c) emisji;
- 9) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;
- 10) dla dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:
 - a) określenie założeń do:
 - ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych,
 - programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego,
 - b) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności zabytków archeologicznych, w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;
- 11) jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji, porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy [2];
- 12) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy [2], oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich; nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie drogi krajowej;
- 13) przedstawienie zagadnień w formie graficznej;
- 14) przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 15) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- 16) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;
- 17) wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;
- 18) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu;
- 19) nazwisko osoby lub osób sporządzających raport;
- 20) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

Informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 4-8, powinny uwzględniać przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.

W razie stwierdzenia możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 1-16, powinny uwzględniać określenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Jeżeli dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, do raportu powinna być załączona poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie drogi krajowej.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien:

- zawierać informacje określone ze szczegółowością i dokładnością odpowiednio do posiadanych danych wynikających z projektu budowlanego i innych informacji uzyskanych po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i innych decyzji, jeżeli były już dla danego przedsięwzięcia wydane;
- określać stopień i sposób uwzględnienia wymagań dotyczących ochrony środowiska, zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i innych decyzjach, jeżeli były już dla danego przedsięwzięcia wydane.

4.4.2. Plan Działań Środowiskowych (PDS)

W ramach powtórnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zaleca się, aby opracowywany był Plan Działań Środowiskowych (PDS), przedstawiany inwestorowi do zatwierdzenia, jako kompleksowe, wiążące wytyczne dla wykonawców inwestycji, który powinien uwzględniać i opisywać w syntetyczny sposób takie kwestie, jak:

- typowe oddziaływania (emisje do powietrza, hałas, przekształcenia i niwelacje terenu, usuwanie drzew i krzewów, zmiany stosunków wodnych) i sposoby ich eliminowania/ograniczania,
- zidentyfikowane w rejonie inwestycji tereny i populacje szczególnie wrażliwe na te oddziaływania,
- miejsca lokalizacji i sposoby zabezpieczenia elementów zaplecza budowy, które mogą oddziaływać negatywnie na stan środowiska, w tym zwłaszcza:
 - miejsca obsługi sprzętu i pojazdów i sposoby ich zabezpieczenia,
 - miejsca prowadzenia prac pomocniczych (przenośne węzły betoniarskie, wytwórnie mas bitumicznych),
 - miejsca magazynowania materiałów i paliw,
 - obiekty socjalno-sanitarne,
- terminy prowadzenia robót z uwzględnieniem (o ile to konieczne):
 - konieczności zachowania komfortu akustycznego w porze wieczornej i nocnej,
 - okresów lęgowych i zasad ochrony siedlisk,
- wymogi w zakresie przywracania środowiska do właściwego stanu po zakończeniu prac konstrukcyjnych (np. niwelacje i/lub kształtowanie nachyleń terenu wokół inwestycji, zadrzewienia, zakrzewienia i implantacje innych roślin, odtworzenie czasowo przesuniętych cieków i zbiorników wodnych itp.) oraz kryteria oceny spełnienia tych wymogów,
- inne istotne aspekty środowiskowe charakterystyczne dla danego przedsięwzięcia i sposoby minimalizacji.

W szczególności w PDS należy wskazać sposoby wypełniania obowiązujących wymogów ochrony środowiska uwzględniając/odnosząc się do informacji, rekomendacji i postanowień dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia oraz/lub składających się na nie zadań, zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (dla całego przedsięwzięcia) oraz do ewentualnych dodatkowych wymagań środowiskowych jakie mogą wynikać z ponownego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym zwłaszcza sposobu realizacji wymagań w zakresie:

- zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym zwłaszcza wymagań ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym,
- warunków wykorzystywania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- zapobiegania, ograniczania lub kompensacji przyrodniczej negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralność tych obszarów,
- ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych,
- programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego,
- niwelowania możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy na otoczenie, w szczególności na klimat akustyczny i parametry jakości środowiska oraz ewentualnie na cele i przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 poddanych oddziaływaniu (jeżeli takie oddziaływanie może wystąpić).

Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko dla etapu wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej sporządzony w ramach powtórnej oceny oddziaływania na środowisko podlega uzgodnieniu przez Wydział ds. Środowiska GDDKiA Oddział w Lublinie.

Wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej sporządzi Zamawiający.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

5.2. Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań ekologicznych odbywać się będą z częstotliwością co 2 miesiące, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

5.3. Wizyty robocze

Wstępnie zakłada się, że Kierownik Projektu może wziąć udział w wybranych pomiarach i czynnościach terenowych i kameralnych.

Wykonawca ma na bieżąco, z co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych.

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 6.

6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest pozycja w Tabeli opracowań projektowych dla której cenę obliczono jako iloczyn ilości przyjętych przez Wykonawcę w Kosztorysie ofertowym jednostek nakładu pracy i ceny za tę jednostkę.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

Wykonawca wykona opracowanie projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji zezwoleniu na realizację – 6 egz.

w terminie wykonania opracowań projektowych wymienionych w Harmonogramie prac projektowych.

8. PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 7.

8.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania opracowań projektowych objętych niniejszą ST obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- zebranie materiałów archiwalnych, które mają być dostarczone przez Wykonawcę,
- wykonanie pomiarów i badań (inventaryzacji) potrzebnych do wykonania opracowania projektowego,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
- wykonanie opinii i uzgodnień wymaganych dla opracowania projektowego
- wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

8.3. Sposób płatności

Wykonawca otrzyma 100% wynagrodzenia za wykonanie Raportu wraz z wnioskiem po odbiorze całości opracowania projektowego.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne i normy

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
- [2] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** – t. j. Dz. U. 2006r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.
- [3] Ustawa z dnia 16.04.2004r. **o ochronie przyrody** – t. j. Dz. U. 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.
- [4] Ustawa z dnia 18.07.2001 r. **prawo wodne** Dz. U. 2001 r. Nr 115, poz. 1229; z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 04.02.1994 r. **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994 r. Nr 27, poz.96; z późniejszymi zmianami
- [6] Ustawa z dnia 03.11.2008 r. **o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko** Dz.U. Nr 199, poz.1227

9.2. Wytyczne i instrukcje

- [5] Oceny oddziaływania dróg na środowisko – GDDP, Warszawa 1999 r.
- [6] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie – GDDP, Warszawa 1999 r.
- [7] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000 r.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Nazwa zadania projektowanego:

Zamawiający: **G. D. D. K. i A . Oddział w Lublinie.**

Jednostki Projektujące:

Lp.	Rodzaj kosztu	Wskazania
Wskaźniki kosztów pośrednich (do kalkulacji szczegółowych):		
1	Rozbiórka i burzenie obiektów bud. roboty ziemne (30 ÷ 40%)	40 %
2	Wykonywanie robót budowlanych drogowych (50 ÷ 65%)	65 %
3	Budowa obiektów inżynierii lądowej (55 ÷ 75%)	75 %
4	Wykonywanie specjalistycznych robót budowlanych (60 ÷ 80%)	80 %
5	Zysk (od R, M, S, Kp)	5 %
6	Stawka roboczo-godziny	13,35 zł/r-g
Odległość lub wskazanie miejsca pozyskiwania materiałów miejscowych		
7	Piasek	Odległość dokopu materiałów na nasyp z kopalni piasku projektant ustala indywidualnie w uzgodnieniu z Kierownikiem Rejonu w (odpowiednie odległości transportu należy podać wyłącznie w kosztorysie inwestorskim).
8	Pospółka	
9	Żwir	
10	Roboty ziemne	
Odległość lub wskazanie miejsca składowania materiałów		
11	Gruz betonowy	Destrukt, słupki do znaków drogowych, bariery energochłonne, kostka brukowa, dłużycy uzyskane z karczowania drzew i inne elementy nadające się do ponownego użycia stanowią własność Zamawiającego i należy je przewieźć na teren najbliższej Bazy Materiałowej RDK (tylko w kosztorysie inwestorskim projektant określa odpowiednie odległości transportu). Całość drewna z dokonanej wycinki – przeznaczamy do zagospodarowania przez wykonawcę (pod warunkiem, że złoży odpowiednią deklarację w ofercie i tym samym skorzysta z prawa pierwokupu) – zatem w kosztorysie ofertowym i przedmiarze dla wykonawcy nie lokalizujemy miejsca transportu dłużyc, grubizny i gałęzi i nie określamy odległości transportu. Dla materiałów z rozbiórki nie nadających się do powtórnego wykorzystania, które stają się własnością wykonawcy również w ofercie i przedmiarze dla wykonawcy nie precyzujemy miejsca oraz odległości transportu (w kosztorysie inwestorskim transport na odkład przyjąć na odl. km). Przykładowe zapisy dla wykonawcy (przedmiar, kosztorys): - karczowanie drzew, wywóz dłużyc i karpiny. - transport materiałów z rozbiórki na teren bazy materiałów RDK. - transport materiałów z rozbiórki (np. gruz budowlany) do zagospodarowania przez Wykonawcę.
12	Destrukt	
13	Drewno z wycinki drzew	
14	Humus	
15	Przepusty	
16	Bariery	
Wymagania dla kosztorysu inwestorskiego		
17	Metoda kalkulacji kosztorysowej	Wykonujemy kalkulację uproszczoną oraz kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót dla wybranych pozycji, jeśli nie dysponujemy cenami jednostkowymi robót zagregowanych.
18	Waluta (zł, EURO)	zł
19	Dokładność cen: – ceny jednostkowe – wartość pozycji – wartość zamówienia (bez VAT)	– z dokładnością do 1 gr – z dokładnością do 1 gr – z dokładnością do 1 zł
	Dokładność ilości robót:	z dokładnością - 0 miejsc po przecinku za wyjątkiem: km, ha, mp, t i m ³ ; dla małej ilości robót

		(do 100 m ³) – do max.2 miejsca po przecinku; dla robót mostowych – stal jeśli w kg zaokrąglić do całości, jeśli w t – zaokrąglić do 1 m-ca po przecinku, beton – m3 do max. 1 m-ca po przecinku. - zdjęcie w -wy humusu - w m ³ ; - frezowanie – w m ³ ; pozostałe jednostki: jak w tabelach elementów rozliczeniowych drogowych i mostowych
	Ceny materiałów:	z kosztami zakupu, bez podatku od towarów i usług (ceny poziom II kwartał 2009 r).
Obliczenie kosztu transportu mieszanki i betonu		
20	Sposób liczenia robót ziemnych (transport technologiczny czy zewnętrzny)	Dla transportu technologicznego robót ziemnych (dot. ukopów i robót ziemne podłużnych i poprzecznych), odległość transportu w km określa projektant i umieszcza w sporządzanych kosztorysach i przedmiarach. Dla pozostałych robót ziemnych (dot. dokopu i odkładu), odległość transportu w km określa projektant w porozumieniu z Kierownikami Rejonów i umieszcza je wyłącznie w przedmiarach i kosztorysach inwestorskich, natomiast w przedmiarach robót i kosztorysach ofertowych przygotowywanych do wypełnienia przez oferenta, ustalone powyżej odległości dowozu i odwozu mas ziemnych należy wykreślić; odpowiednie odległości transportu wykonawca ustala indywidualnie, po dokonaniu wizji lokalnej w terenie i uwzględnia w sporządzanych kosztorysach ofertowych.
21	Sposób liczenia transportu (technologiczny czy zewnętrzny) Odległość transportu	Odległość transportu dla robót rozbiórkowych, wywożenia dłużyc, mieszanki asfaltowej, betonu itp. w kosztorysie ofertowym i przedmiarach robót dla oferenta - nie określa się. W przedmiarach i kosztorysach inwestorskich dla transportu mas bitumicznych i betonowych – odległość transportu należy przyjąć z najbliższej zlokalizowanej wytwórni mas bitumicznych (lokalizację wytwórni należy ustalić z Kierownikiem Rejonu w Puławach i Chełmie), dla pozostałych asortymentów zgodnie z ustaleniami w innych punktach.
Wymaganie dla sprzętu wiodącego		
22	Wytwórnice mieszanek (wydajność)	- określona w SIWZ.
23	Układarki (szerokość układania)	- określona w SIWZ
24	Ładowność środków transportu (minimum)	samowyładowcze, min. 10 t
Inne wymagania wyżej nie wymienione		
25	<ul style="list-style-type: none"> W kosztorysach inwestorskich (zagregowanych) należy przyjmować w pierwszej kolejności średnie ceny jednostkowe robót z przetargów organizowanych przez GDDKiA O /Lublin w II kw. 2009 r., w następnej kolejności inne ceny rynkowe (średnie). Zaleca się do stosowania wydawnictwa SEKOCENBUD, zawierające ceny jednostkowe robót, m. inn: Biuletyn cen jednostkowych podstawowych robót (BCJ), biuletyn cen robót drogowych i mostowych (BCD), biuletyn cen robót przygotowawczych (BCP), biuletyn cen asortymentów robót (BCA). W przypadku braku danych rynkowych („gotowych” cen jednostkowych robót), należy przedłożyć kalkulacje szczegółowe do wyliczonych cen jednostkowych robót, przyjmując średnie ceny czynników produkcji wg poziomu cen z II kwartału 2009r. (np. wg. danych rynkowych: SEKOCENBUD, IN-TERCENBUD itp.). wiodące katalogi nakładów rzeczowych (tylko do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych robót w przypadku braku cen rynkowych): KNNR 1 – Roboty ziemne, KNNR 6 – Nawierzchnie na drogach i ulicach, KNR: AT-03, AT-04, SEK 06-01, 9-11, 0-11, 2-01, 2-31, 2-33. Numerację SST dostosować do aktualnie obowiązującego „Katalogu robót mostowych” zgodnie z Zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998 r. i „Tabeli Elementów Rozliczeniowych” z dnia 27 stycznia 1998 r dla robót drogowych, aktualizacja 	

	<p>cja TER GDDKiA z IV kw. 2008 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Obowiązuje sumowanie poszczególnych działów kosztorysów i podanie numerów CPV dla każdej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST). – Każda SST załączona do SIWZ w tomie III powinna zawierać odpowiedni opis i kod CPV. – Przy sporządzaniu kosztorysów należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w PLN netto. – Stawka VAT musi być określana zgodnie z ustawą z 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.Nr 54, poz.535). Podatek od towarów i usług (VAT) uwzględniamy wyłącznie w cenie ofertowej (wartość zamówienia ustalana przez zamawiającego w kosztorysach inwestorskich nie obejmuje stawki VAT). – Kosztorys inwestorski powinien być podpisany przez osobę sporządzającą z podaniem: imienia i nazwiska, daty sporządzenia kosztorysu inwestorskiego oraz powinien zawierać dla każdej pozycji podstawy ustalenia cen jednostkowych robót (bazy cenowe). – Wielkość zamówienia uzupełniającego może być przyjęta w kosztorysie inwestorskim wyłącznie kwotowo (w zł) w wysokości wyliczonej, nie przekraczającej 50% wartości zamówienia podstawowego. Cechą zamówienia uzupełniającego jest przewidywalność i planowany charakter. Zamówienie uzupełniające musi być elementem opracowania projektowego. Zakres tego opracowania powinien wynikać z opisu przedmiotu zamówienia i przedmiaru. Wykonawca przygotowuje odpowiedni przedmiar na wykonanie robót w ramach zamówień uzupełniających, których konieczność wykonania (np. na istniejącym lub wydłużonym odcinku drogi) może wynikać w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia publicznego. Zamówienia uzupełniające mogą dotyczyć tych samych prac, które były przewidziane w zamówieniu podstawowym. Przedmiar należy załączyć do tabeli elementów rozliczeniowych na wykonanie zamówień uzupełniających. W dodatkowej tabeli elementów rozliczeniowych obejmującej roboty na istniejącym lub wydłużonym odcinku robót, należy określić przewidywaną wartość prac wykonywanych w ramach zamówień uzupełniających. Odpowiednie informacje o planowanych zamówieniach uzupełniających należy umieścić w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych w pkt. 1.3. o treści następującej: „ST obejmuje również wykonanie robót j.w. w ramach zamówień uzupełniających na istniejącym lub wydłużonym odcinku drogi, których konieczność wykonania może wynikać w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia (podpisanie umowy w sprawie zamówienia publicznego)”. <ul style="list-style-type: none"> – Wartość zamówienia podstawowego nie obejmuje zamówień uzupełniających. – Wartość zamówienia stanowi łączna wartość zamówienia podstawowego i zamówienia uzupełniającego. – Stawkę robocizny kosztorysowej dla robót inżynierskich (dla regionu lubelskiego) należy przyjąć w wysokości 13,35 zł/r-g, obowiązującej w II kw. br. Stawka zawiera składniki kalkulacyjne określone w „Polskich standardach kosztorysowania robót budowlanych”, (nie zawiera narzutu kosztów pośrednich i zysku kalkulacyjnego). – Przy kosztorysowaniu obowiązują zasady określone w „Polskich Standardach Kosztorysowania Robót Budowlanych, wyd. Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, W-wa 2005 r.” – W przedmiarach należy podać wyliczenia ilości robót, dodatkowo należy określić nr tabel, rysunków, zestawień i innych opracowań, które zostały wykorzystane do wyliczenia ilości przedmiarowych robót. W przedmiarach dla wykonawcy nie podawać bazy normatywnej i cenowej. – Wymagane do stosowania jednostki dla poszczególnych robót należy stosować zgodnie z obowiązującymi Tabelami Elementów Rozliczeniowych. Nowe pozycje robót, nie ujęte w tabelach należy wprowadzać po uprzednim uzgodnieniu z Wydziałem Zamówień Publicznych (Nr, opis, jednostki miary). – Zachować układ i zawartość dokumentów przetargowych – TOM IV, kosztorysy ofertowe oraz kosztorysy inwestorskie zgodnie z załączonymi materiałami. – Dla wytwórni określić nw. wymagania, zapisane również w SST. <p>„Wytwórnia (otaczarka) o mieszanii cyklicznej do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych, z automatycznym sterowaniem produkcją i z możliwością dozowania dodatków adhezyjnych. Wytwórnia mas bitumicznych, z której dostarczana będzie mieszanka mineralno-asfaltowa i SMA (również zakupiona) powinna być zlokalizowana w technologicznie uzasadnionej odległości tj. czas transportu od chwili zakończenia załadunku samochodu na wytwórni do rozpoczęcia wbudowywania mieszanki powinien zapewnić spełnienie warunku zachowania temperatury wbudowania oraz cech jakościowych mieszanki”.</p> – W SST 01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków, pkt.1.3 Zakres robót objętych SST, wprowadzić zapis: <p>„Wykonawca ma prawo pierwokupu drewna, które ściął (w całości). Drewno po wycince Wykonawca może zakupić od Zamawiającego za kwotę z wyceny szacunkowej sporządzonej przez Rzeczoznawcę. W przypadku rezygnacji z prawa pierwokupu Wykonawca oznakuje trwale pozyskane pnie w części odziomkowej, przetransportuje na miejsce wskazane przez Zamawiającego i przekazuje protokołem Zamawiającemu z wykazem ponumerowanych pni”.</p> – W SST 01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków, pkt.4.2 Transport drewna, wprowadzić zapis: <p>„O ile Warunki Kontraktu nie stanowią inaczej drewno z wycinki drzew podlega wywozowi</p>
--	---

	<p>na najbliższą Bazę Materiałową w m. ”.</p> <p>– Wprowadzić obowiązujące wymagania do pkt. 6.7. SST „Wymagania ogólne”.</p> <p>6.7. Certyfikaty i deklaracje</p> <p>Inżynier może dopuścić do użycia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyroby posiadające znak CE – bez ograniczeń; 2. Wyroby, które nie posiadają znaku CE – pod warunkiem, gdy: <ol style="list-style-type: none"> a) wyrób został wyprodukowany na terytorium Polski <ul style="list-style-type: none"> - w zgodzie z istniejącą Polską Normą a producent załączył deklarację zgodności z tą normą, - w przypadku braku Polskiej Normy lub istotnej różnicy od jej zapisów, to w zgodzie z uzyskaną aprobatą techniczną, a producent załączył deklarację zgodności z tą aprobatą, - posiada znak budowlany świadczący o zgodności z Polską Normą wyrobu albo aprobatą techniczną a producent załączył odpowiednią informację o wyrobie; b) wyrób został wyprodukowany poza terytorium Polski, ale udzielono mu aprobaty technicznej a producent załączył do wyrobu deklarację zgodności z tą aprobatą; c) jest to wyrób umieszczony w odpowiednim wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regulami sztuki budowlanej; 3. Jednostkowego, w danym obiekcie budowlanym wyrobu wytworzonego według indywidualnej dokumentacji technicznej, dla którego producent wydał specjalne oświadczenie o zgodności wyrobu z tą dokumentacją oraz z przepisami. <p>Wyrób budowlany, który posiada oznakowanie CE lub znak budowlany, albo posiada deklarację zgodności, nie może być modyfikowany bez utraty ważności dokumentów dopuszczających do wbudowania. W przypadku zastosowania modyfikacji należy uzyskać aprobatę techniczną dla tego wyrobu.</p> <p>W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane przez SST, każda partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy.</p> <p>Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inżynierowi.</p> <p>Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.</p> <p>– Wprowadzić uzupełnienia do Specyfikacji Technicznych uwzględniając WT-1 2008.</p> <p>– Zapisy w SST dotyczące materiałów powinny się odnosić tylko do własności fizyko – mechanicznych i nie mogą preferować pewnych materiałów czy też technologii. Błędne zapisy w SST generują setki zapytań do dokumentów przetargowych i niepotrzebnie przedłużają proces inwestycyjny. Zapisy takie ograniczają również konkurencyjność, swobodny przepływ materiałów, usług i technologii.</p> <p>– SST przed przekazaniem do uzgodnienia przez Wydział Zamówień Publicznych muszą być sprawdzone pod względem merytorycznym przez Okręgowe Laboratorium Drogowe w Lublinie.</p> <p>W zał.,</p> <ul style="list-style-type: none"> - wymagania dla SIWZ – kwiecień 2009 r - wzory SIWZ - zestawienia cenowe <p>Lublin, dnia 2009-07-24</p>
--	--

Wydział Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie:
(informacja wg. stanu prawnego na dzień: czerwiec 2009 r).

Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ), przekazanych do Wydziału Zamówień Publicznych

Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), zwaną w dalszej treści „ustawą Pzp”, zamawiający przygotowując postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego opracowuje dokument p.n. Specyfikacje istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

Specyfikacje są najważniejszym dokumentem zawierającym m.in. opis przedmiotu zamówienia, oczekiwania zamawiającego wobec wykonawców, postanowienia i regulacje, co do przebiegu postępowania, możliwości odwoławcze oraz wymogi odnośnie sposobu przygotowania ofert i sposobu obliczenia ceny.

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych (SIWZ) są stale aktualizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w W -wie.

Jednostka projektowa w trakcie przygotowaniu dokumentacji przetargowej powinna uzgodnić z zamawiającym aktualnie obowiązującą wersję SIWZ oraz założenia wyjściowe do kosztorysowania inwestorskiego. Przez założenia wyjściowe do kosztorysowania należy rozumieć dane techniczne i organizacyjne nie określone w dokumentacji projektowej oraz Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, mające wpływ na wysokość wartości zamówienia. Założenia wyjściowe dla opracowania SIWZ i kosztorysu inwestorskiego powinny obejmować następujące zagadnienia:

Do kosztorysowania:

1. odległość transportu technologicznego;
2. zasady odzysku materiałów z rozbiórki;
3. narzuty kosztorysowe;
4. inne niezbędne.

Dokumentacja przetargowa (SIWZ) dla robót budowlanych dostarczana przez projektanta powinna zawierać następujące elementy:

Tom III:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (projekt budowlany, wykonawczy, SST)
-----------------	---

Tom IV:	PRZEDMIARY ROBÓT /KOSZTORYSY OFERTOWE
oraz	KOSZTORYS INWESTORSKI

Dopuszcza się inny skład dokumentów, np.:

Tom III:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (projekt budowlany, wykonawczy)
-----------------	--

Tom IV:	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH
----------------	--

Tom V:	PRZEDMIARY ROBÓT /KOSZTORYSY OFERTOWE
oraz	KOSZTORYS INWESTORSKI

1). Dokumentacja Projektowa (projekt budowlany, wykonawczy, SST).

Obecnie, aby zlecić wykonanie robót budowlanych finansowanych ze środków publicznych, zamawiający musi posiadać dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Wg art.31, ust.1 ustawy - Prawo zamówień publicznych - przedmiot zamówienia na roboty budowlane należy opisać za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (SST).

