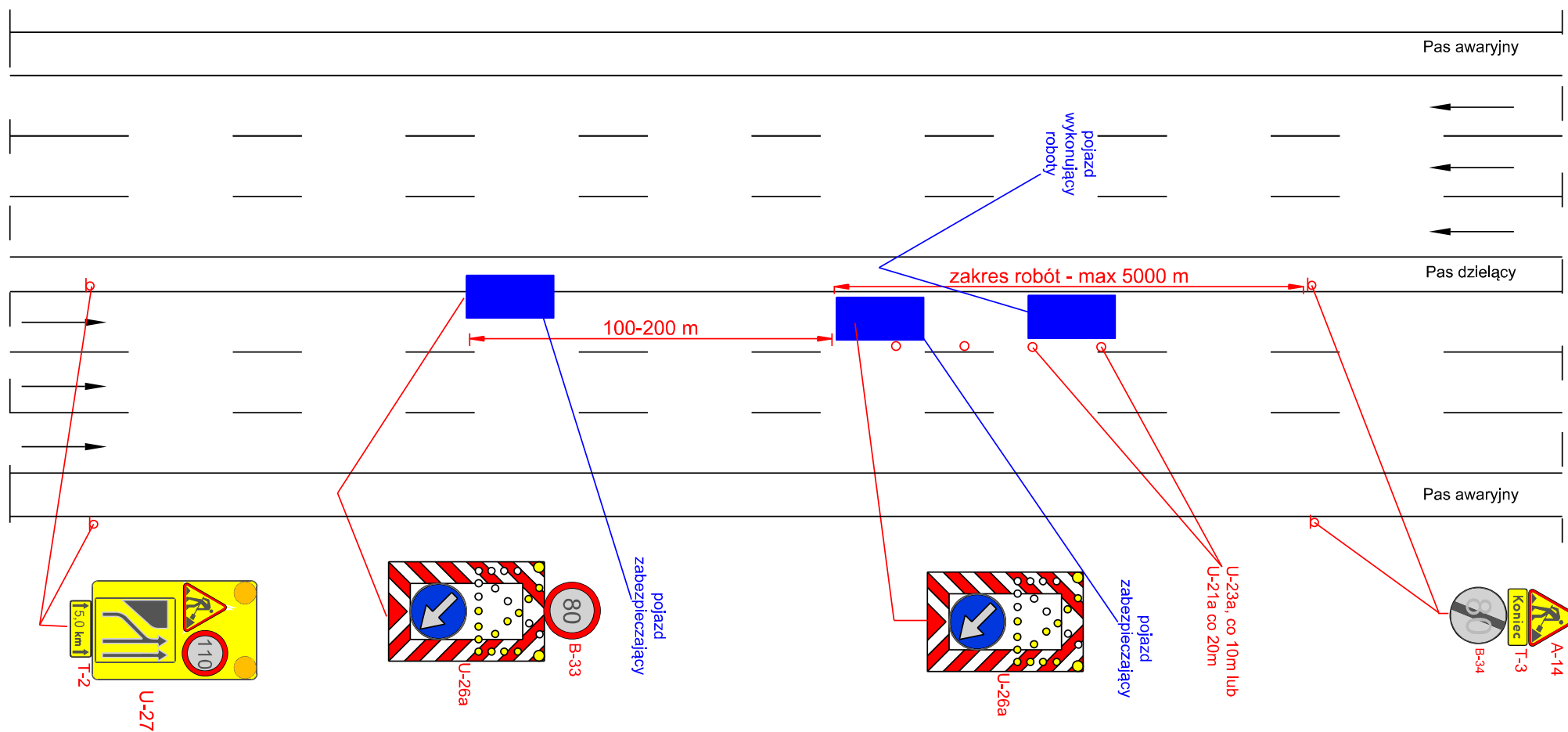
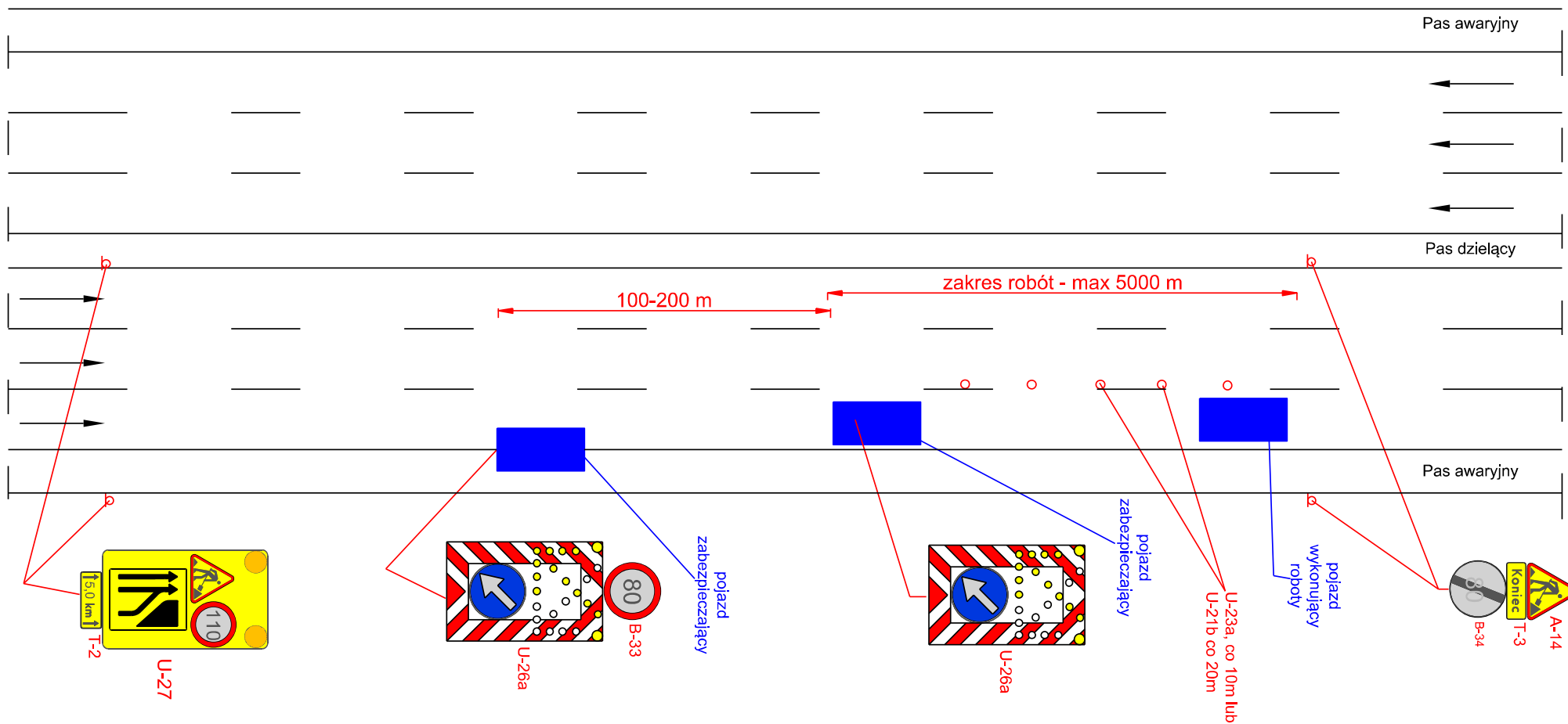


rys. 1 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



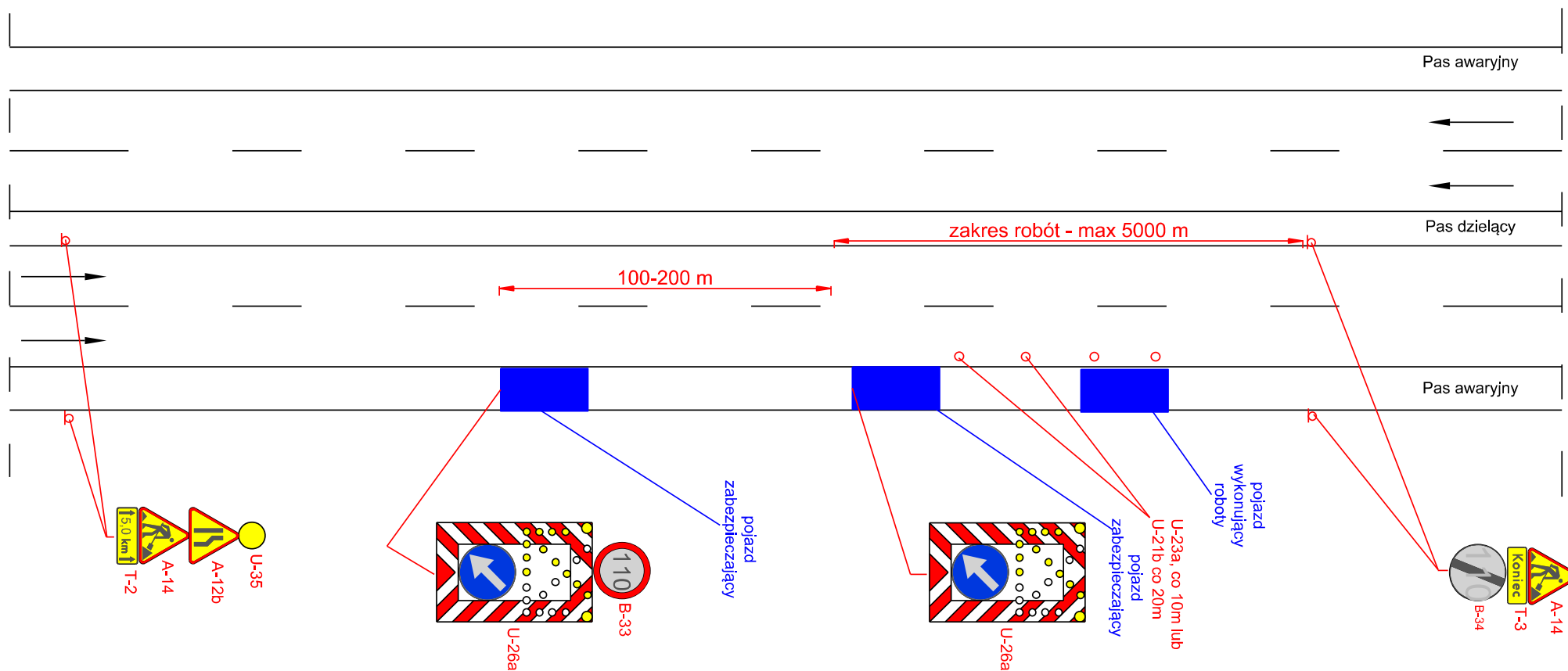
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 2 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



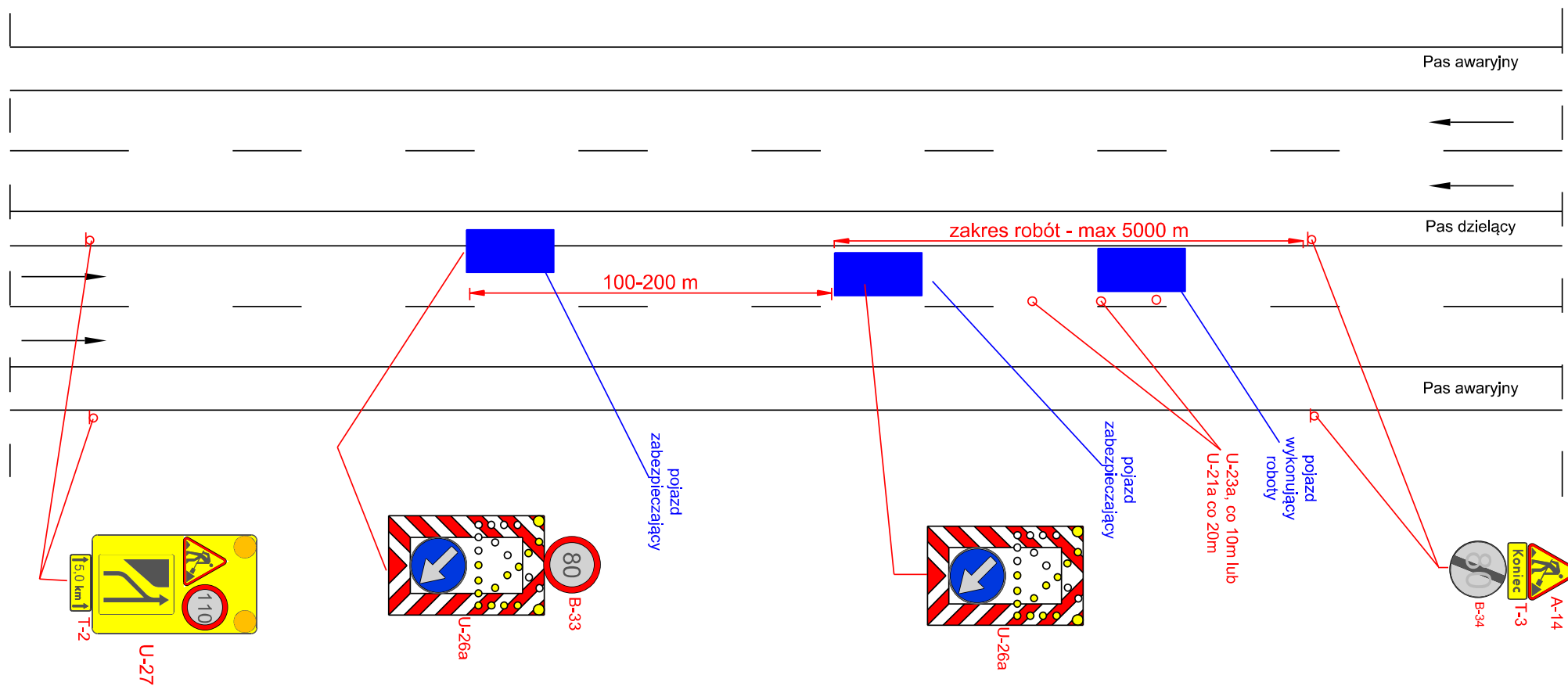
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 3 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



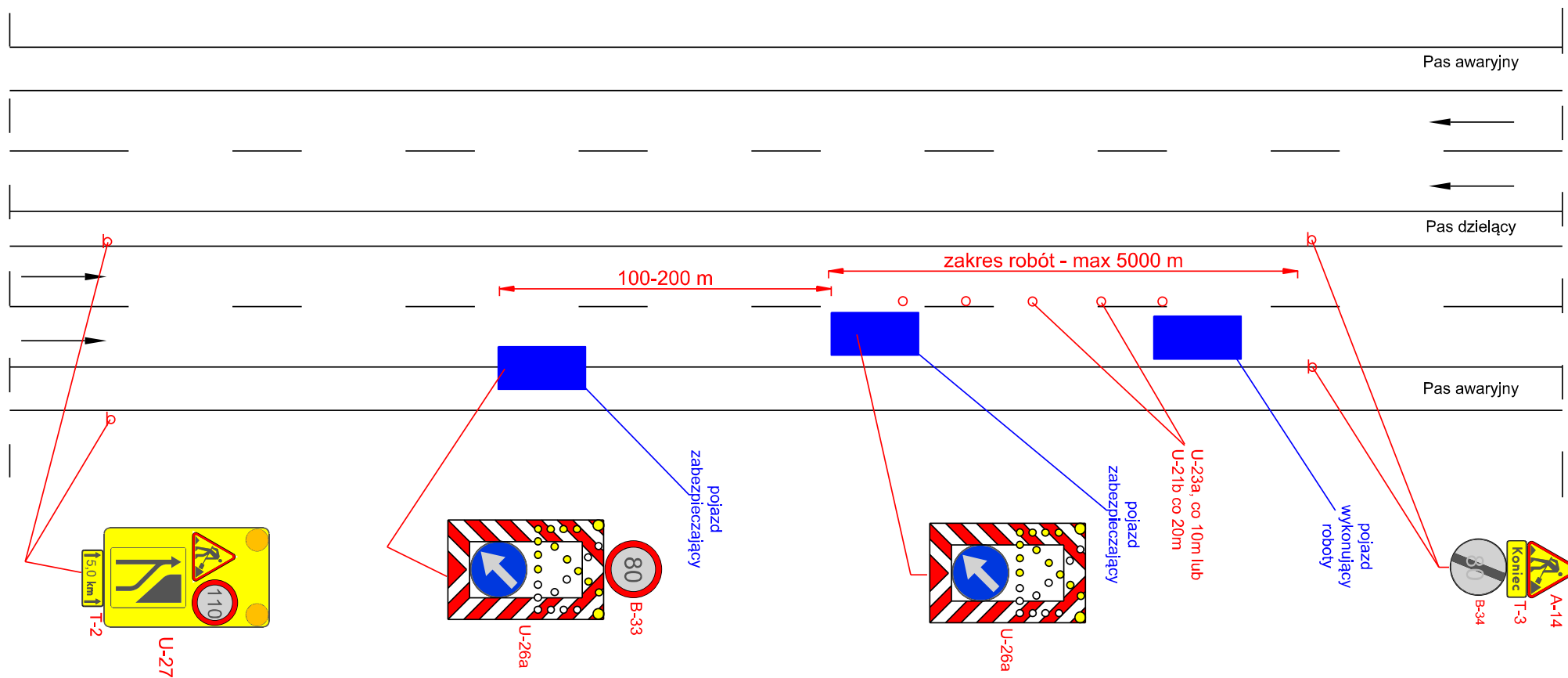
Autostrada V=140 km/h

rys. 4 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



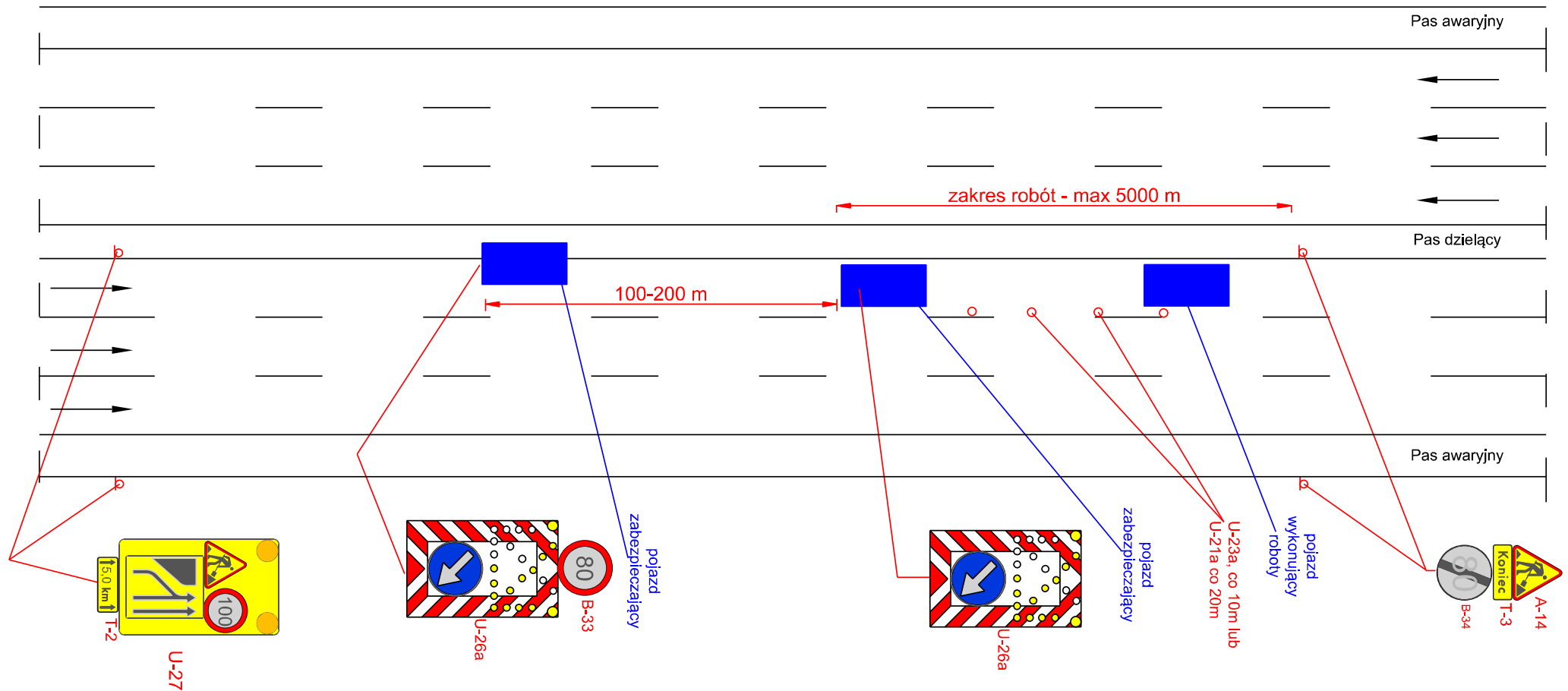
Autostrada V=140 km/h

rys. 5 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu

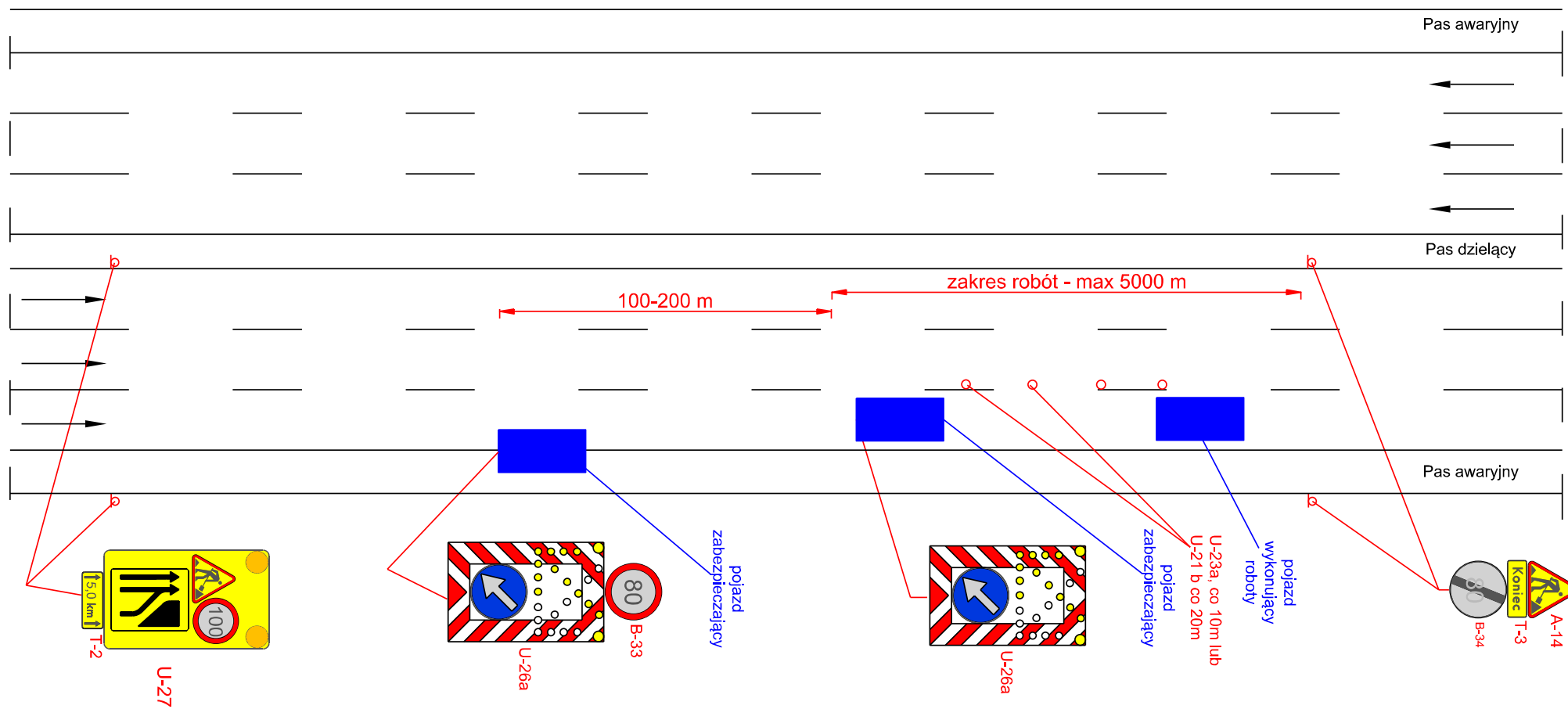


Autostrada V=140 km/h

Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

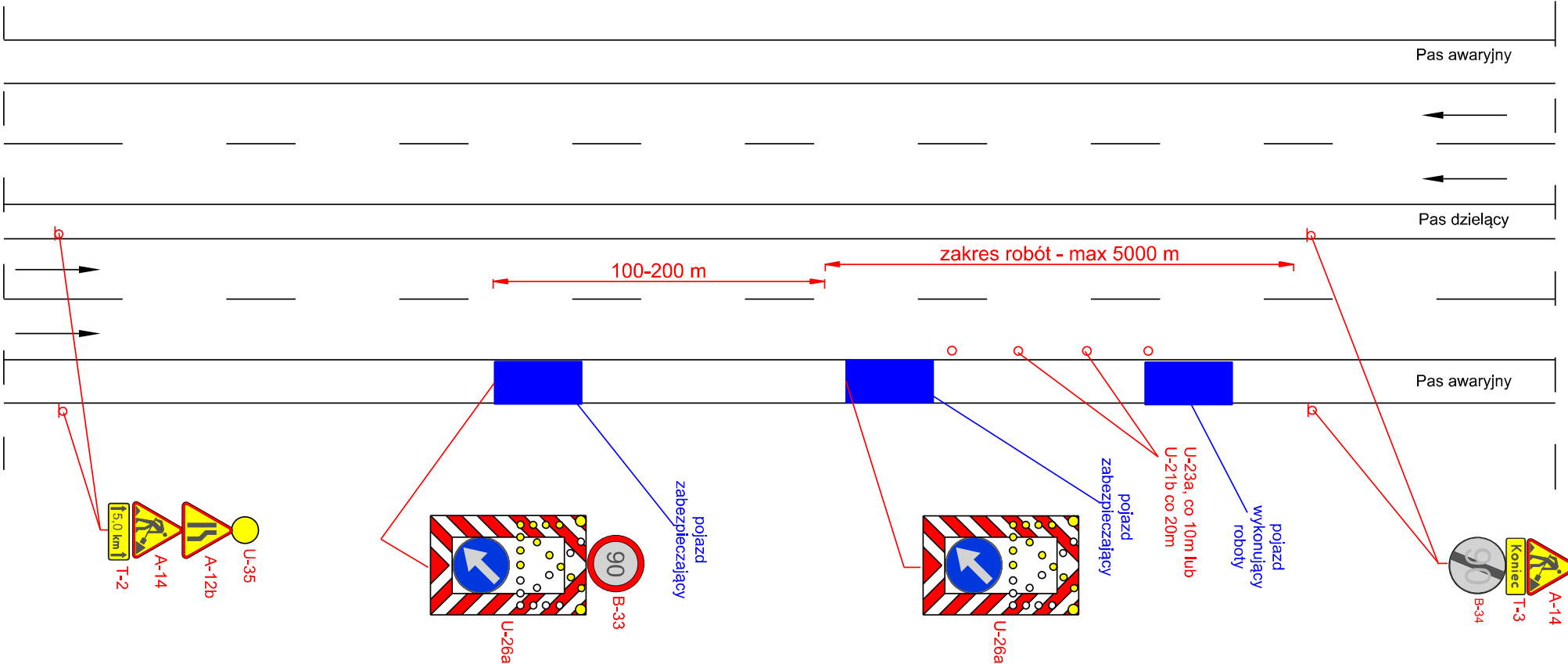


rys. 7 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



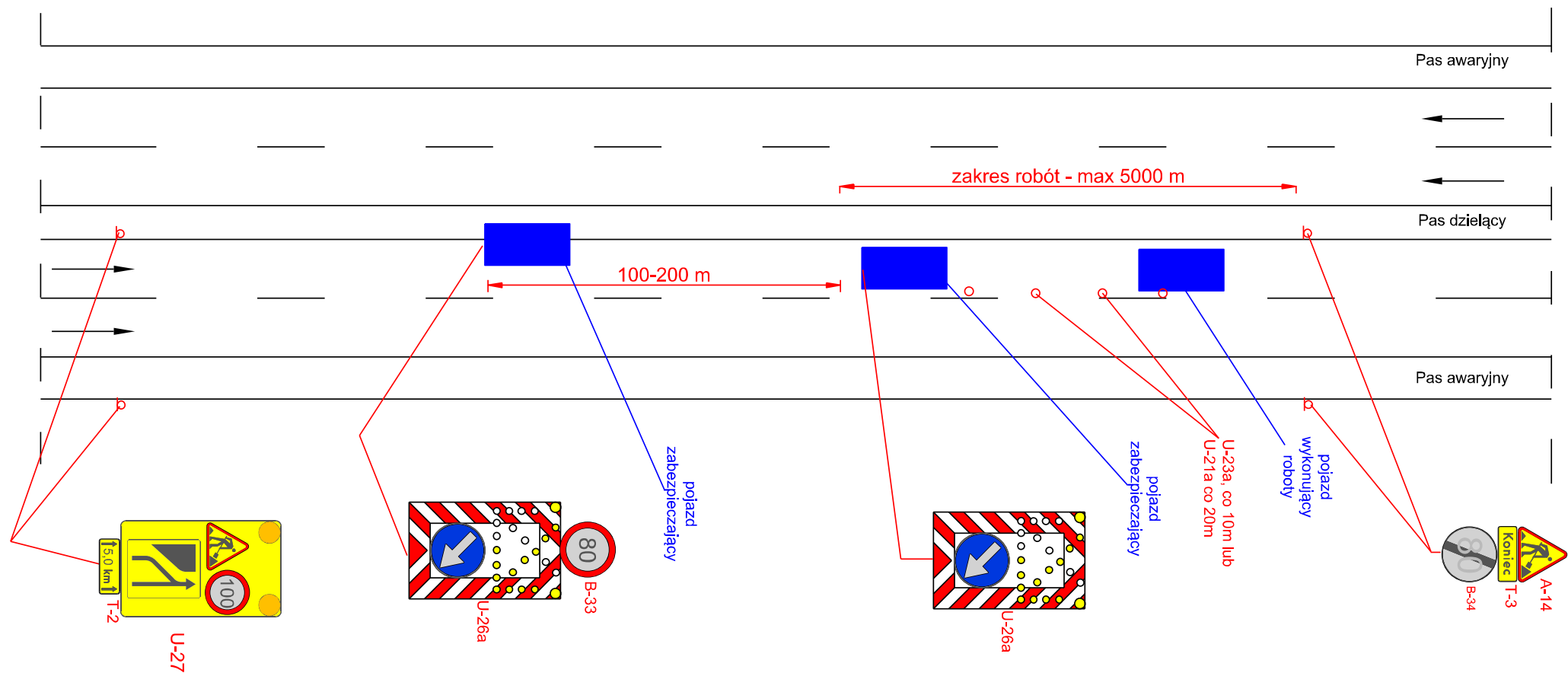
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 8 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



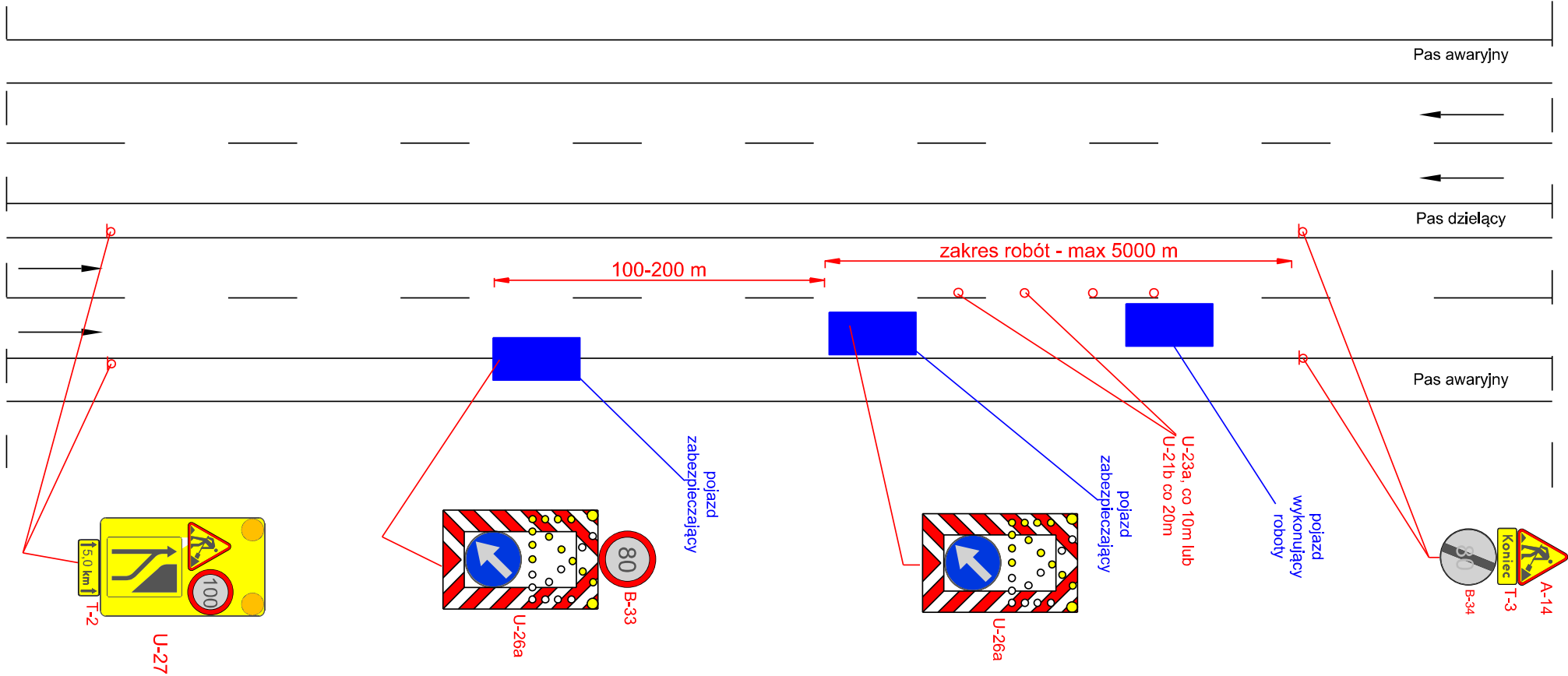
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 9 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