Dokumentacja Projektowa (Tom III) powinna zawierać Projekt Budowlany oraz wybrane elementy Projektu Wykonawczego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia Przedmiaru Robót, Kosztorysu Inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę, jak określono w paragrafie 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U . Nr 202, poz. 2072) – na wykonanie robót budowlanych, dla których jest wymagane pozwolenie na budowę.

Dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, jak określono w paragrafie 4.2 Rozporządzenia j.w . może składać się z wybranych elementów projektu budowlanego i wykonawczego, na podstawie których wykonawca będzie w stanie przygotować ofertę.

2) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (Tom III lub IV).

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) jest opracowaniem, w którym zapisane są warunki techniczne realizowanych robót i normy techniczne. SST należy opracować dla poszczególnych rodzajów lub grup robót. Zakres i forma specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych została określona w sposób ogólny w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. Każda specyfikacja techniczna, zarówno część ogólna jak i specyfikacja szczegółowa powinna zawierać układ 10 punktów analogicznych do podanego w rozporządzeniu. W każdym punkcie powinna być zawarta odpowiednia informacja dot. np. sposobu wykonania transportu, stosowanych maszyn i sprzętu, zapewniających osiągnięcie określonego standardu robót. SST funkcjonuje łącznie z dokumentacją techniczną i musi powstać przed przedmiarem robót.

SST należy dostosować do aktualnie obowiązujących norm i przepisów, m.in. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (z późn. zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, łącznie z zał. 1÷4 (Dz. U . Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Zapisy w specyfikacjach dotyczące materiałów powinny się odnosić tylko do własności fizyko-mechanicznych, zabrania się preferowania pewnych materiałów czy też wybranych technologii. SST powinny być sprawdzone pod względem merytorycznym przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego a następnie przekazane do sprawdzenia w Wydziale Zamówień Publicznych razem z przedmiarem robót, kosztorysem ofertowym i kosztorysem inwestorskim.

Dla wytwórni określić nw. wymagania, zapisane również w SST.

„Wytwórnia (otaczarka) o mieszaniu cyklicznym do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych, z automatycznym sterowaniem produkcją i z możliwością dozowania dodatków adhezyjnych. Wytwórnia mas bitumicznych, z której dostarczana będzie mieszanka mineralno-asfaltowa i SMA (również zakupiona) powinna być zlokalizowana w technologicznie uzasadnionej odległości tj. czas transportu od chwili zakończenia załadunku samochodu na wytwórni do rozpoczęcia wbudowywania mieszanki powinien zapewnić spełnienie warunku zachowania temperatury wbudowania oraz cech jakościowych mieszanki”.

3). Kosztorys Ofertowy (Tom IV lub V).

Przez kosztorys ofertowy należy rozumieć przedmiar robót uzupełniony przez wykonawcę np. cenami jednostkowymi robót.

Formularz kosztorysu ofertowego powinien być sporządzony przez projektanta w formie tabeli zawierającej zagregowane ośmiocyfrowe elementy rozliczeniowe w następującym układzie kolumn i wierszy: Lp., numer SST i kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) oraz numer CPV, wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa (wypełniana przez Wykonawcę), cena za element rozliczeniowy (wypełniana przez Wykonawcę).

W Kosztorysie Ofertowym elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Należy zastosować numery CPV zgodnie z rozporządzeniem w sprawie CPV, które weszło w życie 15 września 2008 r. Asortymenty robót powinny odnosić się do Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

Przy sporządzaniu kosztorysu należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w zł netto (dla robót finansowanych ze środków EBI ceny podajemy w EURO).

Należy wykreślić w kosztorysie (ofertowym) odległości odwozu (odkład) i dowozu (dokop) mas ziemnych, w rozbiórkach odległości odwozu materiałów z rozbiórek oraz odległości transportu mas bitumicznych, betonowych itp. Pozostawiamy odległości technologiczne robót ziemnych, np. ukopy poprzeczne i podłużne wykonywane w pasie drogowym.

Formularz kosztorysu ofertowego nie może zawierać klasyfikatorów katalogowych (nr KNR, KNNR itp.). Klasyfikator katalogowy może służyć jedynie do uszczegółowienia opisu pozycji asortymentowej robót a nie wskazaniu jednostkowych nakładów rzeczowych jak to ma miejsce w przypadku przedmiaru do kosztorysu inwestorskiego.

Formularz kosztorysu ofertowego powinien zawierać Tabele Wartości Elementów Scałonych w układzie wielobranżowym i branżowym.

Wersja elektroniczna Tabel oraz Kosztorysu Ofertowego powinna być dostarczona do Wydziału Zamówień Publicznych w formie danych kompatybilnych z MS Excel (wersja edytowalna). Kosztorys ofertowy w wersji elektronicznej będzie udostępniany wykonawcom na stronie internetowej zamawiającego. Kosztorys ofertowy powinien zawierać formuły obliczeniowe ułatwiające wyliczenie ceny ofertowej oraz może posiadać dodatkowe zabezpieczenia nie utrudniające w formularzu obliczeniowym edycji cen jednostkowych robót i wartości pozycji.

Wersję papierową w /w dokumentów dla postępowań w trybie przetargu nieograniczonego należy dostarczyć do Wydziału Zamówień Publicznych w 1-nym egzemplarzu. Dla postępowań w trybie przetargu ograniczonego, ilość dostarczonych dokumentów w wersji papierowej (dokumentacja projektowa, kosztorysy ofertowe i przedmiary robót) będzie ustalana indywidualnie wg. potrzeb wynikających z przeprowadzonej procedury.

4). Przedmiar Robót (Tom IV lub V) rozumiany jako składnik dokumentacji projektowej powinien być przygotowany zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września i zawierać oprócz tabeli, nowe elementy, tj. Kartę Tytułową Przedmiaru Robót i Spis Działów.

W tabeli przedmiaru robót należy podać następujące informacje:

- w kolumnie Lp numer pozycji przedmiaru, np. 1.1;
w kolumnie Podstawy:
- numer grupy robót, np. D-01.00.00
- numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zawierającej wymagania dla danego elementu przedmiaru, np. D-01.01.01;
- nr CPV, np. 45233000-9;
- kod pozycji przedmiaru dla asortymentu przedmiaru, określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót (należy przyjąć rozwiązanie polegające na zastosowaniu

oznaczeń kodowych wynikających z Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER), zaleconej do stosowania przez GDDKiA w W -wie), np. D-01.01.01.11;

- Klasyfikator katalogowy (Nr KNR) np. KNNR 1 0213-0101, oraz podstawę wyceny dla poszczególnych pozycji przedmiarów, np. 2kw08a wyłącznie w załączniku do kosztorysu inwestorskiego;

w następnych kolumnach:

- nazwę i opis pozycji przedmiaru, podstawę obmiaru (nr tabeli, rysunku, zestawienia itp.) dla przedmiarów stanowiących załącznik do kosztorysu inwestorskiego i ofertowego, oraz obliczenia ilości jednostek miary;
- jednostkę miary, której dotyczy pozycja przedmiaru;
- ilość jednostek miary pozycji przedmiaru.

Ilości jednostek miary podane w przedmiarze w kolumnie „ilość jednostek” należy podawać z dokładnością bez miejsc po przecinku (z wyjątkami określonymi w danych wyjściowych do projektowania). Ilości robót powinny być wyliczone na podstawie rysunków dokumentacji projektowej, wyłącznie w sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Oprócz przedmiaru robót rozumianego jako składnik dokumentacji projektowej, opisującego przedmiot zamówienia i przekazywanego wykonawcom dla potrzeb przygotowania oferty, należy opracować Przedmiar Robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego.

Pojęcie tak rozumianego przedmiaru jest określone w przepisach dotyczących kosztorysu inwestorskiego, a mianowicie w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

W zasadzie różnica w stosunku do przedmiaru stanowiącego składnik dokumentacji projektowej polega tylko na tym, że dodatkowo w przedmiarze będzie wskazany klasyfikator katalogowy oraz podstawa ustalenia cen jednostkowych lub jednostkowych nakładów rzeczowych. O ile, bowiem w przypadku przedmiaru opracowywanego dla potrzeb wykonawców robót nie są podawane żadne podstawy wyceny, to w przedmiarze dla potrzeb kalkulacji kosztorysu inwestorskiego powinny być podane dokładne dane jednoznacznie wskazujące na sposób i podstawę wyceny.

W przedmiarze robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego należy podać dla poszczególnych pozycji w kolumnie „Podstawa”, informację o zastosowanych danych rynkowych o cenach. Przez dane rynkowe należy rozumieć dane z zawartych wcześniej umów lub powszechnie stosowanych, aktualnych publikacji wydawanych przez firmy specjalistyczne zajmujące się problemem cen w budownictwie. Zamawiający udostępnia aktualne bazy cenowe, sporządzane kwartalnie na podstawie cen zawartych w umowach przetargowych. Informacja o zastosowanych danych rynkowych może być podana również w kalkulacjach cen jednostkowych robót. Powyższe informacje są wymagane przy sporządzaniu Kosztorysu Inwestorskiego i umożliwiają skontrolowanie poprawności jego sporządzenia.

W Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego należy usunąć wszystkie informacje dotyczące zastosowanych danych rynkowych. W Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego nie umieszczamy informacji o bazach normatywnych (katalogach). Można wykorzystać opisy robót, stosowane w katalogach z nakładami rzeczowymi. Podstawową zaletą takiego rozwiązania jest to, nie są narzucanie wykonawcy określone technologie wykonania robót.

W Przedmiarze Robót elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i pięciocyfrowych kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Należy zastosować numery CPV zgodnie z rozporządzeniem w sprawie CPV, które weszło w życie 15 września 2008 r.

W przedmiarze robót do kosztorysu ofertowego (dla wykonawcy) należy wykreślić odległości odwozu (odkład) i dowozu (dokop) mas ziemnych, w rozbiórkach odległości odwozu materiałów z rozbiórek oraz odległości transportu mas bitumicznych, betonowych itp.

Pozostawiamy odległości technologiczne robót ziemnych, np. ukopy poprzeczne i podłużne wykonywane w pasie drogowym.

Każda pozycja przedmiaru (inwestorskiego, ofertowego) powinna zawierać nie tylko ilość robót w kolumnie „ilość” – ale ich wyliczenie (w kolumnie „obliczenie ilości”), aby wykonawca mógł sprawdzić poprawność obliczeń.

Pozycje przedmiaru powinny odpowiadać pozycjom robót podstawowych (dla odbioru robót). W przedmiarze nie uwzględniamy robót tymczasowych i prac towarzyszących, dla których przedmiar musi wykonać wykonawca robót.

Wersja elektroniczna przedmiaru (dla wykonawcy) powinna być dostarczona do Wydziału Zamówień Publicznych w formie danych kompatybilnych z MS Excel oraz w wersji papierowej w 1-nym egzemplarzu (dla przetargu nieograniczonego).

Wersja elektroniczna przedmiaru (dla inwestora) powinna być dostarczona do Wydziału Zamówień Publicznych w formie danych kompatybilnych z MS Excel lub Pdf oraz w wersji papierowej zawsze w 1-nym egzemplarzu.

5). Inne uwagi:

Kategorie robót CPV użyte do opisu elementów rozliczeniowych w przedmiarach i kosztorysach, można rozbudować do dziewięciocyfrowych kodów, aby uczynić tę klasyfikację bardziej dokładną. Należy przy tym stosować zasadę posługiwania się odpowiednim stopniem precyzji odpowiadającym poziomom grupy, klasy lub kategorii na poziomie od 5 do 8 cyfr. Stopień precyzji - szczegółowość opisu powinien być dostosowanym do zakresu robót. Im większy zakres tym mniejszy stopień szczegółowości.

Podane w tej części nazwy i kody powinny odpowiadać kodom określonym w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 213/2008 z dnia 28 listopada 2007 r.

Wykreślić w Kosztorysie Ofertowym i Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego odległości transportu (za wyjątkiem transportu technologicznego robót ziemnych). W Kosztorysie Inwestorskim uwzględnić odległości transportu, zgodnie z informacją podaną przez Zamawiającego w Danych Wyjściowych do Kosztorysowania.

6). Kosztorys Inwestorski.

Podstawową funkcją kosztorysu inwestorskiego jest określenie wartości robót budowlanych dla celów usytuowania zamówienia publicznego w określonych ustawą progach finansowych.

Kosztorys Inwestorski należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U . nr 130, poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004 r.) w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego - metodą kalkulacji uproszczonej. W Kosztorysie Inwestorskim należy uwzględnić wszystkie nakłady związane z wykonaniem robót. Sposób kalkulacji i podstawy wyceny są w zasadzie dowolne.

Ceny jednostkowe robót można przyjmować na podstawie danych rynkowych. Przez dane rynkowe (jak podano wyżej), należy rozumieć dane z zawartych wcześniej umów, udostępniane przez Zamawiającego na miejscu w siedzibie Oddziału na wniosek Zespołu Projektowego lub powszechnie stosowane, aktualne publikacje, wydawane przez firmy specjalistyczne zajmujące się problemem cen w budownictwie. Zaleca się do stosowania wydawnictwa SEKOCENBUD, zawierające ceny jednostkowe robót, m. Inn.: Biuletyn cen jednostkowych podstawowych robót (BCJ), biuletyn cen robót drogowych i mostowych (BCD), biuletyn cen robót przygotowawczych (BCP), Biuletyn cen asortymentów robót (BCA).

W przypadku braku danych rynkowych („gotowych” cen jednostkowych robót), należy przedłożyć kalkulacje szczegółowe do wyliczonych cen jednostkowych robót. Jest to konieczne dla potrzeb dokonania oceny prawidłowości sporządzenia Kosztorysu Inwestorskiego. Kal-

kulacje szczegółowe cen jednostkowych robót można wykonać wg dotychczasowych obowiązujących zasad w zakresie bazy normatywnej (mogą być stosowane wszystkie katalogi z nakładami rzeczowymi). Decyzje odnośnie podstawy naliczania zysku oraz stawki narzutów zawarte są w Założeniach Wyjściowych do Kosztorysowania. Stawkę kosztorysową robocizny (R) należy przyjmować w wysokości określonej w Założeniach Wyjściowych do Kosztorysowania.

W II kwartale 2009 r należy przyjąć stawkę godzinową robocizny w wysokości 13,35 zł/r-g (stawka robocizny kosztorysowej dla robót inżynierskich, dla okręgu lubelskiego, wg. SEKOCENBUD II kwartał 2009 r.).

W kosztorysach inwestorskich (zagregowanych) należy uwzględniać ceny jednostkowe z przetargów ogłaszanych przez GDDKiA O/Lublin w II kw. 2009 r, (m.in. udostępniamy ceny z przetargów m.in. na budowę obwodnic Kraśnika i Kocka, na aktualnie realizowane odnowy i przebudowy dróg, remonty mostów itp.), średnie ceny jednostkowe robót lub średnie ceny czynników produkcji (RMS) dla kalkulacji szczegółowych w II kwartale 2009r. (np. wg. danych rynkowych: SEKOCENBUD, INTERCENBUD itp.).

Przy Sporządzaniu Kosztorysu Inwestorskiego należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w netto.

W dokumentach kosztorysowych (w kosztorysie ofertowym dla wykonawcy) nie należy podawać wydajności i rodzaju stosowanych maszyn i sprzętu oraz nazw materiałów producenta. Przykładowo w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót do kosztorysu ofertowego piszemy „wykonanie robót ziemnych mechanicznie”, natomiast w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót do kosztorysu inwestorskiego możemy zapisać: „wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi 0,40m³”, itp. Wszystkie dokumenty (przedmiar, kosztorysy) należy wykonać w układzie SST i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (8 cyfrowa numeracja pozycji).

W Kosztorysie Inwestorskim elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Kosztorys powinien zawierać Tabelę Wartości Elementów Scalonych obejmującą kilka branż i wielobranżową (lub jedną Tabelę Wartości Elementów Scalonych w przypadku braku robót wielobranżowych), odniesione do zbiorczych rodzajów robót.

W tabelach Wartości Elementów Scalonych należy wyodrębnić tzw. „Wartość Zamówienia Podstawowego”, która nie obejmuje zamówień uzupełniających i jest podstawą do ustalenia kwoty wadium (art. 45 ust. 5a Ustawy Pzp), oraz tzw. „Wartość Zamówienia”, która obejmuje zamówienia uzupełniające i jest podstawą do przyjęcia właściwego trybu postępowania przetargowego (art. 32 ust.3 Ustawy Pzp). Od w /w wartości nie naliczamy podatku VAT.

Wielkość zamówienia uzupełniającego może być przyjęta kwotowo (w zł) w wysokości nie przekraczającej 50% wartości zamówienia podstawowego (kwota warunkowa, wyliczona w kosztorysie inwestorskim). Cechą zamówienia uzupełniającego jest przewidywalność i planowany charakter, których wyrazem jest szczegółowy opis już w chwili udzielania zamówienia podstawowego. Zamówienie uzupełniające musi być elementem opracowania projektowego. Zakres tego opracowania powinien wynikać z opisu przedmiotu zamówienia i przedmiaru. Przedmiotem zamówienia uzupełniającego może być np. wykonanie dodatkowych zjazdów, których wykonanie może wynikać dopiero na etapie wykonania robót.

W Tabeli Wartości Elementów Scalonych należy wpisać nazwy i kody robót budowlanych zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) oraz w stopce dokumentu podać podstawę obliczenia oraz datę wykonania i imię i nazwisko osoby sporządzającej kosztorys łącznie z podpisem.

Wersje elektroniczne Tabel Wartości Elementów Scalonych dla Kosztorysu Inwestorskiego) oraz Kosztorysu Inwestorskiego (zagregowanego) wraz z zapisanymi formułami obliczeniowymi powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Excel lub Pdf. Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót w wersji elektronicznej

można dołączyć w wersji Pdf. W przypadku wykonania kalkulacji szczegółowych cen dla wszystkich pozycji przedmiaru, **nie jest wymagany Przedmiar Robót** dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego, ponieważ w /w kalkulacje zawierają m.in. Taryfikatory kosztorysowe (KNR) i podstawy wyceny (bazy cenowe). Wersję papierową kosztorysu inwestorskiego należy dostarczyć zamawiającemu w 1-nym egzemplarzu.

Zmienione przepisy przetargowe w związku z realizacją art.42.ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych ustawy nakładają ustawowy obowiązek przygotowania dokumentacji projektowej w formie elektronicznej dla postępowań organizowanych w trybie przetargu nieograniczonego. Przepis nakazuje umieszczenie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na stronach internetowych w wersji elektronicznej, której integralną częścią jest dokumentacja projektowa. Obecnie brak jest również przeszkód formalnoprawnych do przekazywania siwz na podstawie art.51 ust.4 ustawy Pzp w formie elektronicznej dla postępowań prowadzonych w trybie przetargu ograniczonego.

Z uwagi na konieczność emisji plików w Internecie, prosimy o przygotowanie wersji elektronicznej każdego Tomu SIWZ (niezależnie od rodzaju trybu postępowania) w postaci pojedynczego pliku, każdy o wielkości nie przekraczającej 10 MB, (tzw. pliki wielostronicowe). Do dokumentacji przetargowej składającej się z czterech tomów, należy dołączyć nośnik CD (lub DVD), na który należy skopiować cztery pliki (bez kosztorysu inwestorskiego, który dostarczamy oddzielnie w formacie kompatybilnym z MS Excel lub Pdf), zawierające dokumentację przetargową opracowaną w wersji papierowej. Przygotowane pliki powinny umożliwiać płynną edycję i wydruk wszystkich dokumentów zawartych w papierowej wersji dokumentacji przetargowej. Łączenie plików w jeden plik można wykonać, korzystając z programów komputerowych np. Adobe Acrobat, Faktory Pdf, Pdf Creator itp.

W sytuacji szczególnie skomplikowanych dokumentacji projektowych oraz kiedy nie można wygenerować pojedynczych plików o wielkości nie przekraczających 10 MB, zgodnie z zaleceniem GDDKiA z dnia 24.06.br (Nr GDDKiA-O /LU-P-2-Iw-4111/491/08) wymagane jest, aby dokumentacja projektowa (TOM III) w wersji elektronicznej w zakresie nazw plików i zagadnień związanych z rysunkami dla materiałów przetargowych spełniała n/w wymagania:

Nazwy plików powinny spełniać następujące wymagania:

- powinny odpowiadać zawartości plików (być mnemoniczne);

Przykład:

Plik zawierający przedmiar robót powinien mieć nazwę : „Przedmiar_ robót”;

- powinny być jak najkrótsze, nazwa pliku wraz ze ścieżką dostępu nie może mieć więcej niż 128 znaków wliczając w to separatory;
- nie powinny zawierać polskich znaków oraz spacji (separatorem może być znak „_”);

Przykład:

E:\GDDKIA_WAŻNE\105\Głogoczów-Materiały przetargowe PDF\Rysunki-PDF\07.widok z góry-inwentaryzacja geometryczna widok z góry (więcej niż 128 znaków, polskie znaki-**źle**);

- numeracja plików 01,02,03 itd.- **dobrze**
- numeracja plików 1,2,3,...- **źle**

Przykład:

7. widok z góry- inwentaryzacja geometryczna widok z góry- **źle**

07.widok_z _góry_ inwentaryzacja_geometryczna_widok_z _góry- **dobrze**

Rysunki powinny spełniać następujące wymagania:

- rozdzielczość rysunków generalnie nie większa niż 300 dpi (z wyjątkiem wstęp);
- w przypadku rysunków długości powyżej 150 cm- rozdzielczość 150 dpi;
- format rysunków generowanych elektronicznie -tiff i PDF (a nie jpg);
- rysunki powinny mieć dopasowany papier do arkusza;
- na 1 arkuszu powinien znajdować się tylko 1 rysunek, poprawnie zorientowany.

Pozostałe wymagania:

- układ folderów i podfolderów powinien wiernie odzwierciedlać układ teczek i zeszytów;
- należy dostarczyć dodatkowo 1 egzemplarz rozszytej dokumentacji projektowej wraz z spisem zawartości teczek.
- każdateczka (część) powinna zawierać spis zawartości oraz ponumerowane strony załączonych dokumentów.

Prawidłowo przygotowane i udostępnione dokumentacje można obejrzeć na stronie [www. oddziału GDDKiA w Rzeszowie](http://www.reprocentrum.pl/gddkia/095) (zamówienia publiczne-powyżej progów unijnych, poz.7), dostępną pod adresem <http://www.reprocentrum.pl/gddkia/095>.

Pełną wersję papierową (nierozszytą) dokumentacji projektowej i SST (tom III) należy dostarczyć do Wydziału Zamówień Publicznych w 1-nym egzemplarzu.

Do dokumentacji przetargowej przekazanej do Wydziału Zamówień Publicznych należy dołączyć oświadczenie projektanta, że dostarczone dokumenty w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą. Na projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji, konsekwencje jakiegokolwiek niezgodności między obydwoma formami dokumentów spoczywają wyłącznie na projektancie. Dokumentacja przetargowa bez załączenia w /w oświadczenia nie będzie odebrana przez Wydział Zamówień Publicznych.

Kosztorysy ofertowe i inwestorskie należy opracować czytelnie, tzn. należy zastosować odpowiednią wielkość czcionki i wysokość wierszy tabeli, umożliwiającej swobodny odczyt danych i ręczne wpisanie cen. Dokumenty o nadmiernym zagęszczeniu druku na stronie nie zostaną przyjęte przez Wydział Zamówień Publicznych do sprawdzenia i publikacji na stronach internetowych.

W załączeniu:

Wzorcowe dokumenty przetargowe.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Odział w Lublinie**

**ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**KOSZTORYSY INWESTORSKIE
I
KALKULACJE SZCZEGÓŁOWE**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

.....
.....

..... 2009 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. STRONA TYTUŁOWA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO**
- 2. TABELE WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**
- 3. KOSZTORYSY INWESTORSKIE (zagregowane)**
- 4. KALKULACJE SZCZEGÓŁOWE CEN JEDN. ROBÓT (zał. do Kosztorysu Inwestorskiego).**

KOSZTORYS INWESTORSKI

(wzór)

Zamawiający: adres:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin Ogrodowa 21
Na wykonanie:	..... ..... (obiekt, element, rodzaj robót)
Lokalizacja obiektu:	..... (kod-miejscowość)
Wartość zamówienia Słownie:	3 821 359,90 zł trzy mln osiemset dwadzieścia jeden tysięcy trzysta pięćdziesiąt dziewięć zł 90/100
Poziom cen:	II kwartał 2008 r.
Kosztorys został opracowany przez:	..... (nazwa firmy)
Adres:	..... (kod-miejscowość)

Sporządził:

.....

(imię i nazwisko)

.....