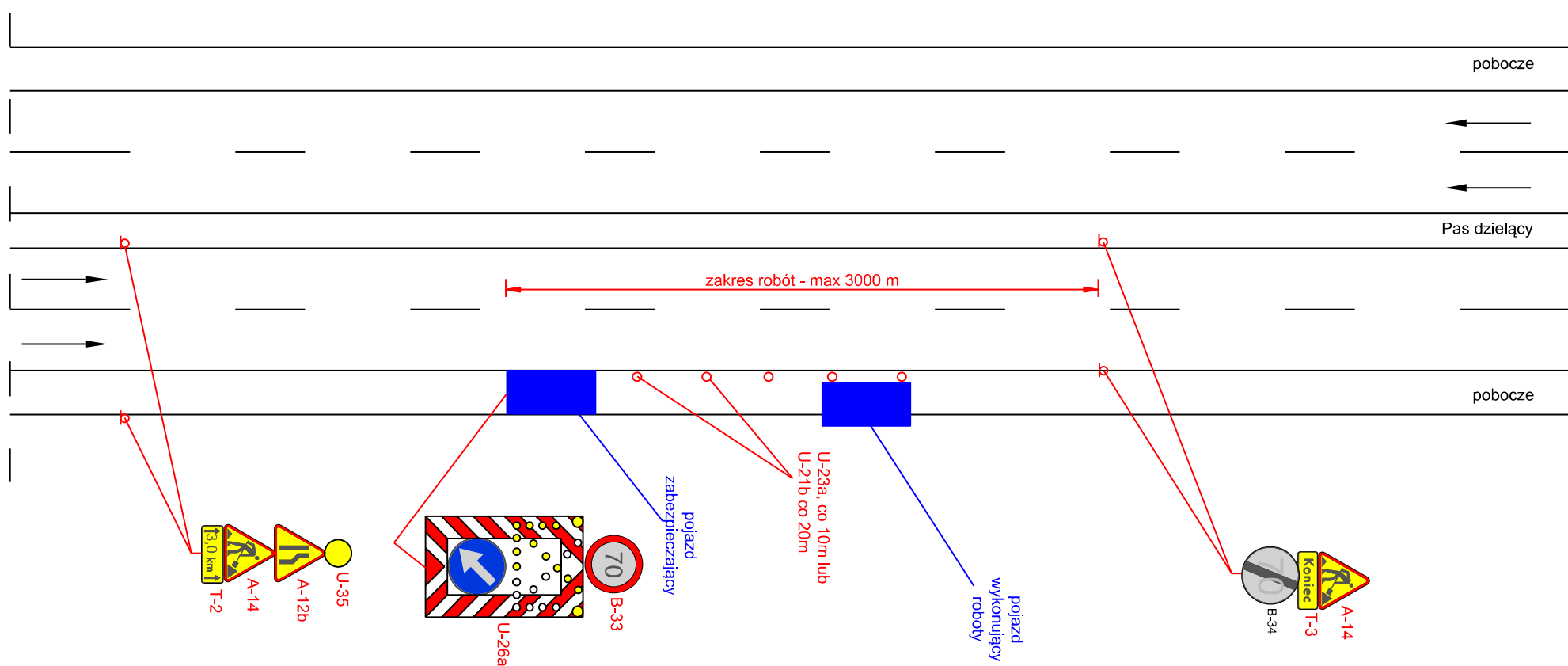
Droga ekspresowa $V=120 \text{ km/h}$

rys. 10 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



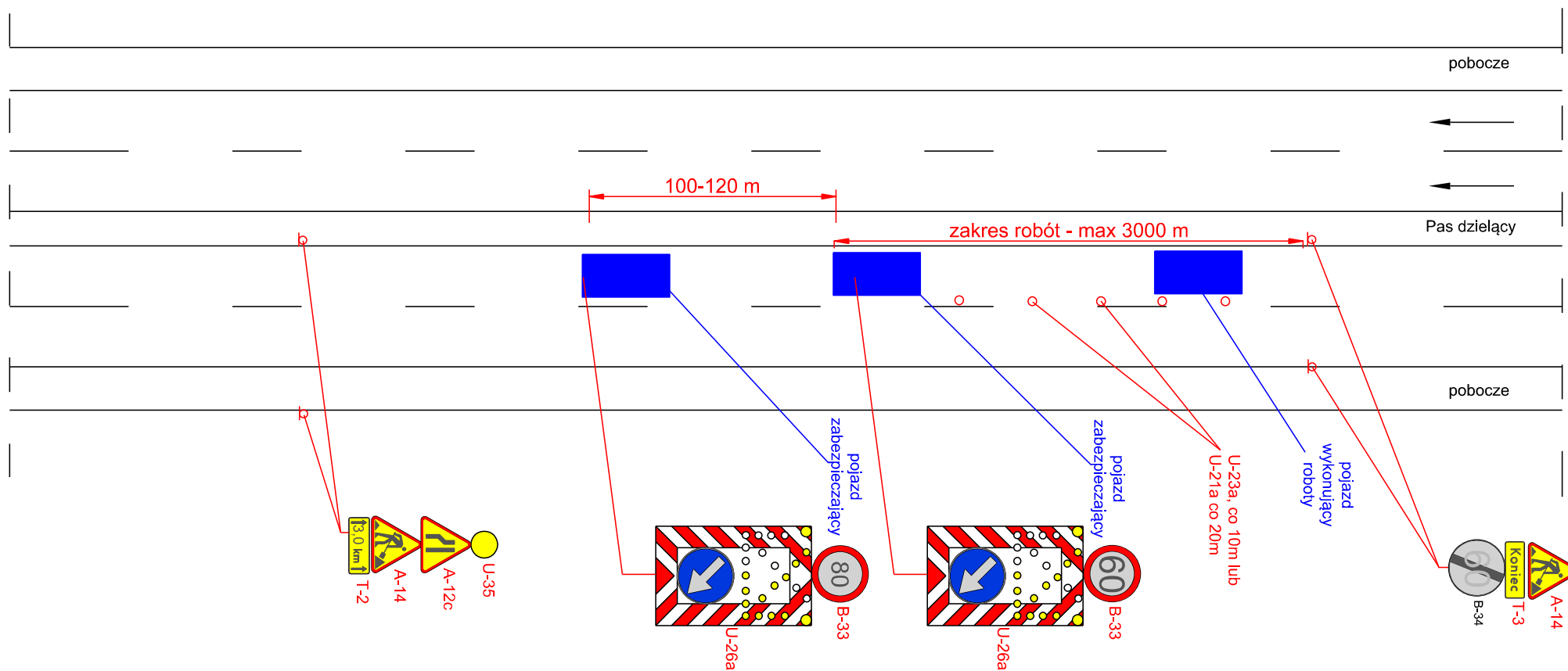
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 11 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza



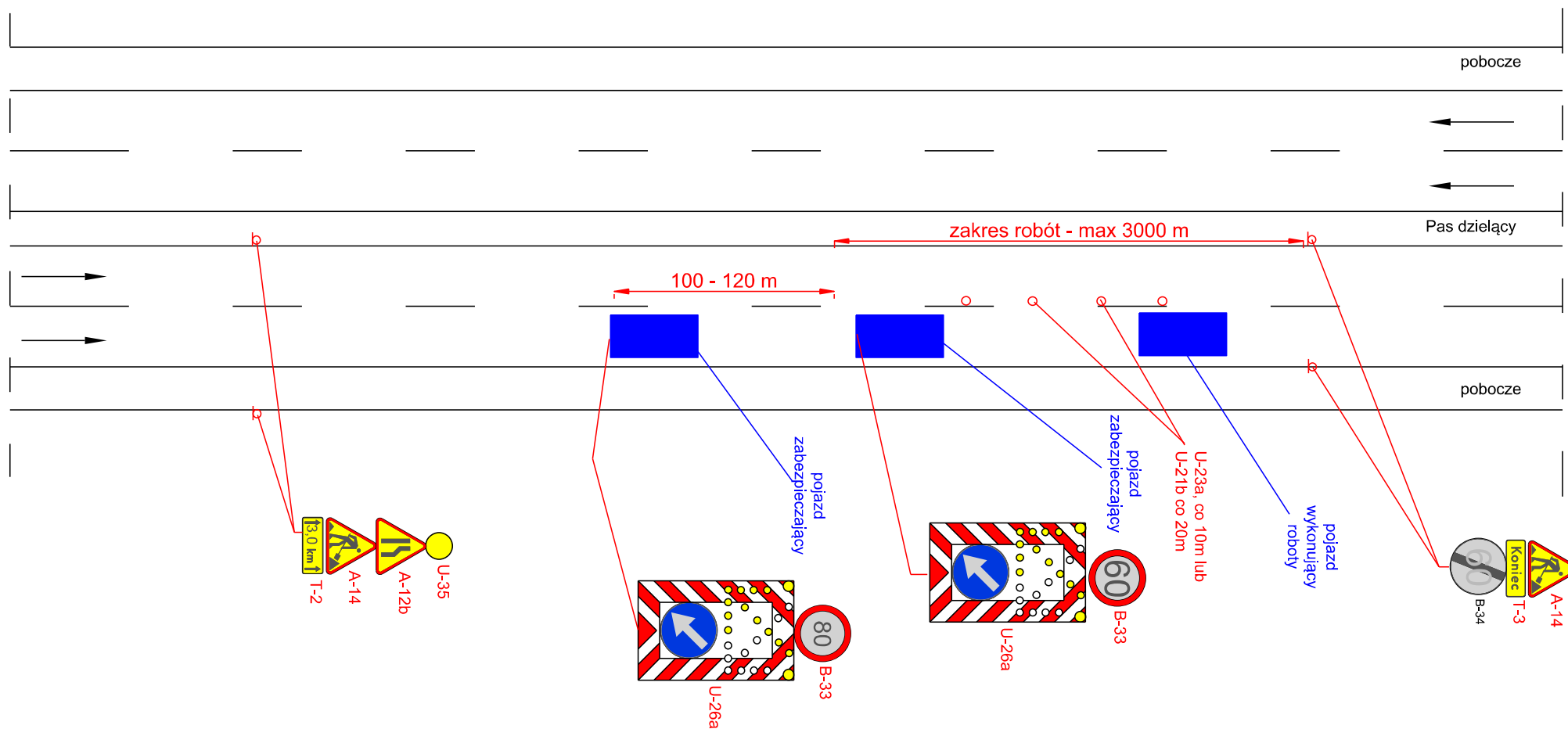
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 12 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



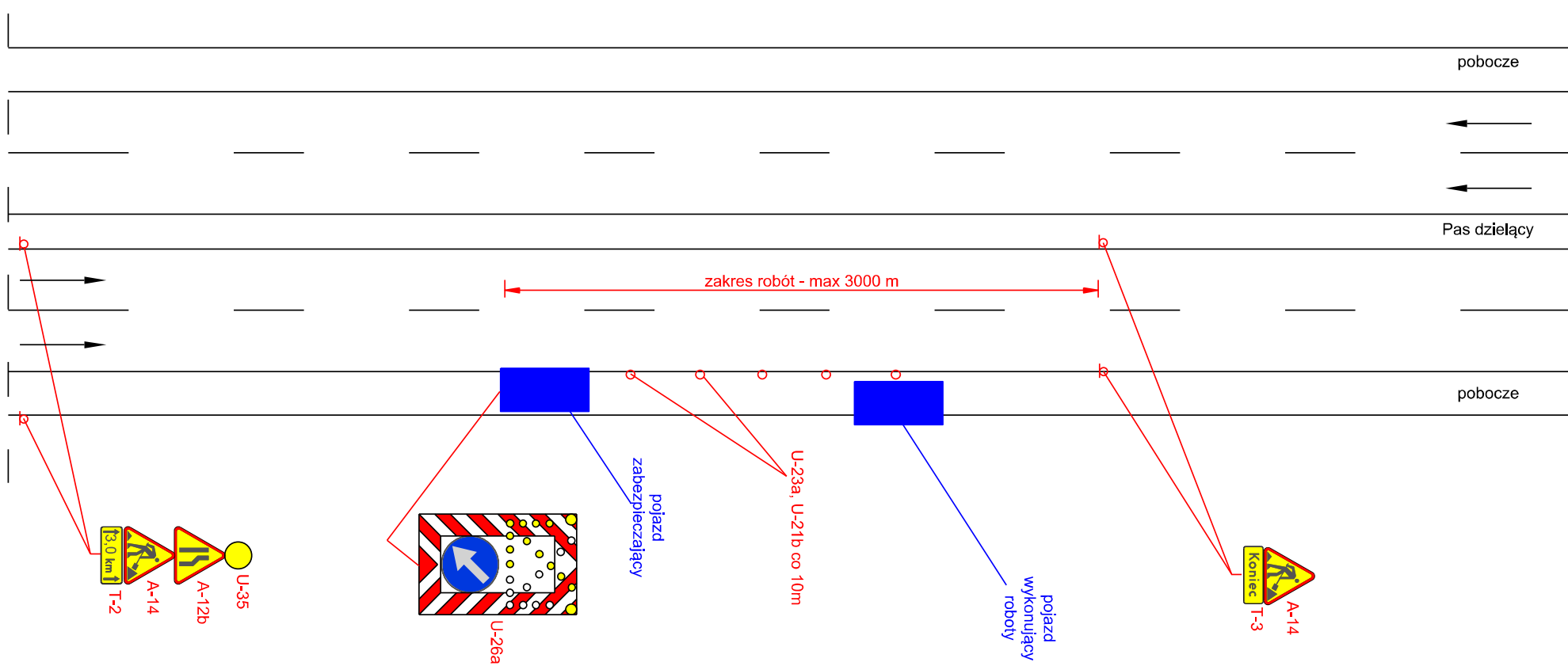
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 13 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



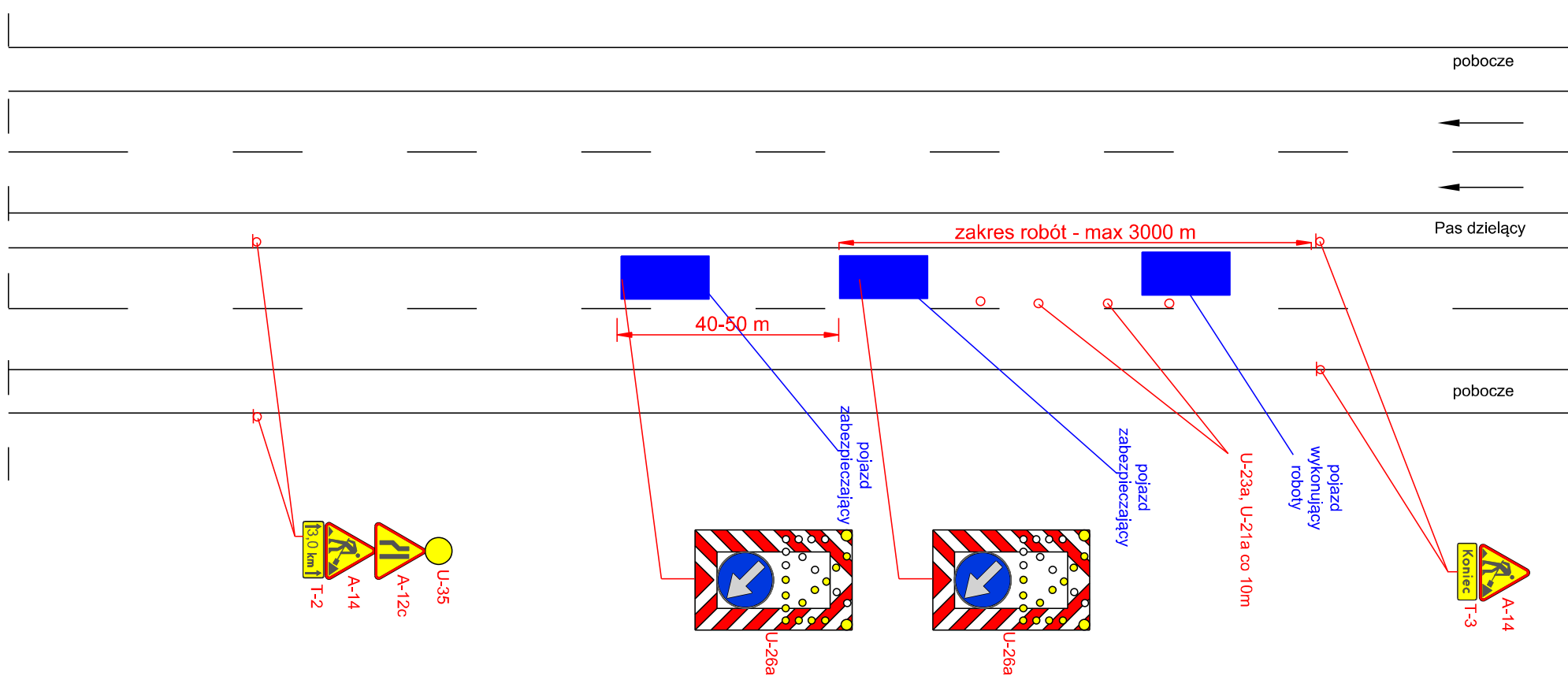
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 14 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza



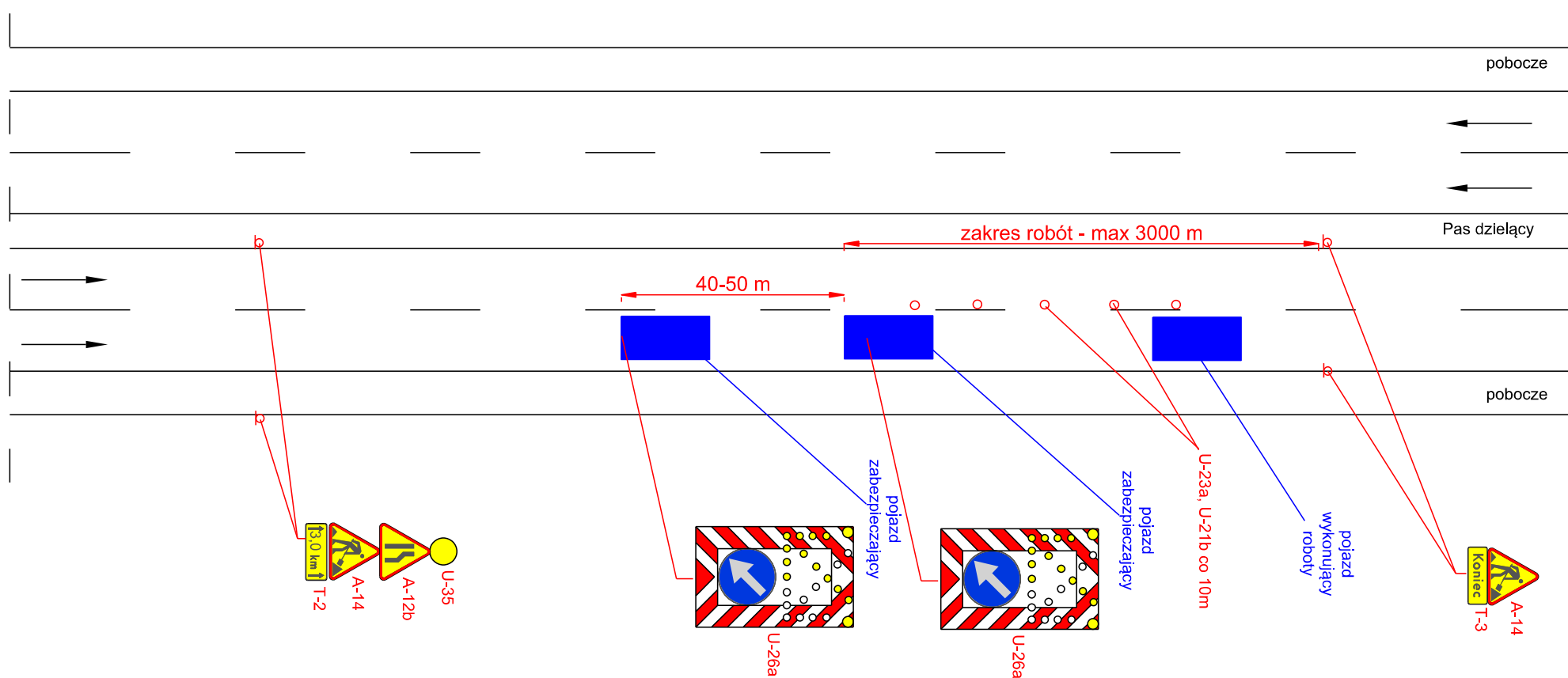
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 15 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 16 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu

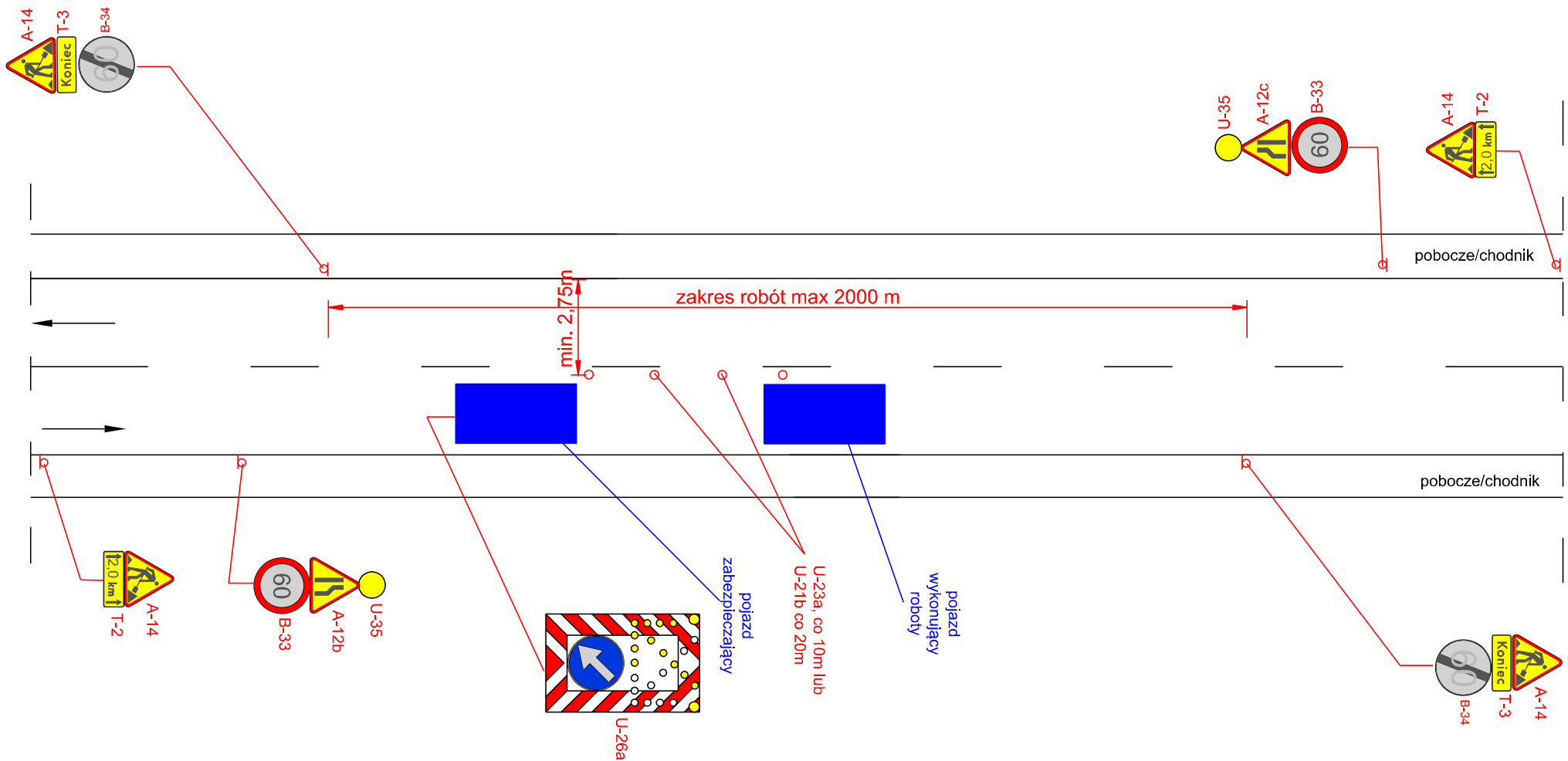


Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)



rys. 18 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

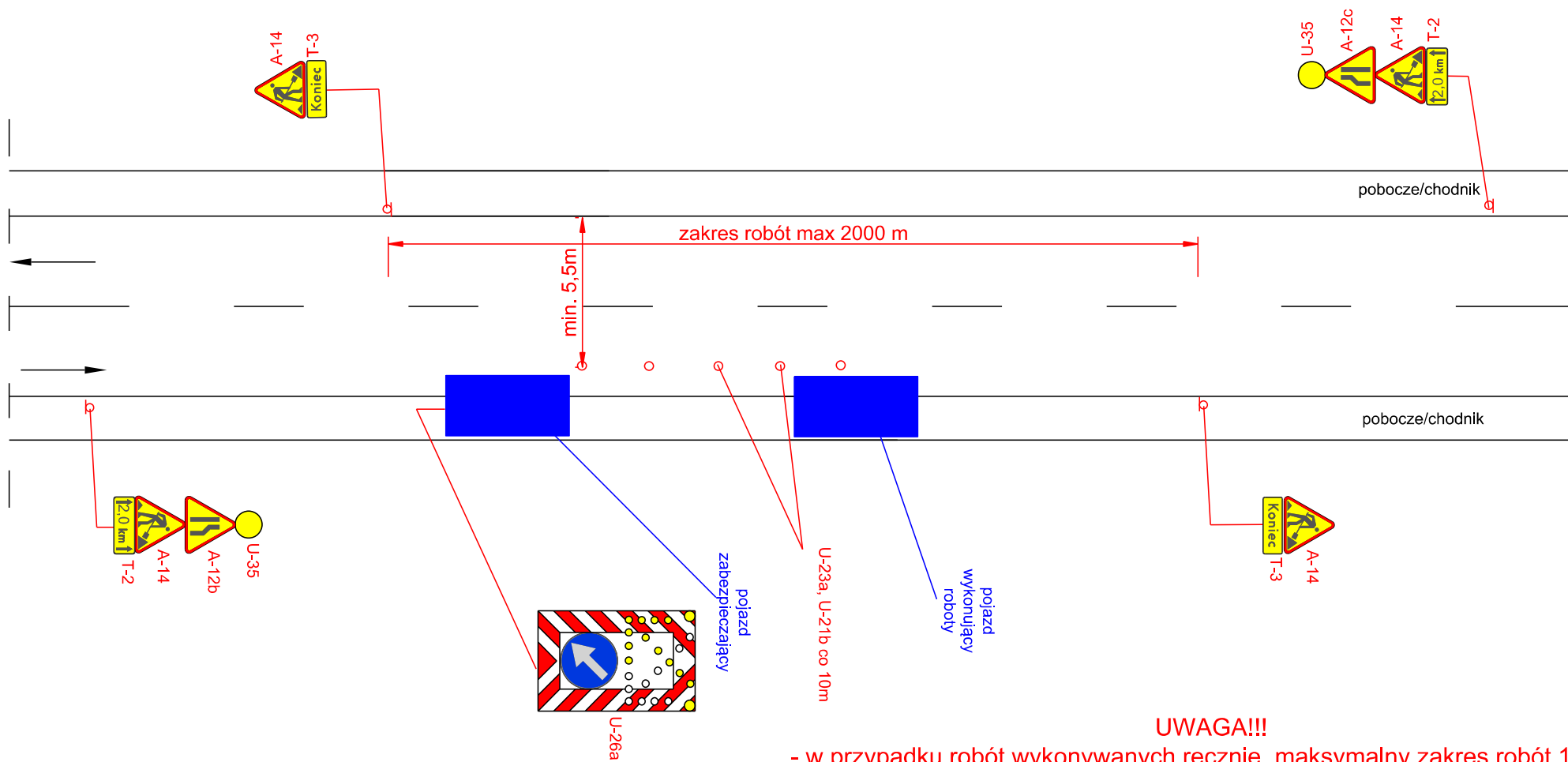


UWAGA!!!

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500 m
- w przypadku robót wykonywanych ręcznie maksymalny zakres robót 1000 m

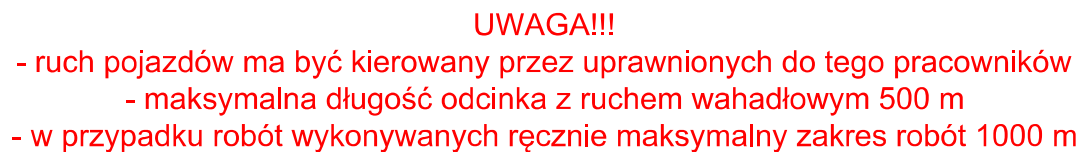
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 19 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu

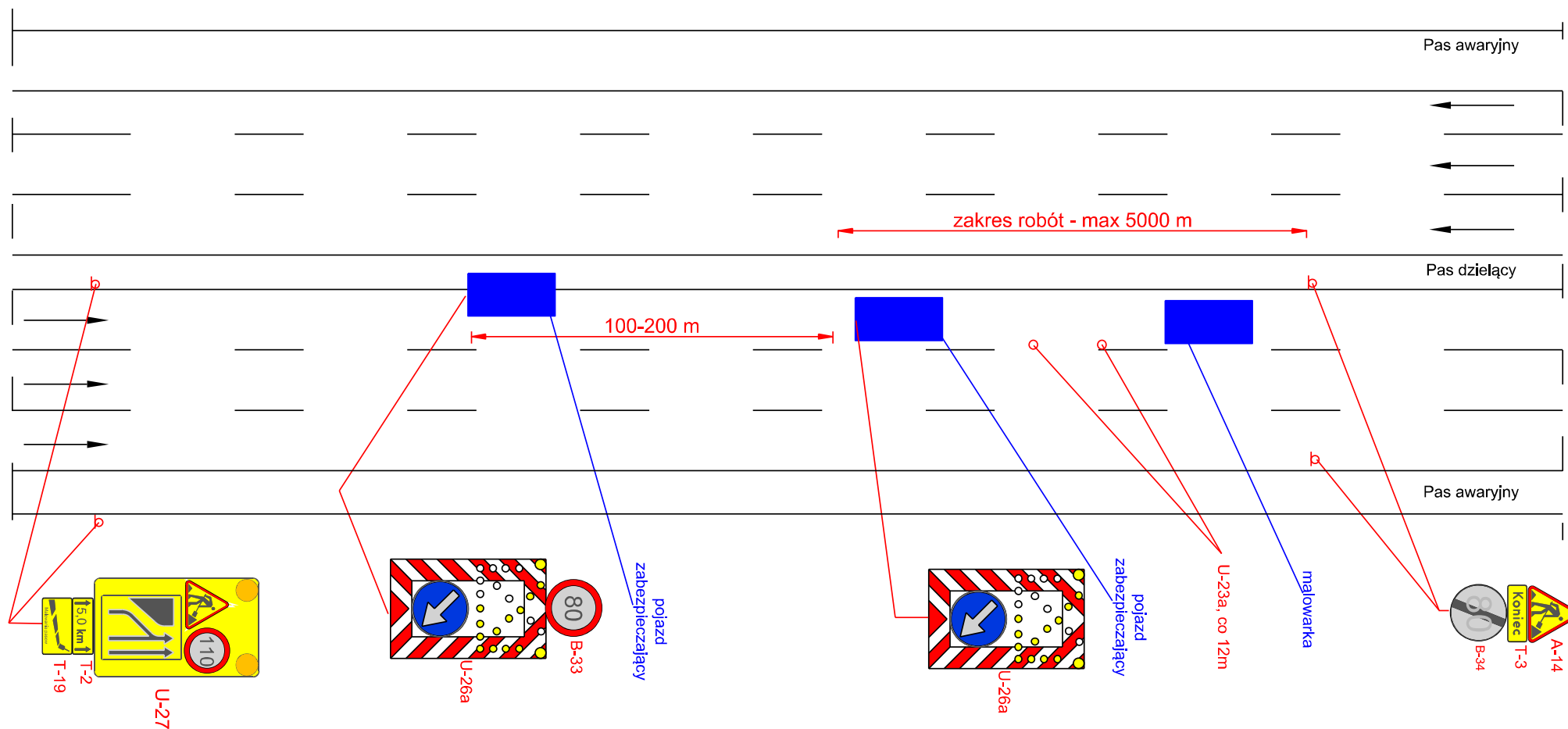


Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

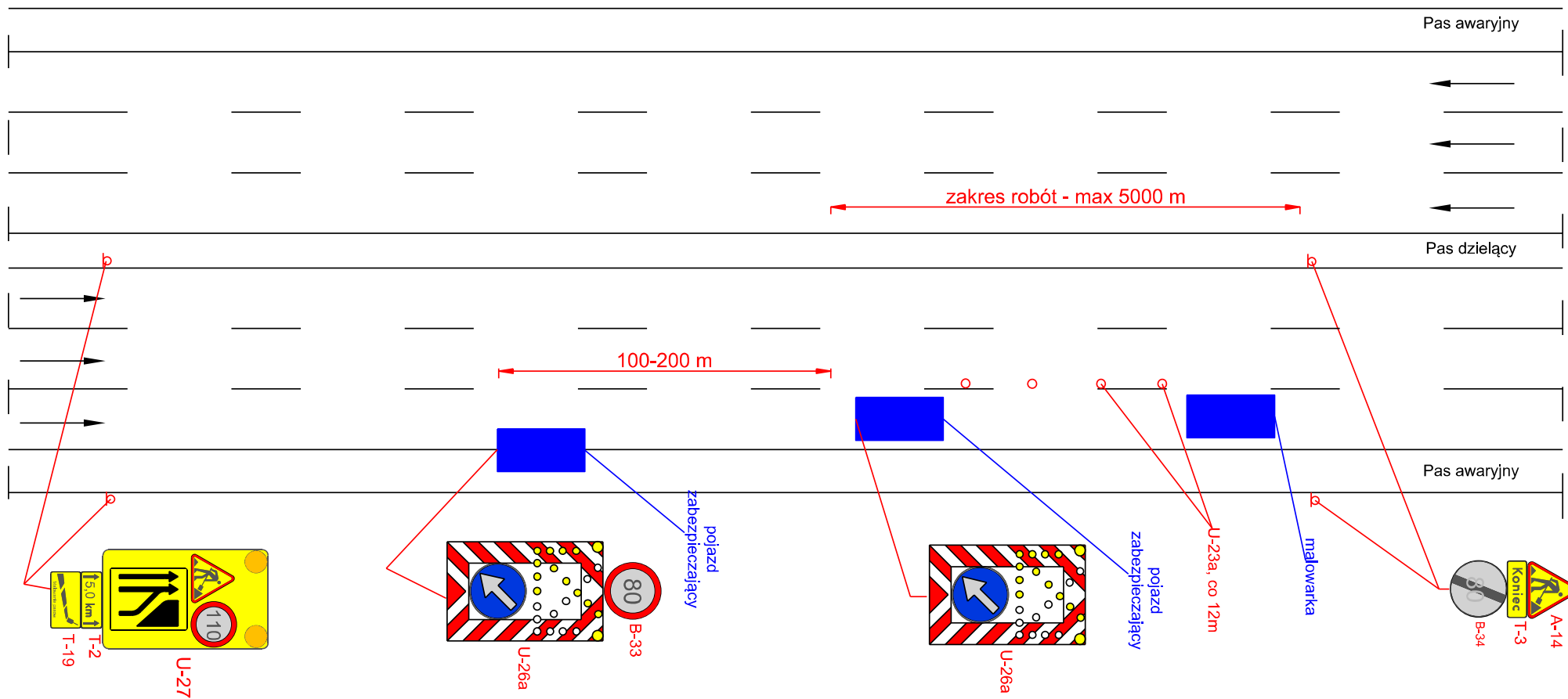


rys. 21 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



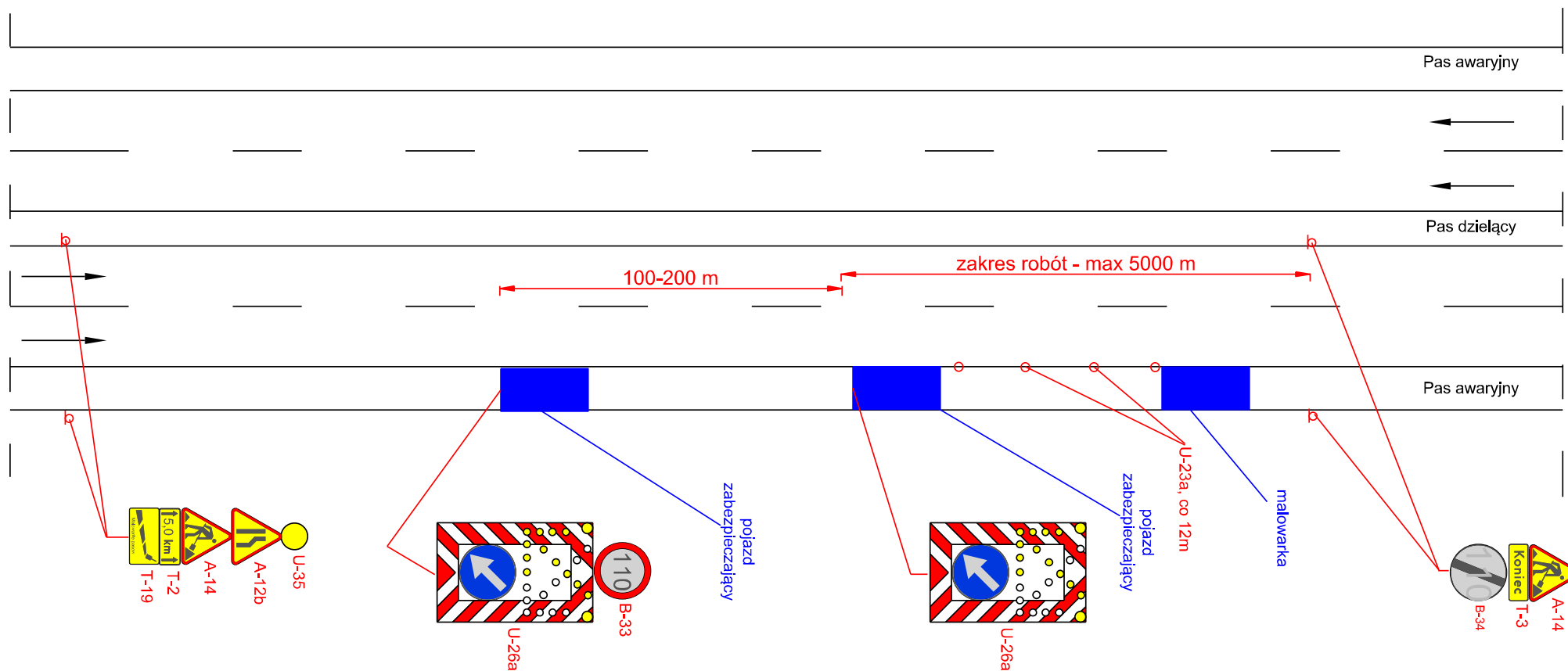
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 22 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



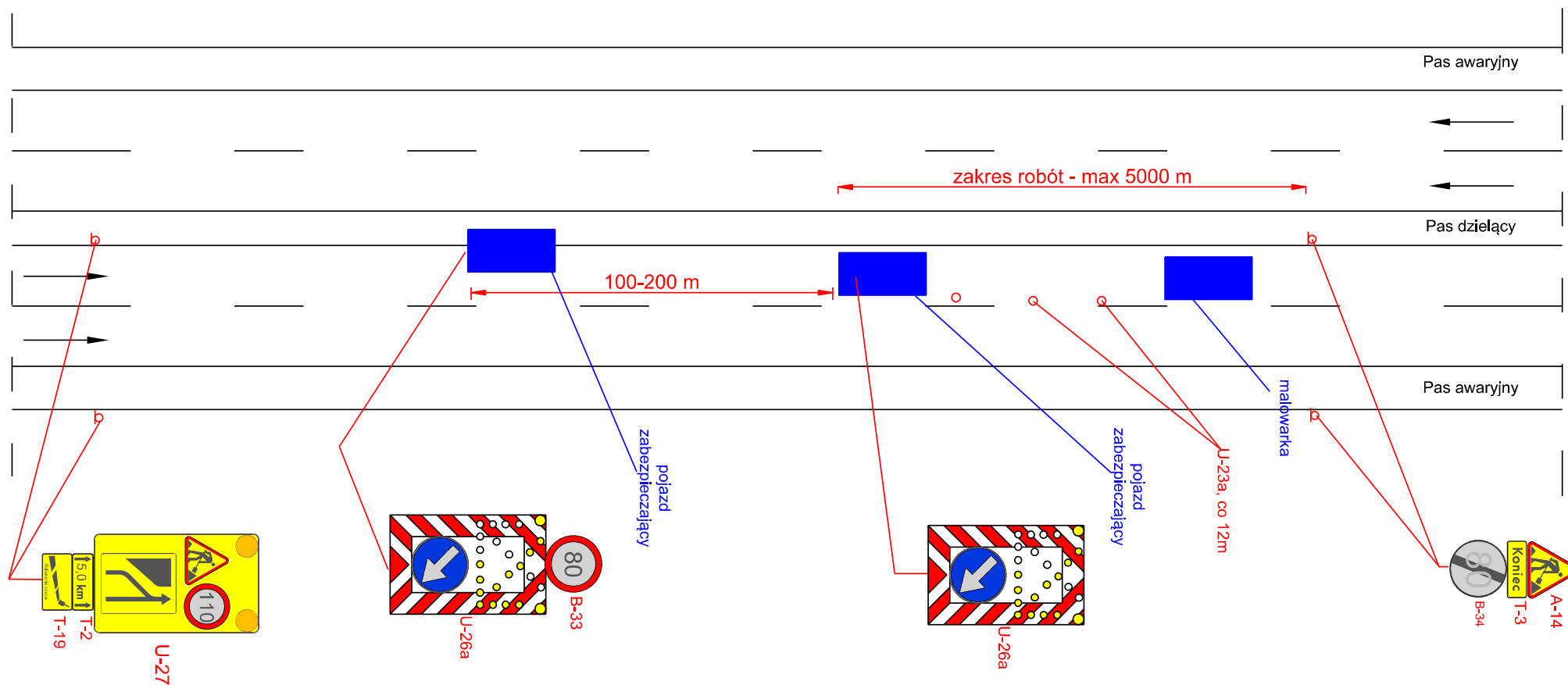
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 23 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



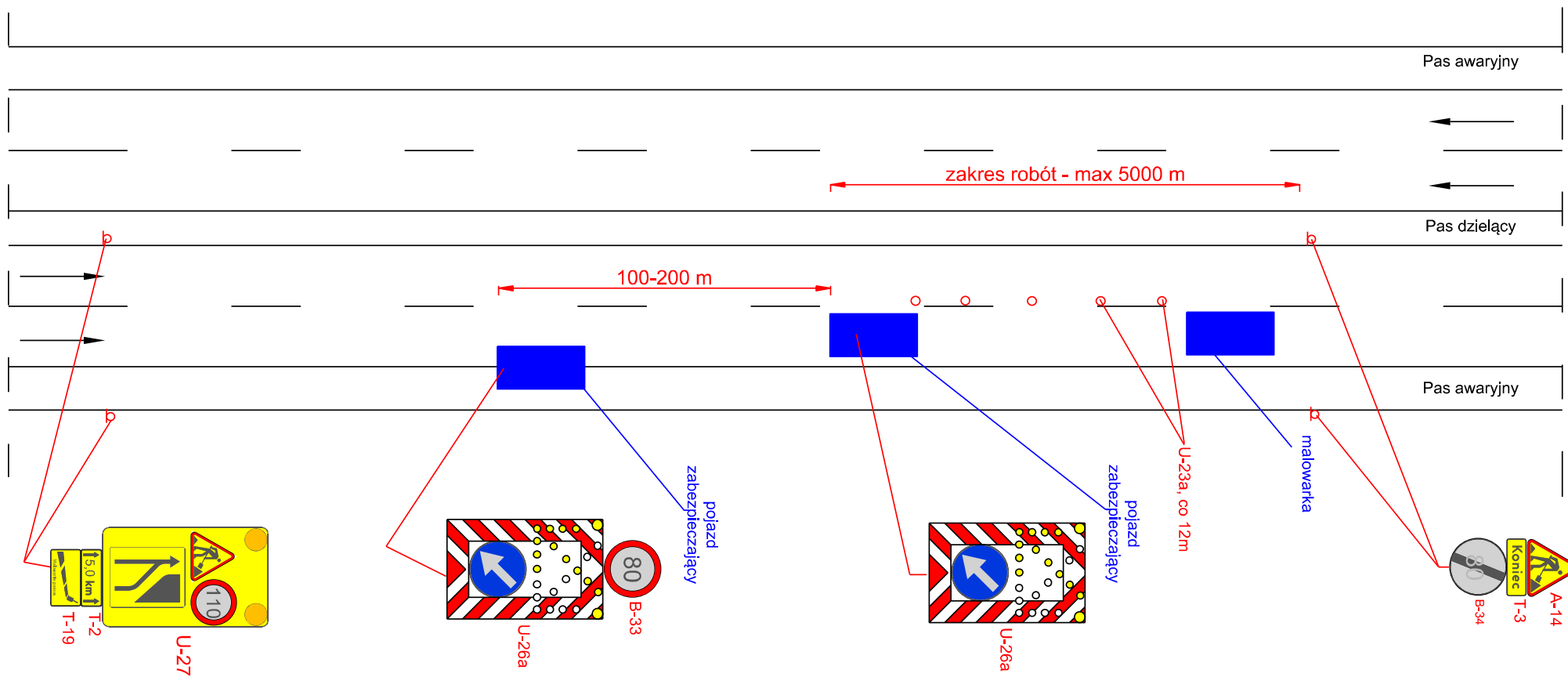
Autostrada V=140 km/h

rys. 24 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



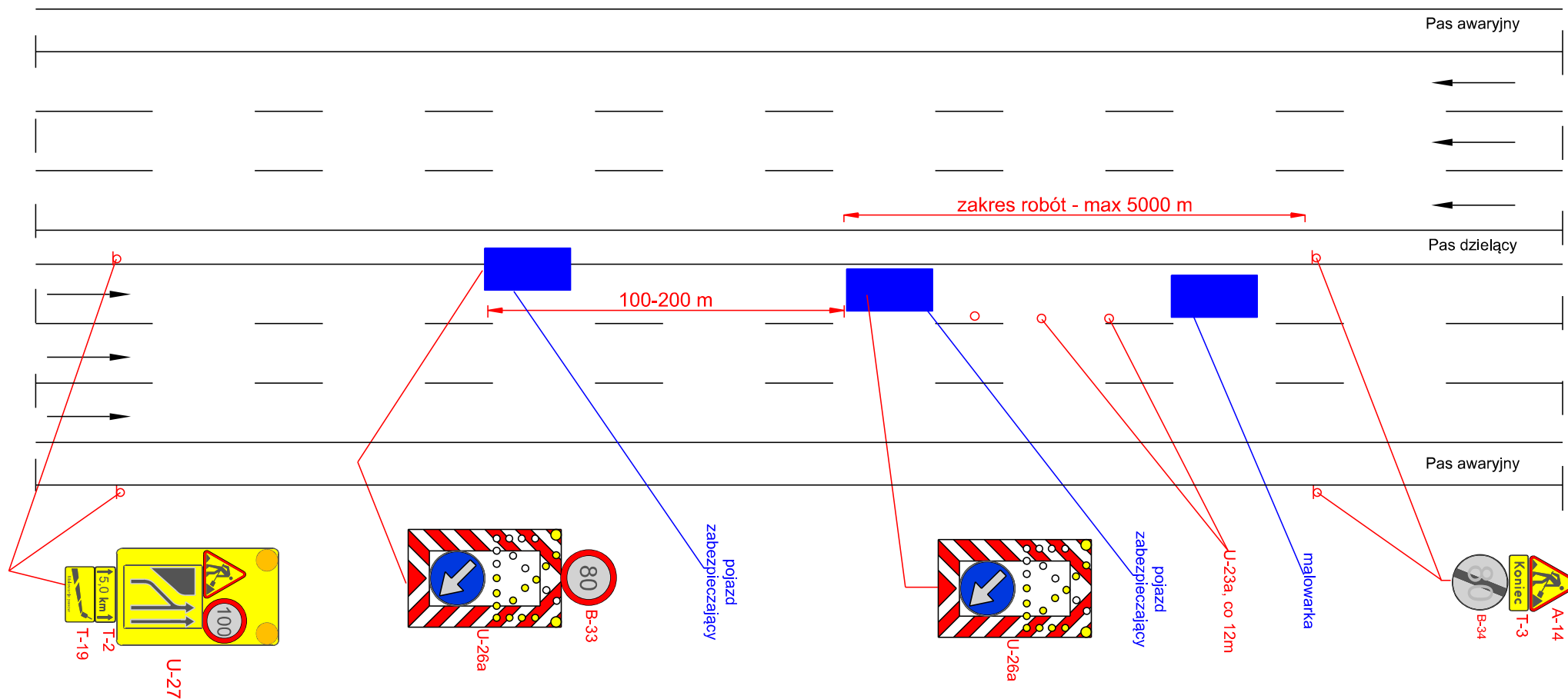
Autostrada V=140 km/h

rys. 25 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



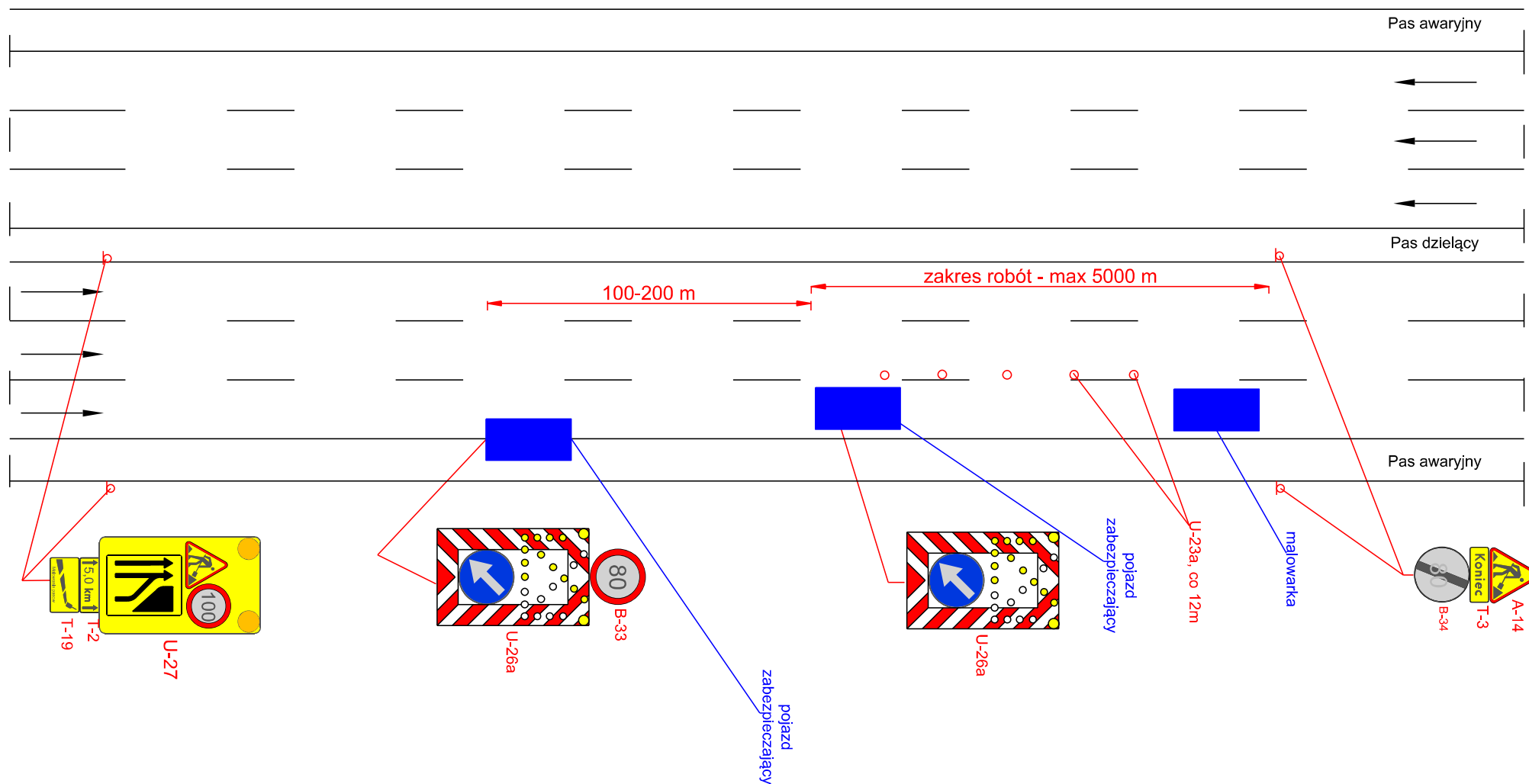
Autostrada V=140 km/h

rys. 26 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



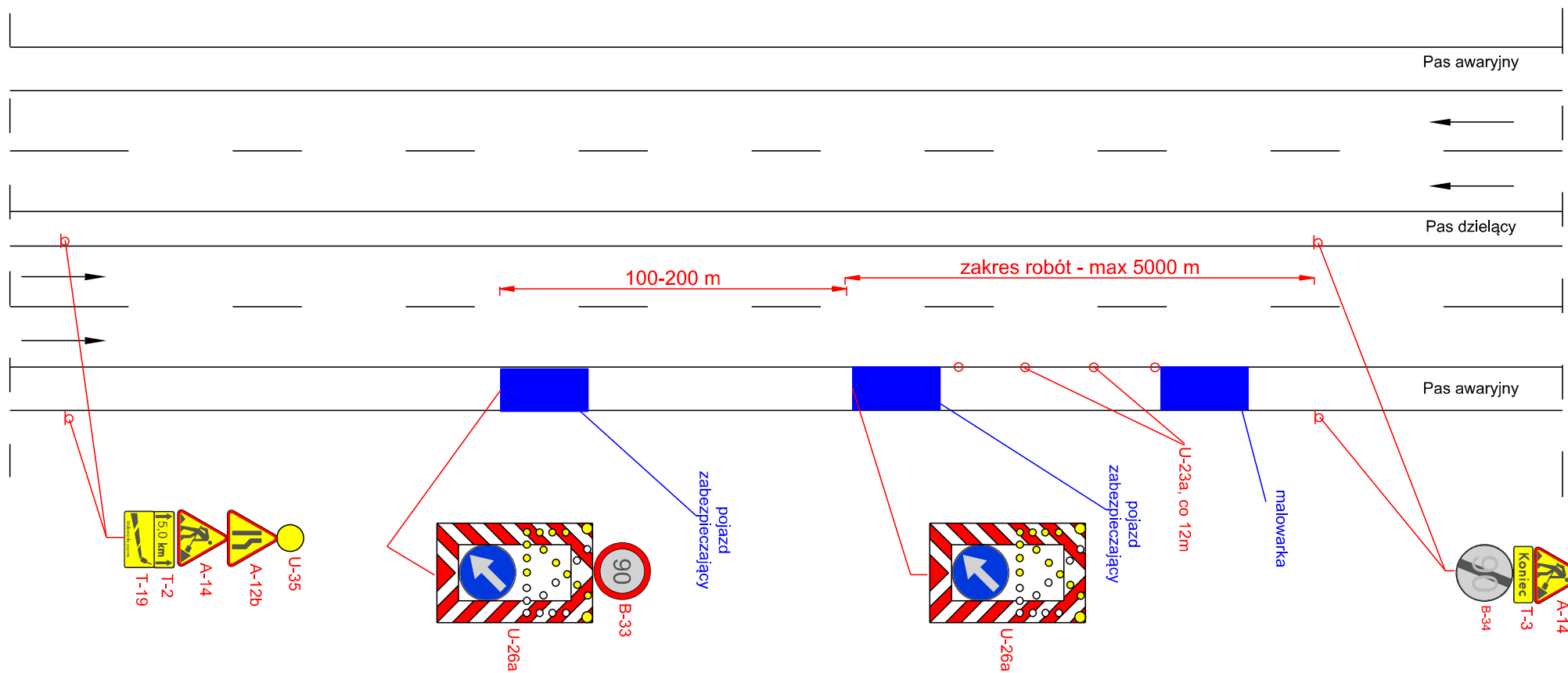
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 27 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



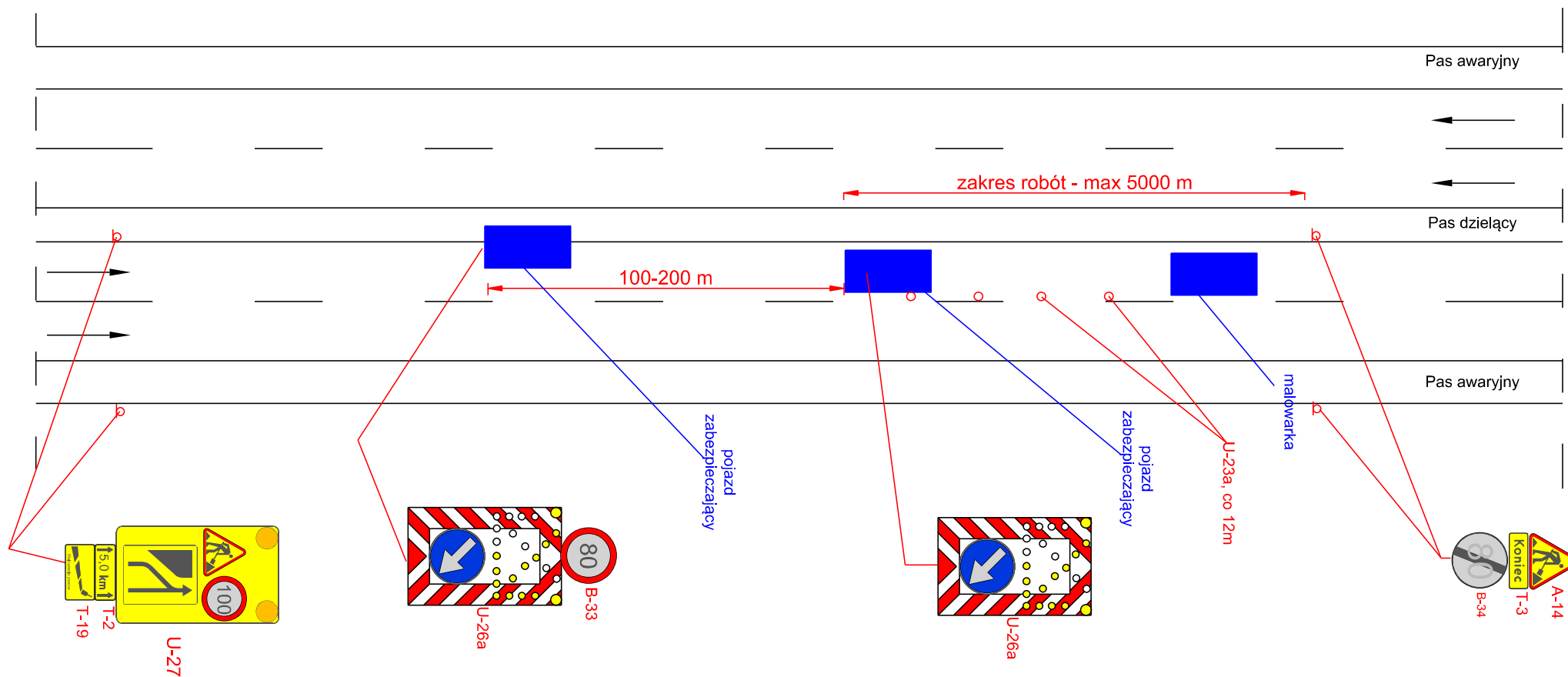
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 28 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego

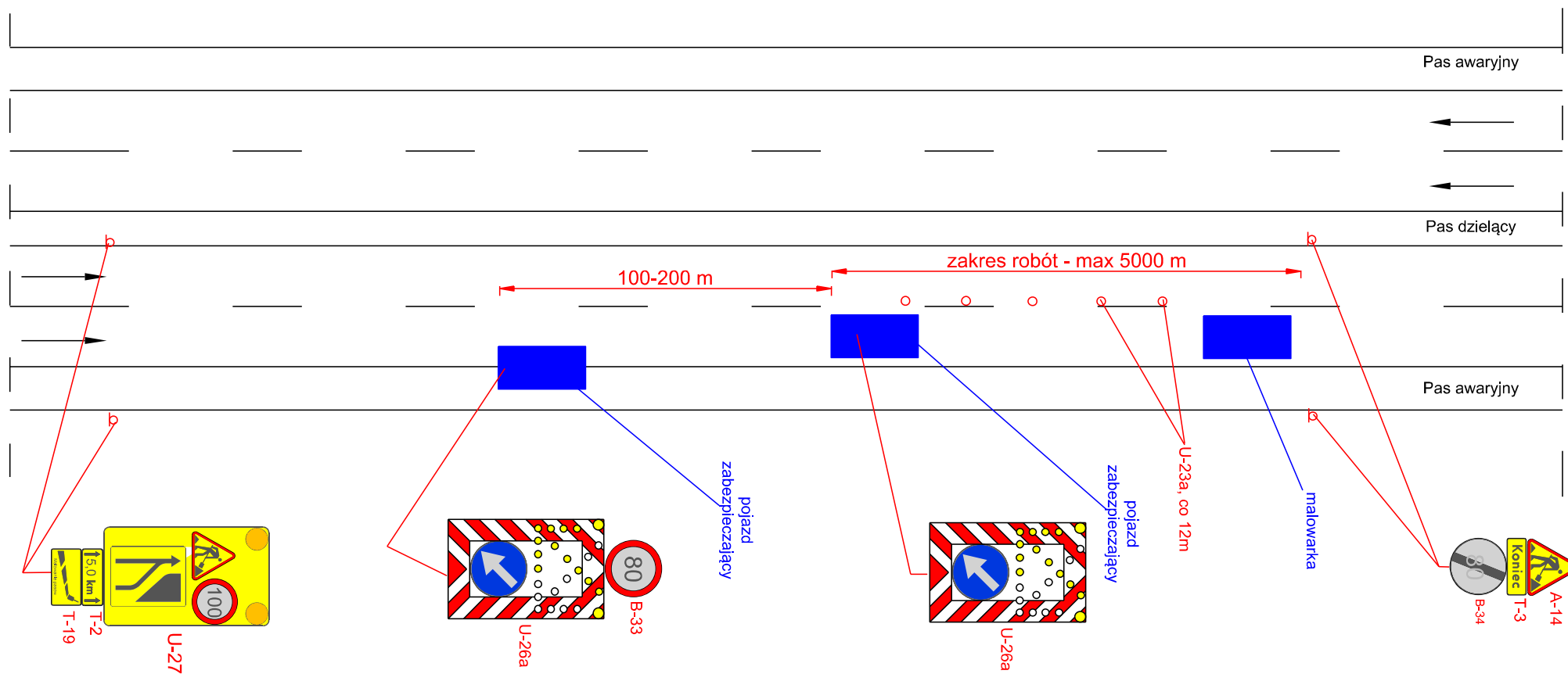


Droga ekspresowa V=120 km/h

Droga ekspresowa $V=120 \text{ km/h}$

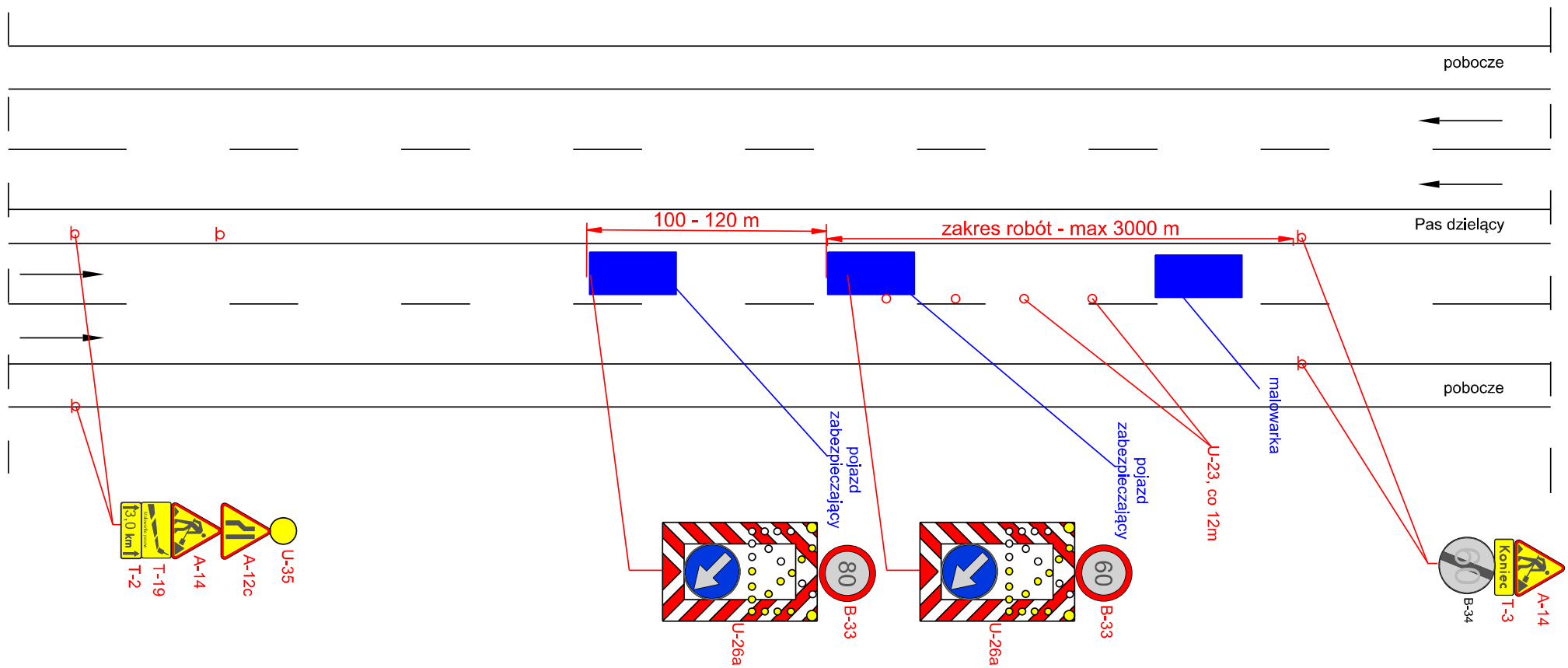


rys. 30 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu

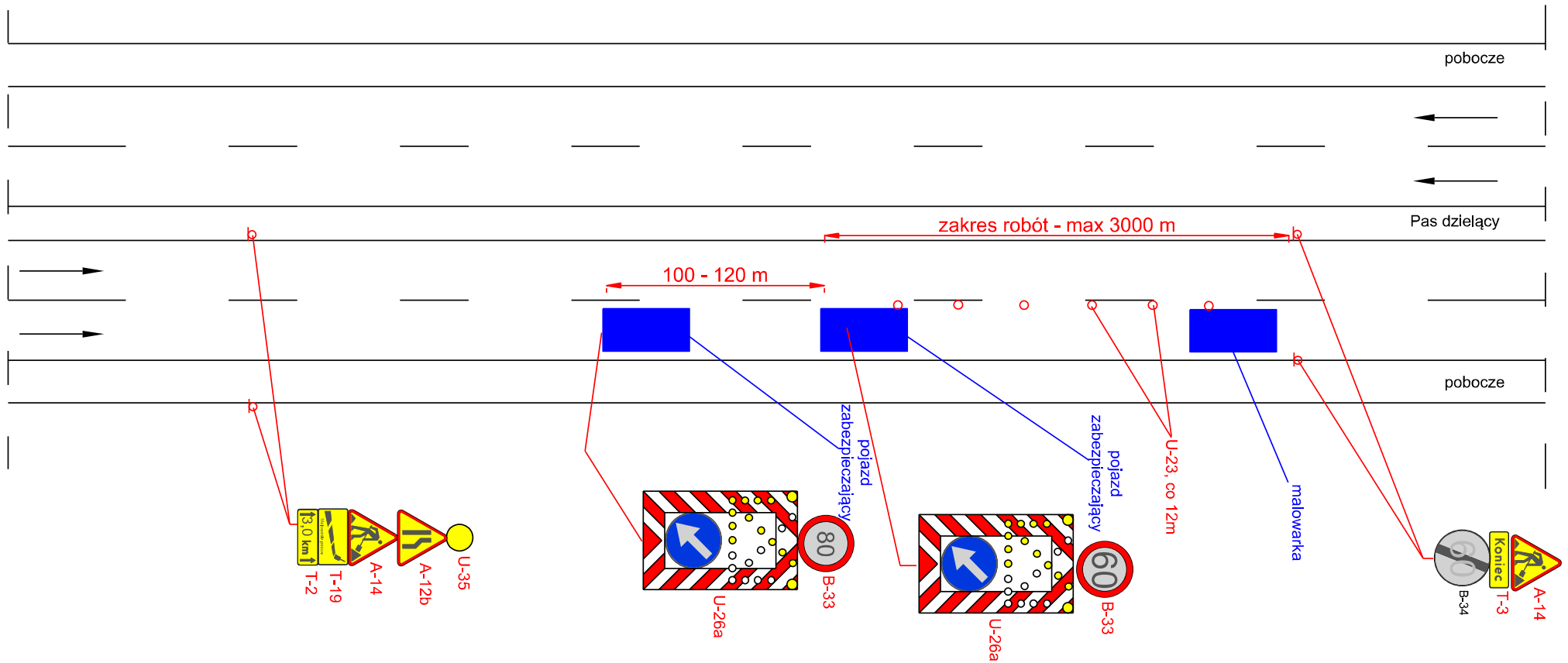


Droga ekspresowa V=120 km/h

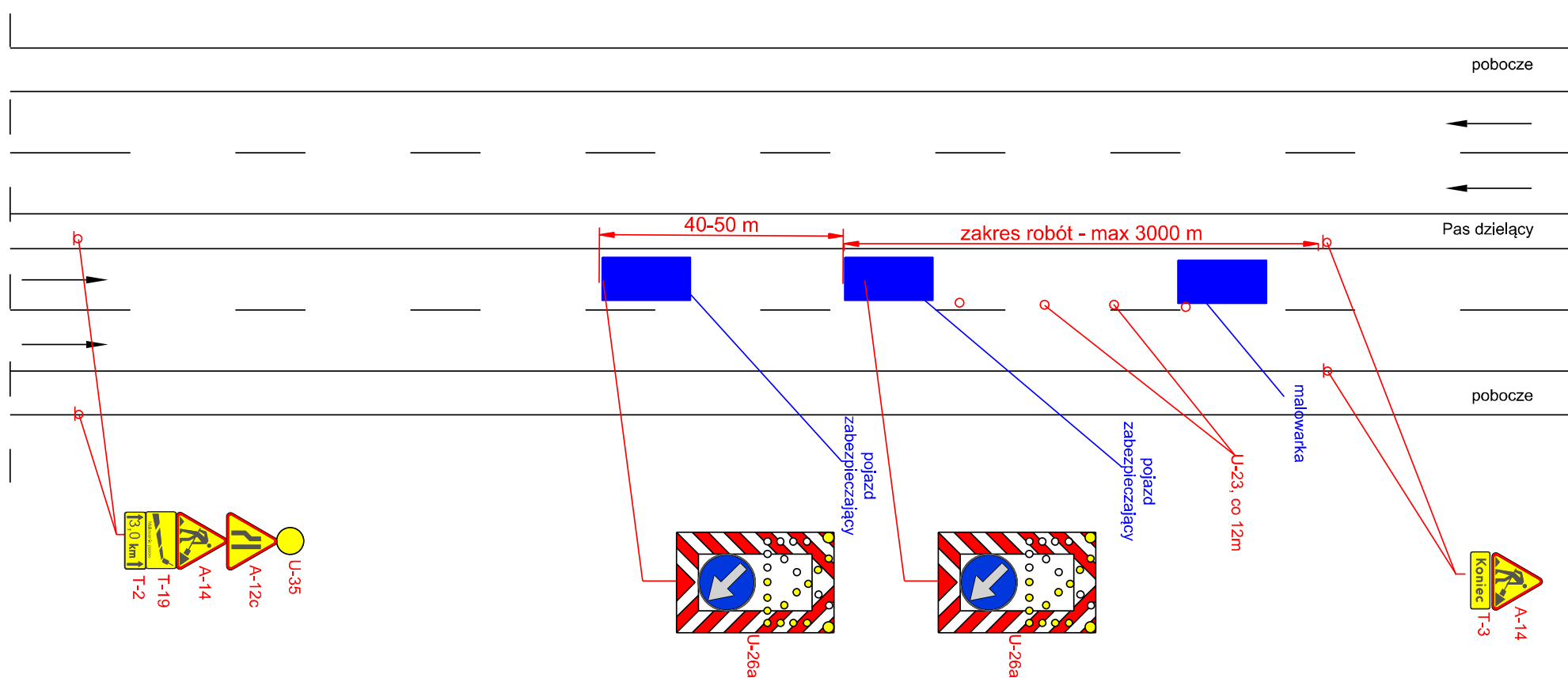
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)



Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

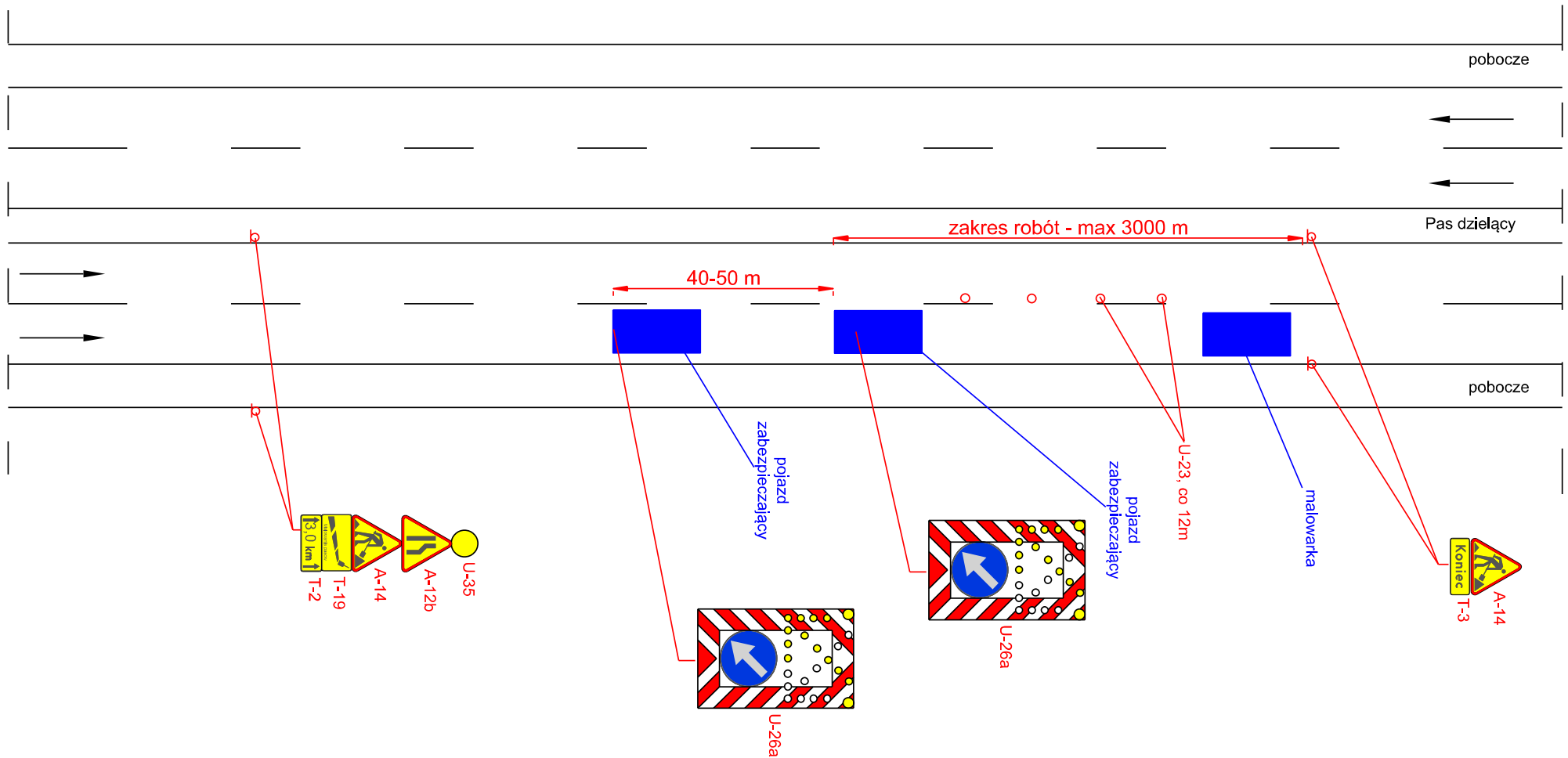


rys. 33 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



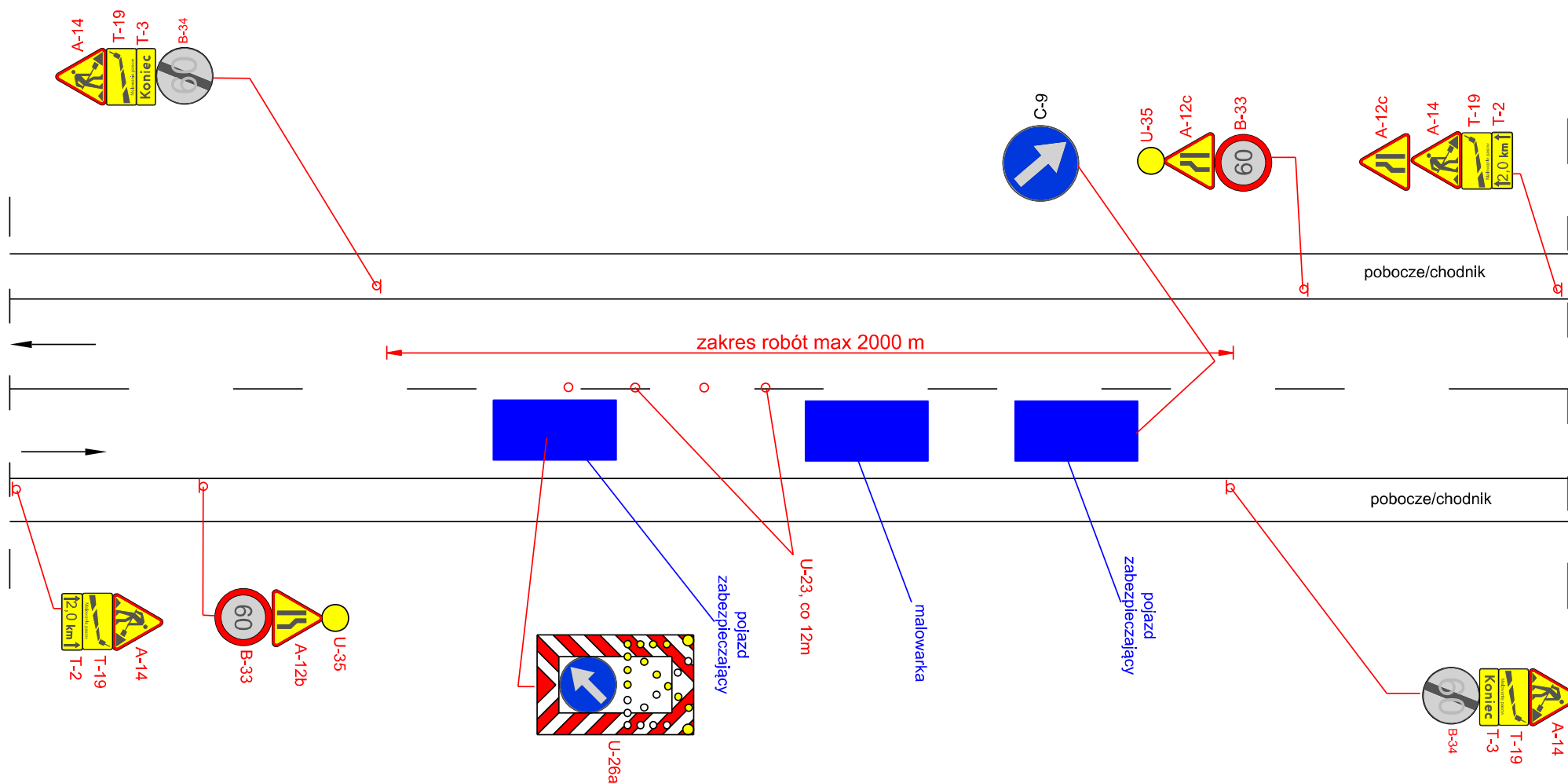
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 34 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 35 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

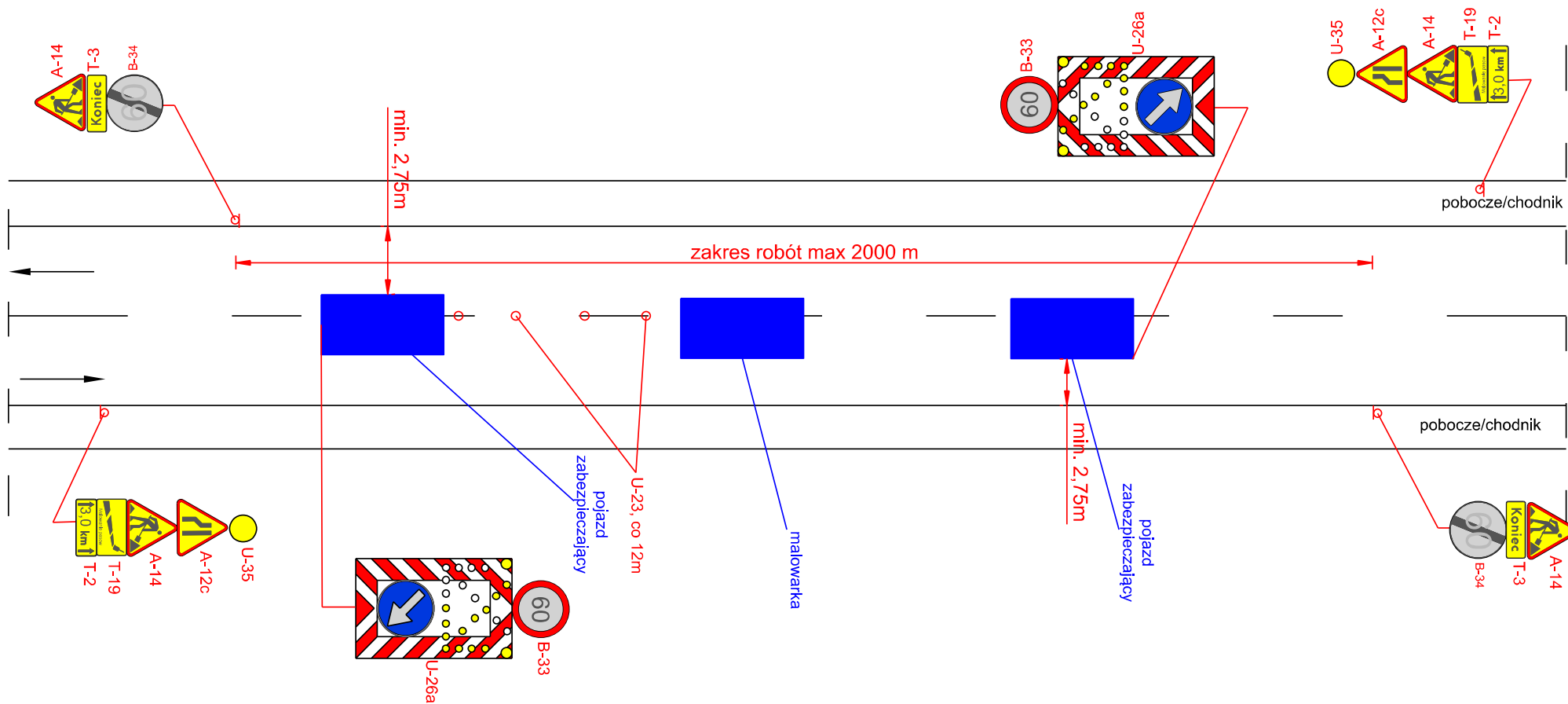


UWAGA!!!

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500 m

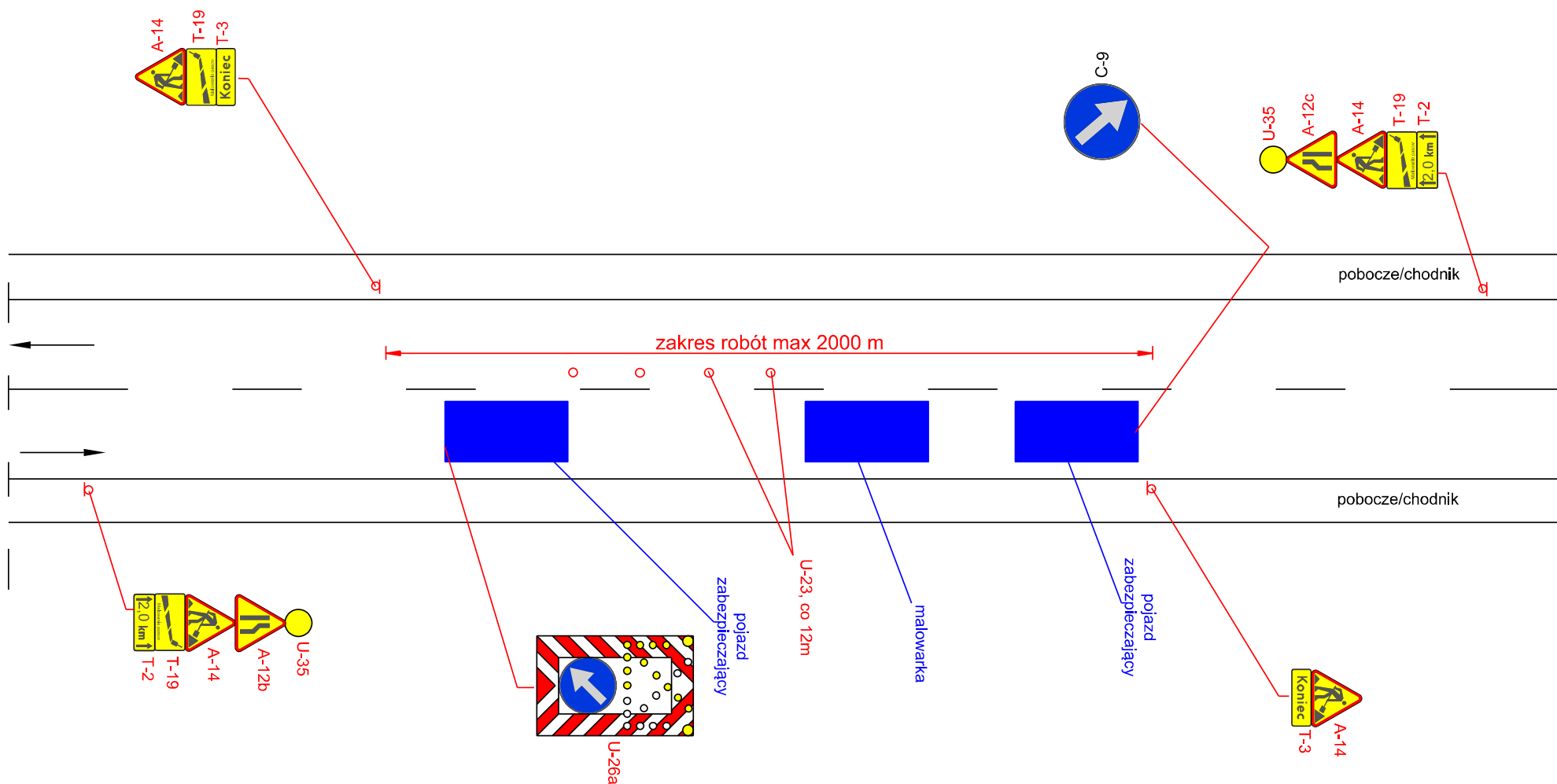
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 36 Odnowa oznakowania poziomego w osi jezdni, prace szybko postępujące



Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 37 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

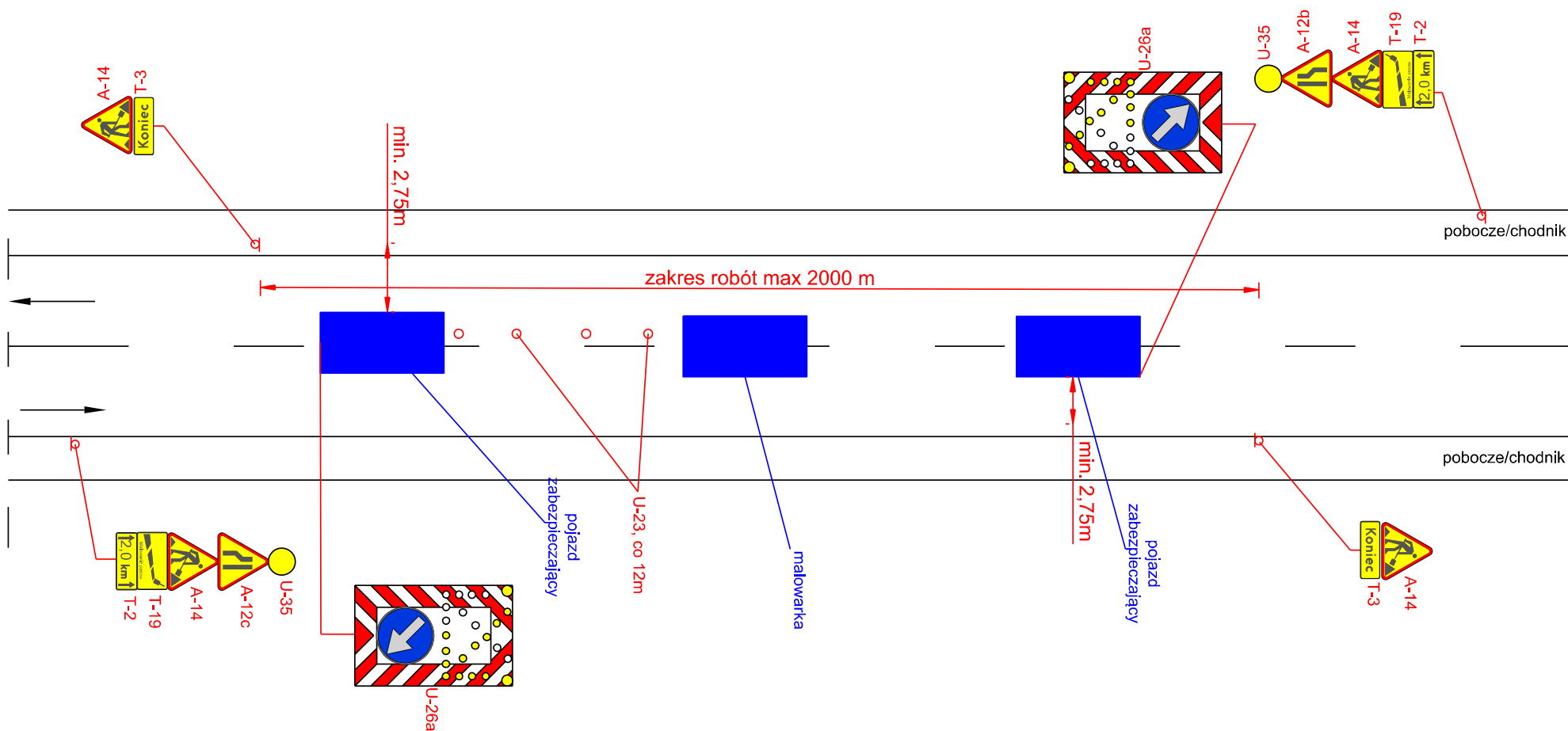


UWAGA!!!

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500m

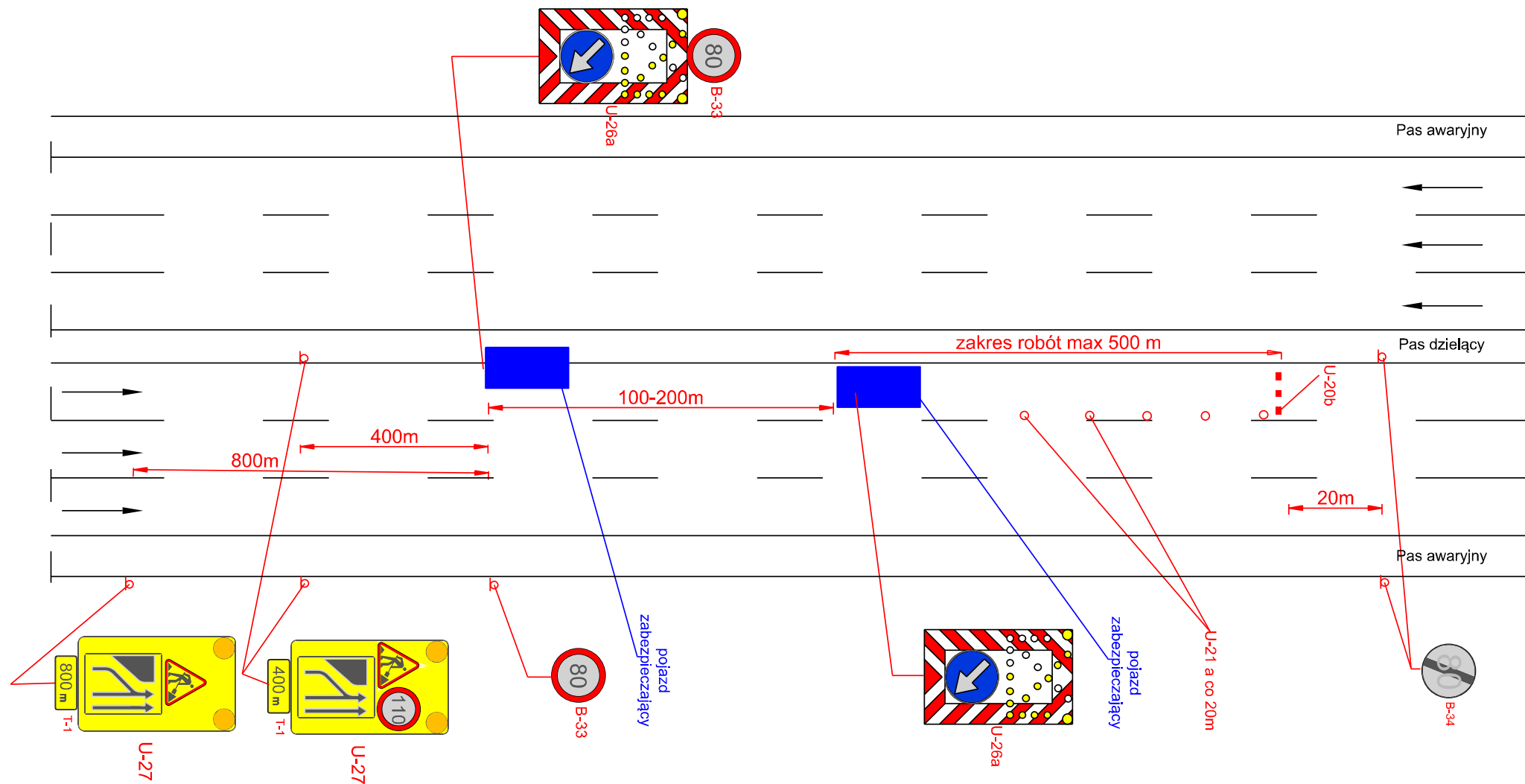
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 38 Odnowa oznakowania poziomego w osi jezdni, prace szybko postępujące



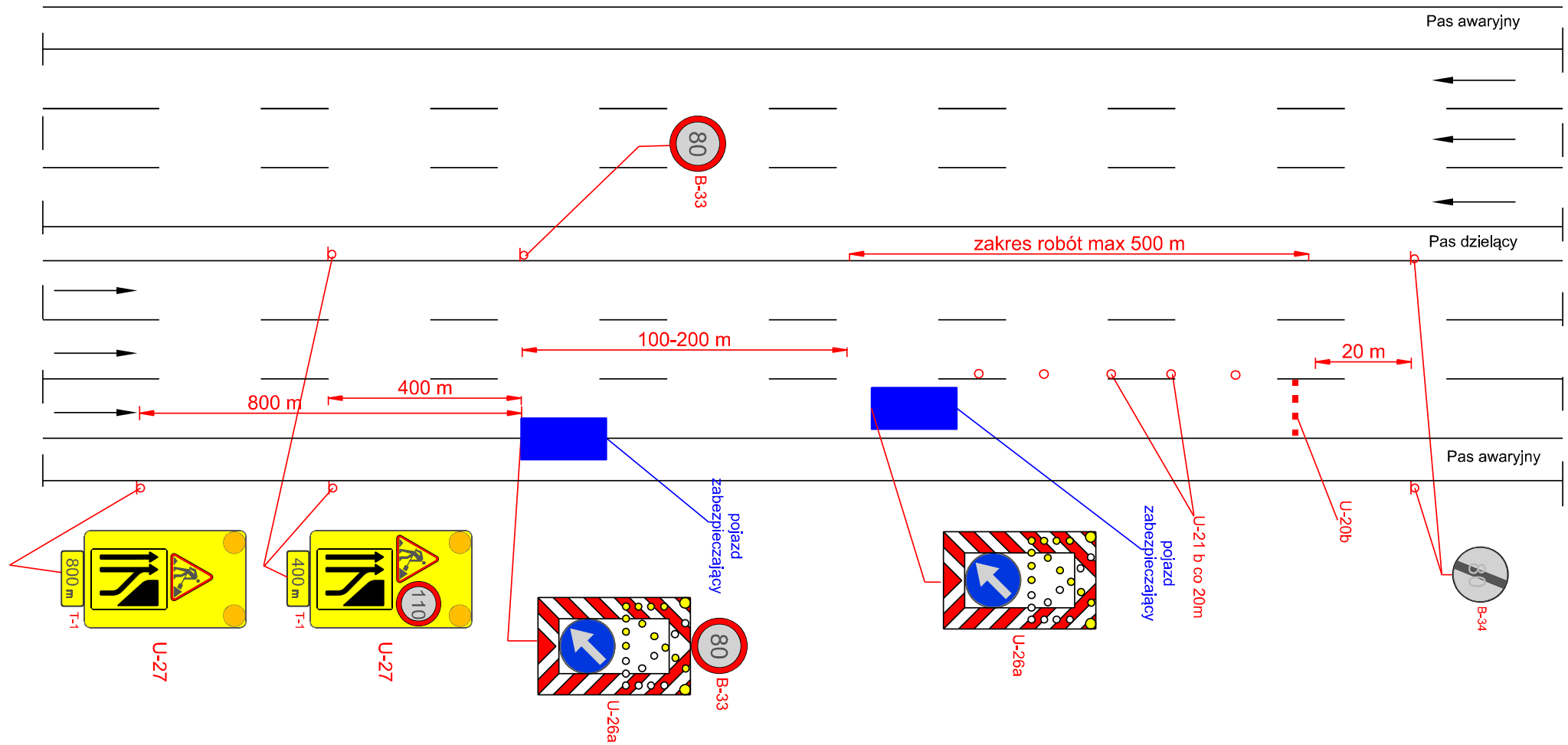
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 39 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