(data i podpis)

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Wielobranżowa

Nazwa zadania:

(wzór dla kilku branż)

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
1	Branża drogowa	2 501 139,56
2	Branża mostowa	69 650,55
RAZEM wartość zamówienia podstawowego (1÷2):		2 570 790,11
Wartość zamówień uzupełniających:		1 250 569,79
ŁĄCZNIE WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA :		3 821 359,90

**Słownie wartość zamówienia: trzy mln osiemset dwadzieścia jeden tysięcy
trzysta pięćdziesiąt dziewięć zł, 90/100**

Sporządził:

Data:

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg CPV:

- główny przedmiot:

nazwa: *Roboty w zakresie budowy dróg głównych*

kod: 45233121-3

- dodatkowy przedmiot (branże):

nazwa: *Roboty budowlane w zakresie budowy mostów*

kod: 45221100-3

Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz.1389 z dnia 8 czerwca 2004 r) wykorzystując n/w bazy cenowe:

1. 2kw08a - Baza cen czynników produkcji (RMS) SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
2. BCJ208 - Biuletyn cen jednostkowych podstawowych robót SEKOCENBUD 3 kwartał 2008 r;
3. zcp208 - Zestawienie cen z przetargów GDDKiA O/Lublin 2 kwartał 2008 r;
4. BCD208 - Baza cen robót drogowych i mostowych SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r.
5. BCP208 - Biuletyn cen robót przygotowawczych SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
6. BCA208 - Biuletyn cen asortymentów robót SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
7. BCO208 - Biuletyn cen obiektów budowlanych - cz.I, SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 R;
8. BCM208 - Biuletyn cen modernizacji i remontów - SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
9. Region-LU - współczynnik regionalny do cen jednostkowych robót SEKOCENBUD w wysokości 0,971;

*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Branża drogowa i mostowa

Nazwa zadania:

(wzór dla kilku branż)

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
A	Branża drogowa	2 501 139,56
1	Roboty przygotowawcze	14 518,69
2	Roboty ziemne	290 879,53
3	Odwodnienie korpusu drogowego	19 867,74
4	Podbudowy	1 190 250,00
5	Nawierzchnie	985 623,60
B	Branża mostowa	69 650,55
1	Roboty przygotowawcze	246,81
2	Wzmocnienie podłoża	32 346,12
3	Skrzydełka	24 672,79
4	Ustroje nośne	12 384,83
RAZEM wartość zamówienia podstawowego (A÷B):		2 570 790,11
C	Zamówienia uzupełniające (na istniejącym lub wydłużonym odcinku drogi 50% dla branży drogowej).	1 250 569,79
1	Roboty przygotowawcze	7 259,35
2	Roboty ziemne	145 439,77
3	Odwodnienie korpusu drogowego	9 933,87
4	Podbudowy	595 125,00
5	Nawierzchnie	492 811,80
ŁĄCZNIE WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA (A÷C):		3 821 359,90

*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

KOSZTORYS INWESTORSKI**BRANŻA DROGOWA****Nazwa zadania:**

(wzór)

Lp.	Nr SST, CPV Kod poz. przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jm.	Ilość	Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
1	2	3	4	9	8	10
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.				14 518,69
1.1	D-01.01.01 45233000-9	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.				14 518,69
1.1.1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	1,496	9 705,01	14 518,69
2	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE.				290 879,53
2.1	D-02.01.01 45111000-8	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.				26 054,13
2.1.1	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	323	12,47	4 027,81
2.1.2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	337	14,28	4 812,36
2.1.3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	1 277	13,48	17 213,96
2.2	D-02.03.01 45111200-0	Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.				264 825,40
2.2.1	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3	5 978	44,30	264 825,40
3	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				19 867,74
3.1	D-03.01.01 45231000-5	Przepusty pod koroną drogi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.				19 867,74
3.1.1	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m	10	1 609,28	16 092,80
3.1.2	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	2,6	1451,9	3 774,94
4	D-04.00.00	PODBUDOWY.				1 190 250,00
4.1	D-04.01.01 45111000-8	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.				17 156,25
4.1.1	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.	m2	9375	1,83	17 156,25
4.2	D-04.05.02 45233000-9	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.				343 875,00
4.2.1	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy 25 cm.	m2	9375	36,68	343 875,00
4.3	D-04.06.01 45233000-9	Podbudowa z chudego betonu. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.				829 218,75
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2	9375	88,45	829 218,75
5	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE.				985 623,60
5.1	D-05.03.05 45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.				985 623,60
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3	m2	9129	71,76	655 097,04
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ściernalna, grub. w-wy 5 cm.	m2	9016	36,66	330 526,56
RAZEM wartość netto Lp. (1÷5):						2 501 139,56

*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

Lp	Kod	Opis	Jm.	Norma wynikowa/ narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.							14 518,69
1 1	D-01.01.01. 45233000-9	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.							14 518,69
1.1.1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km				1,496	9 705,01	14 518,69
1 1 1 1	451 40 01 10 01 BCP208 Region - LU	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Cj= 10 005,16*0,971	km				1,496	9 705,01	14 518,69
2	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE.							294 680,34
2 1	D-02.01.01 45111000-8	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.							26 054,13
2.1.1	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3				323	12,47	4 027,81
2 1 1 1	KNNR 1 0213- 0101 2kw08a	Wykopy wykonywane spycharkami 74 kW Grunt kategorii I-III Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	1,30 1,82	0,52 0,09	323	1,91	616,93
2 1 1 2	KNNR 1 0215- 0301 BCJ208 Region - LU	Nakłady dodat za każde rozpoczęcie 10m przemieszczenia gruntu kat I-III spycharkami 74kW,do nakładów podstaw dodawać nakłady dodat w przedziałach pon 10 do 30m Cj= 0,76*2,00*0,971	m3				323	1,48	478,04
2 1 1 3	KNNR 1 0215- 0501 2kw08a	Przemieszczanie spycharkami gruntu kat III uprzednio odspojonego - za każde rozpoczęcie 10mprzem powyżej 30 mdo 60 m łącznie na odl 60 m Krotność=3,00 Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	1,52 2,13	0,61 0,11	323	2,24	723,52
2 1 1 4	KNNR 1 0215- 0701 2kw08a	Nakłady dodat za każde rozpoczęcie 10m przemieszczenia gruntu kat I-III spycharkami 74kW,do nakładów podstaw dodawać nakłady dodatkowe w przedziałach ponad 60m Krotność=2,00 Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	1,28 1,79	0,51 0,09	323	1,88	607,24
2 1 1 5	KNNR 1 0409- 0803 2kw08a	Zagęszczanie nasypów walcami samojedznymi wibracyjnymi 13 t Grunt spoisty kategorii III Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	3,37 4,72	1,35 0,24	323	4,96	1 602,08
2.1.2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3				337	14,28	4 812,36
2 1 2 1	KNNR 1 0216- 0800 2kw08a	Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m pojemność skrzyni 8,00-10,00 m3 Grunt kategorii III Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	6,34 8,87	2,53 0,45	337	9,32	3 140,84
2 1 2 2	KNNR 1 0409- 0803 2kw08a	Zagęszczanie nasypów walcami samojedznymi wibracyjnymi 13 t Grunt spoisty kategorii III Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	3,37 4,72	1,35 0,24	337	4,96	1 671,52
2.1.3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3				1 277	13,48	17 213,96
2 1 3 1	KNNR 1 0406- 0200 2kw08a	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,60 m3 z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukozu Grunt kategorii III-IV Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	9,17 12,84	3,67 0,64	1 277	13,48	17 213,96
2.2	D-02.03.01 45111200-0	Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.							268 626,21

Lp	Kod	Opis	Jm.	Norma wynikowa/ narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.1	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3				5 978	44,94	268 626,21
2 2 1 1	KNNR 1 0202-0902 2kw08a	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj łyżki 1,20 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 15-20 t na odl do 1 km Grunt kat I-II Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	10,52 14,73	4,21 0,73	5 978	15,46	92 419,88
2 2 1 2	KNNR 1 0208-0203 2kw08a	Nakłady uzup do tablic za każdy rozpoczęty 1kmodl transportu ponad 1kmsamochodami samowył 15-20t,przy przewozie po drogach o nawierz utwardzonej Grunt I- IV Krotność=14,00 Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	14,78 20,69	5,91 1,03	5 978	21,72	129 842,16
2 2 1 3	KNNR 6 1308-0500 BC208 Region - LU	Transport wody samochodem beczkowozem 5 t, napełnianie beczkowozu z wodociągu, przewóz na odległość do 1 km (łącznie 5 km) Cj= 27,15*0,971	m3				179	26,36	4 718,44
2 2 1 4	KNNR 6 1308-0702 2kw08a	Dodatek za transport wody samochodem beczkowozem 5 t po drogach o nawierzchni gruntowej, za każdy dalszy 1 km Krotność=4,00 Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	7,19 10,07	2,88 0,50	179	10,57	1 892,03
2 2 1 5	KNR 2-01 0235-0101 2kw08a	Formowanie nasypów (bez specjalnego zagęszczenia) spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM Nasypy o wysokości do 3,0 m Grunt kategorii I-II (B I nr 8/96) Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	1,65 2,31	0,66 0,11	5 978	2,42	14 466,76
2 2 1 6	KNNR 1 0409-0501 2kw08a	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi ogumionymi 15 t Grunt sypki kategorii I-II Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	65,00 5,00	2,44 4,03	1,59 0,20	5 978	4,23	25 286,94
3	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO							19 867,76
3 1	D-03.01.01 45231000-5	Przepusty pod koroną drogi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.							19 867,76
3.1.1	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m				10	1 609,28	16 092,82
3 1 1 1	KNNR 6 0605-0101 2kw08a	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	65,00 5,00	174,60 406,78	113,49 20,34	11	427,12	4 698,32
3 1 1 2	KNR 2-33 0601-0402 2kw08a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych Część przelotowa przepustu z rur o średnicy 150 cm (bez ławy fundamentowej) Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m	65,00 5,00	259,82 1 085,20	168,88 54,25	10	1 139,45	11 394,50
3.1.2	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3				2,6	1 451,90	3 774,94
3 1 2 1	KNR 2-33 0606-0100 BCJ208 Region - LU	Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B80 Cj= 1 495,26*0,971	m3				2,6	1 451,90	3 774,94
4	D-04.00.00	PODBUDOWY.							1 190 250,00
4 1	D-04.01.01 45111000-8	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.							17 156,25
4.1.1	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr kat III.	m2				9 375	1,83	17 156,25

Lp	Kod	Opis	Jm.	Norma wynikowa/ narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 1 1 1	KNNR 6 0103-0300 BCJ208 Region - LU	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III Cj= 1,88*0,971	m2				9 375	1,83	17 156,25
4.2	D-04.05.02 45233000-9	Podbudowa zgruntu stabilizowanego wapnem. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.							343 875,00
4.2.1	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy 25 cm.	m2				9 375	36,68	343 875,00
4 2 1 1	KNNR 6 0111-0325 2kw08a	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm) Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m2	65,00 5,00	4,86 34,95	3,16 1,73	9 375	36,68	343 875,00
4 3	D-04.06.01 45233000-9	Podbudowa zchudego betonu. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.							829 218,75
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2				9 375	88,45	829 218,75
4 3 1 1	KNNR 6 0109-9325 2kw08a	Podbudowy betonowe (gruntocement z betoniarki Rm=9,0 MPa), pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m2	65,00 5,00	10,02 84,24	6,51 4,21	9 375	88,45	829 218,75
5	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE.							989 148,79
5 1	D-05.03.05 45233000-9	Nawierzchnia zbetonu asfaltowego. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg							985 648,79
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni zbetonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.	m2				9 129	71,76	655 122,23
5 1 1 1	KU AT-03 0301-0411 2kw08a	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub 11 cm Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m2	65,00 5,00	3,21 63,94	2,09 3,20	9 129	67,14	612 921,06
5 1 1 2	KNR 2-31 1501-0201 2kw08a	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km Ładowność środków transportowych 10÷15 t Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	t	65,00 5,00	8,03 13,50	5,22 0,67	2 510,48	14,17	35 573,50
5 1 1 3	KNR 2-31 1502-0201 2kw08a	Nakłady uzupełn do tab 1501 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km Ładowność środków transp 10÷15 t Krotność=9,00 Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	t	65,00 5,00	1,52 2,51	0,99 0,13	2 510,48	2,64	6 627,67
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni zbetonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.	m2				9 016	36,66	330 526,56
5 1 2 1	D-05 03 05 131 BCD208 Region - LU	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm Cj= 37,76*0,971	m2				9 016	36,66	330 526,56
5.2	D-05.03 11 45233000-9	Recykling (remixing). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg							3 500,00

Lp	Kod	Opis	Jm.	Norma wynikowa/ narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.2.1	D-05.03.11.31	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 3 cm	m3				10	350,00	3 500,00
5 2 1 1	ZCP208	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 3 cm	m3				10	350,00	3 500,00

Bazy cenowe:

1. 2kw08a - Baza cen czynników produkcji (RMS) SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
2. BCJ208 - Biuletyn cen jednostkowych podstawowych robót SEKOCENBUD 3 kwartał 2008 r;
3. zcp208 - Zestawienie cen z przetargów GDDKiA O/Lublin 2 kwartał 2008 r;
4. BCD208 - Baza cen robót drogowych i mostowych SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r.
5. BCP208 - Biuletyn cen robót przygotowawczych SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
6. BCA208 - Biuletyn cen asortymentów robót SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
7. BCO208 - Biuletyn cen obiektów budowlanych - cz.I, SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 R;
8. BCM208 - Biuletyn cen modernizacji i remontów - SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
9. Region-LU - współczynnik regionalny do cen jednostkowych robót SEKOCENBUD w wysokości 0,971;

*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Odział w Lublinie**

**ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**TOM IV
KOSZTORYSY OFERTOWE I PRZEDMIARY ROBÓT**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

.....
.....

..... 2009 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. TABELE WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**
- 2. KOSZTORYSY OFERTOWE**
- 3. PRZEDMIAR ROBÓT – KARTA TYTUŁOWA**
- 4. PRZEDMIAR ROBÓT – SPIS DZIAŁÓW**
- 5. PRZEDMIARY ROBÓT (załączniki do Kosztorysu Ofertowego)**

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH
WIELOBRANŻOWA
(wzór dla kilku branż)

Nazwa zadania:

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł*)
1	2	3
1	Branża drogowa	
2	Branża mostowa	
3	RAZEM (1+2):	
4	VAT %:	
	ŁĄCZNIE CENA OFERTOWA (3+4):	

.....
/Pieczęć firmowa Wykonawcy/

Słownie cena ofertowa (z VAT):

.....

Data:

.....
/podpis upoważnionego przedstawiciela/

*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Branża drogowa i mostowa

(wzór dla kilku branż)

Nazwa zadania:

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
A	Branża drogowa	
1	Roboty przygotowawcze	
2	Roboty ziemne	
3	Odwodnienie korpusu drogowego	
4	Podbudowy	
5	Nawierzchnie	
B	Branża mostowa	
1	Roboty przygotowawcze	
2	Wzmocnienie podłoża	
3	Skrzydełka	
4	Ustroje nośne	
	RAZEM wartość netto (A÷B):	

*) Ceny jednostkowe i wartość robót należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

KOSZTORYS OFERTOWY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zadania:

(wzór)

Lp.	Nr SST, CPV Kod poz. przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jm.	Ilość	Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
1	2	3	4	9	8	10
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.				
1.1	D-01.01.01 45233000-9	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni	*	*	*	
1.1.1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	1,496		
2	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE.				
2.1	D-02.01.01 45111000-8	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	*	*	*	
2.1.1	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	323		
2.1.2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	337		
2.1.3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	1 277		
2.2	D-02.03.01 45111200-0	Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.	*	*	*	
2.2.1	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3	5 978		
3	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
3.1	D-03.01.01 45231000-5	Przepusty pod koroną drogi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.	*	*	*	
3.1.1	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m	10		
3.1.2	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	2,6		
4	D-04.00.00	PODBUDOWY.				
4.1	D-04.01.01 45111000-8	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	*	*	*	
4.1.1	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.	m2	9375		
4.2	D-04.05.02 45233000-9	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni	*	*	*	
4.2.1	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy 25 cm.	m2	9375		
4.3	D-04.06.01 45233000-9	Podbudowa z chudego betonu. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni	*	*	*	
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2	9375		
5	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE.				
5.1	D-05.03.05 45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni	*	*	*	
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3	m2	9129		
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5	m2	9016		
RAZEM wartość netto Lp. (1÷5):						

*) Ceny jednostkowe i wartość robót należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

PRZEDMIAR ROBÓT

(wzór)

Nazwa zamówienia:	.....
Kod:	.....
Nazwa:	.....
Kod:	.....
Nazwa:	.....

Kody i nazwy według Wspólnego Słownika Zamówień:				
Dział:	ROBOTY BUDOWLANE			
45000000-7				
Grupa	Klasa	Kategoria	SST	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	
			D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach III kategorii
			D.02.03.01	Wykonanie nasypów w gruntach III kategorii
	D.04.01.01		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.	
			D.03.01.01	Przepusty pod koroną drogi
	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
		D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	
		D.04.05.02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem	
		D.04.06.01	Podbudowa z chudego betonu	
		D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	

Adres obiektu budowlanego:	.....
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin ul. Ogrodowa 2
Data wykonania:	..... 2008 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

(wzór)

Nazwa zamówienia:	<div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 1.2em; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 1.2em; margin-bottom: 2px;"></div>
-------------------	---

Lp.	Kategoria robót (kody CPV)	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	Pozycja przedmiaru robót
1	2	3	4
	BRANŻA DROGOWA		
1	45233000-9	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	poz. 1.1
2	45111000-8 45111200-0	ROBOTY ZIEMNE	od 2.1 do 2.2
3	45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	poz.3.1
4	45111000-8 45233000-9	PODBUDOWY	od 4.1 do 4.3
5	45233000-9	NAWIERZCHNIE	poz.5.1
	BRANŻA MOSTOWA		
1	45221119-9	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	poz. 1.1 do 1.2

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania:

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.		
1.1	D-01.01.01. 45233000-9	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
1.1.1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	1,496
		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,496	km	1,496
2	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE.		
2.1	D-02.01.01 45111000-8	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.		
2.1.1	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	323
		Wykopy wykonywane spycharkami z przemieszczeniem urobku naa odl do 10 m. Grunt Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (32,4+36,9+110,4+143,85)=322,7 323	m3	323
		Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - na odl. do 80 m. 323	m3	323
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi. Grunt spoisty kategorii III. 323	m3	323
2.1.2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	337
		Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m, pojemność skrzyni 8,00÷10,00 m3. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (20,1+177,6+139,5)=337,2 337	m3	337
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi. Grunt spoisty kategorii III. 337	m3	337
2.1.3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	1 277
		Nasypy wykonywane mechanicznie z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 1936,56-322,7-337,2=1276,66 1277	m3	1 277
2.2	D 02.03.01 45111200-0	Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.		
2.2.1	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3	5 978
		Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku samochodami samowładowczymi. Grunt kat.I. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 7914,27-1936,56=5977,71 5978	m3	5 978
		Transport wody samochodem beczkwozem. Nr rysunku w dokumwntacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 0,03*5978=179,34 179	m3	179
		Formowanie nasypów spycharkami. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I. 5978	m3	5 978

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi. Grunt sypki kategorii I. 5978	m3	5 978
3	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1	D-03.01.01 45231000-5	Przepusty pod koroną drogi. CPV:Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.		
3.1.1	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m	10
		Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,13*10=11,30 11,3	m3	11
		Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. 10	m	10
3.1.2	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	2,6
		Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B30. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 2,35*2=2,60 2,6	m3	2,6
4	D-04.00.00	PODBUDOWY.		
4.1	D-04.01.01 45111000-8	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.		
4.1.1	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr kat III.	m2	9 375
		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,24+101*6,64=9375,44 9375	m2	9 375
4.2	D.04.05.02 45233000-9	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem. CPV:Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
4.2.1	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.	m2	9 375
		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm). 9375	m2	9 375
4.3	D-04.06.01 45233000-9	Podbudowa z chudego betonu. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2	9 375
		Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o Rm=9,0 MPa, grub.10 cm (łącznie 25 cm), pielęgnacja piaskiem i wodą z wykonaniem dylatacji. 9375	m2	9 375
5	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE.		
5.1	D.05.03.05 45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. CPV:Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.	m2	9 129
		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, grub. 11 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,075+101(6,075+0,40)=9128,60 9129	m2	9 129

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania. Ładowność środków transportowych 10÷15 t. 2510,48	t	2 510,48
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.	m2	9 016
		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR5, grub. 5 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6+101*6,40=9016,40 9016	m2	9 016
		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania. Nr rysunku w dokumwntacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. 0,128*9016=1154,048 1154,05	t	1 154,05

*) Numer SST i CPV, kod poz. przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

Tabela Elementów Rozliczeniowych
kwartał 4/2008

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
01.00.00 .00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
01.01.01 .00	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych				
01.01.01 .10	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym /podgórskim/				
01.01.01 .11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km			
01.01.01 .12	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km			
01.01.01 .20	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym /podgórskim/				
01.01.01 .21	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km			
01.01.01 .22	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km			
01.01.01 .30	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)				
01.01.01 .31	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km			
01.01.01 .32	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych w terenie pagórkowatym	km			
01.01.01 .40	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych				
01.01.01 .41	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	ha			
01.01.01 .42	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych w terenie pagórkowatym lub podgórskim	ha			
01.02.01 .00	Usunięcie drzew lub krzaków				
01.02.01 .10	Karczowanie drzew /ścinanie drzew i karczowanie pni/				
01.02.01 .11	Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm	szt			
01.02.01 .12	Karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm	szt			
01.02.01 .13	Karczowanie drzew o średnicy 56-75 cm	szt			
01.02.01 .14	Karczowanie drzew o średnicy 76-130 cm	szt.			
01.02.01 .20	Karczowanie zagajników lub krzaków				
01.02.01 .21	Karczowanie zagajników	ha			
01.02.01 .22	Karczowanie krzaków i poszycia	ha			
01.02.01 .30	Wywożenie dłużyc, karpiny, gałęzi				
01.02.01 .31	Wywożenie dłużyc	m-p			
01.02.01 .32	Wywożenie karpiny	m-p			
01.02.01 .33	Wywożenie gałęzi	m-p			
01.02.01 .34	Przerabianie gałęzi na korę drzewną	m-p			
01.02.01 .40	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót				
01.02.01 .41	Zabezpieczenie drzew przez wykonanie obudowy z desek i folii	szt.			
01.02.01 .50	Wykopanie drzew w celu przesadzenia				
01.02.01 .51	Wykopanie drzew w celu przesadzenia wymagających zabiegów agrotechnicznych	szt.			
01.02.01 .52	Wykopanie drzew w celu przesadzenia nie wymagających zabiegów agrotechnicznych	szt.			
01.02.02 .00	Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/				
01.02.02 .10	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/				
01.02.02 .11	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15 cm	m3			
01.02.02 .12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15 cm	m3			
01.02.02 .13	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ gr. w-wy 16-25 cm	m3			
01.02.02 .14	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ gr. w-wy 26-35 cm	m3			
01.02.02 .15	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ gr. w-wy powyżej 35 cm	m3			
01.02.02 .20	Usunięcie darniny				
01.02.02 .21	Usunięcie darniny	m2			
01.02.03 .00	Wyburzenie obiektów budowlanych				