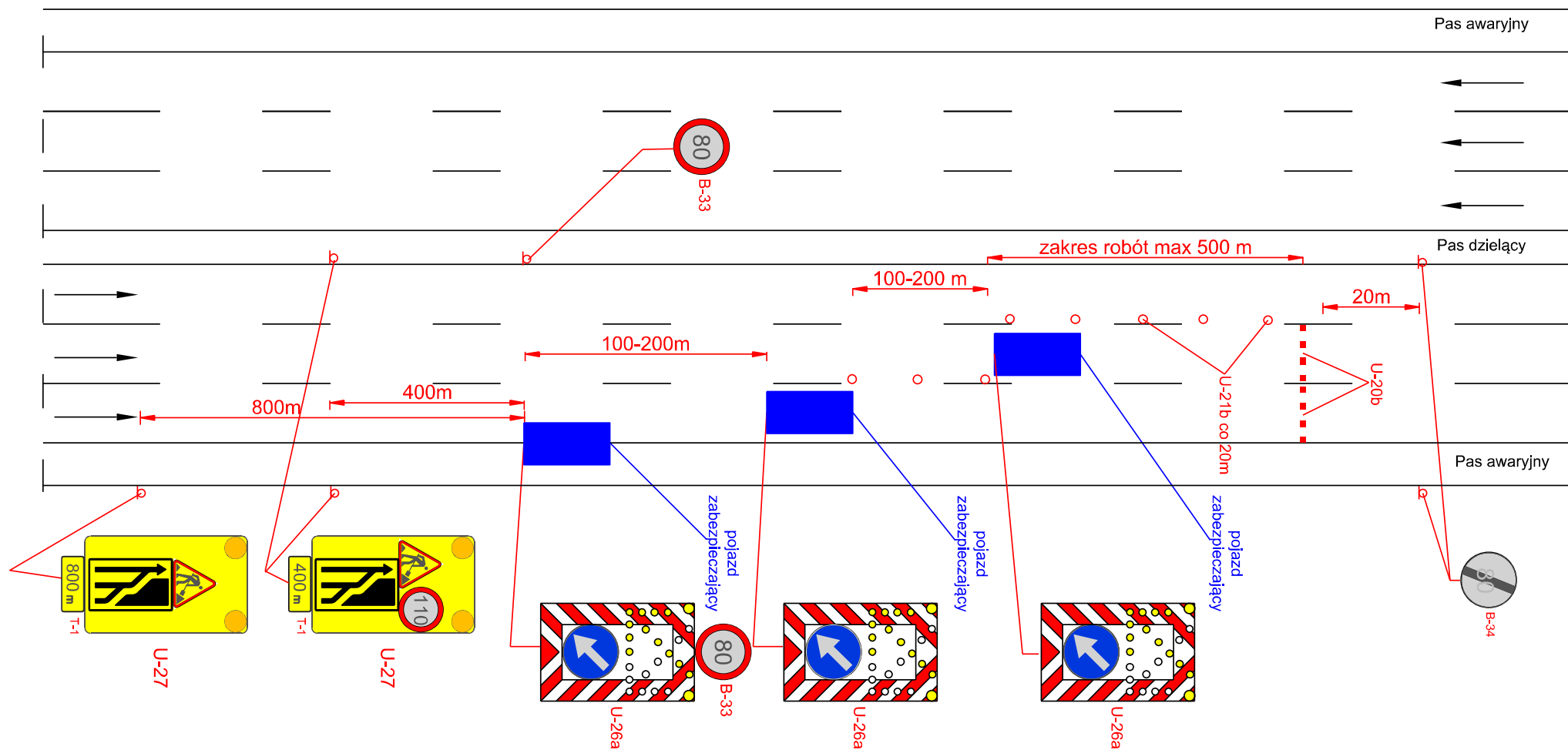
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 40 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



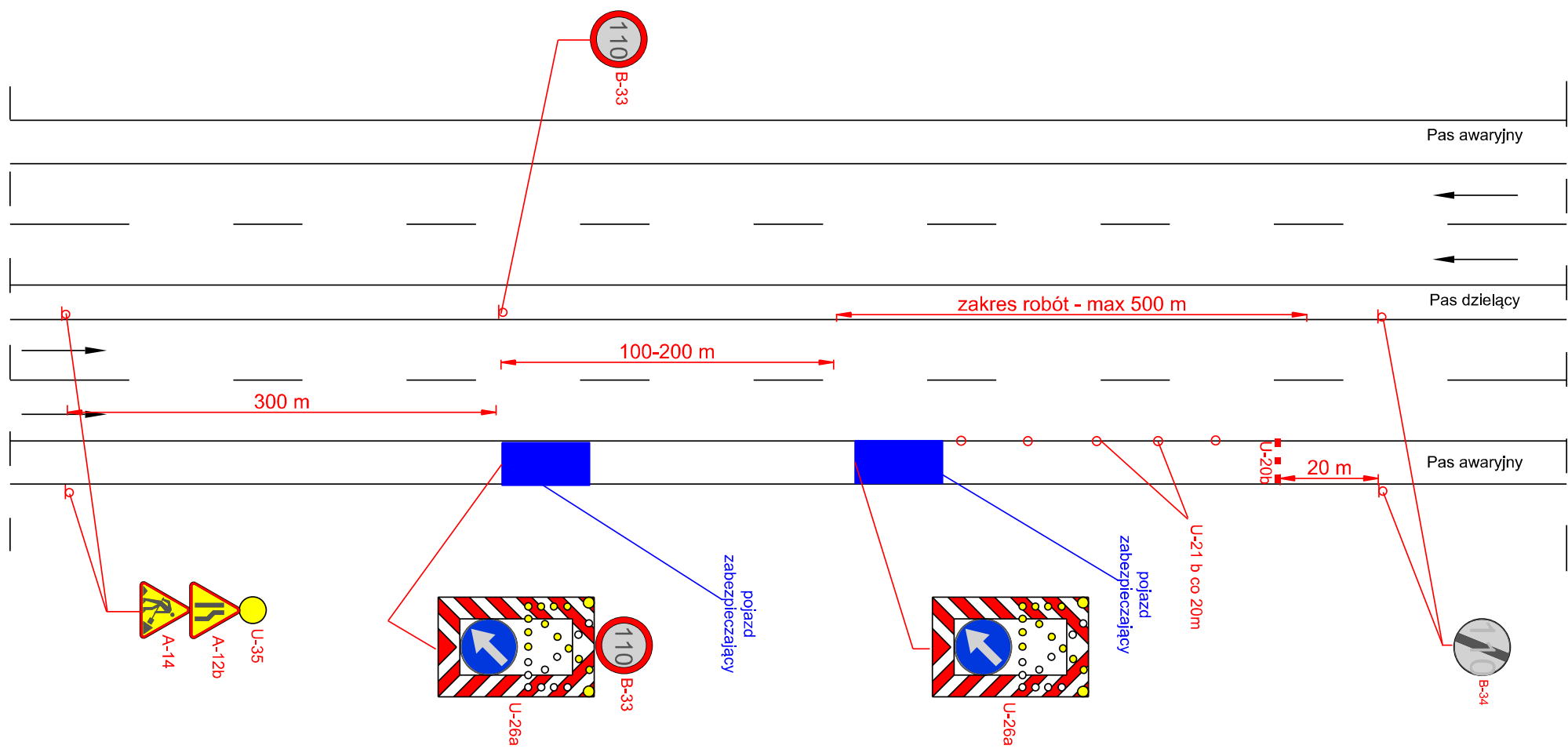
Autostarda $V=140 \text{ km/h}$ 2x3

rys. 41 Roboty krótko trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



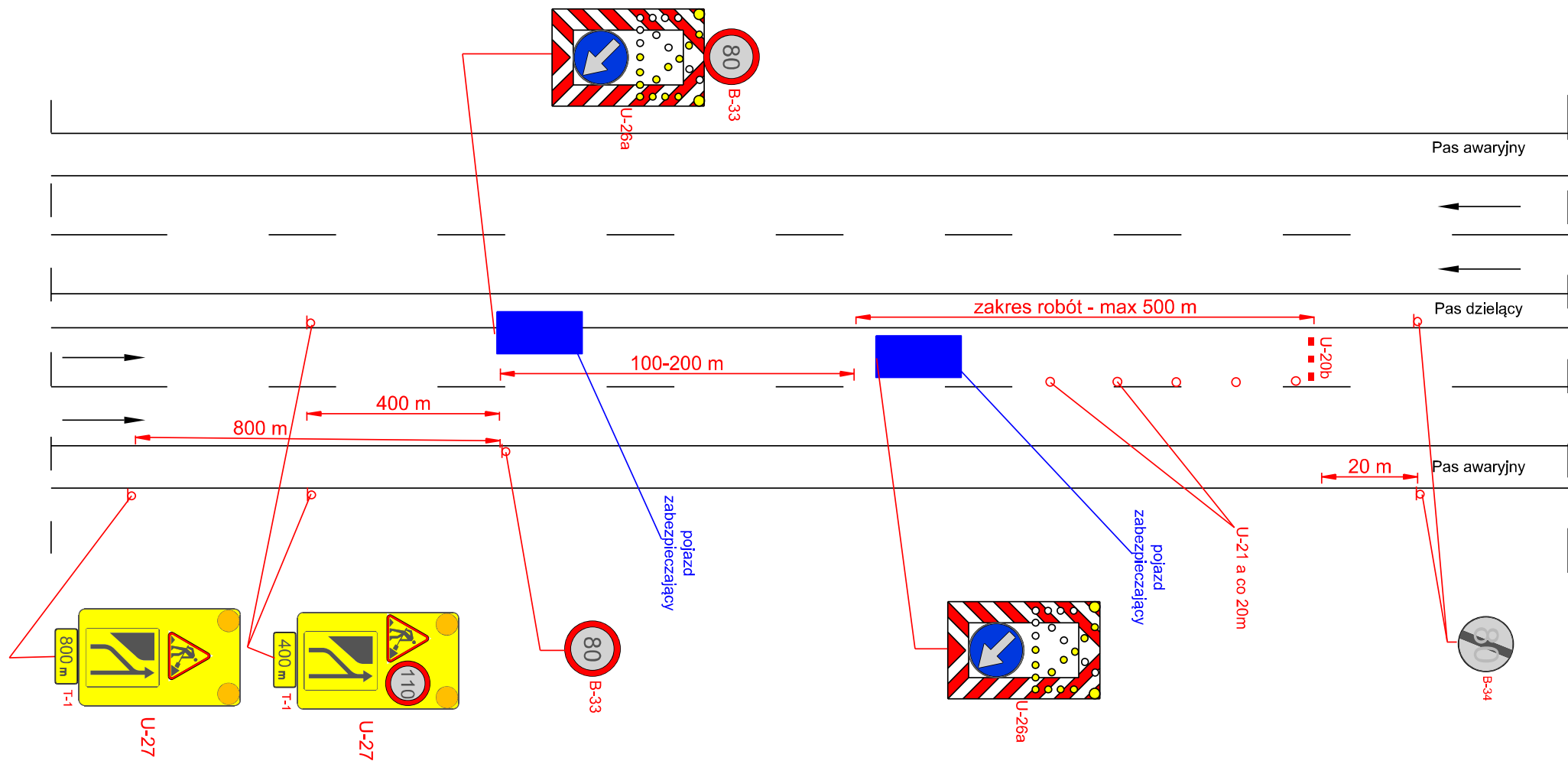
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 42 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa awaryjnego



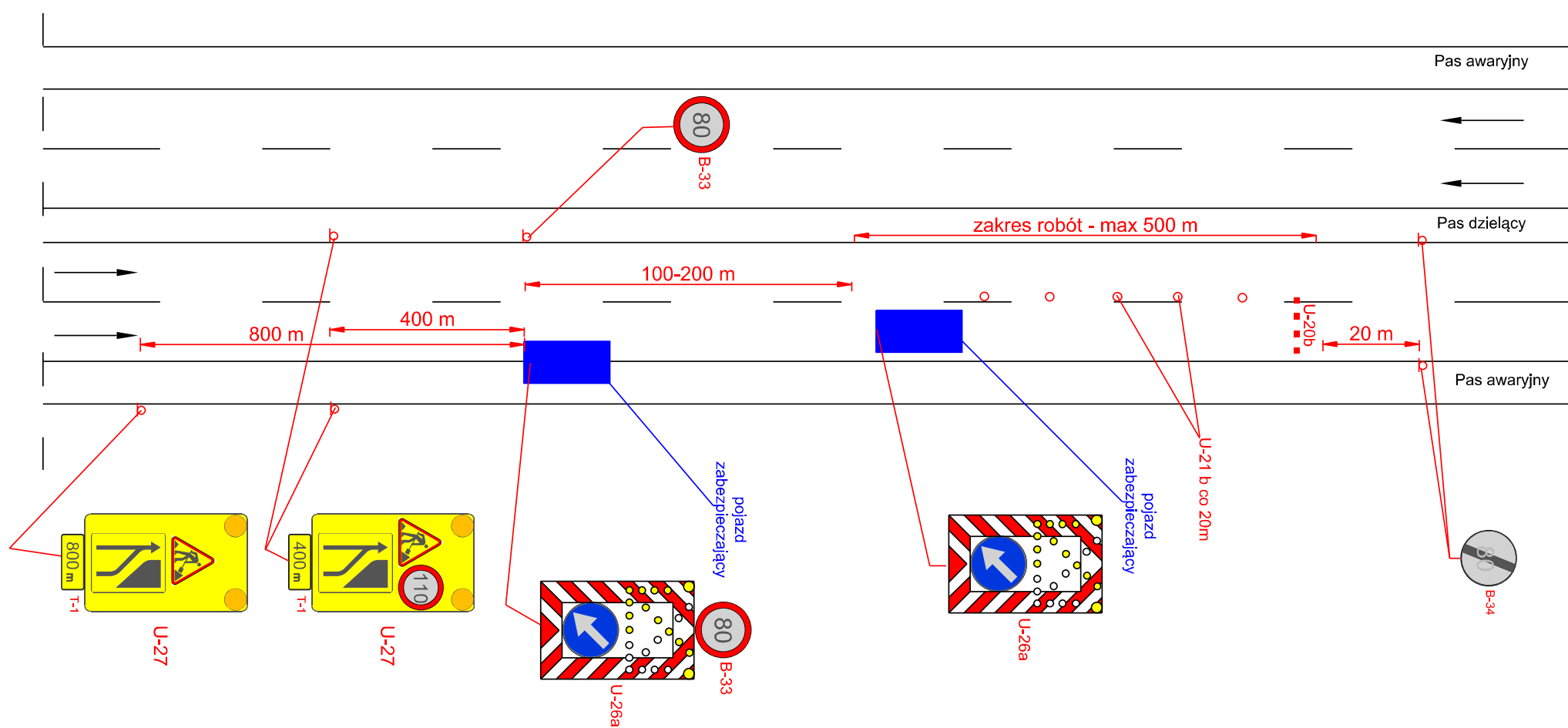
Autostrada V=140 km/h

rys. 43 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



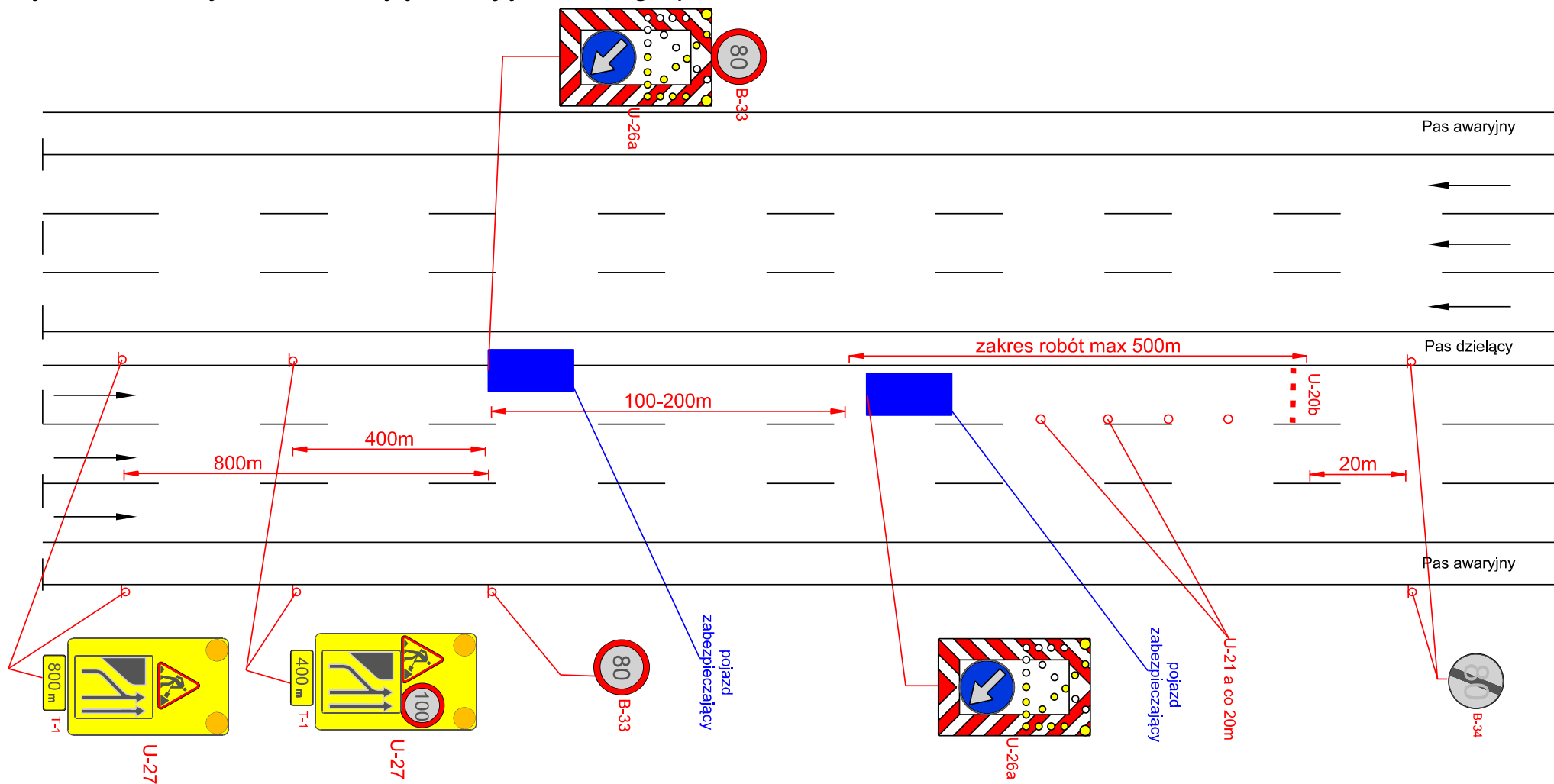
Autostrada V=140 km/h

rys. 44 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



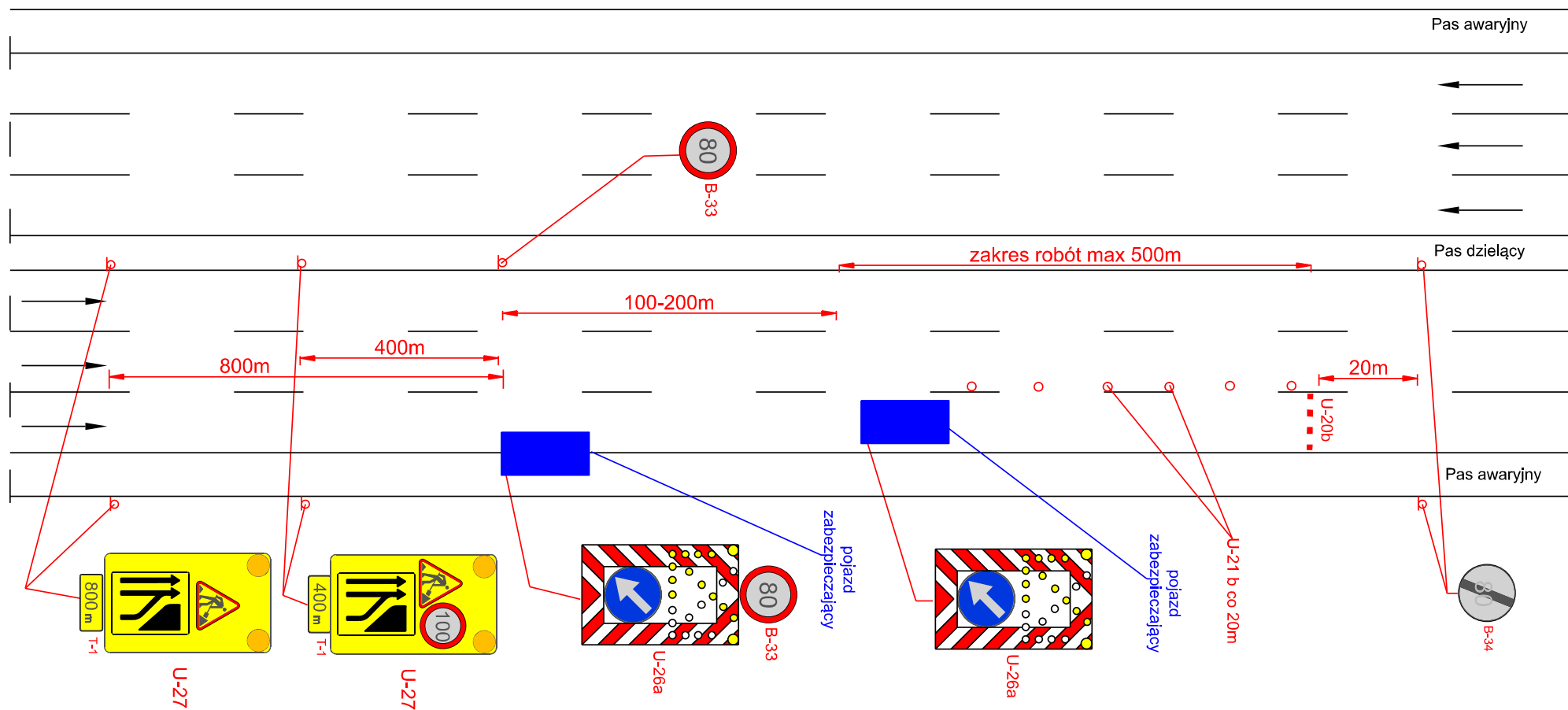
Autostrada $V=140$ km/h

rys. 45 Roboty krótko trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu



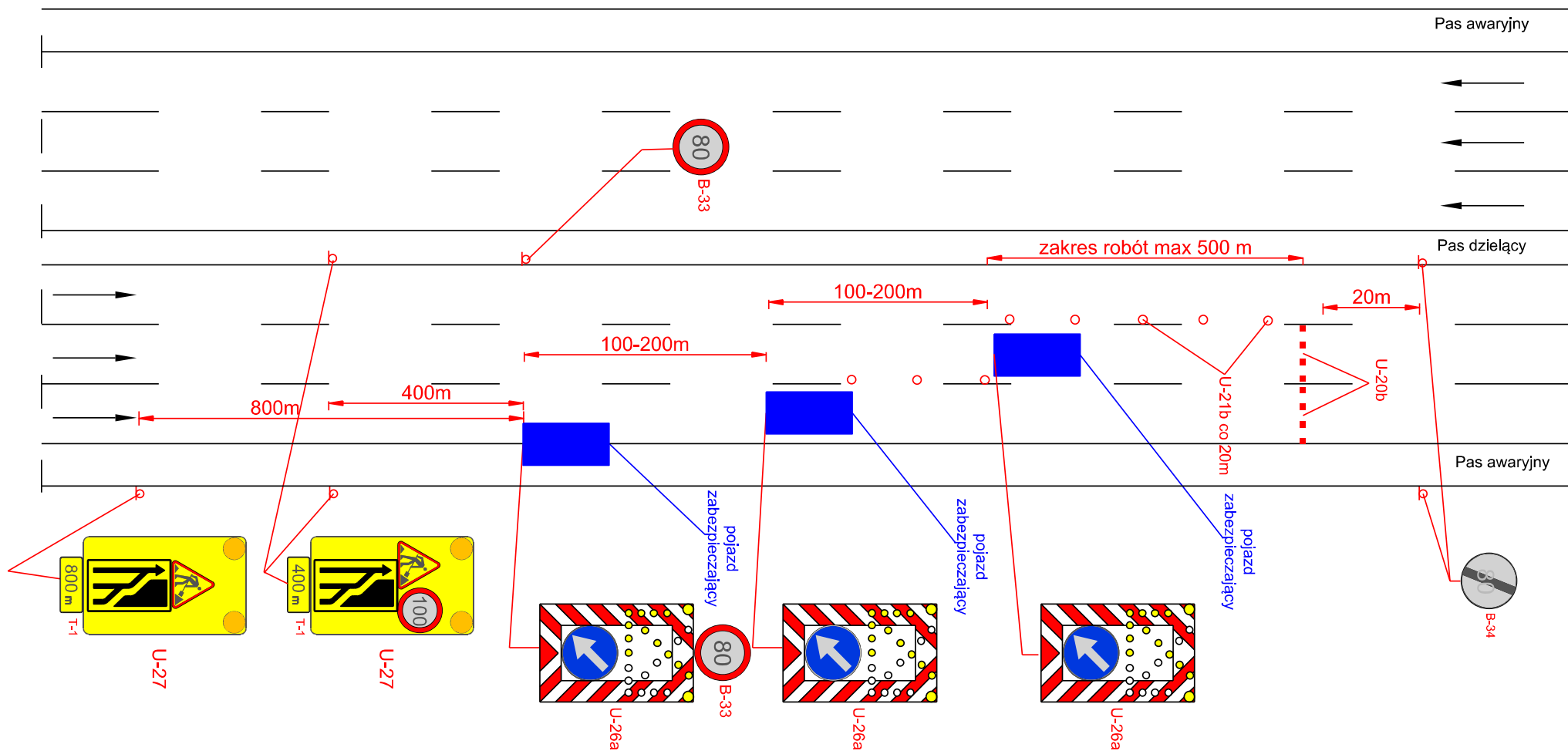
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 46 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



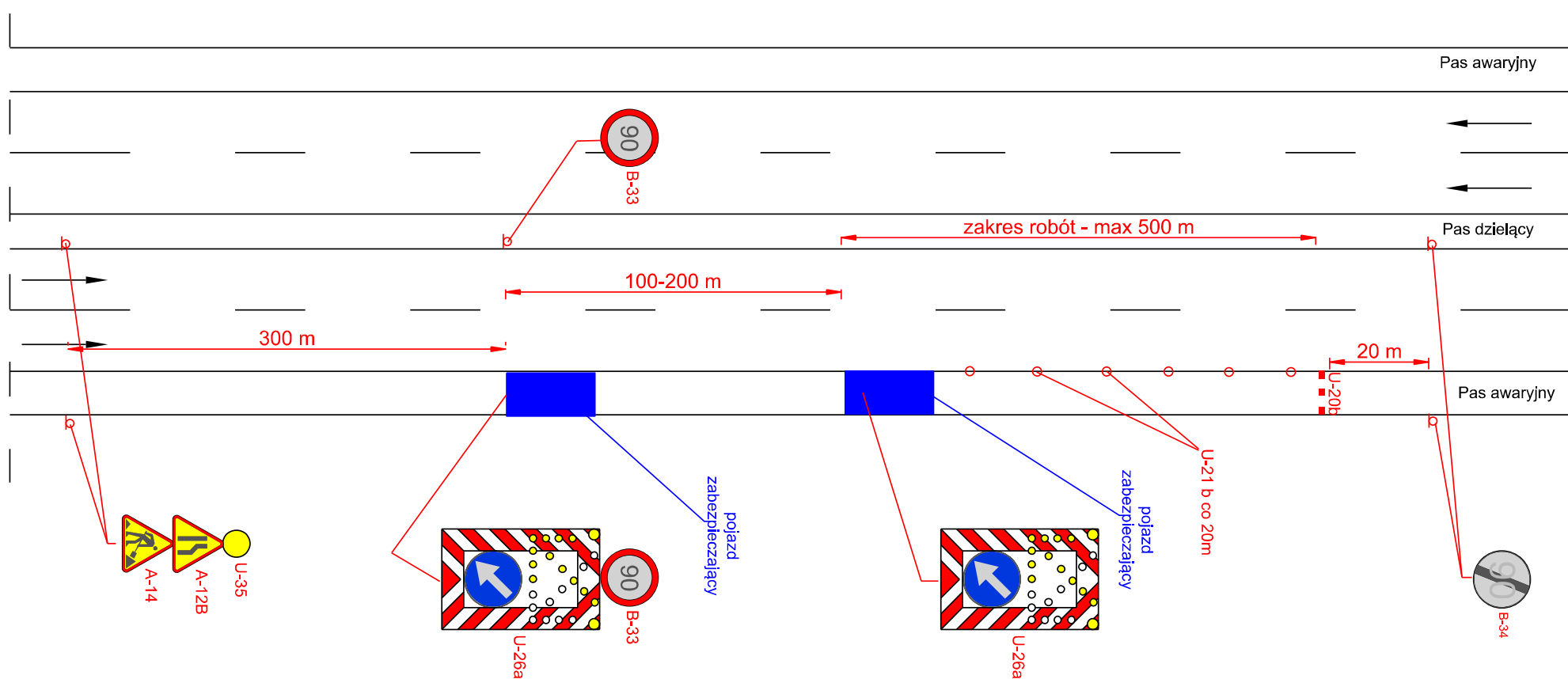
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 47 Roboty krótko trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



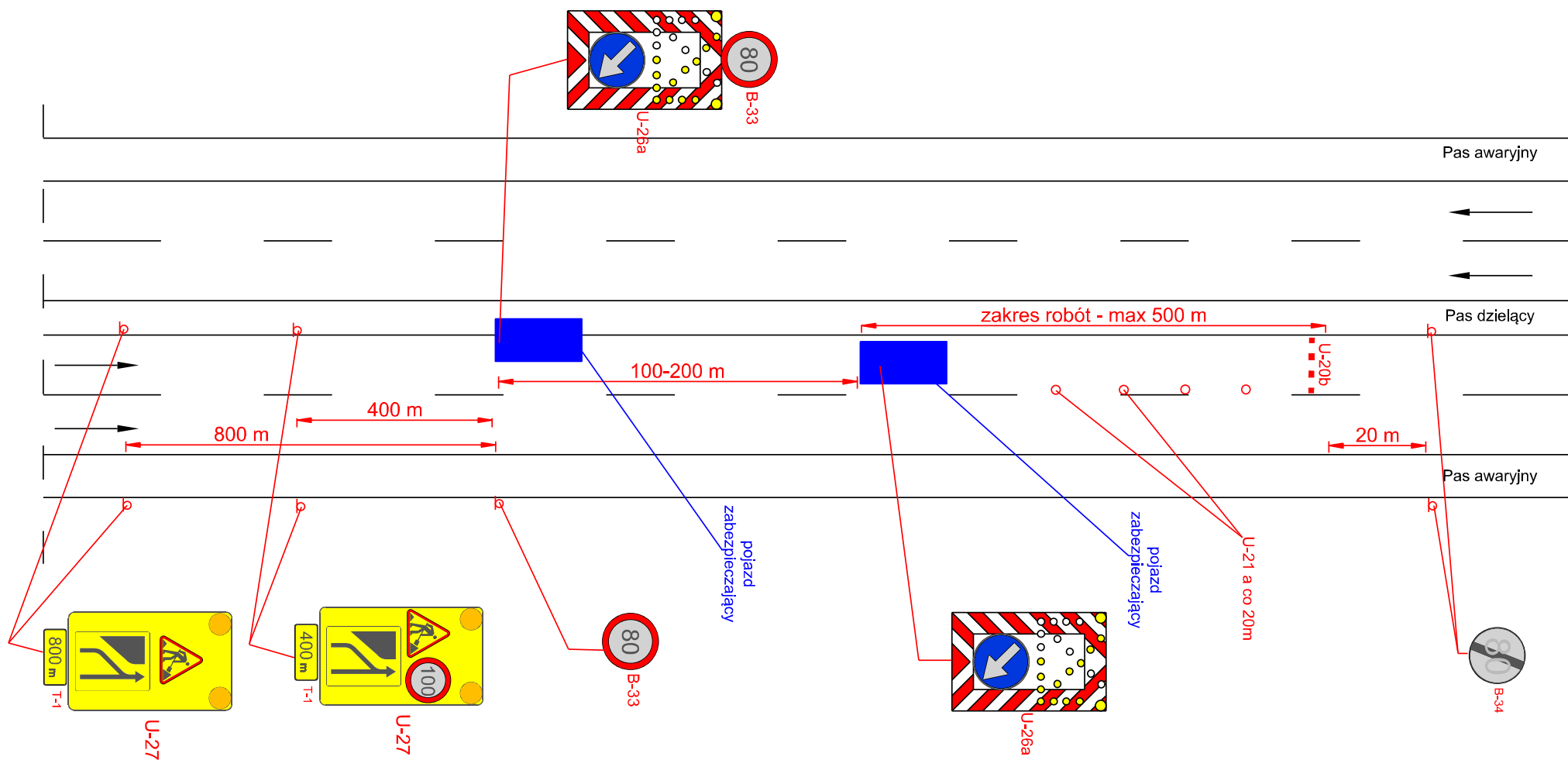
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 48 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa awaryjnego



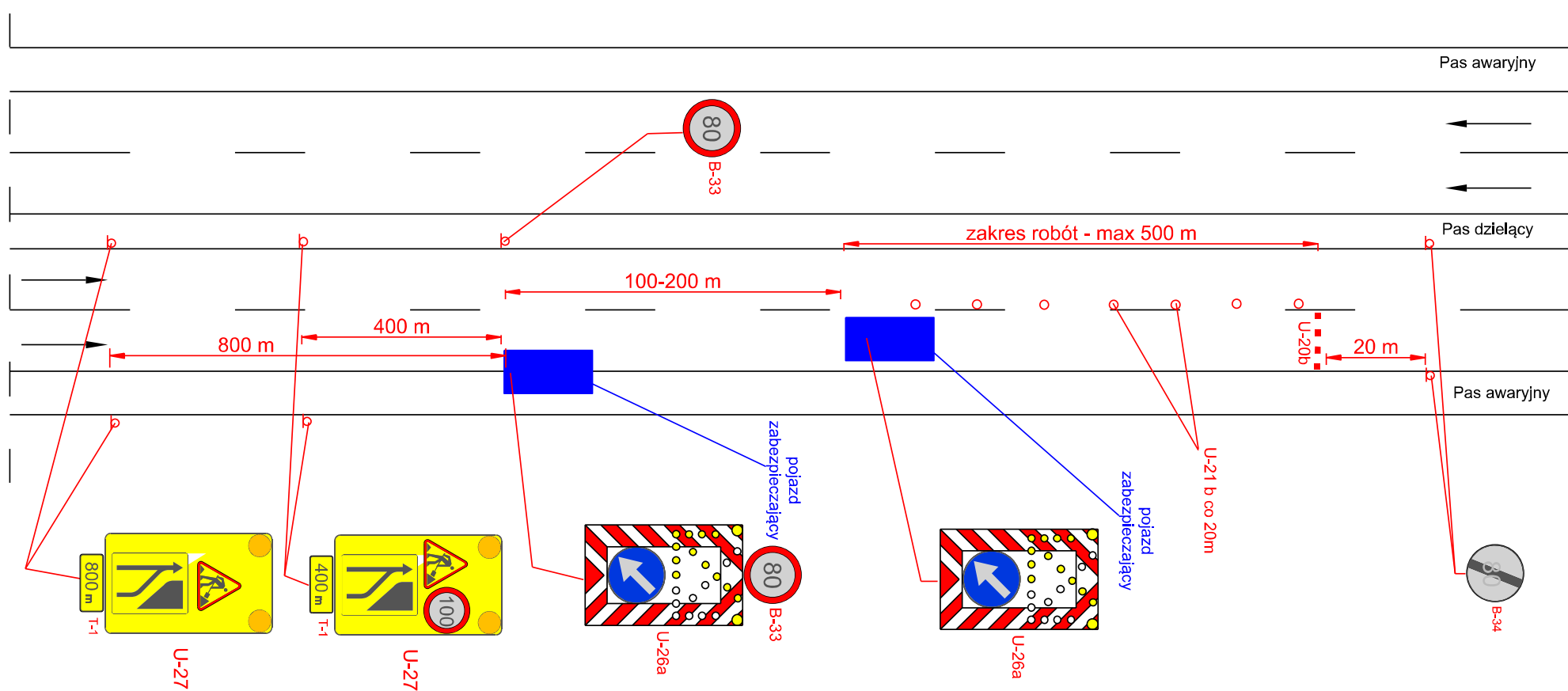
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 49 Roboty krótko trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 50 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 51 Roboty krótko trwałe, zajęcie pobocza

Diagram illustrating the placement of traffic signs and safety equipment for short-term road works on a 2x2 road with a 100 km/h speed limit (obszar niezabudowany).