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
01.02.03 .10	Rozbiórki obiektów kubaturowych				
01.02.03 .11	Rozbiórki obiektów kubaturowych	m3			
01.02.03 .12	Rozbiórki obiektów kubaturowych z betonu i żelbetu	m3			
01.02.03 .13	Rozbiórki elementów konstrukcyjnych drewnianych	m2			
01.02.03 .14	Rozbiórki pokryć dachowych	m2			
01.02.03 .15	Rozbiórki elementów konstrukcyjnych stalowych	t			
01.02.03 .16	Demontaż przewodów i urządzeń instalacyjnych	m			
01.02.03 .17	Demontaż rurociągów	m			
01.02.03 .20	Usunięcie kamieni i bloków skalnych				
01.02.03 .21	Usunięcie kamieni i bloków skalnych	m3			
01.02.04 .00	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów				
01.02.04 .01	Transport materiałów z rozbiórki	szt.			
01.02.04 .02	Transport materiałów z rozbiórki	m3			
01.02.04 .03	Transport materiałów z rozbiórki	t			
01.02.04 .10	Rozbiórki podbudów				
01.02.04 .11	Rozebranie podbudowy z kruszywa	m2			
01.02.04 .12	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego	m2			
01.02.04 .13	Rozebranie podbudowy z betonu	m2			
01.02.04 .14	Rozebranie podbudowy z betonu asfaltowego	m2			
01.02.04 .15	Rozebranie podbudowy z kostki brukowej kamiennej	m2			
01.02.04 .20	Rozbiórki nawierzchni drogowych				
01.02.04 .21	Rozebranie nawierzchni z tłucznia	m2			
01.02.04 .22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych	m2			
01.02.04 .23	Rozebranie nawierzchni z betonu	m2			
01.02.04 .24	Rozebranie nawierzchni z brukowca	m2			
01.02.04 .25	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej	m2			
01.02.04 .26	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego	m2			
01.02.04 .27	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki)	m2			
01.02.04 .28	Rozebranie chodników z płyt betonowych	m2			
01.02.04 .29	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej	m2			
01.02.04 .30	Rozbiórki nawierzchni w torowiskach tramwajowych				
01.02.04 .31	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych z kostki	m2			
01.02.04 .32	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych z płyt żelbetowych	m2			
01.02.04 .40	Rozbiórki elementów betonowych lub kamiennych				
01.02.04 .41	Rozebranie krawężników betonowych	m			
01.02.04 .42	Rozebranie krawężników kamiennych	m			
01.02.04 .43	Rozebranie obramowania (opasek)	m			
01.02.04 .44	Rozebranie obrzeży betonowych	m			
01.02.04 .45	Rozebranie ścieków z elementów betonowych	m			
01.02.04 .50	Rozbiórki elementów ogrodzeń lub poręczy ochronnych				
01.02.04 .51	Rozebranie ogrodzeń z siatki	m			
01.02.04 .52	Rozebranie ogrodzeń z prefabrykowanych elementów żelbetowych	m			
01.02.04 .53	Rozebranie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych	m			
01.02.04 .54	Rozebranie ogrodzeń drewnianych	m			
01.02.04 .55	Rozebranie poręczy ochronnych sztywnych	m			
01.02.04 .60	Rozbiórki barier ochronnych drogowych				
01.02.04 .61	Rozebranie barier ochronnych betonowych lub żelbetowych	m			
01.02.04 .62	Rozebranie barier ochronnych stalowych	m			
01.02.04 .70	Rozbiórki przepustów				
01.02.04 .71	Rozebranie przepustów z rur betonowych	m			
01.02.04 .72	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych	m			
01.02.04 .73	Rozebranie przepustów ramowych	m			
01.02.04 .74	Rozebranie przepustów sklepionych	m			
01.02.04 .75	Rozebranie przepustów stalowych	m			
01.02.04 .76	Rozebranie przepustów kamiennych	m			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
01.02.04 .80	Rozbiórki elementów oznakowania pionowego i poziomego				
01.02.04 .81	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych	szt			
01.02.04 .82	Rozebranie podpór o konstrukcji przestrzennej do znaków drogowych	szt			
01.02.04 .83	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych	szt			
01.02.04 .84	Usunięcie słupków prowadzących i przeszkodowych	szt.			
01.02.04 .85	Rozebranie akcesoriów oznakowania poziomego (progi, separatory, azyle)	szt.			
01.02.04 .90	Rozbiórki ścianek czołowych i ław				
01.02.04 .91	Rozebranie ścianek czołowych przepustów	m3			
01.02.04 .92	Rozebranie ław przepustów	m3			
01.02.04 .93	Rozebranie ław pod krawężniki lub inne elementy dróg	m3			
01.03.01 .00	Przebudowa linii energetycznych i stacji transformatorowych				
01.03.01 .10	Przebudowa linii energetycznych				
01.03.01 .11	Przebudowa napowietrznych linii energetycznych	m			
01.03.01 .12	Przebudowa kablowych linii energetycznych	m			
01.03.01 .20	Przebudowa stacji transformatorowych				
01.03.01 .21	Przebudowa stacji transformatorowych	szt.			
01.03.02 .00	Przebudowa linii telekomunikacyjnych				
01.03.02 .10	Przebudowa linii telekomunikacyjnych				
01.03.02 .11	Przebudowa napowietrznych linii telekomunikacyjnych	m			
01.03.02 .12	Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych	m			
01.03.03 .00	Przebudowa linii wodociągowych				
01.03.03 .10	Przebudowa podziemnych linii wodociągowych				
01.03.03 .11	Przebudowa podziemnych linii wodociągowych	m			
01.03.03 .20	Przebudowa podziemnych linii grzewczych				
01.03.03 .21	Przebudowa podziemnych linii grzewczych	m			
01.03.04 .00	Przebudowa urządzeń melioracyjnych/ sanitarnych				
01.03.04 .10	Przebudowa urządzeń melioracyjnych				
01.03.04 .11	Przebudowa urządzeń melioracyjnych/ sanitarnych	m3			
01.03.05 .00	Przebudowa podziemnych linii wodociągowych				
01.03.05 .10	Przebudowa podziemnych linii wodociągowych				
01.03.05 .11	Przebudowa podziemnych linii wodociągowych	m			
01.03.06 .00	Przebudowa urządzeń melioracyjnych i sanitarnych				
01.03.06 .10	Przebudowa urządzeń melioracyjnych i sanitarnych				
01.03.06 .11	Przebudowa urządzeń melioracyjnych i sanitarnych	m			
01.20.04 .77	Rozebranie elementów kanalizacji deszczowej	kpl			
02.00.00 .00	ROBOTY ZIEMNE				
02.01.01 .00	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.				
02.01.01 .06	Zasypywanie wykopów	m3			
02.01.01 .10	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V				
02.01.01 .11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat I-V	m3			
02.01.01 .12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład/ nasyp na odl. do 1 km	m3			
02.01.01 .13	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład/ nasyp na odl. 2-5 km	m3			
02.01.01 .14	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład/ nasyp na odl. 6-15 km	m3			
02.01.01 .15	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład/ nasyp na odl. ponad 15 km	m3			
02.01.01 .20	Wykonanie wykopów ręcznie w gruntach kat. I-V				
02.01.01 .21	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie w gruncie kat. I-V (bez transportu)	m3			
02.01.01 .22	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km	m3			
02.01.01 .23	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odl. 2-5 km	m3			
02.01.01 .24	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odl. 6-15 km	m3			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
02.01.01 .25	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odl. ponad 15 km	m3			
02.01.01 .30	Wykonanie bagrowania				
02.01.01 .31	Wykonanie bagrowania z transportem urobku na odkład na odl. 1 km	m3			
02.01.01 .32	Wykonanie bagrowania z transportem urobku na odkład na odl. 2-5 km	m3			
02.01.01 .33	Wykonanie bagrowania z transportem urobku na odkład na odl. 6-15 km	m3			
02.01.01 .34	Wykonanie bagrowania z transportem urobku na odkład na odl. ponad 15 km	m3			
02.01.01 .40	Plantowanie skarp, dna i korony wykopów				
02.01.01 .41	Plantowanie skarp	m3			
02.01.01 .42	Plantowanie dna wykopów	m3			
02.01.01 .43	Plantowanie korony wykopów	m3			
02.02.01 .00	Wykonanie wykopów w gruntach skalistych				
02.02.01 .10	Wykonanie wykopów w gruntach skalistych kat. V-VIII				
02.02.01 .11	Wykonanie wykopów w gruntach skalistych z transportem urobku na odl. do 1 km	m3			
02.02.01 .12	Wykonanie wykopów w gruntach skalistych z transportem urobku na odl. 2-5 km	m3			
02.02.01 .13	Wykonanie wykopów w gruntach skalistych z transportem urobku na odl. 6-15 km	m3			
02.02.01 .14	Wykonanie wykopów w gruntach skalistych z transportem urobku na odl. ponad 15 km	m3			
02.03.01 .00	Wykonanie nasypów				
02.03.01 .05	Zagęszczenie nasypów	m3			
02.03.01 .07	Wykonanie stopni ziemnych na skarpach nasypów	m3			
02.03.01 .10	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI				
02.03.01 .11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu	m3			
02.03.01 .12	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. do 1 km	m3			
02.03.01 .13	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km	m3			
02.03.01 .14	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 6-15 km	m3			
02.03.01 .15	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z C440pozyskaniem i transportem gruntu na odl. ponad 15 km	m3			
02.03.01 .20	Wykonanie nasypów ręcznie w gr. kat I-IV				
02.03.01b.00	Wykonanie nasypów zbrojonych geosyntetykami				
02.03.01b.10	Wykonanie nasypów zbrojonych geowłókniną				
02.03.01b.11	Umocnienie nasypu geowłókniną 140 g/m2	m2			
02.03.01c.00	Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża nasypu w gruncie słabonośnym				
02.03.01c.10	Wzmocnienie geowłókniną podłoża nasypu w gruncie słabonośnym				
02.03.01c.11	Wzmocnienie podłoża nasypu w gruncie słabonośnym geowłókniną o gramaturze 250 g/m2	m2			
02.04.01 .10	Wzmacnianie nasypów				
02.04.01 .11	Ułożenie warstwy geowłókniny	m2			
02.04.01 .12	Ułożenie warstwy geowłókniny separacyjnej	m2			
02.04.01 .13	Ułożenie warstwy geosiatki	m2			
02.04.01 .14	Ułożenie warstwy geowłókniny filtracyjnej	m2			
02.04.01 .15	Ułożenie warstwy maty przeciwoerozyjnej	m2			
02.04.01 .16	Ułożenie warstwy komórkowego systemu ograniczającego	m2			
02.05.01 .10	Umocnienie ścian wykopu				
02.05.01 .11	Wbijanie ścianki szczelnej	m2			
02.05.01 .12	Umocnienie ścian wykopu wypraskami	m2			
03.00.00 .00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
03.01.01 .00	Przepusty pod koroną drogi				
03.01.01 .10	Prefabrykowane przepusty drogowe rurowe jednootworowe				
03.01.01 .11	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 60 cm	m			
03.01.01 .12	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm	m			
03.01.01 .13	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 100 cm	m			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
03.01.01 .14	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 125 cm	m			
03.01.01 .15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm	m			
03.01.01 .20	Prefabrykowane przepusty drogowe rurowe dwuotworowe				
03.01.01 .21	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 2x60 cm	m			
03.01.01 .22	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 2x80 cm	m			
03.01.01 .23	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 2x100 cm	m			
03.01.01 .24	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 2x125 cm	m			
03.01.01 .25	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 2x150 cm	m			
03.01.01 .30	Prefabrykowane przepusty drogowe rurowe trzyotworowe				
03.01.01 .31	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 3x60 cm	m			
03.01.01 .32	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 3x80cm	m			
03.01.01 .33	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 3x100 cm	m			
03.01.01 .34	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 3x125 cm	m			
03.01.01 .35	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 3x150 cm	m			
03.01.01 .40	Prefabrykowane przepusty drogowe ramowe				
03.01.01 .41	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, prefabrykaty ramowe o wym. 1,00x1,00 m	m			
03.01.01 .42	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, prefabrykaty ramowe o wym. 1,5x1,5 m	m			
03.01.01 .43	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, prefabrykaty ramowe o wym. 2,00x2,00 m	m			
03.01.01 .44	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, prefabrykaty ramowe o wym. 3,00x2,00 m	m			
03.01.01 .45	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, prefabrykaty ramowe o wym. 3,00x3,00 m	m			
03.01.01 .50	Przepusty sklepione				
03.01.01 .51	Ułożenie przepustów sklepionych o szerokości w świetle 2,00 m	m			
03.01.01 .52	Ułożenie przepustów sklepionych o szerokości w świetle 3,00 m	m			
03.01.01 .60	Wykonanie ścianek czołowych przepustów				
03.01.01 .61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów (proste)	m3			
03.01.01 .62	Wykonanie ścianek czołowych przepustów (skośne)	m3			
03.01.01 .70	Wykonanie ław fundamentowych przepustów drogowych				
03.01.01 .71	Wykonanie ław fundamentowych przepustów drogowych z pospółki	m3			
03.01.01 .72	Wykonanie ław fundamentowych przepustów drogowych z kruszywa łamanego	m3			
03.01.01 .73	Wykonanie ław fundamentowych przepustów drogowych z betonu	m3			
03.01.01 .80	Zabezpieczenie urządzeń podziemnych rurami				
03.01.01 .81	Zabezpieczenie urządzeń podziemnych rurami osłonowymi dwudzielnymi	m			
03.01.01 .90	Regulacja pionowa kraterów ściekowych				
03.01.01 .91	Regulacja pionowa kraterów ściekowych	szt			
03.01.02 .00	Przepusty stalowe z blachy falistej				
03.01.02 .10	Przepusty stalowe segmentowe z blachy falistej				
03.01.02 .11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym	m			
03.01.02 .12	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju eliptycznym	m			
03.01.02 .13	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kroplistym	m			
03.01.02 .14	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju łukowym	m			
03.01.02 .15	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju łukowym z dociążeniem	m			
03.01.02 .16	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju eliptycznym z dociążeniem	m			
03.01.03 .00	Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)				
03.01.03 .10	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami				
03.01.03 .11	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy do 40 cm	m			
03.01.03 .12	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 60 cm	m			
03.01.03 .13	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 80 cm	m			
03.01.03 .14	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy do 125 cm	m			
03.01.03 .15	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 150 cm	m			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
03.01.03 .20	Czyszczenie urządzeń kanalizacji deszczowej				
03.01.03 .21	Czyszczenie studzienek i kratek ściekowych	szt			
03.01.03 .22	Czyszczenie kratek i wpustów ścieków mostowych	szt			
03.01.03 .23	Czyszczenie studni chłonnych	szt			
03.01.03 .24	Czyszczenie wylotów sączków podłużnych i poprzecznych	szt			
03.01.03 .30	Czyszczenie elementów ścieków i kolektorów				
03.01.03 .31	Czyszczenie ścieków przykrawężnikowych	m			
03.01.03 .32	Czyszczenie kolektorów ściekowych i przykanalików	m			
03.01.03 .40	Czyszczenie zbiorników odparowujących				
03.01.03 .41	Czyszczenie zbiorników odparowujących	m2			
03.02.01 .00	Kanalizacja deszczowa				
03.02.01 .01	Wykonanie osadników na rowach doprowadzających	m			
03.02.01 .02	Wykonanie rynien pod wiaduktem	m2			
03.02.01 .10	Kanalizacja deszczowa, kolektory z rur betonowych				
03.02.01 .11	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur betonowych o średnicy od 30 do 40 cm	m			
03.02.01 .12	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur betonowych o średnicy 50 cm	m			
03.02.01 .13	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur betonowych o średnicy 60 cm	m			
03.02.01 .14	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur betonowych o średnicy 80 cm	m			
03.02.01 .15	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur betonowych o średnicy ponad 80 cm	m			
03.02.01 .20	Przykanaliki				
03.02.01 .21	Wykonanie przykanalików z rur kamionkowych o średnicy 20 cm	m			
03.02.01 .22	Wykonanie przykanalików z rur betonowych o średnicy 20 cm	m			
03.02.01 .23	Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 20 cm	m			
03.02.01 .24	Wykonanie przykanalików z rur betonowych o średnicy 25 cm	m			
03.02.01 .25	Wykonanie przykanalików z rur PCV o średnicy 30 cm	m			
03.02.01 .26	Wykonanie przykanalików z rur betonowych o średnicy 30 cm	m			
03.02.01 .27	Wykonanie przykanalików z rur PCV o średnicy 30 cm	m			
03.02.01 .30	Studnie rewizyjne				
03.02.01 .31	Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1,2 m	szt			
03.02.01 .32	Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1,4 m	szt			
03.02.01 .33	Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1,5 m	szt			
03.02.01 .40	Studzienki ściekowe				
03.02.01 .41	Wykonanie studzienek ściekowych	szt			
03.02.01 .50	Komory przelotowe i połączeniowe				
03.02.01 .51	Wykonanie komór przelotowych i połączeniowych	szt			
03.02.01 .60	Obudowa wylotów kolektorów i przykanalików				
03.02.01 .61	Wykonanie obudowy wylotów kolektorów	szt			
03.02.01 .62	Wykonanie obudowy wylotów przykanalików	szt			
03.02.01 .70	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych				
03.02.01 .71	Regulacja pionowa kratek ściekowych	szt			
03.02.01 .72	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych	szt			
03.02.01 .73	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych lub gazowych	szt			
03.02.01 .74	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt			
03.02.01 .75	Regulacja pionowa kanalizacji sanitarnej	szt.			
03.02.01 .80	Montaż separatorów wód opadowych				
03.02.01 .81	Montaż separatorów wód opadowych z tworzyw sztucznych	szt.			
03.02.01 .82	Montaż betonowych separatorów wód opadowych	szt.			
03.03.01 .00	Sączki podłużne				
03.03.01 .10	Sączki podłużne ceramiczne				
03.03.01 .11	Sączki podłużne ceramiczne o średnicy 75 mm	m			
03.03.01 .12	Sączki podłużne ceramiczne o średnicy 100 mm	m			
03.03.01 .13	Sączki podłużne ceramiczne o średnicy 125 mm	m			
03.03.01 .14	Sączki podłużne ceramiczne o średnicy 150 mm	m			
03.03.01 .20	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych				