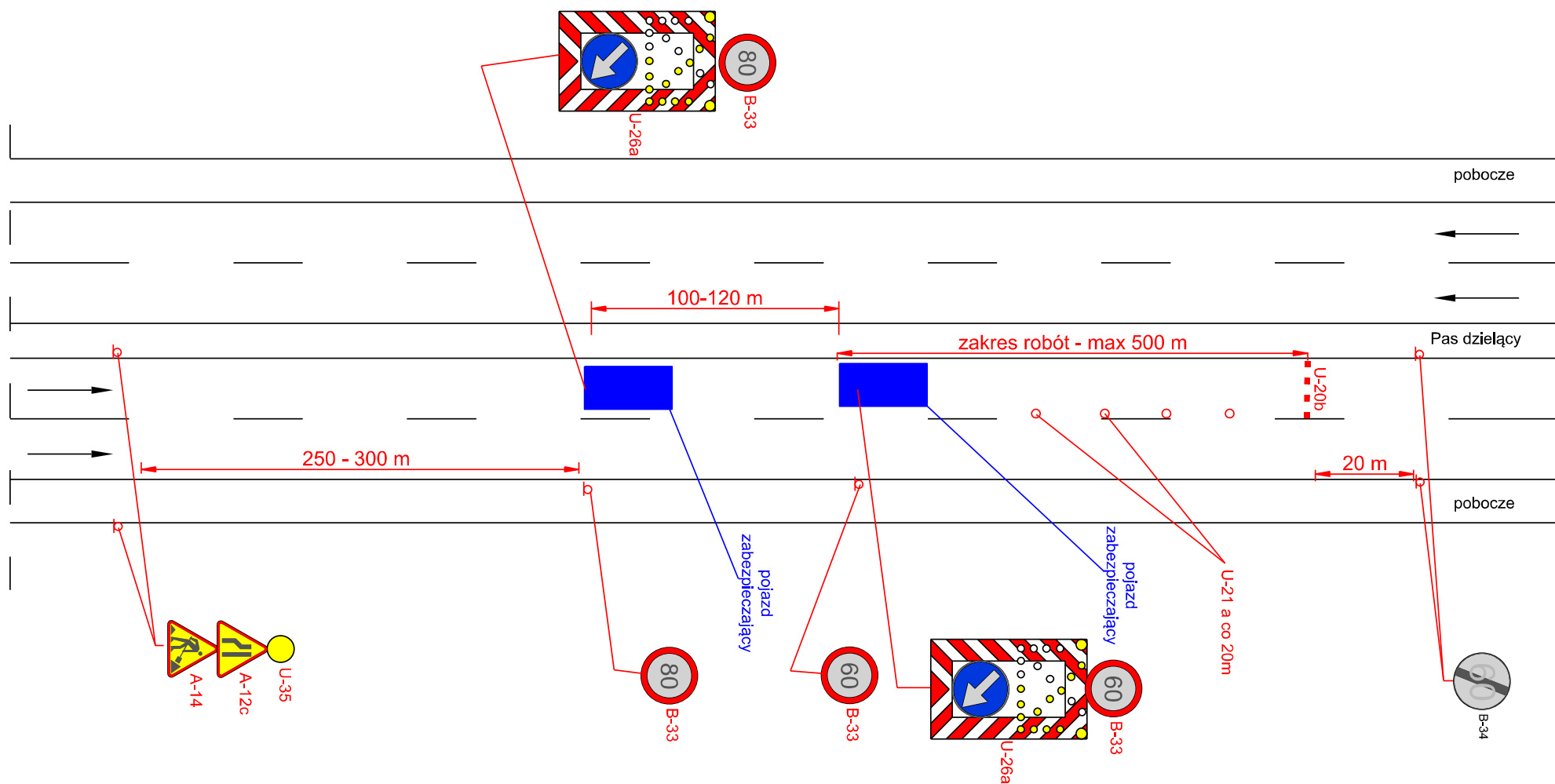
The diagram shows the layout of the road, including the main lanes, the dividing strip (Pas dzielący), and the shoulders (pobocze).

Key elements and distances:

- Work Zone (zakres robót - max 500 m):** Indicated by a red line.
- Sign Placement Distances:**
 - 280 - 300 m (from the start of the work zone to the first sign).
 - 250 - 260 m (from the start of the work zone to the second sign).
 - 20 m (from the end of the work zone to the final sign).
- Signs and Equipment:**
 - U-35:** Yellow circular sign with a blue arrow pointing right.
 - A-14:** Yellow triangular warning sign with a black border and a black arrow pointing right.
 - A-12b:** Yellow triangular warning sign with a black border and a black arrow pointing right.
 - B-33:** Red circular sign with a white border and a white arrow pointing right.
 - A-30:** Yellow triangular warning sign with a black border and a black arrow pointing right.
 - U-26a:** Blue rectangular sign with a white border and a white arrow pointing right.
 - U-21:** Blue rectangular sign with a white border and a white arrow pointing right.
 - U-20b:** Blue rectangular sign with a white border and a white arrow pointing right.
 - B-34:** Red circular sign with a white border and a white arrow pointing right.
- Safety Equipment:** Blue barrier (pojazd zabezpieczający) and orange cones (U-21 b co 20m).

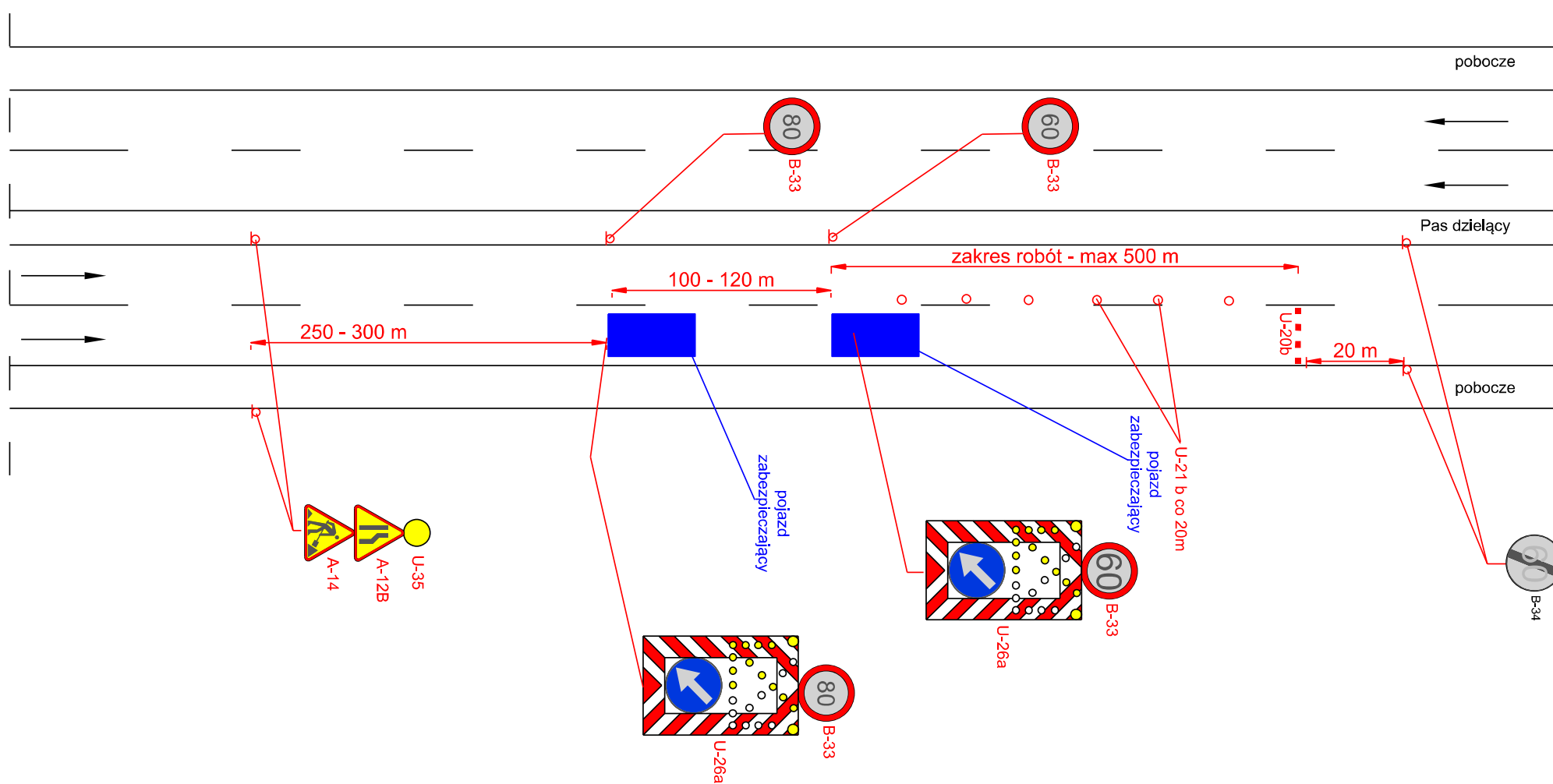
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 52 Roboty krótko trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu

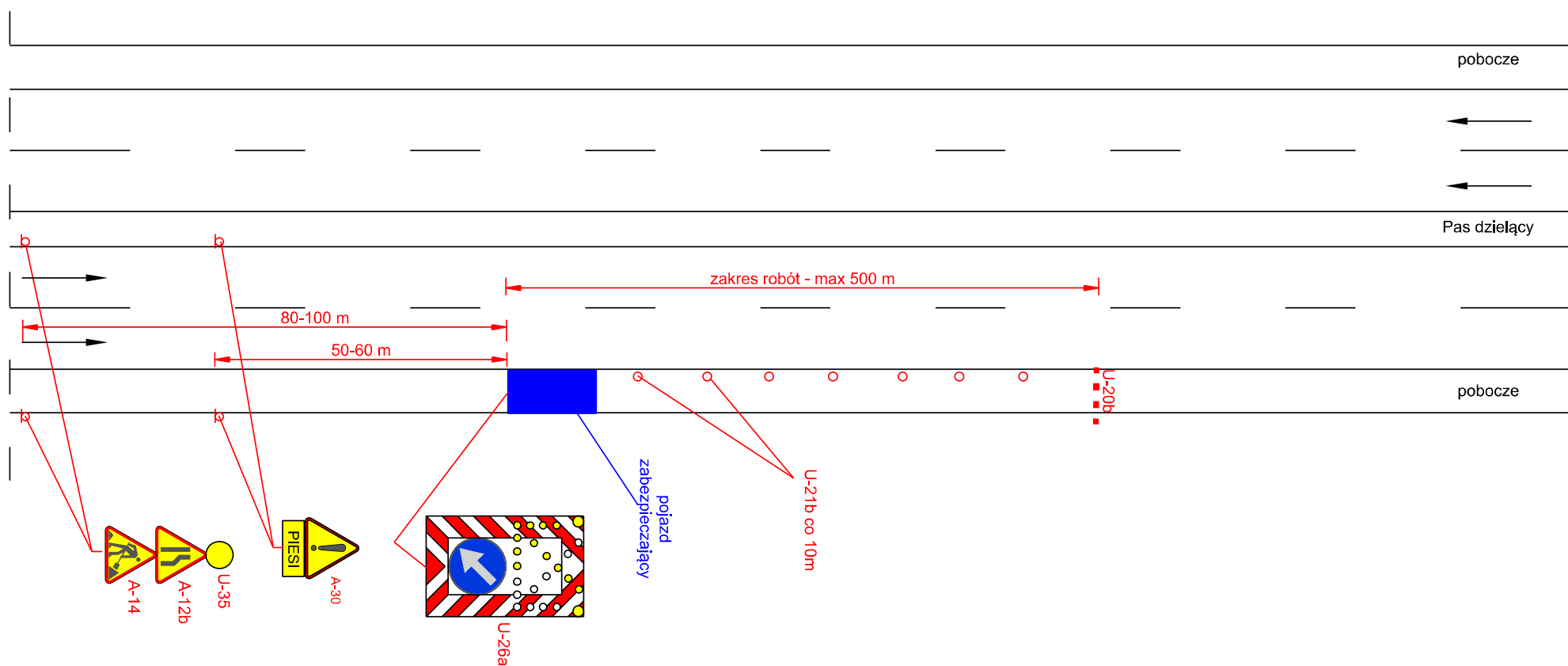


Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

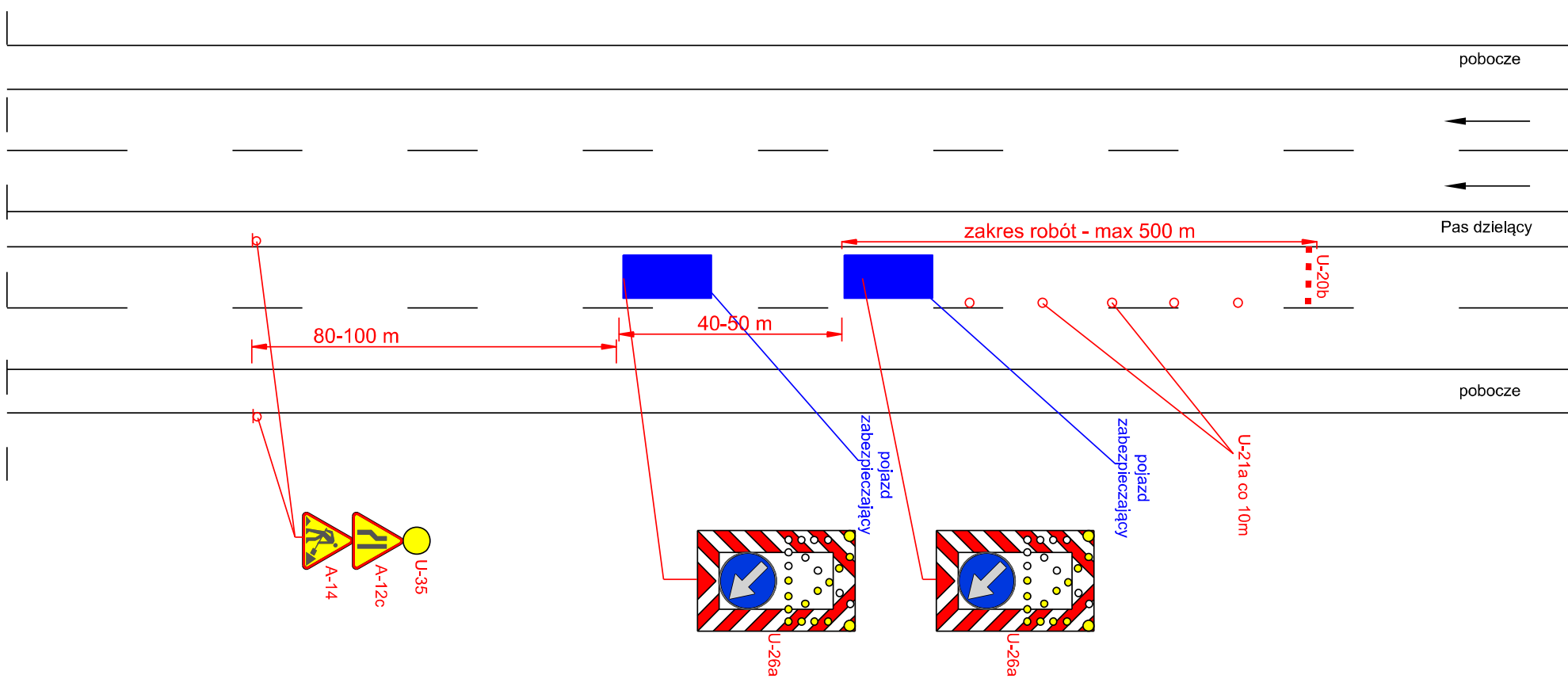


rys. 54 Roboty krótko trwające, zajęcie pobocza



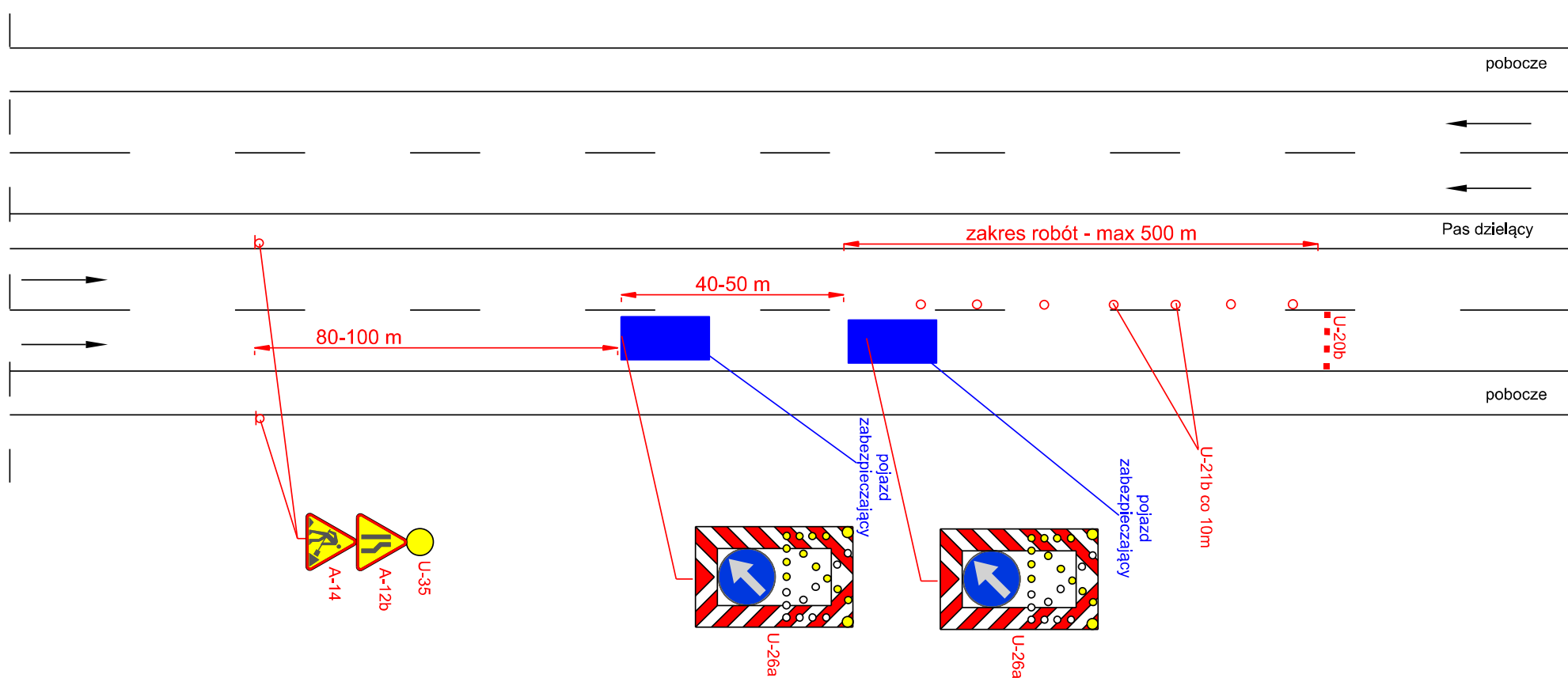
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 55 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



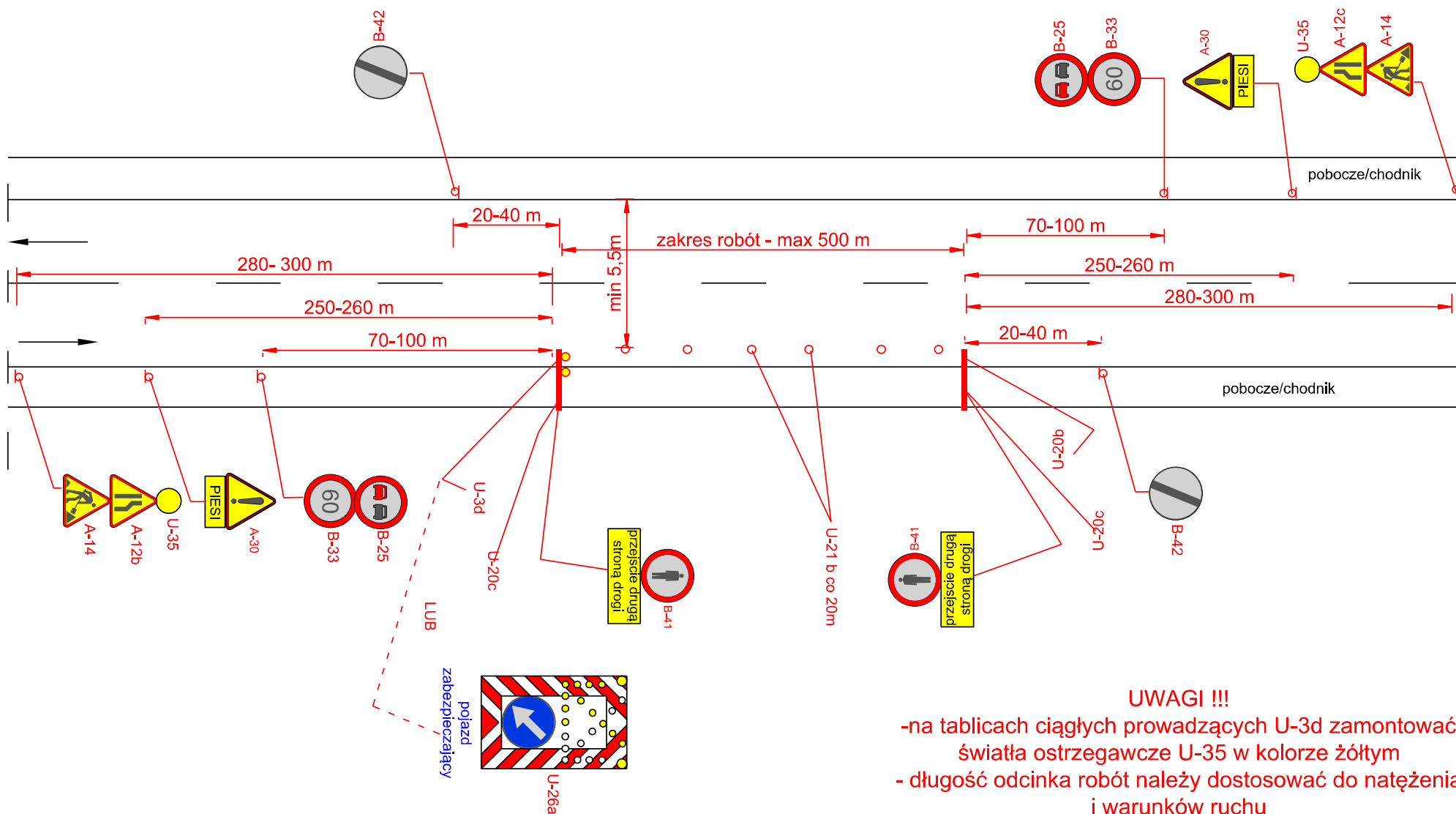
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 56 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

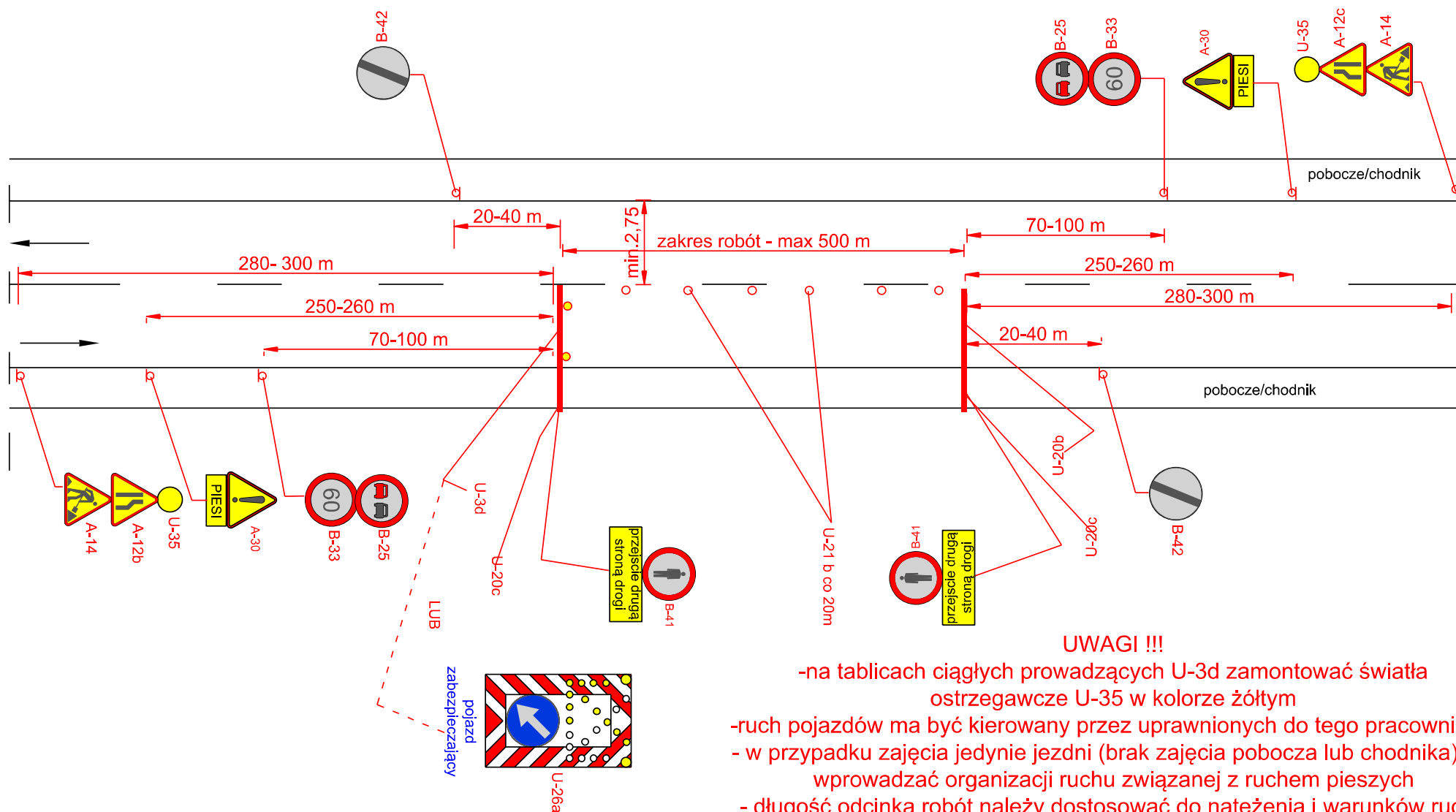
rys. 57 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



- UWAGI !!!**
- na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym
 - długość odcinka robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 58 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu

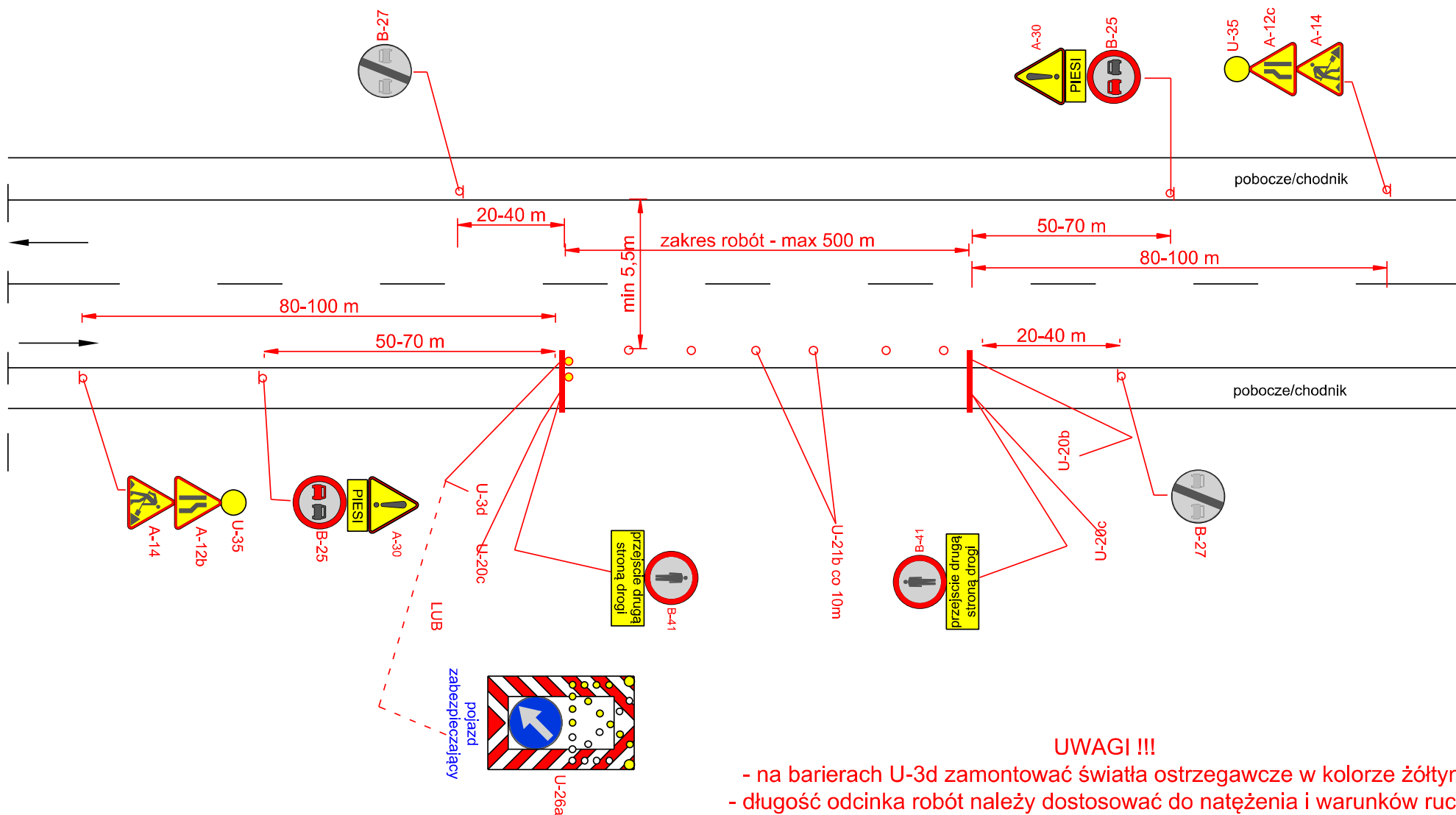


UWAGI !!!

- na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym
- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- w przypadku zajęcia jedynie jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) nie wprowadzać organizacji ruchu związanej z ruchem pieszych
- długość odcinka robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu

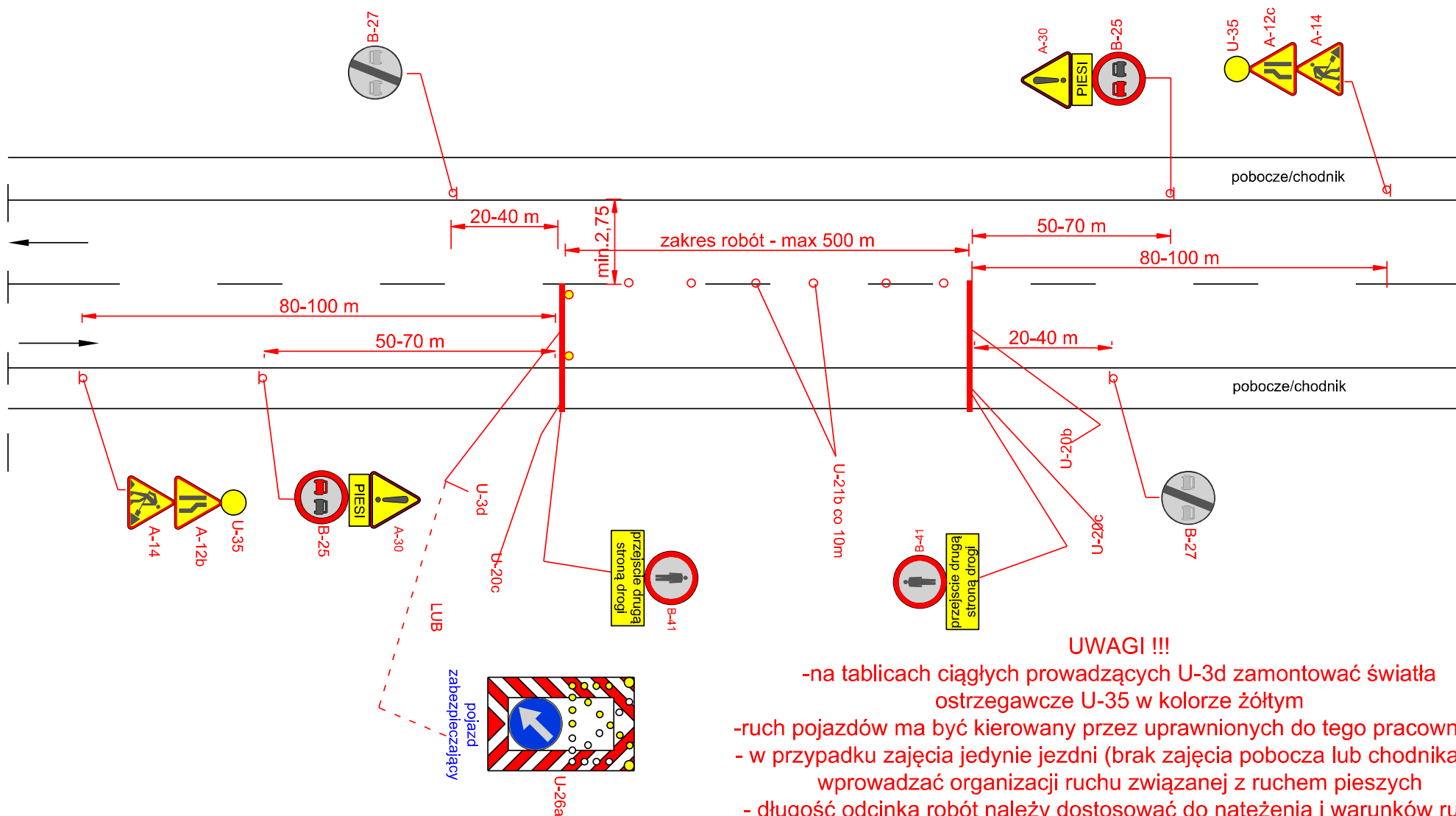
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 59 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



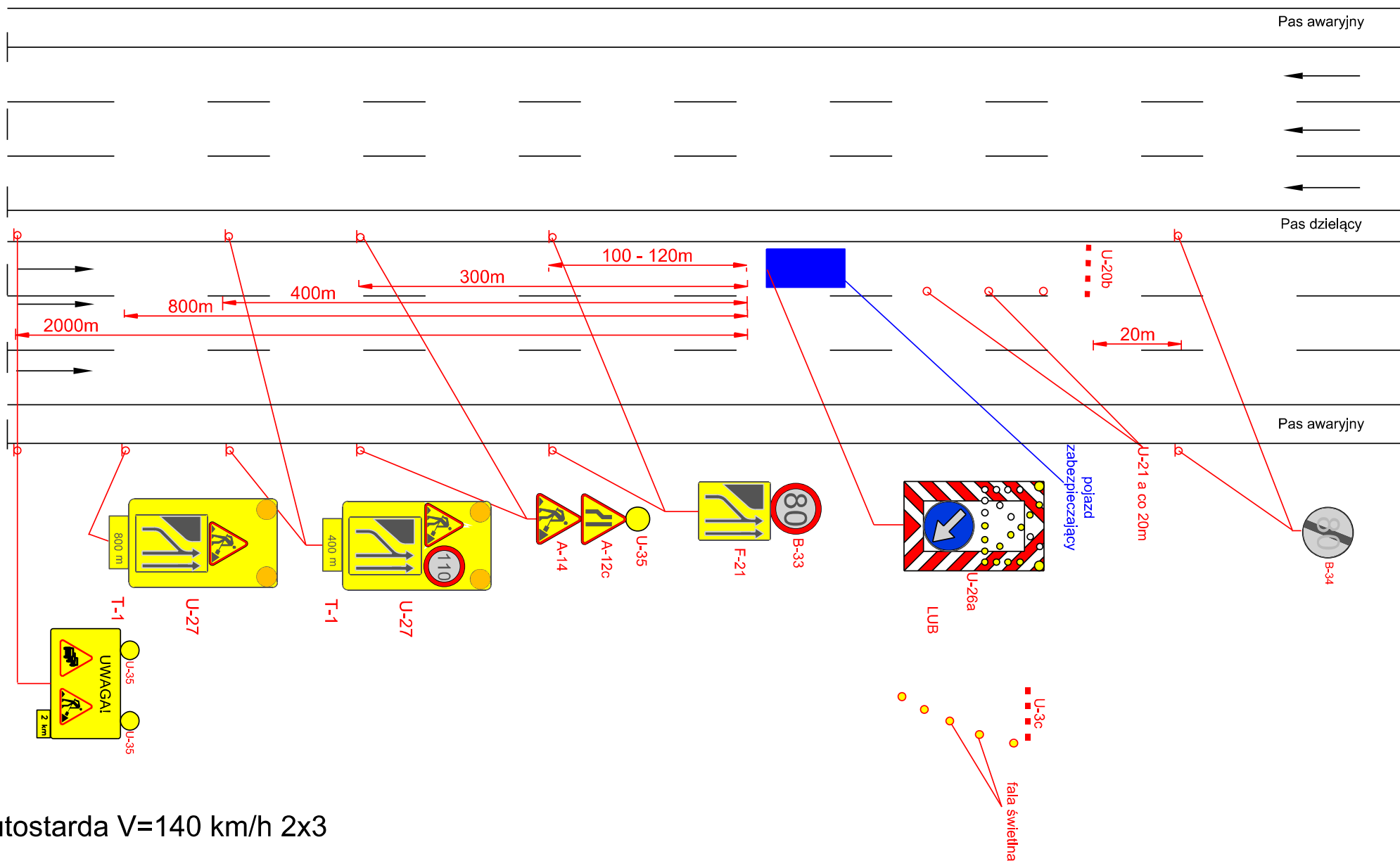
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 60 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu

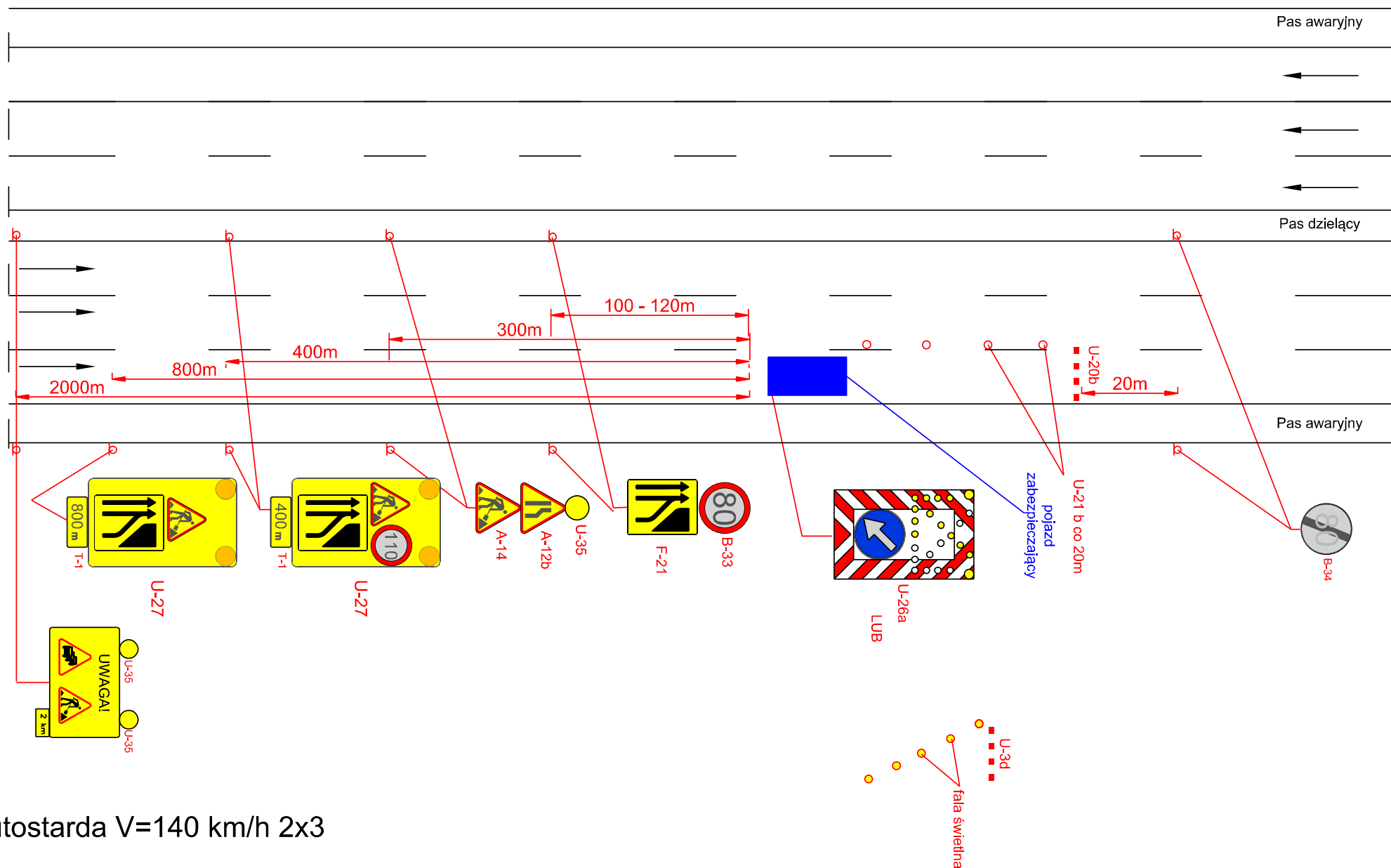


Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 61 Roboty długo trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu

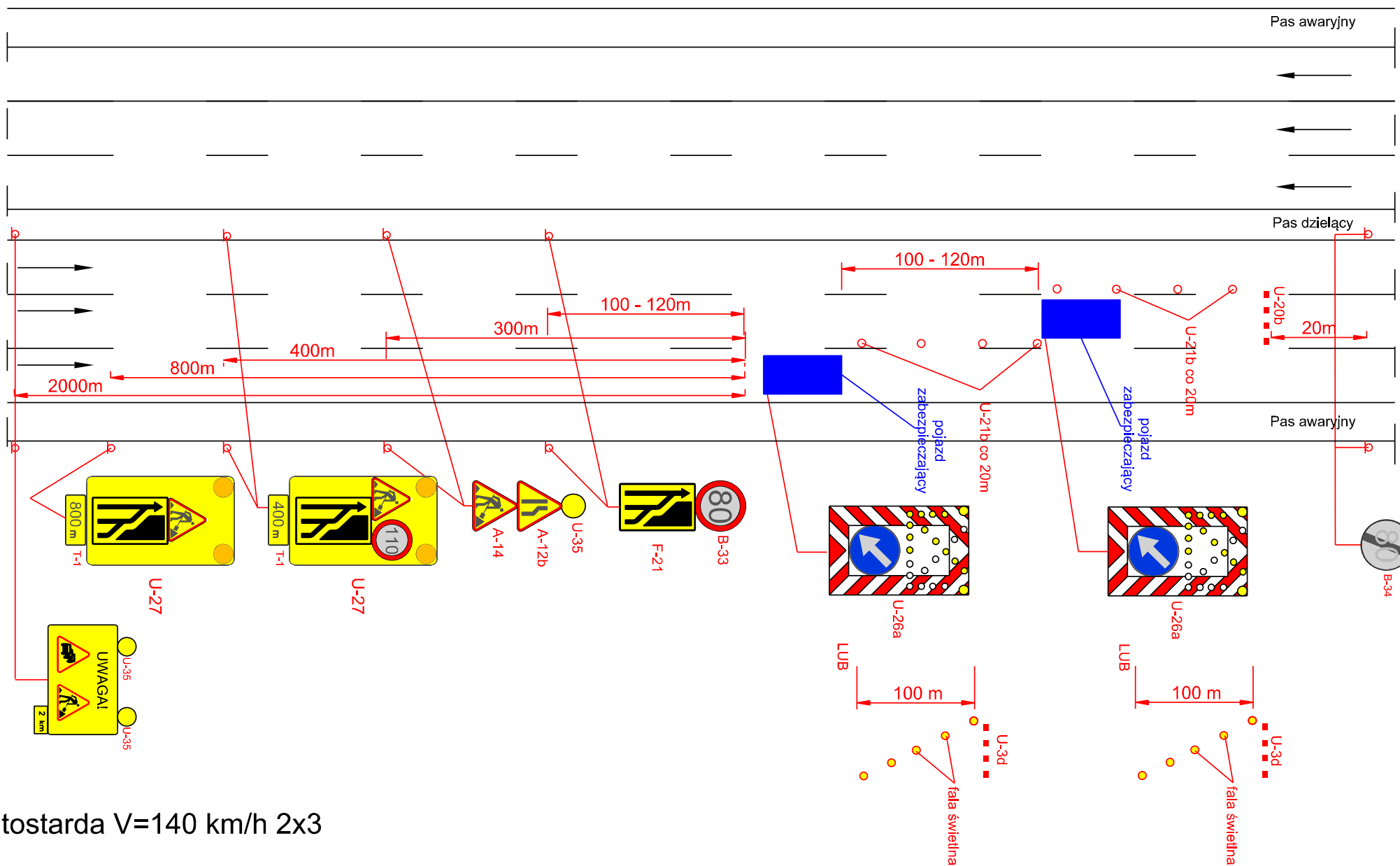


rys. 62 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu

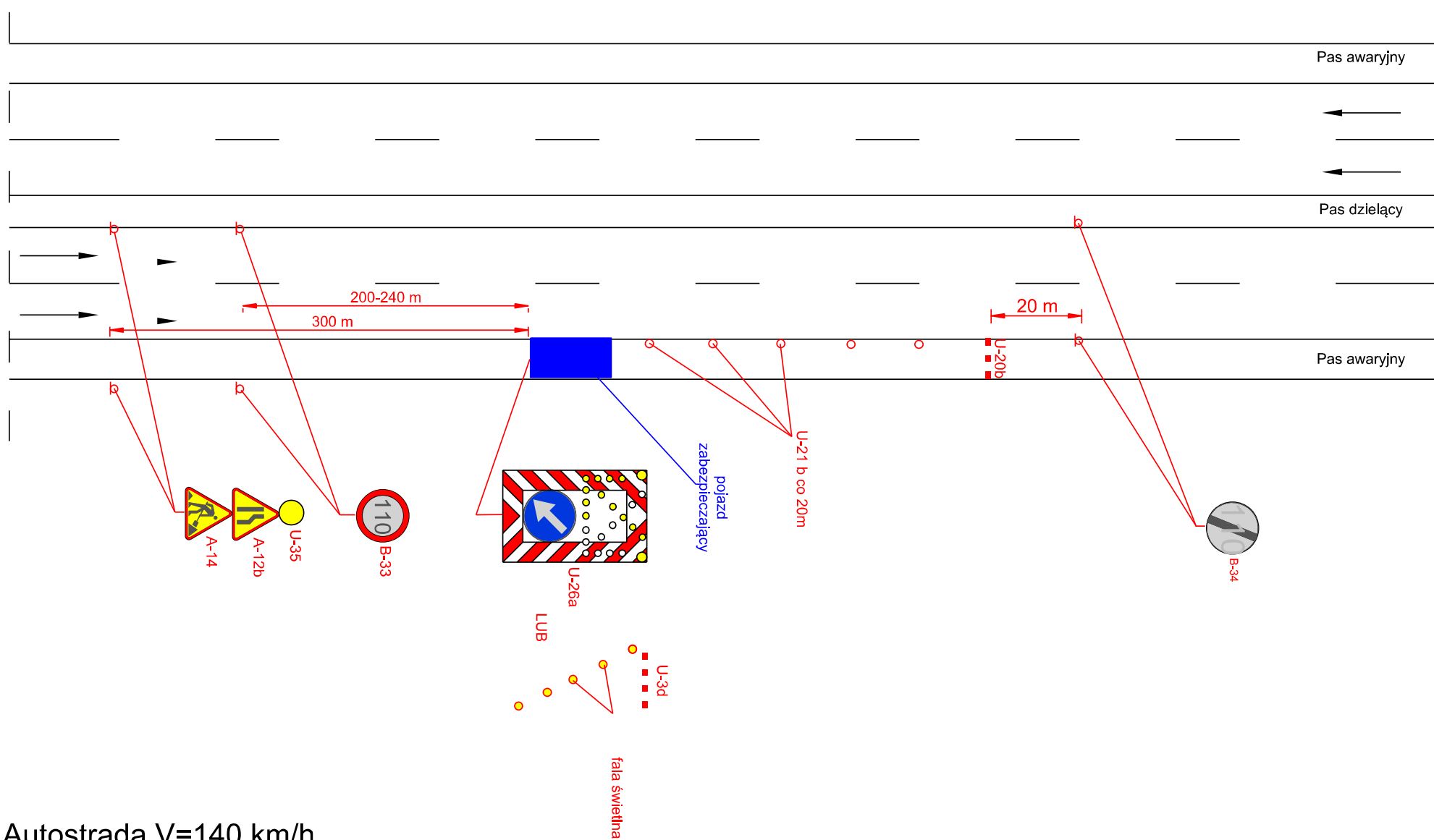


Autostarda V=140 km/h 2x3

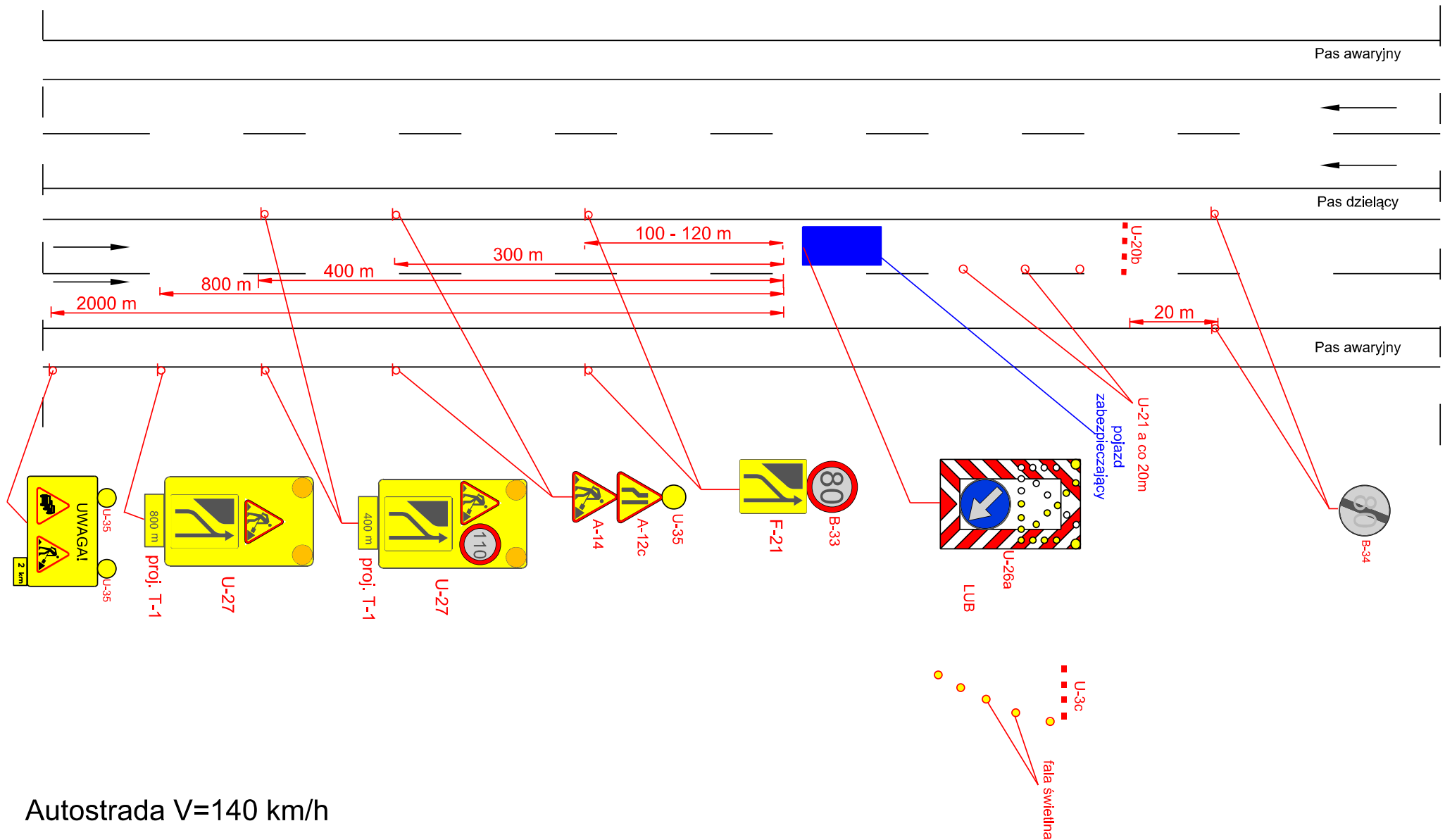
Autostarda V=140 km/h 2x3



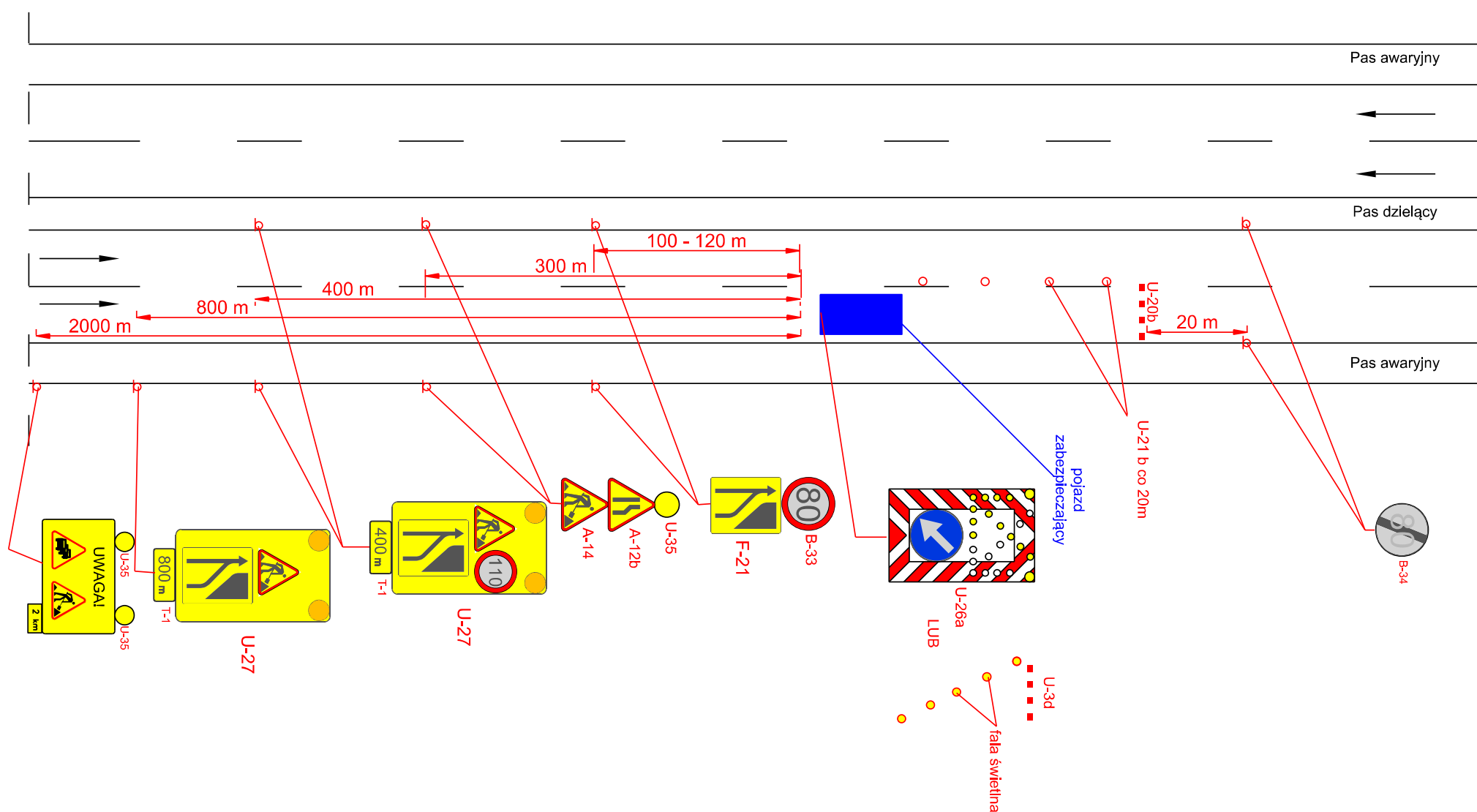
rys. 64 Roboty długo trwające, zajęcie pasa awaryjnego



rys. 65 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu

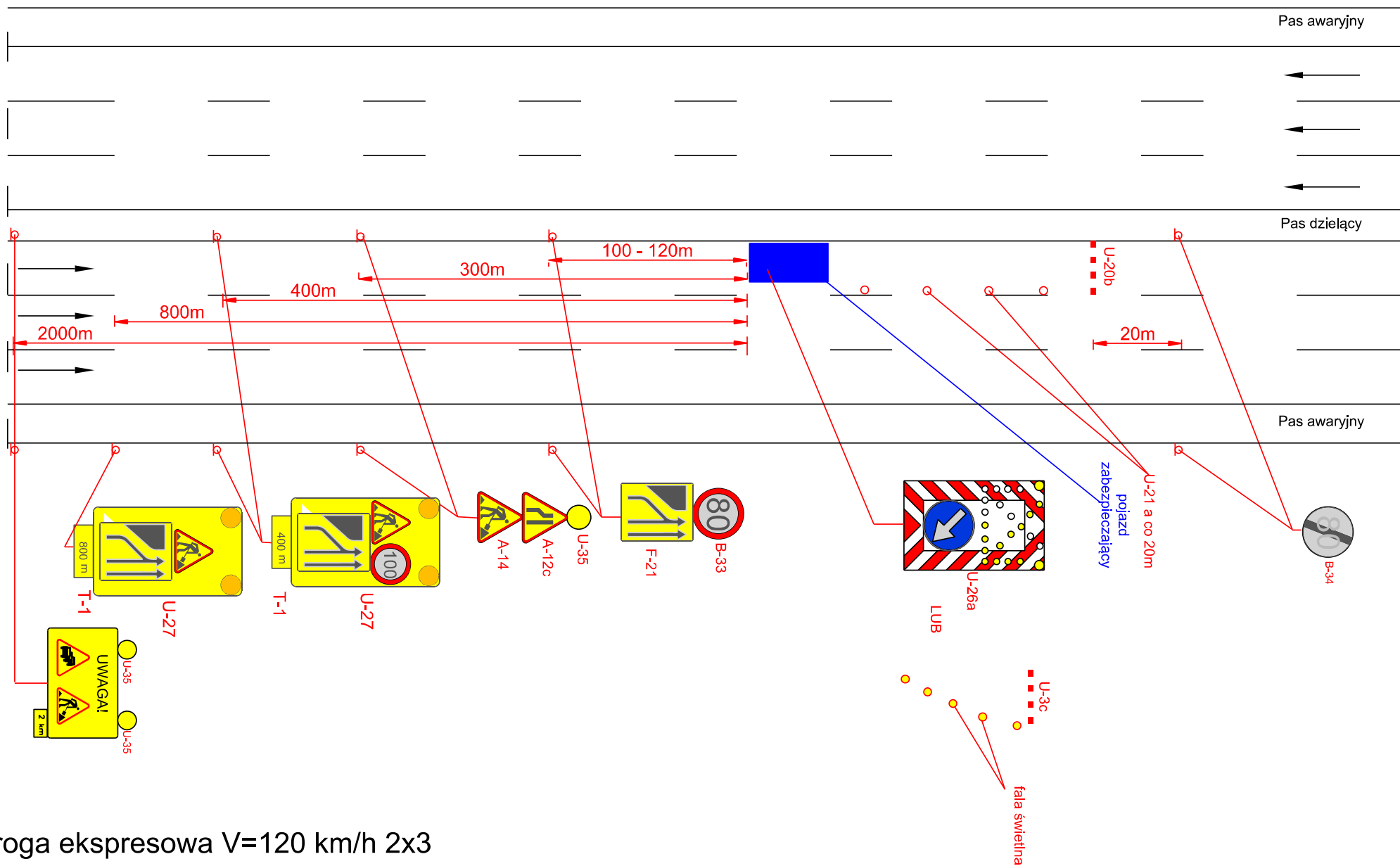


rys. 66 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



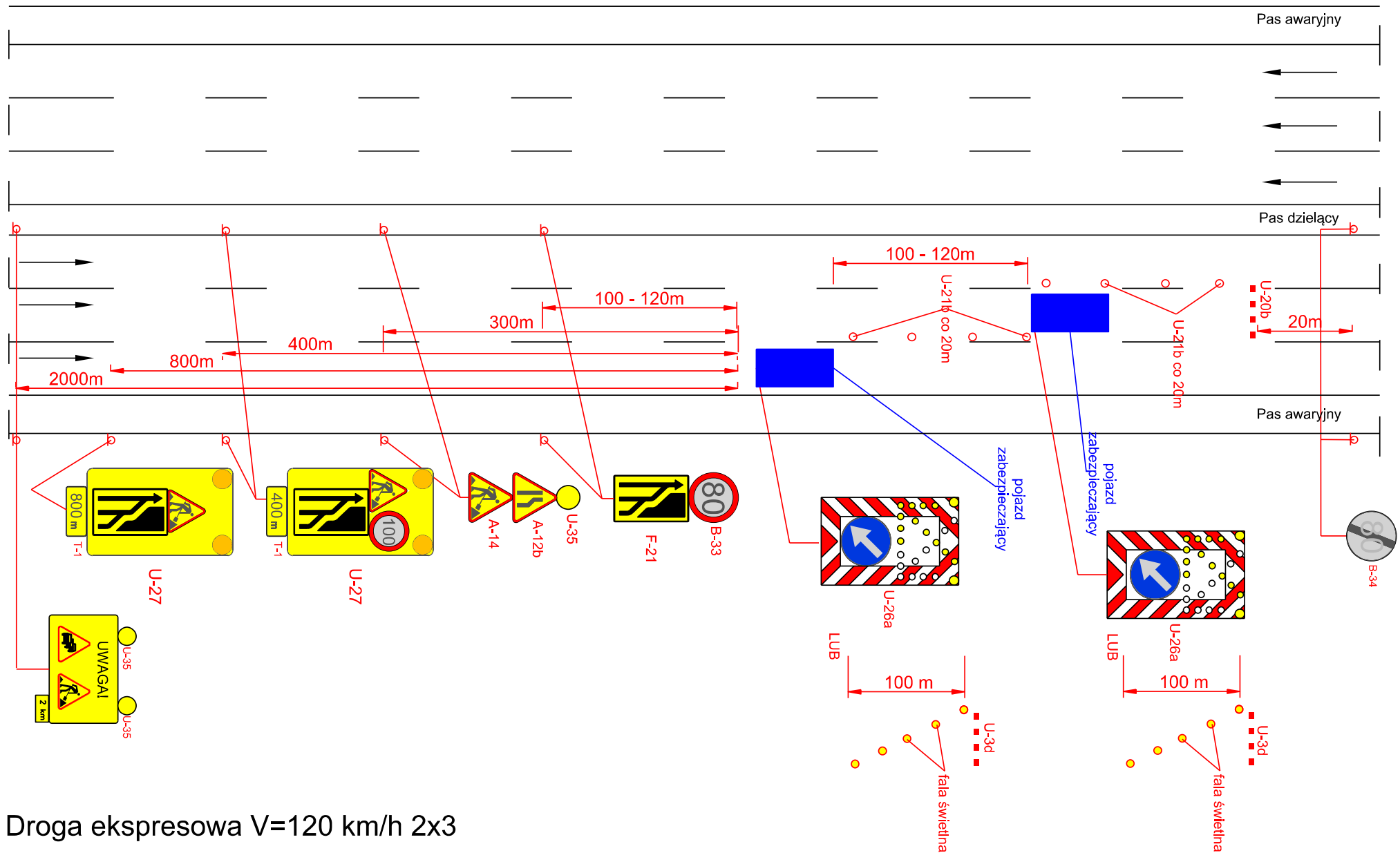
Autostrada V=140 km/h

Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3



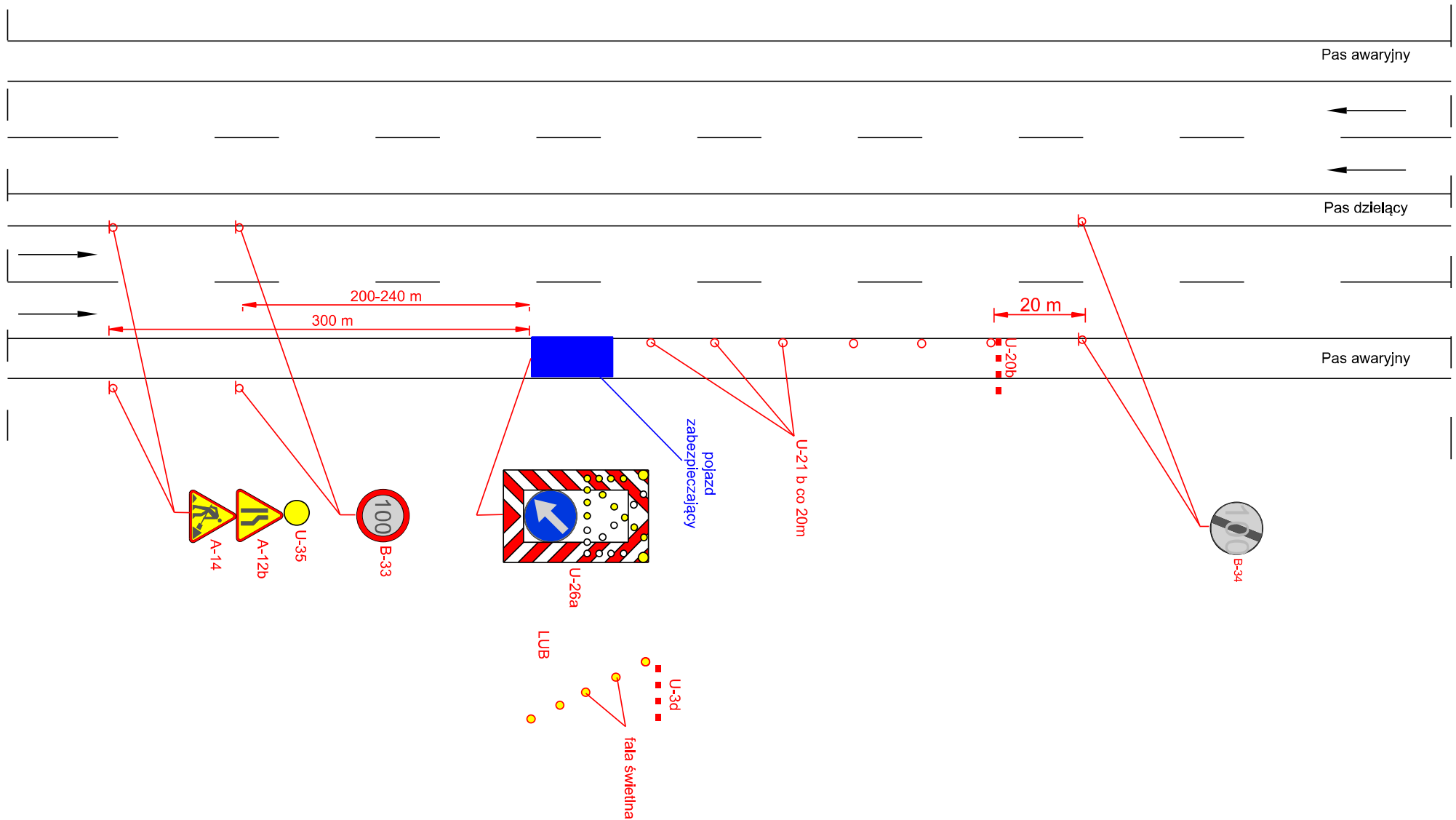
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 70 Roboty długo trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