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
03.03.01 .21	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 50 mm	m			
03.03.01 .22	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 65 mm	m			
03.03.01 .23	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 80 mm	m			
03.03.01 .24	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100 mm	m			
03.03.01 .25	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 125 mm	m			
03.03.01 .26	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy ponad 125 mm	m			
03.04.01 .00	Studnie chłonne				
03.04.01 .10	Studnie chłonne z kręgów				
03.04.01 .11	Wykonanie studni chłonnych z kręgów o średnicy 80 cm	szt			
03.04.01 .12	Wykonanie studni chłonnych z kręgów o średnicy 100 cm	szt			
03.04.01 .13	Wykonanie studni chłonnych z kręgów o średnicy 120 cm	szt			
03.04.01 .14	Wykonanie studni chłonnych z kręgów o średnicy 140 cm	szt			
03.04.01 .15	Wykonanie studni chłonnych z kręgów o średnicy 160 cm	szt			
03.04.01 .16	Wykonanie studni chłonnych z kręgów o średnicy 180 cm	szt			
03.04.01 .20	Studnie chłonne gruntowe				
03.04.01 .21	Wykonanie studni chłonnych gruntowych o wymiarach 1,0x1,0 m	szt			
03.04.01 .22	Wykonanie studni chłonnych gruntowych o wymiarach 2,0x2,0 m	szt			
03.04.01 .30	Separatory oleju				
03.04.01 .31	Wykonanie separatorów oleju 20/200 l/s	szt			
03.04.01 .32	Wykonanie separatorów oleju 60/600 l/s	szt			
03.04.01 .33	Wykonanie separatorów oleju 90/900 l/s	szt			
03.05.01 .00	Zbiorniki odparowujące				
03.05.01 .10	Wykonanie zbiorników odparowujących				
03.05.01 .11	Wykonanie zbiorników odparowujących	m2			
03.05.01 .20	Piaskowniki				
03.05.01 .21	Wykonanie piaskowników	m3			
04.00.00 .00	PODBUDOWY				
04.01.01 .00	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
04.01.01 .10	Koryto wykonane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-VI				
04.01.01 .11	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr.kat I-VI, głębok. koryta do 10 cm	m2			
04.01.01 .12	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr.kat I-VI, głębok. koryta 11-20 cm	m2			
04.01.01 .13	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr.kat I-VI, głębok. koryta 21-30 cm	m2			
04.01.01 .14	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr.kat I-VI, głębok. koryta 31-40 cm	m2			
04.01.01 .15	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr.kat I-VI, głębok. koryta ponad 40 cm	m2			
04.01.01 .20	Koryto wykonane ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-VI				
04.01.01 .21	Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta do 10 cm	m2			
04.01.01 .22	Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta 11-20 cm	m2			
04.01.01 .23	Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta 21-30 cm	m2			
04.01.01 .24	Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta 31-40 cm	m2			
04.01.01 .25	Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębok. koryta ponad 40 cm	m2			
04.01.01 .30	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gr. kat. IV				
04.01.01 .31	Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gr. kat. IV	m2			
04.01.01 .32	Profilowanie i zagęszczenie podłoża ręcznie pod warstwy konstrukcyjne w gr. kat. IV	m2			
04.02.01 .00	Warstwy odsączające i odcinające				
04.02.01 .10	Warstwa odsączająca z piasku				
04.02.01 .11	Wykonanie w-wy odsączającej z piasku, gr. w-wy do 10 cm	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
04.02.01 .12	Wykonanie w-wy odsączającej z piasku, gr. w-wy 11-15 cm	m2			
04.02.01 .13	Wykonanie w-wy odsączającej z piasku, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.02.01 .14	Wykonanie w-wy odsączającej z piasku, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
04.02.01 .20	Warstwa odcinająca				
04.02.01 .21	Wykonanie w-wy odcinającej, gr. w-wy po zagęszczeniu do 5 cm	m2			
04.02.01 .22	Wykonanie w-wy odcinającej, gr. w-wy po zagęszczeniu 6-10 cm	m2			
04.02.01 .23	Wykonanie w-wy odcinającej, gr. w-wy po zagęszczeniu 11-15 cm	m2			
04.02.01 .24	Wykonanie w-wy odcinającej, gr. w-wy po zagęszczeniu ponad 15 cm	m2			
04.02.01 .30	Podsypka piaskowa				
04.02.01 .31	Wykonanie podsypki piaskowej, gr. w-wy do 3 cm	m2			
04.02.01 .32	Wykonanie podsypki piaskowej, gr. w-wy 4-5 cm	m2			
04.02.01 .33	Wykonanie podsypki piaskowej, gr. w-wy 6-10 cm	m2			
04.02.01 .34	Wykonanie podsypki piaskowej, gr. w-wy ponad 10 cm	m2			
04.02.01 .40	Podsypka cementowo-piaskowa				
04.02.01 .41	Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej, gr. w-wy do 3 cm	m2			
04.02.01 .42	Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej gr. w-wy 4-5 cm	m2			
04.02.01 .43	Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej gr. w-wy 6-10 cm	m2			
04.02.01 .44	Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej gr. w-wy ponad 10 cm	m2			
04.02.01 .50	Warstwa poślizgowa z bitumowanego piasku				
04.02.01 .51	Warstwa poślizgowa z bitumowanego piasku, grubość w-wy do 3 cm	m2			
04.02.01 .60	Wykonanie podbudowy (umocnione pobocze) z kruszywa naturalnego				
04.02.01 .61	Wykonanie podbudowy (umocnione pobocze) z kruszywa naturalnego, grubość w-wy do 10 cm	m2			
04.02.01 .62	Wykonanie podbudowy (umocnione pobocze) z kruszywa naturalnego, grubość w-wy 11-15 cm	m2			
04.02.02 .00	Warstwa mrozochronna				
04.02.02 .10	Warstwa mrozochronna				
04.02.02 .11	Wykonanie w-wy mrozochronnej, gr. w-wy do 20 cm	m2			
04.02.02 .12	Wykonanie w-wy mrozochronnej, gr. w-wy 21-30 cm	m2			
04.02.02 .13	Wykonanie w-wy mrozochronnej, gr. w-wy 31-40 cm	m2			
04.02.02 .14	Wykonanie w-wy mrozochronnej, gr. w-wy ponad 40 cm	m2			
04.02.02 .20	Warstwa z materaców geotekstylnych				
04.02.02 .21	Warstwa z materaców geotekstylnych	m2			
04.02.02 .30	Warstwa geowłókniny				
04.02.02 .31	Warstwa geowłókniny w podłożu nasypu	m2			
04.03.01 .00	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
04.03.01 .10	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych				
04.03.01 .11	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ręcznie	m2			
04.03.01 .12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m2			
04.03.01 .20	Skropienie warstw konstrukcyjnych				
04.03.01 .21	Skropienie warstw konstrukcyjnych asfaltem	m2			
04.03.01 .22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2			
04.03.01 .30	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
04.03.01 .31	Oczyszczenie i skropienie ręczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2			
04.03.01 .32	Oczyszczenie i skropienie ręczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych	m2			
04.03.01 .33	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2			
04.03.01 .34	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych	m2			
04.04.01 .00	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie				
04.04.01 .10	Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna				
04.04.01 .11	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy do 20 cm	m2			
04.04.01 .12	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 21-25 cm	m2			
04.04.01 .13	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 26-30 cm	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
04.04.01 .14	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy ponad 30 cm	m2			
04.04.01 .20	Podbudowa z kruszywa naturalnego , warstwa górna				
04.04.01 .21	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa górna, gr. w-wy do 8 cm	m2			
04.04.01 .22	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa górna, gr. w-wy 9-10 cm	m2			
04.04.01 .23	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa górna, gr. w-wy 11-15 cm	m2			
04.04.01 .24	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa górna, gr. w-wy ponad 15 cm	m2			
04.04.01 .30	Podbudowa z kruszywa naturalnego (kruszywo ulepszone)				
04.04.01 .31	Podbudowa z kruszywa naturalnego (kruszywo ulepszone), grubość w-wy do 10 cm	m2			
04.04.01 .32	Podbudowa z kruszywa naturalnego (kruszywo ulepszone), grubość w-wy 11-15 cm	m2			
04.04.01 .33	Podbudowa z kruszywa naturalnego (kruszywo ulepszone), grubość w-wy 16-20 cm	m2			
04.04.01 .34	Podbudowa z kruszywa naturalnego (kruszywo ulepszone), grubość w-wy 21-25 cm	m2			
04.04.01 .35	Podbudowa z kruszywa naturalnego (kruszywo ulepszone), grubość w-wy 26-30 cm	m2			
04.04.01 .36	Podbudowa z kruszywa naturalnego (kruszywo ulepszone), grubość w-wy ponad 30 cm	m2			
04.04.02 .00	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
04.04.02 .10	Podbudowa z kruszywa łamanego (kruszywo niesortowane), warstwa dolna				
04.04.02 .11	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.04.02 .12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.04.02 .13	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy 21-25 cm	m2			
04.04.02 .14	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy 26-30 cm	m2			
04.04.02 .15	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy ponad 30 cm	m2			
04.04.02 .20	Podbudowa z kruszywa łamanego (kruszywo niesortowane), warstwa górna				
04.04.02 .21	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy do 8 cm	m2			
04.04.02 .22	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 9-10 cm	m2			
04.04.02 .23	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 11-15 cm	m2			
04.04.02 .24	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.04.02 .25	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 21-25 cm	m2			
04.04.02 .26	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy ponad 25 cm	m2			
04.04.02 .30	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (kruszywo ulepszone)				
04.04.02 .31	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (kruszywo ulepszone), gr. w-wy do 8 cm	m2			
04.04.02 .32	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (kruszywo ulepszone), gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.04.02 .33	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (kruszywo ulepszone), gr. w-wy 25 cm	m2			
04.04.02 .34	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (kruszywo ulepszone), gr. w-wy ponad 25 cm	m2			
04.04.02 .40	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego metodą recyklingu głębokiego				
04.04.02 .41	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego metodą recyklingu głębokiego, gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.04.02 .42	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego metodą recyklingu głębokiego, gr. w-wy do 20 cm	m2			
04.04.02 .43	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego metodą recyklingu głębokiego, gr. w-wy do 25 cm	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
04.04.02 .50	Wykonanie umocnienia pobocza				
04.04.02 .51	Wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa łamanego, gr. w-wy 20 cm	m2			
04.04.02 .52	Wykonanie umocnienia pobocza z mieszanki kruszywa i destruktu, gr. w-wy 20 cm	m2			
04.04.03 .00	Podbudowa z żużla wielkopieczowego stabilizowanego mechanicznie				
04.04.03 .10	Podbudowa z żużla wielkopieczowego, warstwa dolna				
04.04.03 .11	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa dolna, gr. w-wy do 12 cm	m2			
04.04.03 .12	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa dolna, gr. w-wy 13-15 cm	m2			
04.04.03 .13	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa dolna, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.04.03 .14	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa dolna, gr. w-wy 21-25 cm	m2			
04.04.03 .15	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa dolna, gr. w-wy 26-30 cm	m2			
04.04.03 .16	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa dolna, gr.w-wy ponad 30 cm	m2			
04.04.03 .20	Podbudowa z żużla wielkopieczowego, warstwa górna				
04.04.03 .21	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa górna, gr. w-wy do 8 cm	m2			
04.04.03 .22	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa górna, gr. w-wy 9-10 cm	m2			
04.04.03 .23	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa górna, gr. w-wy 11-15 cm	m2			
04.04.03 .24	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa górna, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.04.03 .25	Wykonanie podbudowy z żużla wielkopieczowego, w-wa górna, gr.w-wy ponad 20 cm	m2			
04.04.04 .00	Podbudowa z tłucznia kamiennego				
04.04.04 .10	Podbudowa z tłucznia kamiennego (sortowanego), warstwa dolna				
04.04.04 .11	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa dolna, gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.04.04 .12	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa dolna, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.04.04 .13	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa dolna, gr. w-wy 21-25 cm	m2			
04.04.04 .14	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa dolna, gr. w-wy 26-30 cm	m2			
04.04.04 .15	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa dolna, gr. w-wy ponad 30 cm	m2			
04.04.04 .20	Podbudowa z tłucznia kamiennego (sortowanego), warstwa górna				
04.04.04 .21	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa górna, gr. w-wy do 8 cm	m2			
04.04.04 .22	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa górna, gr. w-wy 9-10 cm	m2			
04.04.04 .23	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa górna, gr. w-wy 11-15 cm	m2			
04.04.04 .24	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa górna, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.04.04 .25	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa górna, gr. w-wy 21-25 cm	m2			
04.04.04 .26	Wykonanie podbudowy z tłucznia, w-wa górna, gr. w-wy ponad 25 cm	m2			
04.05.01 .00	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem				
04.05.01 .10	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem				
04.05.01 .11	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na miejscu, gr. w-wy do 10 cm	m2			
04.05.01 .12	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na miejscu, gr. w-wy 11-15 cm	m2			
04.05.01 .13	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na miejscu, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.05.01 .14	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na miejscu, gr.w-wy ponad 20 cm	m2			
04.05.01 .20	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (gruntocement z betoniarki)				
04.05.01 .21	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (gruntocement z betoniarki), gr. w-wy do 10 cm	m2			
04.05.01 .22	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (gruntocement z betoniarki), gr. w-wy 11-15 cm	m2			
04.05.01 .23	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (gruntocement z betoniarki), gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.05.01 .24	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (gruntocement z	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
	betoniarki), gr. w-wy ponad 20 cm				
04.05.01 .30	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.				
04.05.01 .31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.05.01 .32	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.05.01 .33	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
04.05.01 .40	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem				
04.05.01 .41	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.05.01 .42	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.05.01 .43	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
04.05.02 .00	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego wapnem				
04.05.02 .10	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem				
04.05.02 .11	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem, gr. w-wy do 10 cm	m2			
04.05.02 .12	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem, gr. w-wy 11-15 cm	m2			
04.05.02 .13	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.05.02 .14	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
04.05.02 .20	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego wapnem				
04.05.02 .21	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego wapnem, gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.05.02 .22	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego wapnem, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.05.02 .23	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego wapnem, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
04.05.03 .00	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego aktywnymi popiołami lotnymi				
04.05.03 .10	Podbudowa z gruntu stabilizowanego aktywnymi popiołami lotnymi				
04.05.03 .11	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego aktywnymi popiołami lotnymi, gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.05.03 .12	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego aktywnymi popiołami lotnymi, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.05.03 .13	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego aktywnymi popiołami lotnymi, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
04.05.03 .20	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego aktywnymi popiołami lotnymi				
04.05.03 .21	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego aktywnymi popiołami lotnymi, gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.05.03 .22	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego aktywnymi popiołami lotnymi, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.05.03 .23	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego aktywnymi popiołami lotnymi, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
04.05.04 .00	Podbudowa z gruntu lub kruszywa stabilizowanego wielkopiecowym żużlem granulowanym				
04.05.04 .10	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wielkopiecowym żużlem granulowanym				
04.05.04 .11	Wykonanie podbudowy z gruntu stabiliz. wielkopiecowym żużlem granulowanym, gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.05.04 .12	Wykonanie podbudowy z gruntu stabiliz. wielkopiecowym żużlem granulowanym, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.05.04 .13	Wykonanie podbudowy z gruntu stabiliz. wielkopiecowym żużlem granulowanym, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
04.05.04 .20	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego wielkopiecowym żużlem granulowanym				
04.05.04 .21	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabiliz. wielkopiecowym żużlem granulowanym, gr. w-wy do 15 cm	m2			
04.05.04 .22	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabiliz. wielkopiecowym żużlem granulowanym, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
04.05.04 .23	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabiliz. wielkopiecowym żużlem granulowanym, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
04.06.01 .00	Podbudowa z chudego betonu				
04.06.01 .01	Podbudowa z betonu cementowego	m2			
04.06.01 .10	Podbudowa z chudego betonu				

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
04.06.01 .11	Wykonanie podbudowy z chudego betonu, gr.w-wy do 10 cm	m2			
04.06.01 .12	Wykonanie podbudowy z chudego betonu, gr.w-wy 11-15 cm	m2			
04.06.01 .13	Wykonanie podbudowy z chudego betonu, gr.w-wy 16-20 cm	m2			
04.06.01 .14	Wykonanie podbudowy z chudego betonu, gr.w-wy ponad 20 cm	m2			
04.07.01 .00	Podbudowa z betonu asfaltowego				
04.07.01 .10	Podbudowa z betonu asfaltowego				
04.07.01 .11	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, o uziarnieniu 0/12,8 gr. w-wy 4 cm	m2			
04.07.01 .12	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, o uziarnieniu 0/16 gr. w-wy 4 cm	m2			
04.07.01 .13	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, o uziarnieniu 0/12,8 gr. w-wy 5 cm	m2			
04.07.01 .14	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, o uziarnieniu 0/16 gr. w-wy 5 cm	m2			
04.07.01 .15	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, o uziarnieniu 0/20 gr. w-wy 5 cm	m2			
04.07.01 .16	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, o uziarnieniu 0/20 gr. w-wy 6 cm	m2			
04.07.01 .17	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 gr. w-wy 7 cm	m2			
04.07.01 .18	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 gr. w-wy 8 cm	m2			
04.07.01 .19	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/31,5 gr. w-wy ponad 8 cm	m2			
04.08..0 .10	Wyrównanie podbudowy chudym betonem				
04.08.01 .00	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitum.				
04.08.01 .10	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi				
04.08.01 .11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi	T			
04.08.01 .12	Wyrównanie profilu mieszankami mineralno-bitumicznymi z likwidacją kolein	T			
04.08.01 .13	Wyrównanie profilu z likwidacją kolein	T			
04.08.02 .00	Wyrównanie podbudowy chudym betonem				
04.08.02 .11	Wyrównanie podbudowy chudym betonem	m3			
04.08.03 .00	Wyrównanie podbudowy gruntem lub kruszywem stabilizowanym cementem				
04.08.03 .10	Wyrównanie podbudowy gruntem stabilizowanym cementem				
04.08.03 .11	Wyrównanie podbudowy gruntem stabilizowanym cementem	m3			
04.08.03 .20	Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym cementem				
04.08.03 .21	Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym cementem	m3			
04.08.04 .00	Wyrównanie podbudowy tłucznem				
04.08.04 .10	Wyrównanie podbudowy tłucznem				
04.08.04 .11	Wyrównanie podbudowy tłucznem	m3			
04.08.04 .12	Wyrównanie podbudowy klinkierem	m3			
04.08.05 .00	Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie				
04.08.05 .10	Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie				
04.08.05 .11	Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie	m3			
04.08.06 .00	Wyrównanie podbudowy destruktem				
04.08.06 .10	Wyrównanie podbudowy destruktem				
04.08.06 .11	Wyrównanie podbudowy destruktem pozyskanym z frezowania	m3			
04.09.01 .00	Podbudowa z piasku otoczonego asfaltem				
04.09.01 .10	Wykonanie podbudowy z piasku otoczonego asfaltem				
04.09.01 .11	Wykonanie podbudowy z piasku otoczonego asfaltem, gr. w-wy 7 cm	m2			
04.09.01 .12	Wykonanie podbudowy z piasku otoczonego asfaltem, gr. w-wy 8 cm	m2			
04.09.01 .13	Wykonanie podbudowy z piasku otoczonego asfaltem, gr. w-wy 9 cm	m2			
04.09.01 .14	Wykonanie podbudowy z piasku otoczonego asfaltem, gr. w-wy 14 cm	m2			
04.09.01 .15	Wykonanie podbudowy z piasku otoczonego asfaltem, gr. w-wy do 18 cm				
04.10.01 .00	Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE)				
04.10.01 .10	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE)				
04.10.01 .11	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE), gr. w-wy do 20 cm	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
04.10.01 .12	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE), gr. w-wy 21-30 cm	m2			
04.10.01 .20	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (z betoniarki)				
04.10.01 .21	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (z betoniarki), gr. w-wy do 20 cm	m2			
04.10.01 .22	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (z betoniarki), gr. w-wy 21-30 cm	m2			
04.10.01 .30	Wykonanie podbudowy z kruszywa z destruktu				
04.10.01 .31	Wykonanie podbudowy z kruszywa z destruktu, gr. w-wy do 30 cm	m2			
04.11.01 .10	Podbudowa z betonu asfaltowo-cementowego metodą recyklingu na miejscu				
04.11.01 .11	Podbudowa z betonu asfaltowo-cementowego metodą recyklingu na miejscu, gr. w-wy do 10 cm	m2			
04.11.01 .12	Podbudowa z betonu asfaltowo-cementowego metodą recyklingu na miejscu, gr. w-wy do 20 cm	m2			
05.00.00 .00	NAWIERZCHNIE				
05.01.01 .00	Nawierzchnia gruntowa naturalna				
05.01.01 .10	Nawierzchnie profilowane z gruntu rodzimego				
05.01.01 .11	Wykonanie nawierzchni z gruntu rodzimego, z profilowaniem	m2			
05.01.01 .20	Naprawa dróg gruntowych - profilowanie i zagęszczenie mechaniczne				
05.01.01 .21	Wykonanie naprawy dróg gruntowych przez profilowanie i zagęszczenie mechaniczne	m2			
05.01.02 .00	Nawierzchnia gruntowa ulepszona				
05.01.02 .10	Nawierzchnia gruntowa ulepszona mechanicznie				
05.01.02 .11	Wykonanie nawierzchni piaszczystych ulepszonych mechanicznie	m2			
05.01.02 .12	Wykonanie nawierzchni gliniastych ulepszonych mechanicznie	m2			
05.01.02 .20	Naprawa dróg gruntowych ulepszonych mechanicznie				
05.01.02 .21	Wykonanie naprawy dróg gruntowych ulepszonych mechanicznie przez profilowanie i zagęszczenie	m2			
05.01.02 .22	Wykonanie naprawy dróg gruntowych ulepszonych mechanicznie przez wyrównanie z uzupełnieniem miejsc uszkodzon.	m2			
05.01.02 .30	Nawierzchnia gruntowa ulepszona chemicznie				
05.01.02 .31	Wykonanie nawierzchni gruntowych ulepszonych wapnem	m2			
05.01.02 .32	Wykonanie nawierzchni gruntowych ulepszonych popiołami lotnymi	m2			
05.01.02 .33	Wykonanie nawierzchni gruntowych ulepszonych bitumem	m2			
05.01.02 .34	Wykonanie nawierzchni gruntowych ulepszonych cementem	m2			
05.01.03 .00	Nawierzchnia żwirowa				
05.01.03 .10	Nawierzchnia żwirowa, warstwa dolna				
05.01.03 .11	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa dolna, gr.w-wy do 10 cm	m2			
05.01.03 .12	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa dolna, gr.w-wy 11-12 cm	m2			
05.01.03 .13	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa dolna, gr.w-wy 13-16 cm	m2			
05.01.03 .14	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa dolna, gr.w-wy ponad 16 cm	m2			
05.01.03 .20	Nawierzchnia żwirowa, warstwa górna				
05.01.03 .21	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa górna, gr. w-wy do 8cm	m2			
05.01.03 .22	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa górna, gr. w-wy 9-12 cm	m2			
05.01.03 .23	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa górna, gr. w-wy ponad 12 cm	m2			
05.01.03a.00	Nawierzchnia z destruktu				
05.02.01 .00	Nawierzchnia tłuczniowa				
05.02.01 .10	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego				
05.02.01 .11	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, gr. w-wy do 10 cm	m2			
05.02.01 .12	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, gr. w-wy 11- 15 cm	m2			
05.02.01 .13	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, gr. w-wy 16- 20 cm	m2			
05.02.01 .14	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
05.02.01 .20	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych				
05.02.01 .21	Wykonanie remontu częściowego nawierzchni tłuczniowej, głębokość wyboi do 5 cm	m2			
05.02.01 .22	Wykonanie remontu częściowego nawierzchni tłuczniowej, głębokość wyboi 6-10 cm	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
05.02.01 .23	Wykonanie remontu częściowego nawierzchni tłuczniowej, głębokość wyboi 11-15 cm	m2			
05.02.01 .24	Wykonanie remontu częściowego nawierzchni tłuczniowej, głębokość wyboi ponad 15 cm	m2			
05.02.02 .00	Nawierzchnia brukowcowa				
05.02.02 .10	Nawierzchnia z kamienia narzutowego (polnego)				
05.02.02 .11	Wykonanie nawierzchni z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20 cm	m2			
05.02.02 .12	Wykonanie nawierzchni z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm	m2			
05.02.02 .20	Nawierzchnia z kamienia łamanego nieobrobionego				
05.02.02 .21	Wykonanie nawierzchni z kamienia łamanego nieobrobionego o wymiarach 16-20 cm	m2			
05.02.02 .22	Wykonanie nawierzchni z brukowca - z kamienia łamanego (nieobrobionego) o wymiarach 13-17 cm	m2			
05.02.02 .30	Nawierzchnia z kamienia łamanego obrobionego				
05.02.02 .31	Wykonanie nawierzchni z kamienia łamanego obrobionego o wymiarach 16-20 cm	m2			
05.03.01 .00	Nawierzchnia kostkowa				
05.03.01 .10	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej				
05.03.01 .11	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej wysokości 14 cm	m2			
05.03.01 .12	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej wysokości 16 cm	m2			
05.03.01 .13	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej wysokości 18 cm	m2			
05.03.01 .20	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej				
05.03.01 .21	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej wysokości 8 cm	m2			
05.03.01 .22	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej wysokości 10 cm	m2			
05.03.01 .30	Remonty częściowe nawierzchni z kostki				
05.03.01 .31	Remonty częściowe nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej	m2			
05.03.01 .32	Remonty częściowe nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej	m2			
05.03.02 .00	Nawierzchnia klinkierowa				
05.03.02 .10	Nawierzchnia z klinkieru drogowego układanego na romb				
05.03.02 .11	Wykonanie nawierzchni z klinkieru drogowego układanego na romb na podsypce piaskowej	m2			
05.03.02 .12	Wykonanie nawierzchni z klinkieru drogowego układanego na romb na podsypce cementowo-piaskowej	m2			
05.03.02 .20	Remonty częściowe nawierzchni z klinkieru drogowego				
05.03.02 .21	Remonty częściowe nawierzchni z klinkieru drogowego ułożonego na romb	m2			
05.03.02 .22	Remonty częściowe nawierzchni z klinkieru drogowego ułożonego na płask	m2			
05.03.03 .00	Nawierzchnia z płyt kamienno-betonowych i płyt betonowych				
05.03.03 .10	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych				
05.03.03 .11	Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych	m2			
05.03.03 .12	Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych kwadratowych	m2			
05.03.03 .20	Nawierzchni z płyt kamienno-betonowych				
05.03.03 .21	Wykonanie nawierzchni z płyt kamienno-betonowych	m2			
05.03.03 .30	Remonty częściowe nawierzchni z płyt kamienno-betonowych				
05.03.03 .31	Remonty częściowe nawierzchni z płyt kamienno-betonowych	m2			
05.03.03 .40	Remonty częściowe nawierzchni z płyt drogowych betonowych				
05.03.03 .41	Remonty częściowe nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych	m2			
05.03.03 .42	Remonty częściowe nawierzchni z płyt drogowych betonowych kwadratowych	m2			
05.03.04 .00	Nawierzchnia betonowa				
05.03.04 .10	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna				
05.03.04 .11	Wykonanie nawierzchni betonowych - w-wa dolna, gr. do 12 cm	m2			
05.03.04 .12	Wykonanie nawierzchni betonowych - w-wa dolna, gr. 13-15 cm	m2			
05.03.04 .13	Wykonanie nawierzchni betonowych - w-wa dolna, gr. 16-20 cm	m2			
05.03.04 .14	Wykonanie nawierzchni betonowych - w-wa dolna, gr. ponad 20 cm	m2			
05.03.04 .20	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna				
05.03.04 .21	Wykonanie nawierzchni betonowych - w-wa górna, gr. do 5 cm	m2			
05.03.04 .22	Wykonanie nawierzchni betonowych - w-wa górna, gr. 6-10 cm	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
05.03.04 .23	Wykonanie nawierzchni betonowych - w-wa górna, gr. 11-15 cm	m2			
05.03.04 .24	Wykonanie nawierzchni betonowych - w-wa górna, gr. ponad 15 cm	m2			
05.03.05 .00	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
05.03.05 .10	Nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, wzmacniająca				
05.03.05 .11	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 4 cm	m2			
05.03.05 .12	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 5 cm	m2			
05.03.05 .13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 4 cm	m2			
05.03.05 .14	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 5 cm	m2			
05.03.05 .15	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 6 cm	m2			
05.03.05 .16	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 6 cm	m2			
05.03.05 .17	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 7 cm	m2			
05.03.05 .18	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 8 cm	m2			
05.03.05 .19	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 8 cm	m2			
05.03.05 .20	Nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna				
05.03.05 .21	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/6,3 warstwa ścieralna, gr. w-wy 3 cm	m2			
05.03.05 .22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/6,3 warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm	m2			
05.03.05 .23	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 3 cm	m2			
05.03.05 .24	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm	m2			
05.03.05 .25	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 3 cm	m2			
05.03.05 .26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm	m2			
05.03.05 .27	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm	m2			
05.03.05 .28	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm	m2			
05.03.05 .29	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm	m2			
05.03.05 .30	Nawierzchnia z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, warstwa wiążąca				
05.03.05 .31	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa wiążąca, grub. w-wy 4 cm	m2			
05.03.05 .32	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa wiążąca, grub. w-wy 5 cm	m2			
05.03.05 .33	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa wiążąca, grub. w-wy 6 cm	m2			
05.03.05 .34	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa wiążąca, grub. w-wy 7 cm	m2			
05.03.05 .35	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa wiążąca, grub. w-wy 8 cm	m2			
05.03.05 .36	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa wiążąca (wzmacniająca), grub. w-wy 9 cm	m2			
05.03.05 .37	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa wiążąca (wzmacniająca), grub. w-wy 10 cm	m2			
05.03.05 .38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa wiążąca (wzmacniająca), gr. w-wy 11 cm	m2			
05.03.05 .40	Nawierzchnia z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, warstwa ścieralna				
05.03.05 .41	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa ścieralna, grub. w-wy 4 cm	m2			
05.03.05 .42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
05.03.05 .43	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa ścieralna, grub. w-wy 6 cm	m2			
05.03.05 .44	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa ścieralna, grub. w-wy 7 cm	m2			
05.03.05 .45	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa ścieralna, grub. w-wy 8 cm	m2			
05.03.05 .46	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa ścieralna, grub. w-wy 9 cm	m2			
05.03.05 .47	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa ścieralna, grub. w-wy 10 cm	m2			
05.03.05 .48	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa ścieralna, grub. w-wy 11 cm	m2			
05.03.05 .49	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa ścieralna, grub. w-wy ponad 11 cm	m2			
05.03.06 .00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych wytwarzanych i wbudowywanych na zimno				
05.03.06 .10	Nawierzchnia z mieszanek minerealno-bitumicznych wytwarzanych i wbudowywanych na zimno				
05.03.06 .11	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o uziarnieniu 2/14 warstwa wiążąca, gr. w-wy 2 cm	m2			
05.03.06 .12	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o uziarnieniu 2/14 warstwa wiążąca, gr. w-wy 3 cm	m2			
05.03.06 .13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o uziarnieniu 0/10 warstwa ścieralna, gr. w-wy 2 cm	m2			
05.03.06 .14	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o uziarnieniu 0/10 warstwa ścieralna, gr. w-wy 3 cm	m2			
05.03.07 .00	Nawierzchnie z asfaltu lanego				
05.03.07 .10	Nawierzchnia z asfaltu lanego				
05.03.07 .11	Wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego, gr. 2 cm	m2			
05.03.07 .12	Wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego, gr. 3 cm	m2			
05.03.07 .13	Wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego, gr. 4 cm	m2			
05.03.07 .14	Wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego, gr. ponad 4 cm	m2			
05.03.08 .00	Nawierzchnie podwójnie powierzchniowo utrwalone				
05.03.08 .10	Nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalana asfaltem drogowym				
05.03.08 .11	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni asfaltem drogowym	m2			
05.03.08 .12	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni asfaltem drogowym modyfikowanym	m2			
05.03.08 .20	Nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalana emulsją asfaltową				
05.03.08 .21	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową	m2			
05.03.08 .22	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną lateksem	m2			
05.03.08 .23	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną SBS	m2			
05.03.09 .00	Nawierzchnie pojedynczo powierzchniowo utrwalone				
05.03.09 .10	Nawierzchnie pojedynczo powierzchniowo utrwalana asfaltem drogowym				
05.03.09 .11	Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni asfaltem drogowym	m2			
05.03.09 .12	Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni asfaltem drogowym modyfikowanym	m2			
05.03.09 .20	Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana emulsją asfaltową				
05.03.09 .21	Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową	m2			
05.03.09 .22	Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną lateksem	m2			
05.03.09 .23	Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną SBS	m2			
05.03.10 .00	Regeneracja nawierzchni bitumicznych	m2			
05.03.10 .10	Regeneracja nawierzchni bitumicznych asfaltem drogowym				
05.03.10 .11	Wykonanie regeneracji nawierzchni bitumicznych asfaltem drogowym	m2			
05.03.10 .12	Wykonanie regeneracji nawierzchni bitumicznych asfaltem drogowym modyfikowanym	m2			
05.03.10 .20	Regeneracja nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową				
05.03.10 .21	Wykonanie regeneracji nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową	m2			
05.03.10 .22	Wykonanie regeneracji nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
	modyfikowaną lateksem				
05.03.10 .23	Wykonanie regeneracji nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową modyfikowaną SBS	m2			
05.03.11 .00	Recykling (remixing)				
05.03.11 .10	Recykling na gorąco w otaczarce				
05.03.11 .11	Wykonanie nawierzchni metodą recyklingu na gorąco w otaczarce: śr. gr. w-wy 3 cm	m2			
05.03.11 .12	Wykonanie nawierzchni metodą recyklingu na gorąco w otaczarce: śr. gr. w-wy 4 cm	m2			
05.03.11 .13	Wykonanie nawierzchni metodą recyklingu na gorąco w otaczarce: śr. gr. w-wy 5 cm	m2			
05.03.11 .14	Wykonanie nawierzchni metodą recyklingu na gorąco w otaczarce: śr. gr. w-wy ponad 5 cm	m2			
05.03.11 .20	Recykling powierzchniowy nawierzchni na gorąco				
05.03.11 .21	Wykonanie nawierzchni metodą recyklingu powierzchniowego nawierzchni na gorąco: śr. gr. w-wy 3 cm	m2			
05.03.11 .22	Wykonanie nawierzchni metodą recyklingu powierzchniowego nawierzchni na gorąco: śr. gr. w-wy 4 cm	m2			
05.03.11 .23	Wykonanie nawierzchni metodą recyklingu powierzchniowego nawierzchni na gorąco: śr. gr. w-wy 5 cm	m2			
05.03.11 .24	Wykonanie nawierzchni metodą recyklingu powierzchniowego nawierzchni na gorąco: śr. gr. w-wy ponad 5 cm	m2			
05.03.11 .30	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
05.03.11 .31	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 3 cm	m3			
05.03.11 .32	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm	m3			
05.03.11 .33	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 5 cm	m3			
05.03.11 .34	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 6 cm	m3			
05.03.11 .35	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy ponad 6 cm	m3			
05.03.11 .40	Frezowanie nawierzchni z betonu cementowego				
05.03.11 .41	Frezowanie nawierzchni z betonu cementowego, śr. gr. w-wy do 3 cm	m3			
05.03.11 .50	Wykonanie nawierzchni z destruktu				
05.03.11 .51	Wykonanie nawierzchni z destruktu, śr. gr. w-wy 3 cm	m2			
05.03.11 .52	Wykonanie nawierzchni z destruktu, śr. gr. w-wy 4 cm	m2			
05.03.11 .53	Wykonanie nawierzchni z destruktu, śr. gr. w-wy 5 cm	m2			
05.03.11 .54	Wykonanie nawierzchni z destruktu, śr. gr. w-wy 6 cm	m2			
05.03.11 .55	Wykonanie nawierzchni z destruktu, gr. w-wy ponad 6 cm	m2			
05.03.12 .00	Nawierzchnia z asfaltu twardolanego				
05.03.12 .10	Nawierzchnia z asfaltu twardolanego				
05.03.12 .11	Wykonanie nawierzchni z asfaltu twardolanego, grubość w-wy 3 cm	m2			
05.03.12 .12	Wykonanie nawierzchni z asfaltu twardolanego, grubość w-wy 4 cm	m2			
05.03.12 .13	Wykonanie nawierzchni z asfaltu twardolanego, grubość w-wy 5 cm	m2			
05.03.12 .14	Wykonanie nawierzchni z asfaltu twardolanego, grubość w-wy ponad 5 cm	m2			
05.03.13 .00	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA				
05.03.13 .10	Nawierzchnia z mieszanki SMA				
05.03.13 .11	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość w-wy 1,5 cm	m2			
05.03.13 .12	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość w-wy 2-3,5 cm	m2			
05.03.13 .13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość w-wy 4 cm	m2			
05.03.13 .14	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość w-wy ponad 5 cm	m2			
05.03.14 .00	Nawierzchnia z betonu cementowego dla dróg o ruchu lekkim				
05.03.14 .10	Nawierzchnia z betonu cementowego dla dróg o ruchu lekkim				
05.03.14 .11	Wykonanie nawierzchni z betonu cementowego dla dróg o ruchu lekkim, gr. w-wy do 10 cm	m2			
05.03.14 .12	Wykonanie nawierzchni z betonu cementowego dla dróg o ruchu lekkim, gr. w-wy 11-15 cm	m2			
05.03.14 .13	Wykonanie nawierzchni z betonu cementowego dla dróg o ruchu lekkim, gr. w-wy 16-20 cm	m2			
05.03.14 .14	Wykonanie nawierzchni z betonu cementowego dla dróg o ruchu lekkim, gr. w-wy ponad 20 cm	m2			
05.03.15 .00	Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań				

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
	nawierzchni bitumicznych				
05.03.15 .10	Likwidacja spękań podłużnych i poprzecznych nawierzchni bitumicznych				
05.03.15 .11	Likwidacja spękań nawierzchni bitumicznych przez uszczelnianie pasmowe	m			
05.03.15 .12	Likwidacja spękań podłużnych i poprzecznych nawierzchni bitumicznych poszerzonych frezarką przez uszczelnianie	m			
05.03.15 .13	Likwidacja spękań nawierzchni bitumicznych metodą kombinowaną	m			
05.03.15 .14	Likwidacja spękań nawierzchni bitumicznych przy zastosowaniu geosyntetyków	m			
05.03.16 .00	Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni betonowych				
05.03.16 .10	Likwidacja spękań powierzchniowych nawierzchni betonowych	m			
05.03.16 .11	Likwidacja spękań powierzchniowych nawierzchni betonowych	m			
05.03.16 .20	Likwidacja spękań poprzecznych nawierzchni betonowych	m			
05.03.16 .21	Likwidacja spękań poprzecznych nawierzchni betonowych przy użyciu gorącej zalewy asfaltowej	m			
05.03.16 .30	Likwidacja spękań podłużnych nawierzchni betonowych	m			
05.03.16 .31	Likwidacja spękań podłużnych nawierzchni betonowych przy użyciu gorącej zalewy asfaltowej	m			
05.03.17 .00	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych				
05.03.17 .10	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych				
05.03.17 .11	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego	m2			
05.03.17 .12	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu asfaltu lanego	m2			
05.03.17 .13	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanek mineralno-asfaltowych wytwarzanych i wbudowywanych na zimno	m2			
05.03.17 .14	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych techniką sprysku lepiszczem i posypania kruszywem	m2			
05.03.17 .15	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych (ubytki) przy użyciu kruszywa	m2			
05.03.17 .16	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych (ubytki) przy użyciu tłucznia	m			
05.03.17 .17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych (ubytki) przy użyciu grysów	m			
05.03.18 .00	Remont cząstkowy nawierzchni betonowych				
05.03.18 .10	Remont cząstkowy nawierzchni betonowych				
05.03.18 .11	Remont cząstkowy nawierzchni betonowych przy użyciu betonu cementowego	m2			
05.03.18 .12	Remont cząstkowy nawierzchni betonowych przy użyciu betonu asfaltowego	m2			
05.03.18 .13	Remont cząstkowy nawierzchni betonowych przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno	m2			
05.03.18 .14	Remont cząstkowy nawierzchni betonowych przy użyciu asfaltu lanego	m2			
05.03.18 .15	Remont cząstkowy nawierzchni betonowych poprzez wymianę części lub całych płyt betonowych	m2			
05.03.19 .00	Cienkie warstwy na zimno (typu "Slurry seal")				
05.03.19 .10	Wykonanie cienkich warstw na zimno typu "slurry seal" z mieszanki mineralno-emulsyjnej				
05.03.19 .11	Wykonanie cienkich warstw na zimno typu "slurry seal" z mieszanki mineralno-emulsyjnej	m2			
05.03.19 .12	Likwidacja kolein w technologii cienkiego dywanika na zimno o uziarnieniu 0-4 mm	m2			
05.03.19 .13	Likwidacja kolein w technologii cienkiego dywanika na zimno o uziarnieniu 5-10 mm	m2			
05.03.20 .00	Uszorstnienie nawierzchni przez wtlaczanie kruszywa				
05.03.20 .10	Uszorstnienie nawierzchni przez wtlaczanie kruszywa				
05.03.20 .11	Wykonanie uszorstnienia nawierzchni kruszywem łamanym o frakcji 1/2 mm	m2			
05.03.20 .12	Wykonanie uszorstnienia nawierzchni kruszywem łamanym o frakcji 2/4 mm	m2			
05.03.21 .00	Zabiegi likwidujące pocenie się nawierzchni /powierzchniowych utrwaleń/				
05.03.21 .10	Zabiegi likwidujące pocenie się nawierzchni powierzchniowych utrwaleń				
05.03.21 .11	Likwidacja pocenia się nawierzchni przy użyciu grysów o frakcji 2,0 - 4,0 mm	m2			
05.03.21 .12	Likwidacja pocenia się nawierzchni przy użyciu grysów o frakcji 4,0 - 6,3 mm	m2			
05.03.21 .13	Likwidacja pocenia się nawierzchni przy użyciu grysów o frakcji 6,3 - 10,0 mm	m2			
05.03.21 .14	Likwidacja pocenia się nawierzchni przy użyciu grysów o frakcji 10,0 - 12,8 mm	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
05.03.22 .00	Nawierzchnia z asfaltu piaskowego				
05.03.22 .10	Wykonanie nawierzchni z asfaltu piaskowego				
05.03.22 .11	Wykonanie nawierzchni z asfaltu piaskowego, gr. warstwy 3 cm	m2			
05.03.22 .12	Wykonanie nawierzchni z asfaltu piaskowego, gr. warstwy 4 cm	m2			
05.03.23 .00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej				
05.03.23 .10	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej				
05.03.23 .11	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego, tłucznia lub żużla	m2			
05.03.23 .12	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego, tłucznia lub żużla	m2			
05.03.23 .13	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 10 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego, tłucznia lub żużla	m2			
05.03.23 .14	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o gr. 6 cm na podsypce piaskowej lub cementowo-piaskowej	m2			
05.03.23 .15	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o gr. 8 cm na podsypce piaskowej lub cementowo-piaskowej	m2			
05.03.23 .16	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o gr. 10 cm na podsypce piaskowej lub cementowo-piaskowej	m2			
05.03.23a.00	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników				
05.03.23b.00	Remont częściowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej				
05.03.23b.10	Remont częściowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej				
05.03.23b.11	Remont częściowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 6 cm	m2			
05.03.23b.12	Remont częściowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm	m2			
05.03.23b.13	Remont częściowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 10 cm	m2			
05.03.23b.14	Remont częściowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 12-18 cm	m2			
05.03.24 .00	Cienkie warstwy nawierzchni "na gorąco"				
05.03.24 .10	Wykonanie cienkiej warstwy nawierzchni "na gorąco"				
05.03.24 .11	Wykonanie cienkiej warstwy nawierzchni "na gorąco" 2,5-3,5 cm	m2			
05.03.24 .12	Wykonanie bardzo cienkiej warstwy nawierzchni "na gorąco" 1,5-2,5 cm	m2			
05.03.24 .13	Wykonanie ultra cienkiej warstwy nawierzchni "na gorąco" do 1,5 cm	m2			
05.03.25 .00	Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych				
05.03.25 .10	Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych				
05.03.25 .11	Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy głębokości koleiny do 25 mm	m2			
05.03.25 .12	Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy głębokości koleiny powyżej 25 mm	m2			
05.03.25 .13	Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy zastosowaniu geosyntetyków	m2			
05.03.26 .10	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi				
05.03.26 .11	Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni jezdni	m2			
05.03.26 .12	Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia	m2			
06.00.00 .00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
06.01.01 .00	Umocnienie skarp, rowów i ścieków				
06.01.01 .10	Umocnienie skarp przez obsianie				
06.01.01 .11	Umocnienie skarp przez obsianie	m2			
06.01.01 .20	Umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem				
06.01.01 .21	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu do 5 cm	m2			
06.01.01 .22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15 cm	m2			
06.01.01 .23	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 16-30 cm	m2			
06.01.01 .24	Humusowanie z rozłożeniem geowłókniny z nasionami trawy	m2			
06.01.01 .25	Humusowanie bez obsiania skarp przy grubości humusu do 5 cm	m2			
06.01.01 .26	Humusowanie bez obsiania skarp przy grubości humusu 6-15 cm	m2			
06.01.01 .27	Humusowanie bez obsiania skarp przy grubości humusu 16-30 cm	m2			
06.01.01 .30	Umocnienie skarp i rowów przez darniowanie				
06.01.01 .31	Darniowanie skarp na płask	m2			
06.01.01 .32	Darniowanie skarp pasami o szerokości 30 cm	m2			
06.01.01 .33	Darniowanie skarp pasami o szerokości 40 cm	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
06.01.01 .34	Darniowanie skarp na mur	m2			
06.01.01 .35	Darniowanie skarp w kratę	m2			
06.01.01 .40	Umocnienie skarp brukowcem				
06.01.01 .41	Umocnienie skarp brukowcem bez podsypki	m2			
06.01.01 .42	Umocnienie skarp brukowcem na podsypce	m2			
06.01.01 .43	Umocnienie skarp brukowcem w płotkach	m2			
06.01.01 .50	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem				
06.01.01 .51	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem	m2			
06.01.01 .60	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi				
06.01.01 .61	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	m2			
06.01.01 .62	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi trójkątnymi	m2			
06.01.01 .63	Umocnienie dna rowów i ścieków płytami betonowymi chodnikowymi	m2			
06.01.01 .64	Umocnienie dna rowów i ścieków korytkami żelbetowymi	m2			
06.01.01 .65	Umocnienie dna rowów i ścieków płytami żelbetowymi wykonywanymi "na mokro"	m2			
06.01.01 .66	Umocnienie dna rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi	m2			
06.01.01 .67	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami kamiennymi	m2			
06.01.01 .68	Umocnienie dna rowów i ścieków betonową kostką brukową - rów szczelny z zastosowaniem geomembrany	m2			
06.01.01 .70	Remonty częściowe umocnień rowów i ścieków				
06.01.01 .71	Remonty częściowe umocnień rowów i ścieków	m2			
06.01.01 .80	Uszczelnienie powierzchni skarp i nasypów				
06.01.01 .81	Uszczelnienie powierzchni skarp i nasypów geomembraną	m2			
06.01.01 .82	Uszczelnienie powierzchni skarp i nasypów geosiatką	m2			
06.01.01 .83	Uszczelnienie powierzchni skarp i nasypów matą antyerozyjną (geowłókniną)	m2			
06.01.01 .84	Uszczelnienie powierzchni skarp i nasypów geosyntetykiem strukturalnym (komórkowym)	m2			
06.01.01 .90	WYkonanie drobnych elementów odwodnienia skarp i rowów				
06.01.01 .91	Wykonanie betonowego wylotu drenów na skarpe	szt.			
06.01.01 .92	Umocnienie wylotu ścieku skarpowego u podstawy nasypu	szt.			
06.01.01 .93	Umocnienie wylotu ścieków płytami betonowymi wykonywanymi "na mokro"	szt.			
06.01.01 .94	Umocnienie wylotu przykanalików elementami prefabrykowanymi	szt.			
06.02.01 .00	Przepusty pod zjazdami				
06.02.01 .10	Przepusty rurowe betonowe pod zjazdami				
06.02.01 .11	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami	m			
06.02.01 .12	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 50 cm pod zjazdami	m			
06.02.01 .13	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 60 cm pod zjazdami	m			
06.02.01 .14	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy ponad 60 cm pod zjazdami	m			
06.02.01 .20	Przepusty rurowe żelbetowe pod zjazdami				
06.02.01 .21	Ułożenie przepustów rurowych żelbetowych o średnicy 80 cm pod zjazdami	m			
06.02.01 .22	Ułożenie przepustów rurowych żelbetowych o średnicy 100 cm pod zjazdami	m			
06.02.01 .23	Ułożenie przepustów rurowych żelbetowych o średnicy 2x80 cm pod zjazdami	m			
06.02.01 .24	Ułożenie przepustów rurowych żelbetowych o średnicy 2x100 cm pod zjazdami	m			
06.02.01 .30	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami				
06.02.01 .31	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami, rury o śr. 40 cm	m3			
06.02.01 .32	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami, rury o śr. 50 cm	m3			
06.02.01 .33	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami, rury o śr. 60 cm	m3			
06.02.01 .40	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami z rur stalowych (karbowanych)				
06.02.01 .41	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami z rur stalowych (karbowanych) o śr. 40 cm	m3			
06.02.01 .42	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami z rur stalowych (karbowanych) o śr. 50 cm	m3			
06.02.01 .43	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami z rur stalowych (karbowanych) o śr. 60 cm	m3			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
06.02.01 .50	Przepusty rurowe z rur DV/ Arot				
06.02.01 .51	Ułożenie przepustów rurowych z rur DV/ Arot o śr. 40 cm	m			
06.02.01 .52	Ułożenie przepustów rurowych z rur DV/ Arot o śr. 50 cm	m			
06.02.01 .53	Ułożenie przepustów rurowych z rur DV/ Arot o śr. 60 cm	m			
06.02.01 .54	Ułożenie przepustów rurowych z rur DV/ Arot o śr. 70 cm	m			
06.02.01 .55	Ułożenie przepustów rurowych z rur DV/ Arot o śr. 80 cm	m			
06.02.01 .56	Ułożenie przepustów rurowych z rur DV/ Arot o śr. 90 cm	m			
06.02.01 .57	Ułożenie przepustów rurowych z rur DV/ Arot o śr. 100 cm	m			
06.02.01 .58	Ułożenie przepustów rurowych z rur DV/ Arot o śr. 110 cm	m			
06.02.01 .60	Wykonanie ław fundamentowych przepustów pod zjazdami				
06.02.01 .61	Wykonanie ław fundamentowych przepustów pod zjazdami ze żwiru	m3			
06.02.01 .62	Wykonanie ław fundamentowych przepustów pod zjazdami z pospółki	m3			
06.02.01 .63	Wykonanie ław fundamentowych przepustów pod zjazdami z kruszywa łamanego	m3			
06.02.01 .64	Wykonanie ław fundamentowych przepustów pod zjazdami z betonu	m3			
06.02.01 .70	Wykonanie zasypki nad przepustami				
06.02.01 .71	Wykonanie zasypki nad przepustami, grunt kat. I-III	m3			
06.03.01 .00	Ścinanie i uzupełnianie poboczy				
06.03.01 .10	Ścinanie poboczy mechanicznie				
06.03.01 .11	Ścinanie poboczy mechanicznie	m2			
06.03.01 .20	Ścinanie poboczy ręcznie				
06.03.01 .21	Ścinanie poboczy ręcznie	m2			
06.03.01 .30	Uzupełnienie poboczy				
06.03.01 .31	Uzupełnienie poboczy pospółką	m2			
06.03.01 .32	Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym	m2			
06.03.01 .33	Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym	m2			
06.03.01 .34	Uzupełnienie poboczy destruktem z frezowania nawierzchni	m2			
06.03.01 .35	Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym na warstwie separacyjnej z geowłókniny	m2			
06.03.01 .36	Uzupełnienie poboczy detruktem stabilizowanym mechanicznie	m2			
06.03.02 .00	Naprawa poboczy gruntowych				
06.03.02 .10	Naprawa poboczy gruntowych				
06.03.02 .11	Uzupełnienie zaniżonych poboczy	m2			
06.03.02 .12	Ścinanie zawyżonych poboczy	m2			
06.03.02 .13	Profilowanie poboczy	m2			
06.03.02 .14	Lokalne naprawy zaniżonych lub zawyżonych poboczy	m2			
06.04.01 .00	Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)				
06.04.01 .10	Oczyszczenie rowów z namułu bez profilowania skarp rowu				
06.04.01 .11	Oczyszczenie rowów z namułu bez profilowania skarp rowu	m			
06.04.01 .20	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem skarp rowu				
06.04.01 .21	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem skarp rowu	m			
06.05.01 .00	Sączki poprzeczne w poboczu				
06.05.01 .10	Sączki poprzeczne w poboczu z kruszywa				
06.05.01 .11	Sączki poprzeczne w poboczu z kruszywa	m			
07.00.00 .00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
07.01.01 .00	Oznakowanie poziome				
07.01.01 .10	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami)				
07.01.01 .11	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie ciągłe	m2			
07.01.01 .12	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie przerywane	m2			
07.01.01 .13	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2			
07.01.01 .14	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - strzałki i inne symbole	m2			
07.01.01 .15	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (elementy prefabrykowane)	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
07.01.01 .20	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (elementy prefabrykowane)				
07.01.01 .21	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - linie ciągłe	m2			
07.01.01 .22	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - linie przerywane	m2			
07.01.01 .23	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2			
07.01.01 .24	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - strzałki i inne symbole	m2			
07.01.01 .30	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne)				
07.01.01 .31	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie ciągłe	m2			
07.01.01 .32	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie przerywane	m2			
07.01.01 .33	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2			
07.01.01 .34	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - strzałki i inne symbole	m2			
07.01.01 .35	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - oznakowanie gładkie	m2			
07.01.01 .36	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - oznakowanie strukturalne	m2			
07.01.01 .37	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2			
07.01.01 .38	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - strzałki i inne symbole	m2			
07.01.01 .40	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (kaltplastiki)				
07.01.01 .41	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (kaltplastiki) - linie ciągłe	m2			
07.01.01 .42	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (kaltplastiki) - linie przerywane	m2			
07.01.01 .43	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (kaltplastiki) - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2			
07.01.01 .44	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (kaltplastiki) - strzałki i inne symbole	m2			
07.01.01 .50	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane)				
07.01.01 .51	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - linie ciągłe	m2			
07.01.01 .52	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - linie przerywane	m2			
07.01.01 .53	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane)-linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2			
07.01.01 .54	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (elementy prefabrykowane) - strzałki i inne symbole	m2			
07.01.01 .60	Akcesoria oznakowania poziomego				
07.01.01 .61	Oznakowanie poziome jezdni punktowymi elementami odblaskowymi ("kocie oczka")	m2			
07.01.01 .62	Wykonanie azylu (wysepki) dla pieszych	szt.			
07.01.01 .63	Separatory drogowe z tworzyw sztucznych	szt.			
07.01.01 .70	Usunięcie starego oznakowania poziomego jezdni				
07.01.01 .71	Usunięcie starego oznakowania poziomego jezdni	m2			
07.01.01 .72	Demontaż akcesoriów oznakowania poziomego jezdni	szt.			
07.01.02 .00	Remont oznakowania poziomego				
07.01.02 .10	Remont oznakowania poziomego				
07.01.02 .11	Remont oznakowania poziomego drogi materiałami cienkowarstwowymi	m2			
07.01.02 .12	Remont oznakowania poziomego drogi materiałami grubowarstwowymi	m2			
07.01.02 .13	Remont oznakowania poziomego drogi punktowymi elementami odblaskowymi	m2			
07.02.01 .00	Oznakowanie pionowe				
07.02.01 .10	Pionowe znaki drogowe odblaskowe				
07.02.01 .11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur	szt			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
	stalowych				
07.02.01 .12	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z elementów żelbetowych	szt			
07.02.01 .13	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na podporach o konstrukcji przestrzennej	szt			
07.02.01 .14	Przestawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych	szt.			
07.02.01 .20	Pionowe znaki drogowe nieodblaskowe				
07.02.01 .21	Ustawienie pionowych znaków drogowych nieodblaskowych na słupkach z rur stalowych	szt			
07.02.01 .22	Ustawienie pionowych znaków drogowych nieodblaskowych na słupkach z elementów żelbetowych	szt			
07.02.01 .23	Ustawienie pionowych znaków drogowych nieodblaskowych na podporach o konstrukcji przestrzennej	szt			
07.02.01 .30	Pionowe znaki drogowe prześwietlane lub oświetlane				
07.02.01 .31	Ustawienie pionowych znaków drogowych prześwietlanych	szt			
07.02.01 .32	Ustawienie pionowych znaków drogowych oświetlanych	szt			
07.02.01 .40	Pionowe znaki drogowe-pojedyncze				
07.02.01 .41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt			
07.02.01 .42	Ustawienie słupków z elementów żelbetowych dla znaków drogowych	szt			
07.02.01 .43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych	szt			
07.02.01 .44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt			
07.02.01 .45	Przymocowanie tarcz znaków drogowych nieodblaskowych do gotowych słupków	szt			
07.02.01 .46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4,5 m2 do gotowych słupków (podpór)	szt			
07.02.01 .47	Przymocowanie tablic znaków drogowych nieodblaskowych o pow. do 4,5 m2 do gotowych słupków (podpór)	szt			
07.02.01 .48	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. ponad 4,5 m2 do gotowych słupków (podpór)	szt			
07.02.01 .49	Przymocowanie tablic znaków drogowych nieodblaskowych o pow. ponad 4,5 m2 do gotowych słupków (podpór)	szt			
07.02.01 .50	Pionowe znaki drogowe prześwietlane lub oświetlane - pojedyncze elementy				
07.02.01 .51	Ustawienie słupków (masztów) dla znaków drogowych prześwietlanych	szt			
07.02.01 .52	Przymocowanie tarcz znaków drogowych prześwietlanych do gotowych słupków (masztów)	szt			
07.02.01 .53	Montaż tablic znaków drogowych oświetlanych na gotowych podporach	szt			
07.02.01 .60	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - na słupach				
07.02.01 .61	Ustawienie znaków drogowych kilometrowych	szt			
07.02.01 .62	Ustawienie znaków drogowych hektometrowych	szt			
07.02.01 .63	Ustawienie słupków prowadzących (pachołków drogowych)	szt			
07.02.01 .64	Ustawienie słupków krawędziowych	szt			
07.02.01 .65	Ustawienie urządzeń bramowych	szt			
07.02.01 .70	Pionowe znaki drogowe kasetonowe lub panelowe				
07.02.01 .71	Ustawienie pionowych znaków drogowych kasetonowych	m2			
07.02.01 .72	Ustawienie pionowych znaków drogowych panelowych	m2			
07.02.01 .73	Ustawianie zapór drogowych	m			
07.02.01 .80	Montaż świateł ostrzegawczych				
07.02.01 .81	Montaż na wygradzeniach i pachołkach świateł ostrzegawczych U-57a o barwie żółtej	szt.			
07.02.01 .82	Montaż na wygradzeniach i pachołkach świateł ostrzegawczych U-57b o barwie czerwonej	szt.			
07.02.01 .90	Pionowe znaki drogowe aktywne				
07.02.01 .91	Ustawienie pionowych znaków drogowych aktywnych podświetlanych przez baterie słoneczne	szt.			
07.02.01a.00	Lustra drogowe				
07.02.01a.10	Lustra drogowe				
07.02.01a.11	Ustawienie luster drogowych	szt.			
07.02.02 .00	Remont oznakowania pionowego				
07.02.02 .10	Remont znaków drogowych oznakowania pionowego				

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
07.02.02 .11	Remont znaków ostrzegawczych	szt			
07.02.02 .12	Remont znaków zakazu i nakazu	szt			
07.02.02 .13	Remont znaków informacyjnych	szt			
07.02.02 .14	Remont znaków kierunku i miejscowości	m2			
07.02.02 .15	Remont znaków uzupełniających	m2			
07.02.03 .00	Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe				
07.02.03 .10	Ustawienie słupków prowadzących				
07.02.03 .11	Ustawienie słupków prowadzących	szt			
07.02.03 .20	Ustawienie słupków krawędziowych				
07.02.03 .21	Ustawienie słupków krawędziowych	szt			
07.02.03 .30	Ustawienie znaków kilometrowych				
07.02.03 .31	Ustawienie znaków kilometrowych	szt			
07.02.03 .40	Ustawienie znaków hektometrowych				
07.02.03 .41	Ustawienie znaków hektometrowych	szt			
07.03.01 .00	Urządzenia do regulacji ruchu (sygnalizacja świetlna)				
07.03.01 .10	Ustawienie słupków przeszkodowych (pylonów ostrzegawczych)				
07.03.01 .11	Ustawienie słupków przeszkodowych (pylonów ostrzegawczych)	szt			
07.03.01 .20	Ustawienie sygnalizatorów ulicznych				
07.03.01 .21	Ustawienie sygnalizatorów ulicznych	szt			
07.03.01 .30	Montaż sygnalizatorów ulicznych na gotowych konstrukcjach wsporczych				
07.03.01 .31	Montaż sygnalizatorów ulicznych na gotowych masztach	szt			
07.03.01 .32	Montaż sygnalizatorów ulicznych na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych	szt			
07.03.01 .33	Montaż szaf sterowniczych sygnalizacji	szt			
07.03.01 .40	Budowa linii kablowych				
07.03.01 .41	Budowa linii kablowych i układu zasilania	m			
07.03.02 .00	Remont urządzeń regulacji ruchu (sygnalizacji świetlnej)				
07.03.02 .10	Remont urządzeń regulacji ruchu				
07.03.02 .11	Remont urządzeń sygnalizacji świetlnej	szt			
07.03.02 .12	Remont urządzeń sygnalizacji dźwiękowej	szt			
07.04.01 .00	Bariery ochronne betonowe pełne				
07.04.01 .10	Bariery ochronne betonowe				
07.04.01 .11	Ustawienie barier ochronnych betonowych	m			
07.04.01 .20	Bariery ochronne żelbetowe				
07.04.01 .21	Ustawienie barier ochronnych żelbetowych zakopiańskich	m			
07.05.01 .00	Bariery ochronne stalowe				
07.05.01 .10	Bariery ochronne stalowe jednostronne				
07.05.01 .11	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych	m			
07.05.01 .12	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych	m			
07.05.01 .13	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - wysięgnikowych	m			
07.05.01 .20	Bariery ochronne stalowe dwustronne				
07.05.01 .21	Ustawienie barier ochronnych stalowych dwustronnych - bezprzekładkowych	m			
07.05.01 .22	Ustawienie barier ochronnych stalowych dwustronnych - przekładkowych	m			
07.05.01 .23	Ustawienie barier ochronnych stalowych dwustronnych - wysięgnikowych	m			
07.05.02 .00	Remont barier ochronnych stalowych				
07.05.02 .10	Remont barier ochronnych stalowych jednostronnych				
07.05.02 .11	Remont barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych	m			
07.05.02 .12	Remont barier ochronnych stalowych jednostronnych-przekładkowych	m			
07.05.02 .13	Remont barier ochronnych stalowych jednostronnych -wysięgnikowych	m			
07.05.02 .20	Remont barier ochronnych stalowych dwustronnych				
07.05.02 .21	Remont barier ochronnych stalowych dwustronnych - bezprzekładkowych	m			
07.05.02 .22	Remont barier ochronnych stalowych dwustronnych - przekładkowych	m			
07.05.02 .23	Remont barier ochronnych stalowych dwustronnych - wysięgnikowych	m			
07.06.01 .00	Ogrodzenia dróg				

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
07.06.01 .10	Ogrodzenia dróg				
07.06.01 .11	Ustawienie ogrodzenia z siatki metalowej	m			
07.06.01 .12	Ustawienie ogrodzenia z siatki z tworzyw sztucznych	m			
07.06.01 .13	Ustawienie ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych	m			
07.06.01 .14	Ustawienie ogrodzenia z pręseł z elementów metalowych (segmentowe)	m			
07.06.01 .15	Ustawienie ogrodzenia drewnianego	m			
07.06.01 .16	Ustawienie ogrodzenia łańcuchowego	m			
07.06.01 .20	Ustawienie furtek i bram				
07.06.01 .21	Ustawienie furtek	szt			
07.06.01 .22	Ustawienie bram	szt			
07.06.02 .00	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych				
07.06.02 .10	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych				
07.06.02 .11	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych	m			
07.06.02 .12	Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych	m			
07.06.02 .20	Remont urządzeń zabezpieczających ruch pieszych				
07.06.02 .21	Odnowienie farbą poręczy ochronnych sztywnych	m			
07.06.02 .30	Montaż słupów oświetleniowych i szaf oświetleniowych				
07.06.02 .31	Montaż słupów oświetleniowych	szt.			
07.06.02 .32	Montaż szaf oświetleniowych	szt.			
07.06.02 .40	Montaż kabli i urządzeń				
07.06.02 .41	Wykonanie montażu kabli i urządzeń	m			
07.06.03 .00	Remont ogrodzeń drogowych i ekranów akustycznych				
07.06.03 .10	Odnowienie (malowanie) elementów ogrodzeń				
07.06.03 .11	Odnowienie farbą elementów ogrodzeń z siatki	m			
07.06.03 .20	Odnowienie (malowanie) urządzeń zabezpieczających ruch pieszych				
07.06.03 .21	Odnowienie farbą poręczy ochronnych sztywnych	m			
07.06.03 .22	Odnowienie farbą ogrodzeń ochronnych łańcuchowych	m			
07.06.03 .30	Remont ekranów akustycznych ziemnych				
07.06.03 .31	Wykonanie remontu ekranów akustycznych ziemnych	m3			
07.06.03 .40	Remont ekranów akustycznych betonowych odbijających				
07.06.03 .41	Wykonanie remontu ekranów akustycznych betonowych odbijających	m			
07.06.03 .50	Remont ekranów akustycznych betonowych z elementami dźwiękochłonnymi				
07.06.03 .51	Wykonanie remontu ekranów akustycznych betonowych e elementami dźwiękochłonnymi	m			
07.06.03 .60	Remont ekranów akustycznych na słupach z panelami dźwiękochłonnymi				
07.06.03 .61	Wykonanie remontu ekranów akustycznych na słupach z panelami dźwiękochłonnymi	m			
07.07.01 .00	Oświetlenie dróg				
07.07.01 .10	Montaż elementów oświetlenia zewnętrznego lamp rtęciowych				
07.07.01 .11	Wykonanie montażu elementów oświetlenia zewnętrznego lamp rtęciowych	szt			
07.07.01 .20	Montaż elementów oświetlenia zewnętrznego lamp świetłówkowych				
07.07.01 .21	Wykonanie montażu elementów oświetlenia zewnętrznego lamp oświetleniowych	szt			
07.07.01 .30	Montaż elementów oświetlenia zewnętrznego lamp żarowych				
07.07.01 .31	Wykonanie montażu elementów oświetlenia zewnętrznego lamp żarowych	szt			
07.07.01 .40	Montaż elementów oświetlenia zewnętrznego lamp sodowych				
07.07.01 .41	Montaż elementów oświetlenia zewnętrznego lamp sodowych	szt			
07.07.02 .00	Remont oświetlenia dróg				
07.07.02 .10	Remont masztów latarni				
07.07.02 .11	Montaż i demontaż masztów latarni	szt			
07.07.02 .20	Remont szaf oświetleniowych				
07.07.02 .21	Montaż i demontaż szaf oświetleniowych	szt			
07.07.02 .30	Remont kabli oświetleniowych				
07.07.02 .31	Montaż i demontaż kabli	m			
07.08.01 .00	Ekrany ziemne				
07.08.01 .11	Wykonanie ekranów ziemnych bez wzmocnień, obsianych trawą	m3			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
07.08.01 .12	Wykonanie ekranów ziemnych ze skarpami wzmocnionymi zielenią	m3			
07.08.01 .13	Wykonanie ekranów ziemnych wzmocnionych murem lub ścianą oporową	m3			
07.08.01 .14	Wykonanie ekranów ziemnych wzmocnionych konstrukcją drewnianą	m3			
07.08.01 .15	Wykonanie ekranów ziemnych wzmocnionych płytami betonowymi	m3			
07.08.02 .00	Ekran betonowy odbijające				
07.08.02 .10	Ekran betonowy odbijające	m			
07.08.02 .11	Budowa ekranów betonowych odbijających	m			
07.08.03 .00	Ekran betonowy z elementami dźwiękochłonnymi				
07.08.03 .10	Ekran betonowy z elementami dźwiękochłonnymi				
07.08.03 .11	Budowa ekranów betonowych z elementami dźwiękochłonnymi	m			
07.08.04 .00	Ekran na słupach z panelami dźwiękochłonnymi				
07.08.04 .10	Ekran na słupach z panelami dźwiękochłonnymi				
07.08.04 .11	Budowa ekranów na słupach z panelami dźwiękochłonnymi	m			
07.08.1. 10	Ekran ziemne				
07.09.01 .00	Ostony przeciwoślusieniowe na drogach - z zieleni				
07.09.01 .10	Ostony przeciwoślusieniowe z zieleni				
07.09.01 .11	Wykonanie osłon przeciwoślusieniowych z zieleni	m			
08.00.00 .00	ELEMENTY ULIC				
08.01.01 .00	Krawężniki betonowe				
08.01.01 .10	Krawężniki betonowe na ławie betonowej				
08.01.01 .11	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej	m			
08.01.01 .12	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej	m			
08.01.01 .13	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej	m			
08.01.01 .14	Ustawienie krawężników betonowych trapezowych o wymiarach 15x21x30 cm na ławie betonowej	m			
08.01.01 .20	Krawężniki betonowe na ławie z materiałów sypekich				
08.01.01 .21	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie z materiałów sypekich	m			
08.01.01 .22	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie z materiałów sypekich	m			
08.01.01 .23	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na ławie z materiałów sypekich	m			
08.01.01 .24	Ustawienie krawężników betonowych trapezowych o wymiarach 15x21x30 cm na ławie z materiałów sypekich	m			
08.01.01 .30	Krawężniki betonowe bez ławy				
08.01.01 .31	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm bez ławy	m			
08.01.01 .32	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm bez ławy	m			
08.01.01 .33	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm bez ławy	m			
08.01.01 .34	Ustawienie krawężników betonowych trapezowych	m			
08.01.01 .40	Wykonanie ławy pod krawężniki				
08.01.01 .41	Wykonanie ławy pod krawężniki z oporem	m3			
08.01.01 .42	Wykonanie ławy pod krawężniki zwykłej	m3			
08.01.01 .43	Wykonanie ławy pod krawężniki z kruszywa	m3			
08.01.02 .00	Krawężniki kamienne				
08.01.02 .10	Krawężniki kamienne uliczne				
08.01.02 .11	Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wys. 35 cm x szer. 20 cm	m			
08.01.02 .12	Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wys. 25 cm x szer. 20 cm	m			
08.01.02 .13	Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wys. 35 cm x szer. 15 cm	m			
08.01.02 .14	Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wys. 25 cm x szer. 15 cm	m			
08.01.02 .20	Krawężniki kamienne mostowe				
08.01.02 .21	Ustawienie krawężników kamiennych mostowych o wys. 23 cm x szer. 20 cm	m			
08.01.02 .22	Ustawienie krawężników kamiennych mostowych o wys. 18 cm x szer. 20 cm	m			
08.01.02 .23	Ustawienie krawężników kamiennych mostowych o wys. 23 cm x szer. 15 cm	m			
08.01.02 .24	Ustawienie krawężników kamiennych mostowych o wys. 18 cm x szer. 15 cm	m			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
08.01.02 .30	Krawężniki kamienne drogowe				
08.01.02 .31	Ustawienie krawężników kamiennych drogowych o wys. 22 cm x szer. 11 cm	m			
08.02.01 .00	Chodniki z płyt betonowych				
08.02.01 .10	Chodniki z płyt betonowych				
08.02.01 .11	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm	m2			
08.02.01 .12	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm	m2			
08.02.02 .00	Chodniki z brukowej kostki betonowej				
08.02.02 .10	Chodniki z kostek brukowych betonowych o grubości 6 cm				
08.02.02 .11	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, prostokątnej	m2			
08.02.02 .12	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, dwuteownik	m2			
08.02.02 .13	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, prostokątnej	m2			
08.02.02 .14	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 8 cm, dwuteownik	m2			
08.02.02 .20	Naprawy chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm				
08.02.02 .21	Naprawy chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, prostokątnej	m2			
08.02.02 .22	Naprawy chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, dwuteownik	m2			
08.02.03 .00	Chodniki z płyt kamiennych				
08.02.03 .10	Chodniki z płyt kamiennych				
08.02.03 .11	Wykonanie chodników z płyt kamiennych o grubości 5 cm	m2			
08.02.03 .12	Wykonanie chodników z płyt kamiennych o grubości 6 cm	m2			
08.02.03 .20	Naprawy chodników z płyt kamiennych				
08.02.03 .21	Naprawy chodników z płyt kamiennych o grubości 5 cm	m2			
08.02.03 .22	Naprawy chodników z płyt kamiennych o grubości 6 cm	m2			
08.02.04 .00	Chodniki z klinkieru				
08.02.04 .10	Chodniki z klinkieru				
08.02.04 .11	Wykonanie chodników z klinkieru na płask 22x10x8 cm	m2			
08.02.04 .20	Naprawy chodników z klinkieru				
08.02.04 .21	Naprawy chodników z klinkieru (na płask)	m2			
08.02.05 .00	Chodniki z mieszanki mineralno-bitumicznej				
08.02.05 .10	Chodniki z mieszanki mineralno-bitumicznej				
08.02.05 .11	Wykonanie chodników z mieszanki mineralno-bitumicznej, grubość w-wy 3 cm	m2			
08.02.05 .12	Wykonanie chodników z mieszanki mineralno-bitumicznej, grubość w-wy 4 cm	m2			
08.02.06 .00	Chodniki z asfaltu lanego				
08.02.06 .10	Chodniki z asfaltu lanego				
08.02.06 .11	Wykonanie chodników z asfaltu lanego grubości 2 cm	m2			
08.02.06 .12	Wykonanie chodników z asfaltu lanego grubości 3 cm	m2			
08.02.06 .13	Wykonanie chodników z asfaltu lanego grubości ponad 3 cm	m2			
08.02.07 .00	Chodniki z kostki kamiennej				
08.02.07 .10	Chodniki z kostki kamiennej				
08.02.07 .11	Wykonanie chodników z kostki kamiennej nieregularnej gr. 5 cm	m2			
08.02.07 .12	Wykonanie chodników z kostki kamiennej nieregularnej gr. 6 cm	m2			
08.02.07 .13	Wykonanie chodników z kostki kamiennej nieregularnej gr. 8 cm	m2			
08.02.07 .14	Wykonanie chodników z kostki kamiennej nieregularnej gr. 10 cm	m2			
08.03.01 .00	Obrzeża betonowe				
08.03.01 .10	Obrzeża betonowe				
08.03.01 .11	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm	m			
08.03.01 .12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm	m			
08.04.01 .00	Wjazdy i wyjazdy z bram				
08.04.01 .10	Wjazdy i wyjazdy z bram z kostki kamiennej				
08.04.01 .11	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z kostki kamiennej rzędowej wys. 12 cm	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
08.04.01 .12	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z kostki kamiennej rzędowej wys. 14 cm	m2			
08.04.01 .13	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z kostki kamiennej rzędowej wys. 16 cm	m2			
08.04.01 .14	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z kostki kamiennej rzędowej wys. 18 cm	m2			
08.04.01 .15	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z kostki kamiennej nieregularnej wys. 6 cm	m2			
08.04.01 .16	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z kostki kamiennej nieregularnej wys. 10 cm	m2			
08.04.01 .20	Wjazdy i wyjazdy z bram z klinkieru drogowego				
08.04.01 .21	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z klinkieru drogowego	m2			
08.04.01 .30	Wjazdy i wyjazdy z bram z płyt drogowych betonowych sześciokątnych				
08.04.01 .31	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z płyt drogowych betonowych sześciokątnych gr. 12 cm	m2			
08.04.01 .32	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z płyt drogowych betonowych sześciokątnych gr. 15 cm	m2			
08.04.01 .40	Wjazdy i wyjazdy z bram z płyt drogowych betonowych kwadratowych				
08.04.01 .41	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z płyt drogowych betonowych kwadratowych gr. 12 cm	m2			
08.04.01 .42	Wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram z płyt drogowych betonowych kwadratowych gr. 15 cm	m2			
08.04.01 .50	Wjazdy i wyjazdy z betonowej kostki brukowej				
08.04.01 .51	Wjazdy i wyjazdy z betonowej kostki brukowej na podbudowie i z obramowaniem nawierzchni o grub. 8 cm	m2			
08.04.01 .52	Wjazdy i wyjazdy z betonowej kostki brukowej na podbudowie i z obramowaniem nawierzchni o grub. 8 cm	m2			
08.05.01 .00	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych				
08.05.01 .10	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych				
08.05.01 .11	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm	m			
08.05.01 .12	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x20 cm	m			
08.05.01 .13	Ułożenie ścieków z kostki brukowej betonowej (ściek przychodnikowy)	m			
08.05.01 .14	Ułożenie ścieków z prefabrykatów ściekowych skarpowych (odwodnienie liniowe)	m			
08.05.01 .15	Ułożenie ścieków z prefabrykatów ściekowych betonowych 8x20 cm, korytek typu AS-200	m			
08.05.02 .00	Ścieki klinkierowe				
08.05.02 .10	Ułożenie ścieków z klinkieru drogowego				
08.05.02 .11	Ułożenie ścieków z klinkieru drogowego	m			
08.05.03 .00	Ścieki z kostki kamiennej				
08.05.03 .10	Ułożenie ścieków z kostki kamiennej				
08.05.03 .11	Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej wys. 10 cm	m			
08.05.03 .12	Ułożenie ścieków z kostki kamiennej rzędowej wys. 12 cm	m			
08.05.03 .13	Ułożenie ścieków z kostki kamiennej rzędowej wys. 14 cm	m			
08.05.03 .14	Ułożenie ścieków z kostki kamiennej rzędowej wys. 16 cm	m			
08.05.03 .15	Ułożenie ścieków z kostki kamiennej rzędowej wys. 18 cm	m			
08.05.04 .00	Ścieki z brukowca				
08.05.04 .10	Ułożenie ścieków z brukowca				
08.05.04 .11	Ułożenie ścieków z brukowca	m			
08.05.05 .00	Ścieki z płyt chodnikowych				
08.05.05 .10	Ułożenie ścieków z płyt chodnikowych				
08.05.05 .11	Ułożenie ścieków z płyt chodnikowych o wymiarach 35x35	m			
08.05.05 .12	Ułożenie ścieków z płyt chodnikowych o wymiarach 50x50	m			
08.06.01 .00	Obramowania (opaski) jezdni lub chodników				
08.06.01 .10	Obramowania jezdni				
08.06.01 .11	Wykonanie obramowania jezdni z kamienia naturalnego	m			
08.06.01 .12	Wykonanie obramowania jezdni z brukowca obrobionego	m			
08.06.01 .13	Wykonanie obramowania jezdni z płyt betonowych (trylinki)	m			
08.06.01 .14	Wykonanie obramowania jezdni z prefabrykowanych płyt z białego betonu	m			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
08.06.01 .15	Wykonanie obramowania jezdni z klinkieru drogowego	m			
08.06.01 .16	Wykonanie obramowania jezdni z kostki kamiennej nieregularnej	m			
08.06.01 .17	Wykonanie obramowania jezdni z płyt betonowych 35x35x5 cm	m			
08.06.01 .18	Wykonanie obramowania jezdni z płyt betonowych 50x50x7 cm	m			
08.06.01 .19	Wykonanie obramowania jezdni z kostki brukowej wibroprasowanej	m			
08.06.01 .20	Obramowania chodników				
08.06.01 .21	Wykonanie obramowania chodników z brukowca	m			
08.06.01 .22	Wykonanie obramowania chodników z kostki drogowej	m			
08.06.01 .23	Wykonanie obramowania chodników z klinkieru drogowego				
08.07.01 .00	Progi zwalniające na jezdniach				
08.07.01 .10	Progi zwalniające na jezdniach				
08.07.01 .11	Progi zwalniające na jezdniach typu 1	m2			
08.07.01 .12	Progi zwalniające na jezdniach typu 2	m2			
08.07.01 .13	Progi zwalniające na jezdniach, progi podrzutowe	m2			
09.00.00 .00	ZIELEŃ DROGOWA				
09.01.01 .00	Zieleń drogowa (trawniki, drzewa lub krzewy, kwietniki)				
09.01.01 .10	Trawniki				
09.01.01 .11	Wykonanie trawników dywanowych	m2			
09.01.01 .12	Wykonanie trawników darniowych	m2			
09.01.01 .20	Drzewa lub krzewy				
09.01.01 .21	Sadzenie drzew+C1190	szt			
09.01.01 .22	Sadzenie krzewów	szt			
09.01.01 .23	Przesadzanie drzew	szt.			
09.01.01 .30	Kwietniki (obsianie)				
09.01.01 .31	Przygotowanie terenu pod obsadzenia kwiatowe	m2			
09.01.01 .32	Obsadzenie kwietników roślinami kwietnikowymi lub bylinami	m2			
09.01.01 .33	Obsadzenie kwietników roślinami cebulkowymi lub krzewami ozdobnymi	szt			
09.01.01 .34	Wykonanie kwietników siewem	m2			
09.01.02 .00	Utrzymanie zieleni przydrożnej				
09.01.02 .10	Pielęgnacja drzew lub krzewów				
09.01.02 .11	Pielęgnacja drzew (prześwietlenie, wycięcie)	szt			
09.01.02 .12	Pielęgnacja krzewów	szt			
09.01.02 .20	Pielęgnacja żywopłotów				
09.01.02 .21	Pielęgnacja żywopłotów miękkich	m2			
09.01.02 .22	Pielęgnacja żywopłotów twardych	m2			
09.01.02 .30	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót				
09.01.02 .31	Zabezpieczenie drzew przez wykonywanie obudowy z desek i folii	szt.			
09.01.03 .00	Koszenie trawy, niszczenie chwastów na poboczach, skarpach i rowach				
09.01.03 .10	Pielęgnacja trawników lub powierzchni trawiastych	m2			
09.01.03 .11	Ręczne koszenie traw i chwastów	m2			
09.01.03 .12	Mechaniczne koszenie traw i chwastów	m2			
09.01.03 .20	Chemiczne niszczenie chwastów	m2			
09.01.03 .21	Chemiczne niszczenie chwastów	m2			
10.00.00 .00	INNE ROBOTY				
10.01.01 .00	Mury oporowe				
10.01.01 .10	Mur oporowy kamienny				
10.01.01 .11	Wykonanie muru oporowego kamiennego	m3			
10.01.01 .20	Mur oporowy z betonu				
10.01.01 .21	Wykonanie muru oporowego z betonu	m3			
10.01.01 .30	Mur oporowy z żelbetu				
10.01.01 .31	Wykonanie muru oporowego z żelbetu	m3			
10.02.01 .00	Schody				
10.02.01 .10	Wykonanie schodów betonowych				
10.02.01 .11	Wykonanie schodów betonowych	m			
10.02.01 .20	Wykonanie schodów betonowych prefabrykowanych na skarpach nasypów				

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
	lub przekopów				
10.02.01 .21	Wykonanie schodów betonowych prefabrykowanych na skarpach nasypów lub przekopów	m			
10.02.01 .30	Wykonanie schodów drewnianych z poręczami				
10.02.01 .31	Wykonanie schodów drewnianych z poręczami	m			
10.02.01 .40	Wykonanie schodów z elementów betonowych z poręczami				
10.02.01 .41	Wykonanie schodów z elementów betonowych z poręczami	m2			
10.03.01 .00	Tymczasowe nawierzchnie z elementów prefabrykowanych				
10.03.01 .10	Wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt wielootworowych				
10.03.01 .11	Wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt wielootworowych	m2			
10.03.01 .20	Wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych				
10.03.01 .21	Wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych	m2			
10.04.01 .00	Nawierzchnie na przejazdach kolejowych i tramwajowych				
10.04.01 .10	Wykonanie nawierzchni na przejazdach kolejowych lub tramwajowych				
10.04.01 .11	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej w torowiskach	m2			
10.04.01 .12	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej w torowiskach	m2			
10.04.01 .13	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej w torowiskach	m2			
10.04.01 .14	Wykonanie nawierzchni z kostki żużlowej w torowiskach	m2			
10.04.01 .15	Wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach	m2			
10.07.01 .00	Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne				
10.07.01 .10	Wykonanie zjazdów gospodarczych				
10.07.01 .11	Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa	m2			
10.07.01 .12	Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z betonu asfaltowego	m2			
10.07.01 .13	Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z elementów betonowych	m2			
10.07.01 .20	Wykonanie zjazdów na drogi boczne				
10.07.01 .21	Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa	m2			
10.07.01 .22	Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią utwardzoną z betonu asfaltowego	m2			
10.07.01 .23	Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią utwardzoną z elementów betonowych	m2			
10.07.01 .24	Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią utwardzoną z destruktu bitumicznego	m2			
10.07.01 .25	Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią powierzchniowo utwardzoną	m2			
10.08.01 .00	Drogi zbiorcze				
10.08.01 .10	Wykonanie dróg zbiorczych				
10.08.01 .11	Wykonanie dróg zbiorczych z nawierzchnią utwardzaną z kruszywa	m2			
10.08.01 .12	Wykonanie dróg zbiorczych z nawierzchnią utwardzaną z betonu asfaltowego	m2			
10.08.01 .13	Wykonanie dróg zbiorczych z nawierzchnią utwardzaną z elementów betonowych	m2			
10.09.01 .00	Wykonanie rowu odpływowego				
10.09.01 .10	Wykonanie rowu odpływowego				
10.09.01 .11	Wykonanie rowu odpływowego z przepustem	m2			
10.10.01 .00	Wymiana okien				
10.10.01 .10	Wymiana okien				
10.10.01 .11	Rozebranie istniejących okien i zamontowanie okien drewnianych	m2			
10.11.01 .00	Wiaty przystankowe				
10.11.01 .10	Wiaty przystankowe				
10.11.01 .11	Ustawianie wiat przystankowych	szt.			
21.20.01 .14	Wykonanie ław fundamentowych w deskowaniu z betonu, z zabezpieczeniem wykopu na łądzie	m3			
21.20.01 .96	Wykonanie zbrojenia ław ze stali klasy A-II	kg			
21.53.02 .11	Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-V z transportem urobku	m3			
22.51.01 .12	Wykonanie wzmocnienia podpory betonem - na łądzie	m3			
22.51.01 .14	Wywiercenie otworów i osadzenie kotew - nad łądem	m			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
22.51.01 .15	Wykonanie warstwy szczepnej - nad łądem	m2			
22.51.01 .65	Osadzenie kotew zamocowań barieroporęczy	kg			
22.51.01 .96	Montaż zbrojenia ze stali zbrojeniowej	kg			
22.51.20 .11	Wykonanie naprawy pionowych powierzchni podpór zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie na głębokość do 1 cm - na łądzie	m3			
22.51.20 .12	Wykonanie naprawy pionowych powierzchni podpór zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie na głębokość powyżej 1 cm - na łądzie	m3			
22.51.20 .14	Wykonanie naprawy powierzchni sufitowych podpór zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie na głębokość powyżej 1 cm - na łądzie	m3			
22.51.20 .16	Wykonanie naprawy powierzchni podłogowych podpór zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie na głębokość do 5 cm - na łądzie: przyczółki i filary	m3			
22.51.50 .11	Wykonanie rozbiórki podpory na łądzie	m3			
23.30.01 .68	Wykonanie uszczelnienia połączenia belki podporęczowej z betonem chodnika masą zalewową	m			
23.30.05 .31	Wykonanie "prostej" kapy chodnikowej "na mokro" z betonu klasy B30 - nad wodą	m3			
23.30.05 .65	Osadzenie kotew, balustrad, barier, latarni itp.	kg			
23.30.05 .66	Ułożenie w kapie osłony kanału z rur PCV	m			
23.30.06 .55	Wykonanie prostej kapy podchodnikowej na mokro z betonu - nad wodą	m3			
23.30.06 .65	Osadzenie kotew zamocowań barieroporęczy	kg			
23.30.06 .68	Wykonanie uszczelnienia połączenia kłapy chodnikowej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną taśmą uszczelniającą	m			
23.30.06 .96	Wykonanie zbrojenia płyty chodnika ze stali klasy A-II	kg			
23.51.02 .53	Wywiercenie otworów i osadzenie kotew	szt.			
23.51.02 .65	Osadzenie kotew zamocowań barieroporęczy	kg			
23.51.02 .96	Wykonanie zbrojenia nadbetonu ustroju niosącego	kg			
23.51.20 .32	Wykonanie naprawy pionowych powierzchni betonu przeseł zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie na głębokość powyżej 1 cm - nad wodą	m3			
23.51.20 .33	Wykonanie naprawy pionowych powierzchni betonu przeseł zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie na głębokość do 1 cm - nad wodą	m3			
23.51.20 .34	Wykonanie naprawy powierzchni sufitowych przeseł zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie na głębokość powyżej 1 cm - na łądzie	m3			
23.51.20 .52	Wykonanie naprawy powierzchni podłogowych przeseł zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie na głębokość powyżej 1 cm - na łądzie	m3			
23.51.51 .31	Wykonanie rozbiórki przęsła betonowego monolitycznego - nad wodą	m3			
23.51.51 .85	Wykonanie i demontaż rusztowań - nad wodą	m3			
25.01.03 .51	Wykonanie elastycznego przekrycia dylatacyjnego o dopuszczalnym przemieszczeniu krawędzi do 10 mm	m			
25.01.13 .51	Wykonanie przekrycia dylatacyjnego "uciąglenie nawierzchni" poprzez zbrojenie siatką z tworzywa	m			
25.52.04 .51	Wykonanie naprawy przekrycia dylatacyjnego przez wymianę blachy	m			
26.01.02 .51	Montaż sączków odwodnienia izolacji - rozwiązanie z tworzywa sztucznego	szt.			
26.01.03 .51	Montaż drenów z elementów prefabrykowanych	m			
26.01.03 .53	Wykonanie drenów z kruszywa lakierowanego żywicami "z taśmą"	m			
27.01.03 .51	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej "na gorąco" - powierzchnie pionowe	m			
27.02.01 .01	Koszt papy zgrzewalnej	m2			
27.02.01 .51	Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych	m2			
28.03.05 .01	Koszt stalowych bariero-poręczy	kg			
28.03.05 .51	Montaż bariero-poręczy o rozstawie słupków 1,00 m	m			
28.15.01 .01	Zakup krawężników kamiennych	m			
28.15.01 .51	Ustawienie krawężników kamiennych na podlewce z mieszanek niskoskurczowych	m			
28.15.01 .68	Wykonanie uszczelnienia pomiędzy krawężnikiem a betonem chodnika	m			
28.51.50 .51	Wykonanie rozbiórki krawężników betonowych	m			
28.52.51 .51	Wykonanie rozbiórki kap żelbetowych z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km	m3			
28.52.53 .51	Wykonanie rozbiórki chodnika betonowego	m3			
28.53.03 .51	Zamocowanie fragmentów poręczy stalowych na starych elementach	kg			
28.53.03 .85	Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy stalowych farbami z żywic	m2			

Nr pozycji	Opis elementów rozliczeniowych	Jedn.	Min.	Max.	Średnia
	syntetycznych				
28.53.51 .51	Wykonanie rozbiórki balustrady żelbetowej z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość 10 km	m3			
28.53.52 .51	Wykonanie rozbiórki poręczy stalowej	kg			
28.54.50 .51	Wykonanie rozbiórki barier stalowych	kg			
28.54.51 .51	Wykonanie rozbiórki balustrad żelbetowych	m3			
29.03.01 .11	Wykonanie zasypki przyczółka - zasypanie przestrzeni za ścianami przyczółka gruntem niespoistym	m3			
29.03.05 .01	Wykonanie nasypów stożka przyczółka gruntem niespoistym	m3			
29.07.01 .18	Wykonanie muru oporowego o wysokości powyżej 4 m z betonu	m3			
29.07.01 .95	Wykonanie zbrojenia ścian ze stali klasy A-I	kg			
29.07.01 .96	Wykonanie zbrojenia ścian ze stali klasy A-II	kg			
29.10.01 .11	Wykonanie schodów na skarpie z elementów prefabrykowanych	m			
29.10.01 .21	Wykonanie balustrady schodów na skarpie dla obsługi	m			
29.15.01 .13	Wykonanie umocnienia stożków przyczółkowych brukiem z kostki betonowej	m2			
29.15.01 .16	Wykonanie umocnienia skarp stożków przyczółkowych drobnowymiarowymi płytami betonowymi o grubości 15 cm	m2			
29.15.01 .25	Wykonanie ławy oporowej dla umocnienia skarp stożków przyczółkowych z betonu	m3			
29.15.01 .28	Wykonanie ławy oporowej dla umocnienia stożków przyczółkowych z krawężników betonowych o wym. 20x30 cm ustawionych na ławie z oporem	m			
29.20.01 .11	Wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych	m			
29.51.50 .51	Wykonanie rozbiórki umocnienia skarp	m2			
29.51.50 .53	Wykonanie rozbiórki umocnienia skarp i stożków z brukowca i betonu z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odl. 15 km	m2			
29.52.50 .53	Wykonanie rozbiórki ścieków skarpowych z prefabrykowanych elementów betonowych z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odl. 15 km	m2			
29.53.50 .51	Wykonanie rozbiórki schodów na skarpie	m3			
29.53.50 .53	Wykonanie rozbiórki schodów na skarpach z betonu "na mokro" z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odl. 15 km	m3			
29.54.04 .32	Umocnienie dna koryta rzeki wokół podpór materacami kamiennymi	m3			
30.01.01 .55	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ścieralna grubości 4 cm	m2			
30.01.01 .56	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - za każdy następny 1 cm grubości	m2			
30.01.01 .58	Wykonanie uszczelnienia przy krawężnikach i wpustach - "taśmą"	m			
30.01.02 .51	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca grubości 4 cm	m2			
30.01.02 .61	Wykonanie uszczelnienia przykrawędziowego "taśmą"	m			
30.05.02 .51	Wykonanie nawierzchni na chodniku z żywic syntetycznych o grub. 5 cm	m2			
30.20.11 .11	Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej powłoką o grubości 0,3<d<1 mm	m2			
30.51.51 .51	Wykonanie rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. do 5 cm	m2			
30.51.51 .53	Wykonanie rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego modyfikowanego o grubości 15 cm	m2			
30.51.51 .54	Wykonanie rozbiórki nawierzchni z kostki kamiennej o średniej grubości 8 cm na podsypce piaskowej	m2			
30.51.51 .55	Wykonanie rozbiórki warstwy ochronnej izolacji z betonu o średniej grubości 11 cm	m2			
30.51.51 .56	Wykonanie rozbiórki izolacji płyty pomostu grubości 1 cm	m2			
30.52.50 .51	Wykonanie rozbiórki nawierzchni chodnika z asfaltu	m2			

administrator

KOSZTORYS OFERTOWY PRAC PROJEKTOWYCH

A.KOSZTORYS OFERTOWY PRAC PROJEKTOWYCH

Na opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium:

Dokumentacji Budowlanej

na budowę drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła „Konopnica” (wraz z węzłem) i włączeniem do istniejącej DK nr 19. dł. ok. 10.361 km.

Lp.	SSP	Wyszczególnienie elementów, ilość egzemplarzy	Wartość (netto)*
			[zł]
1.	P.10.00	OPRACOWANIA PODSTAWOWE	..... /Suma pozycji 1.1. ÷ 1.16./
1.1	P.10.30	Kompleksowy Projekt Budowlany, składający się z części: I. Projekt zagospodarowania terenu, II. Projekt architektoniczno-budowlany, - 1 egz. + 4 egz. do uzyskania decyzji ZRID + niezbędną liczbę egz. do opinii + 5 egz. CDn	.....
1.2.	P.10.30	Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (operat wodnoprawny z analizą hydrologiczno-hydrauliczną) -4 egz. wersja papierowa + 4 CDn	.....
1.3.	P.10.30	Informacja BIOZ 1 egz. + 4 egz. do uzyskania decyzji ZRID + niezbędną liczbę -egz. do opinii + 5 egz. CDn	.....
1.4.	P.10.30	Kompleksowy Projekt Wykonawczy (wraz z odrębnym PW dla węzłów i koncepcją etapowania robót) - 7 egz.+ 7CDn	.....
1.5.	P.10.30	Projekt stałej organizacji ruchu (w wersji uzgodnionej z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem) -7 egz.+ 7CDn	.....
1.6.	P.10.30	Projekt organizacji ruchu na okres robót (w wersji uzgodnionej z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem) -7 egz.+ 7CDn	.....
1.7.	P.10.30	Projekt urządzeń monitoringu pogodowego -7 egz.+ 7CDn	.....
1.8.	P.10.30	Projekt systemu sterowania ruchem i monitoringu ruchu drogowego -7 egz.+ 7CDn	.....
1.9.	P.10.30	Przedmiar robót (wszystkie branże) -7 egz.+ 7CDn,e	.....
1.10.	P.10.30	Kosztorys Inwestorski -2 egz. +2C	.....
1.11.	P.10.30	Zbiornicze Zestawienie Kosztów (ZZK) -5 egz. +5C	.....
1.12.	P.10.30	Kompleksowa Dokumentacja Przetargowa- -materiały wg SSP	.....

1.13.	P.10.30	PB, PW - Dokumentacja archiwalna w formie elektronicznej - CD-1 cała dokumentacja - 1 egz. CDn, CD-2 Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu (w wersji uzgodnionej z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem) - 1 egz. CDn	.....
1.14.	P.10.30	Materiały do SGDOn (łącznie z wersją elektroniczną) -3 egz. + 3 egz. CDn	.....
1.15.	P.10.30	Materiały do SGM (łącznie z wersją elektroniczną) -2 egz. + 2 egz. CD n,e	.....
1.16.	P.10.30	Materiały do BDD (łącznie z wersją elektroniczną) -2 egz. + 2 egz. CD n,e	.....
2.	P.20.00	OPRACOWANIA PRAWNE	..... /Suma pozycji 2.1. ÷ 2.3./
2.1.	P.20.10	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - 4 egz. + 20 egz. do uzyskania opinii - w tym również: - zestawienie działek pozostających we władaniu dotychczasowych właścicieli i działek przeznaczonych pod inwestycję w całości i w wyniku podziału) zał.100 dz/ 1 km - 2 egz. + 2 egz. CDn,e -zestawienie zakresu prac do wykonania w zakresie przebudowy uzbrojenia terenu , oraz przebudowy dróg poza projektowanymi granicami pasa drogowego - 2 egz. + 2 egz. CD n,e.	.....
2.2.	P.20.30	Materiały do wniosku w celu uzyskania pozwolenia na rozbiórkę - 1 egz. + 4 egz. + niezbędną liczbę egz. do uzgodnień i Decyzji + 5 egz. CD n,e	.....
2.3.	P.20.30	Materiały na zgłoszenie rozbiórki -7 egz. + 2 egz. +7CDn,e	.....
3	P.30.00	OPRACOWANIA GEODEZYJNE	..... /Suma pozycji 3.1. ÷ 3.8./
3.1.	P.30.10	Mapa do celów projektowych - w tym: -Mapy do celów projektowych w skali 1:1000 lub 1:500 - mapa analogowa - 2 egz. + egz. dla zamawiającego (GDDKiA), 1 egz. - mat. przezroczysty, - mapa numeryczna -2 egz. + egz. dla zamawiającego (GDDKiA) wersja papierowa, 3 egz. -CDn	.....
3.2.	P-30.20	Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem Decyzji ZRID Podziały i nabywanie praw do nieruchomości z decyzji o ZRID, / 777 działek/ -5 egz w wersji papierowej i elektronicznej CD	.....

3.3	P-30.20	Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem Decyzji ZRID -nabywanie praw do nieruchomości Skarbu Państwa / 78 działek/ -2 egz w wersji papierowej i elektronicznej CD	.....
3.4	P-30.20	Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem Decyzji ZRID - Czasowe korzystanie z nieruchomości na podstawie umów z właścicielami lub decyzji , o której mowa w art.. 47 Ustawy Prawo Budowlane / 250 działek/ -2 egz w wersji papierowej i elektronicznej CDn	.....
3.5	P-30.20	<i>Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem Decyzji ZRID</i> - Wnioski do Sądu Rejonowego o ujawnienie praw w księgach wieczystych / 777 działek/ -2 egz w wersji papierowej i elektronicznej CDn	.....
3.6	P-30.20	Stabilizacja pasa drogowego w terenie -utrwalenie w terenie nowo wyznaczonych pkt. granicznych pasa drogowego słupkami stabilizacja trwała - ilość pkt. 500 szt	.....
3.7.	P-30.20	Stabilizacja pasa drogowego w terenie -stabilizacja czasowa palikami- utrwalenie w terenie nowo wyznaczonych pkt. granicznych pasa drogowego słupkami stabilizacja czasowa pkt 500 szt	- ilość
3.8.	P-30.20	Stabilizacja pasa drogowego w terenie - zarysem numerycznym stabilizacji pasa drogowego na podkładzie ewidencyjnym i wykazem punktów -2 egz.w wersji papierowej i elektronicznej CDn	.....
4.	P-40.00	OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE	..... /Suma pozycji 4.1. ÷ 4.4./
4.1.	P-40.20	Projekt prac geologicznych -3 egz.+ 3CDn dla zamawiającego + 4 egz. do uzgodnień	.....
4.2.	P-40.30	Dokumentacja geologiczno-inżynierska -3 egz. dla zamaiającego+ 3 CDn + 4 egz. do uzgodnień, pozwoleń i zatwierdzenia	.....
4.3.	P-40.40	Dokumentacja hydrogeologiczna -3 egz. dla zamaiającego+ 3 CDn + 4 egz. do uzgodnień i przyjęć	.....
4.4.	P-40.50	Geotechniczna warunki posadowienia obiektów budowlanych -3 egz.+3CDn dla zamawiającego + 4 egz. do pozwoleń	.....
5.	P-50.00	OPRACOWANIA EKOLOGICZNE	..... /Suma pozycji 5.1. ÷ 5.2./

5.1.	P-50.30	Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko-powtórna ocena-wymagany do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej , -6 egz.+6CDn	.....
5.2.	P-50.30	Plan działań środowiskowych (PDŚ) -6 egz.+6CDn	.....
x	x	Razem wartość kosztorysowa dokumentacji budowlanej netto	..... /Suma pozycji 1 ÷ 5/
x	x	Podatek VAT .....%	.....
x	x	Razem wartość kosztorysowa dokumentacji budowlanej brutto, łącznie z podatkiem VAT	.....

B. TABELA WYCENY CZYNNOŚCI NADZORU AUTORSKIEGO

<p>W trakcie realizacji zadania budowlanego :</p> <p>budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica”(bez węzła) do węzła „ Konopnica” (wraz z węzłem) i włączeniem do istniejącej DK nr 19, dł. ok. 10,361 km.</p>		
Lp.	Czynności nadzoru autorskiego	Wartość (netto)* wyceny zał. nr 1 wg
		[zł]
1.	Nadzór autorski / nie może być mniej niż 5 % kosztorysu ofertowego części A - wartość netto/	..... /Suma pozycji 1.1. ÷ 1.4./
1.1.	Koszt pobytu projektanta na budowie /w tym diety, koszty noclegu, dojazdy i inne../- szcunkowa ilość pobyków 81	.....
1.2.	Koszt wykonywania opracowań zamiennych i uzupełniających - szcunkowa ilość jednostek nakładu pracy 18 400	.....

1.3	Udział projektanta w naradach i spotkaniach poza siedzibą jednostki projektowej i terenem budowy.- szcunkowa ilość pobyków 65	.....
1.4.	Nadzór miejscowy pełniony w siedzibie jednostki projektowej - szcunkowa ilość jednostek nakładu pracy 1 800	.....
X	Razem nadzór autorski netto	..... /Suma pozycji 1/
X	Podatek VAT .....%	.....
X	Razem nadzór autorski brutto, łącznie z podatkiem VAT	.....

Słownie CENA OFEROWANA (z VAT):

A. DOKUMENTACJA BUDOWLANA.....

B. NADZÓR

AUTORSKI.....

* wartość netto należy podać w złotych z dokładnością do 1 grosza

**ilość działek do podziału i wykupu przyjęto orientacyjnie

*** ilość słupków do stabilizacji trwałej i czasowej pasa drogowego przyjęto orientacyjnie

**** oznaczenia: n.il.egz. -niezbędna liczba egz.
CDn- CD wersja nieedytowalna
CDe-CD wersja edytowalna