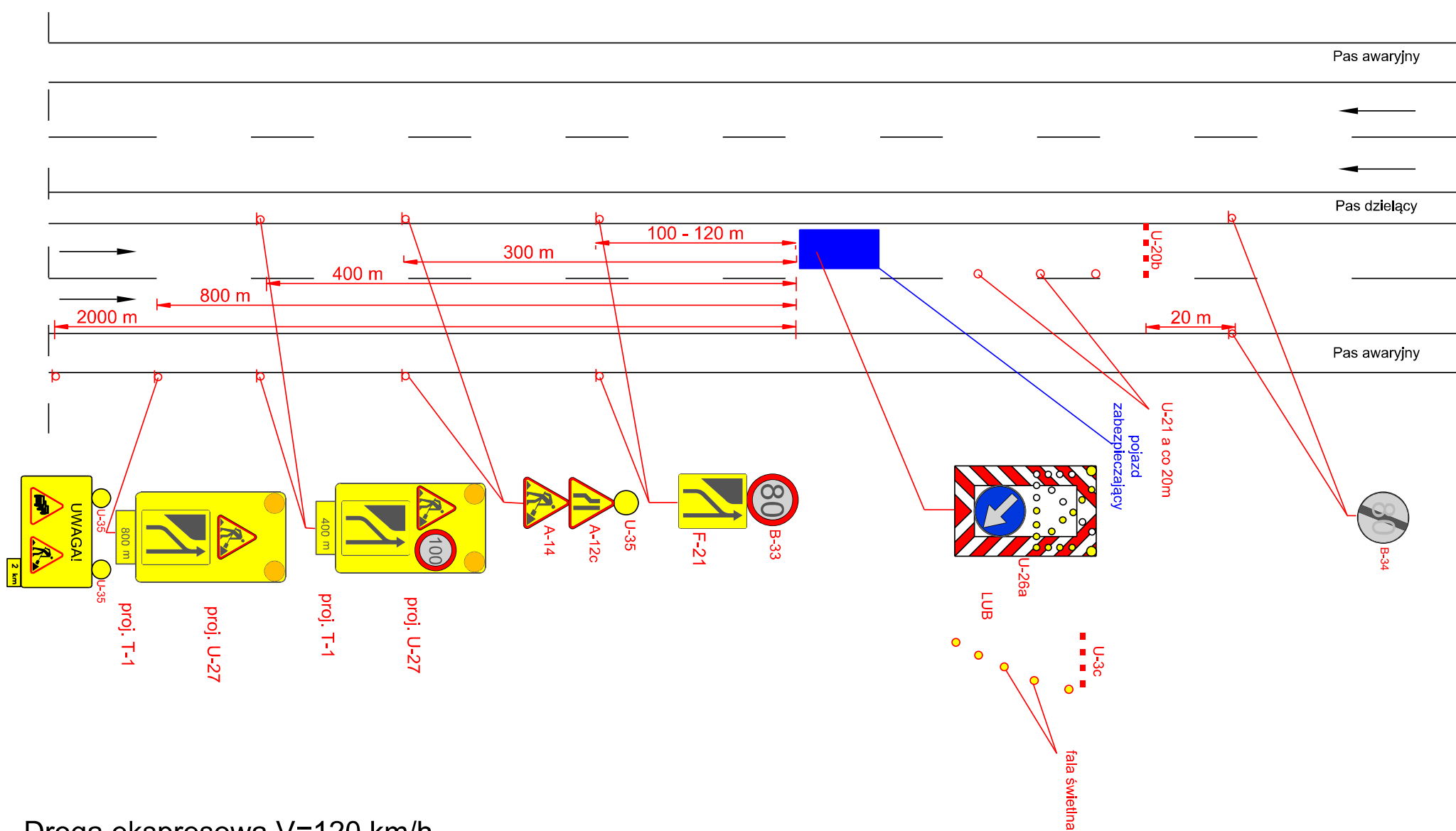
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 71 Roboty długo trwające, zajęcie pasa awaryjnego

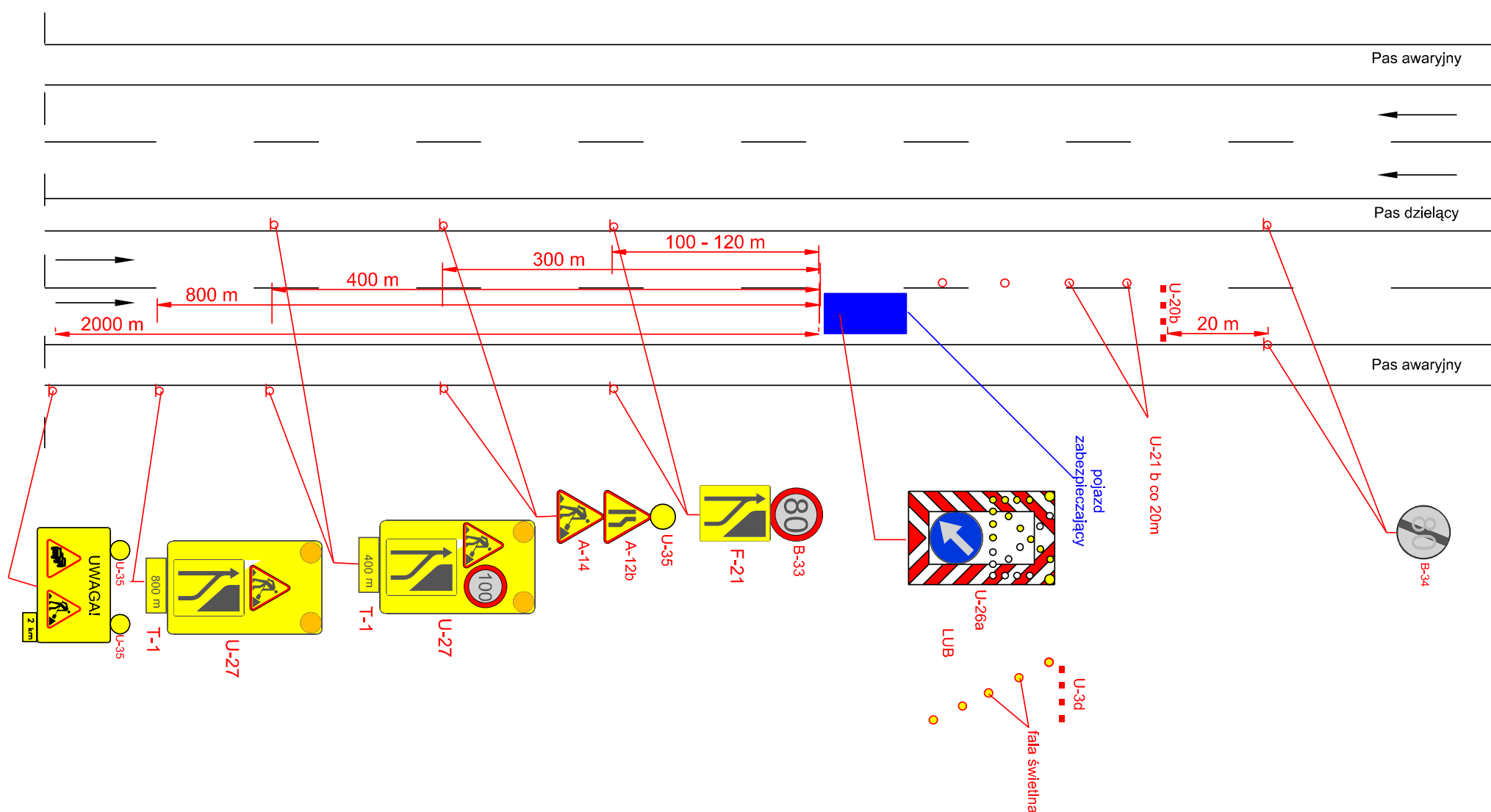


Droga ekspresowa $V=120 \text{ km/h}$

rys. 72 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu

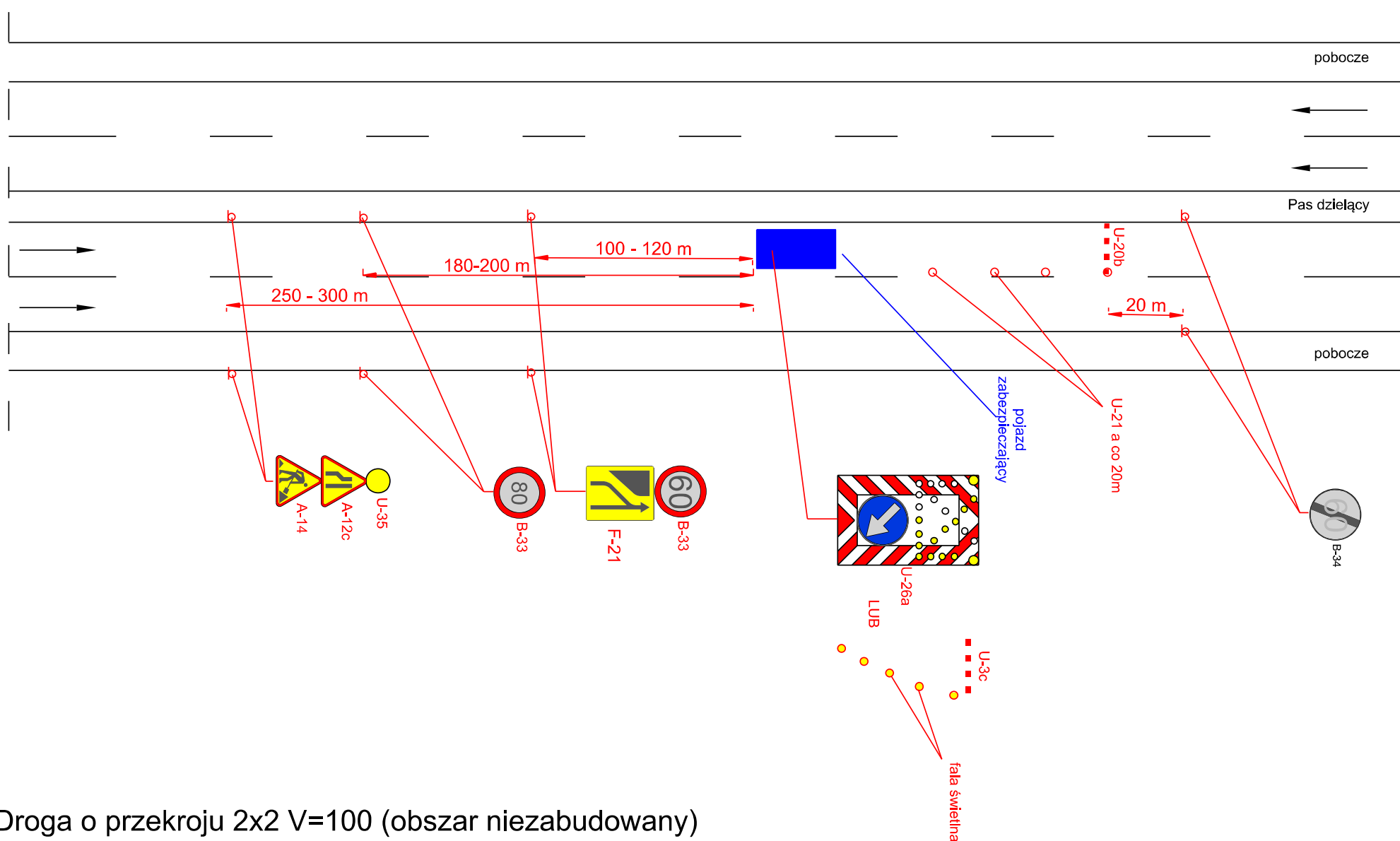


rys. 73 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



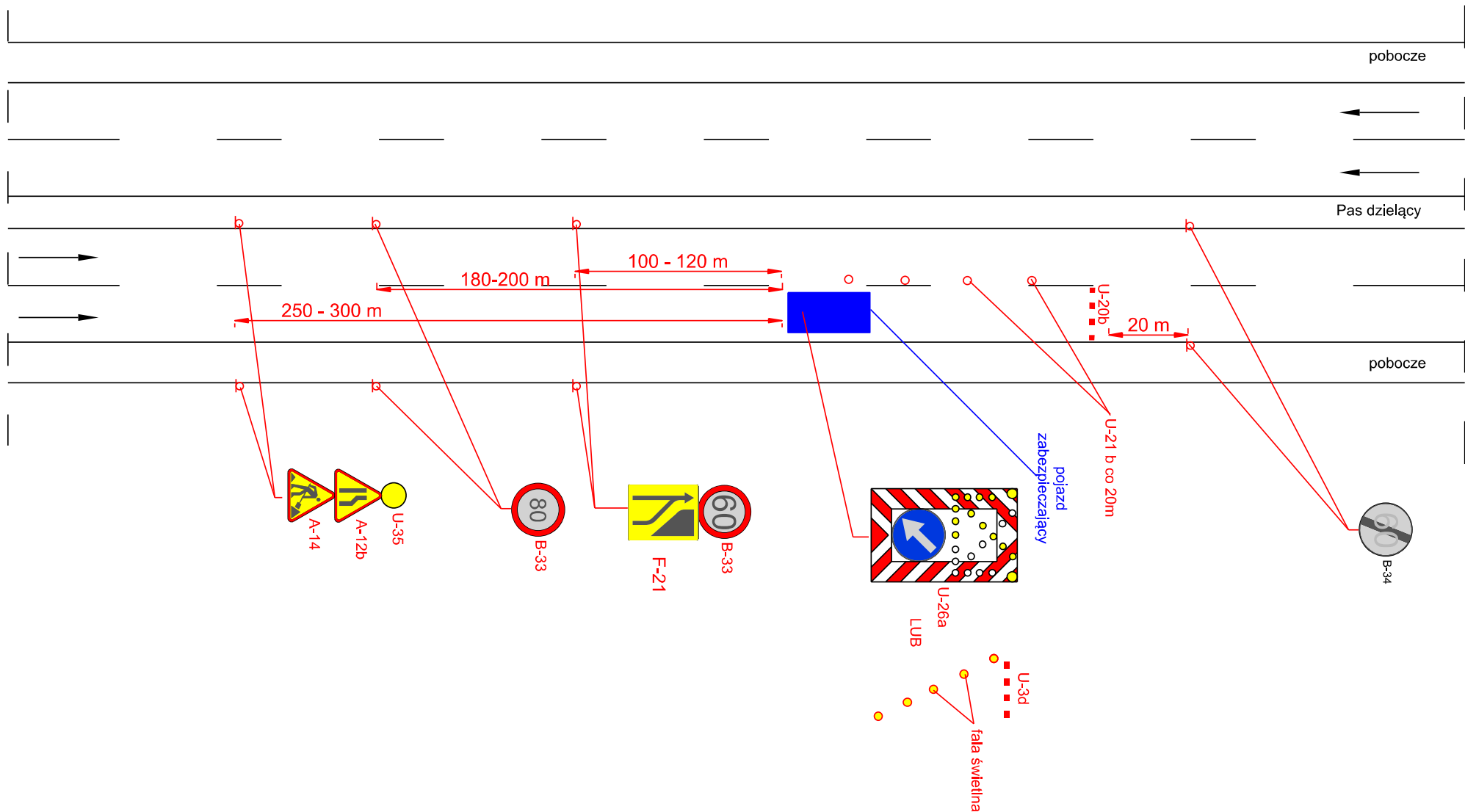
Droga ekspresowa $V=120 \text{ km/h}$

rys. 75 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



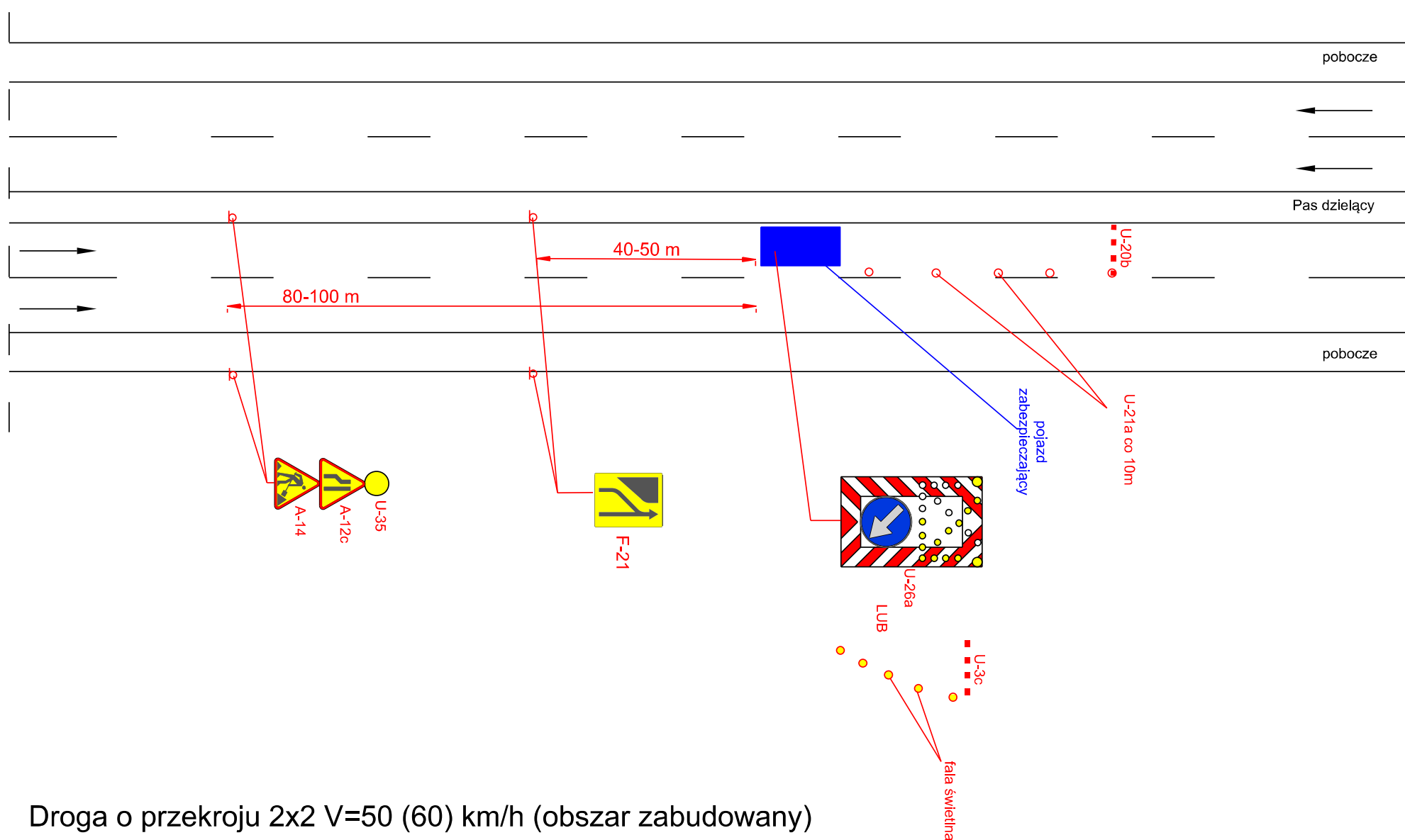
Droga o przekroju 2x2 V=100 (obszar niezabudowany)

rys. 76 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



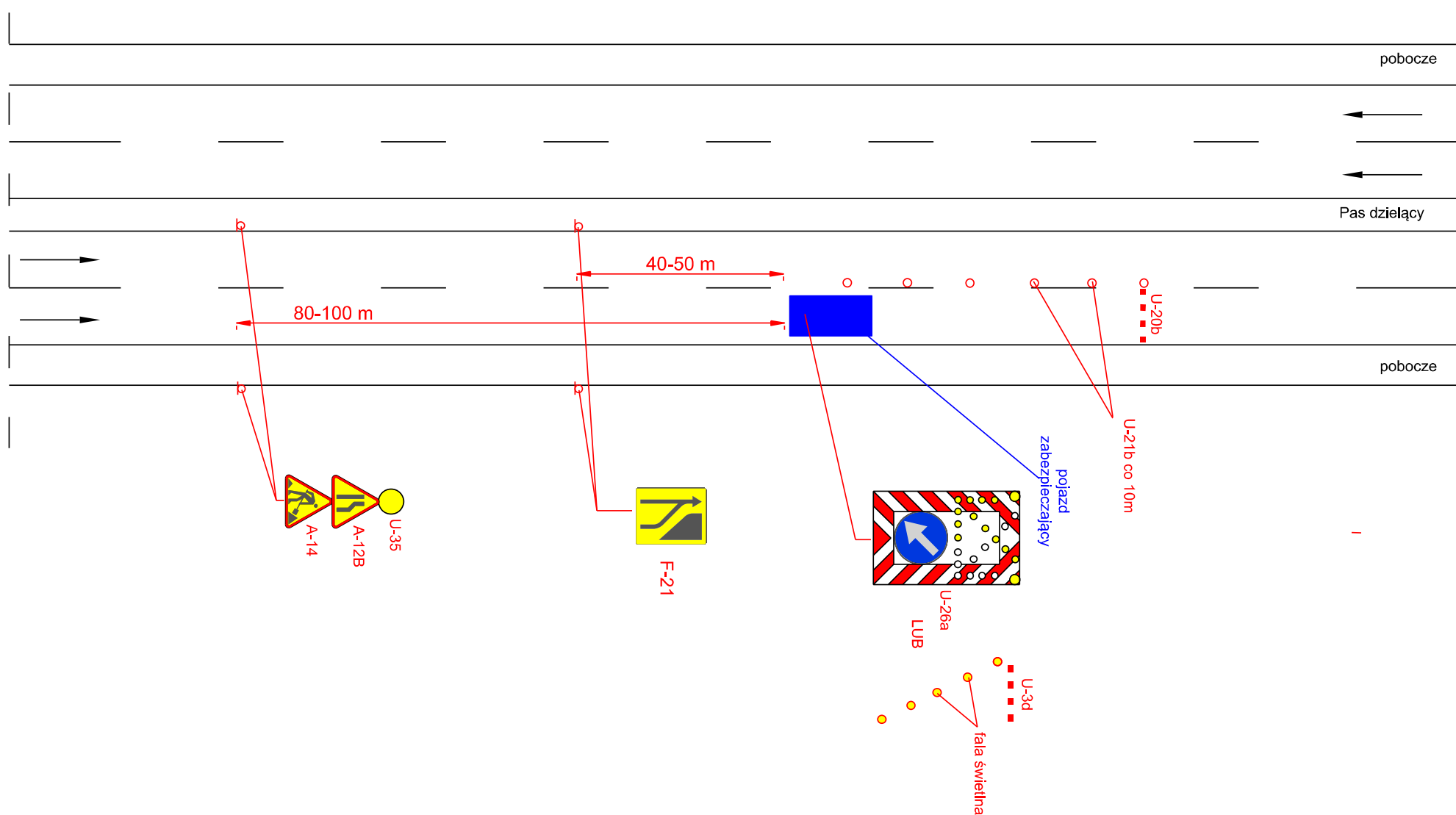
Droga o przekroju 2x2 V=100 (obszar niezabudowany)

rys. 78 Roboty długo trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu



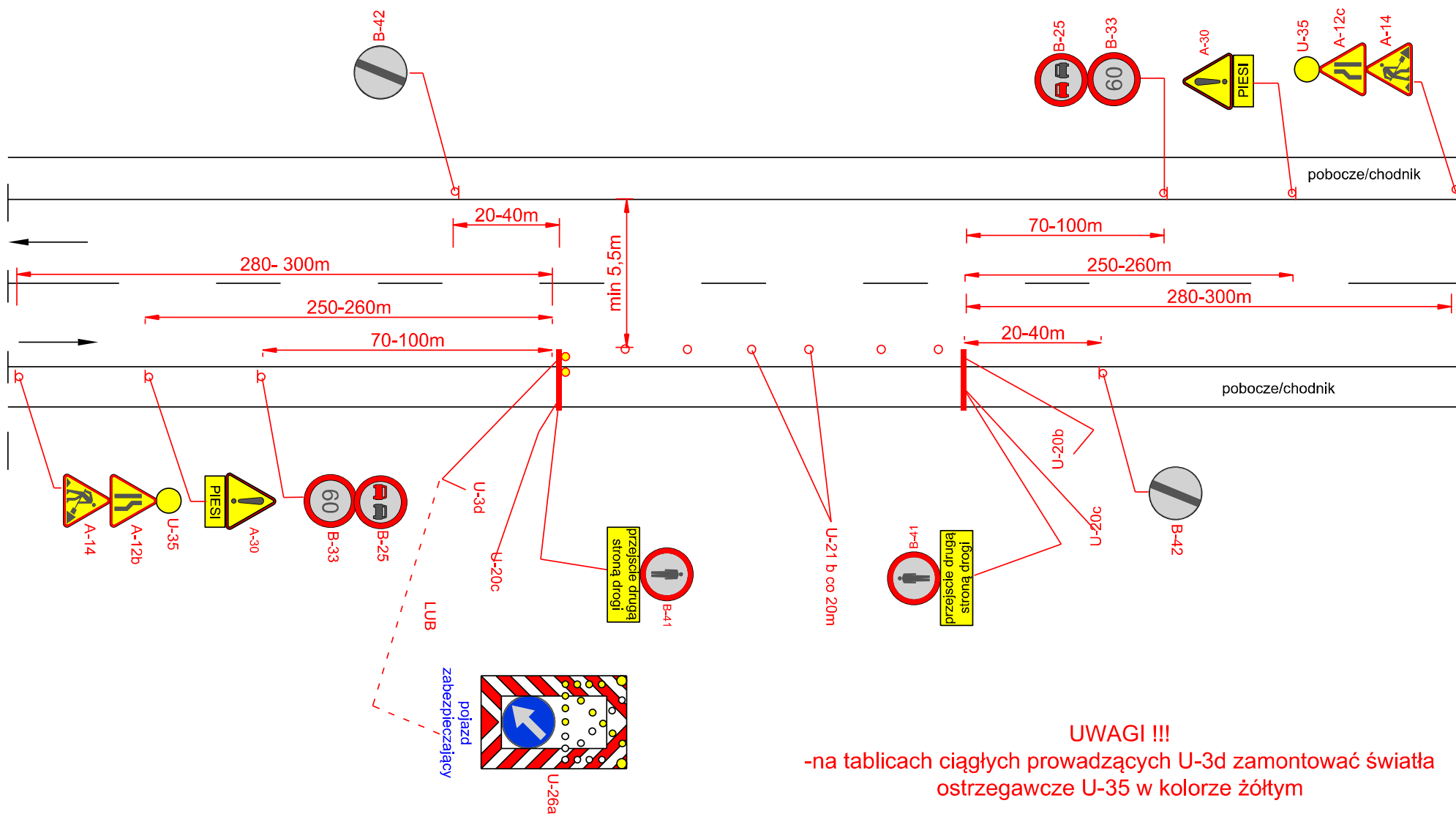
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 79 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

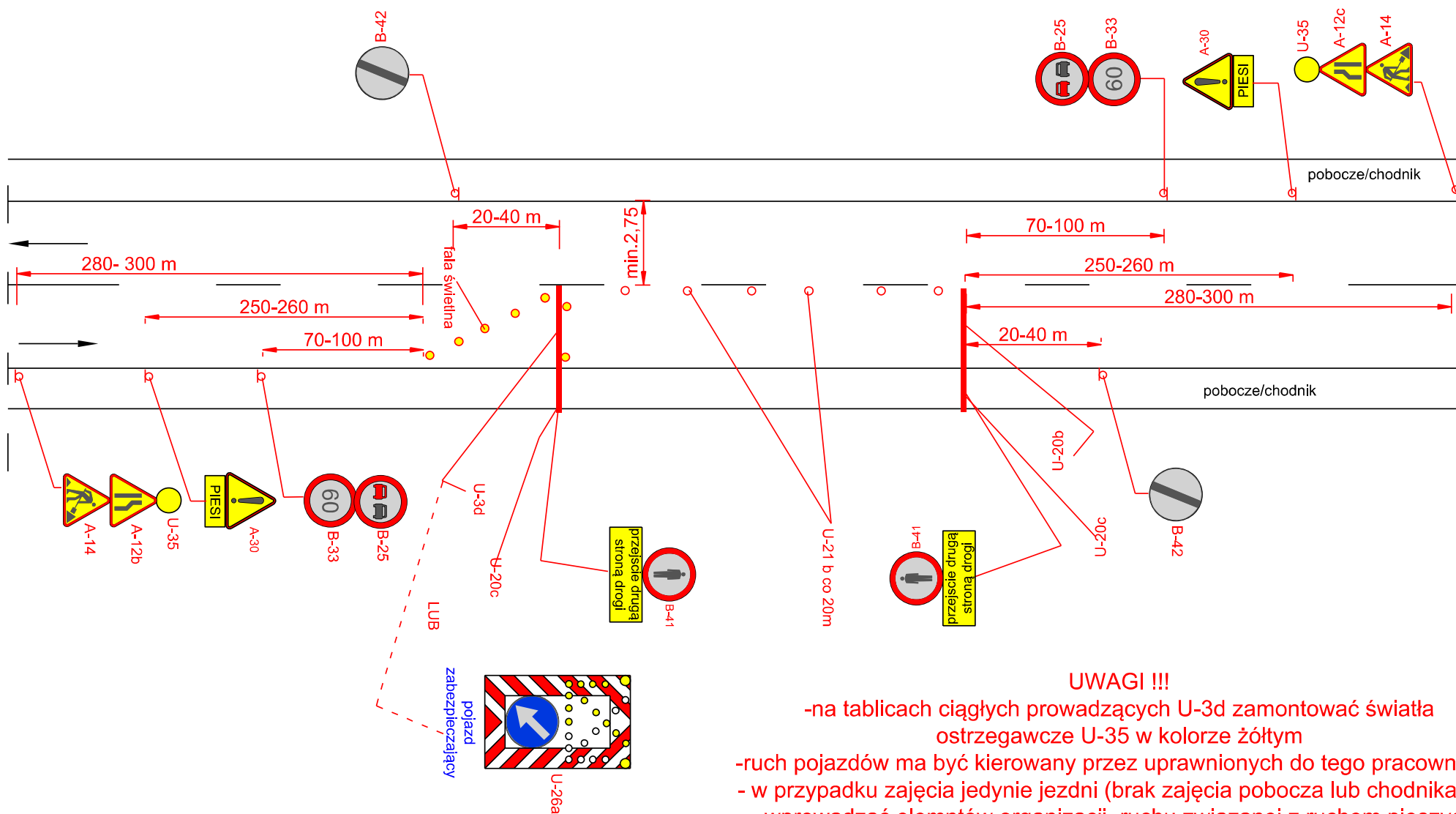
rys. 81 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



UWAGI !!!
-na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 82 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu

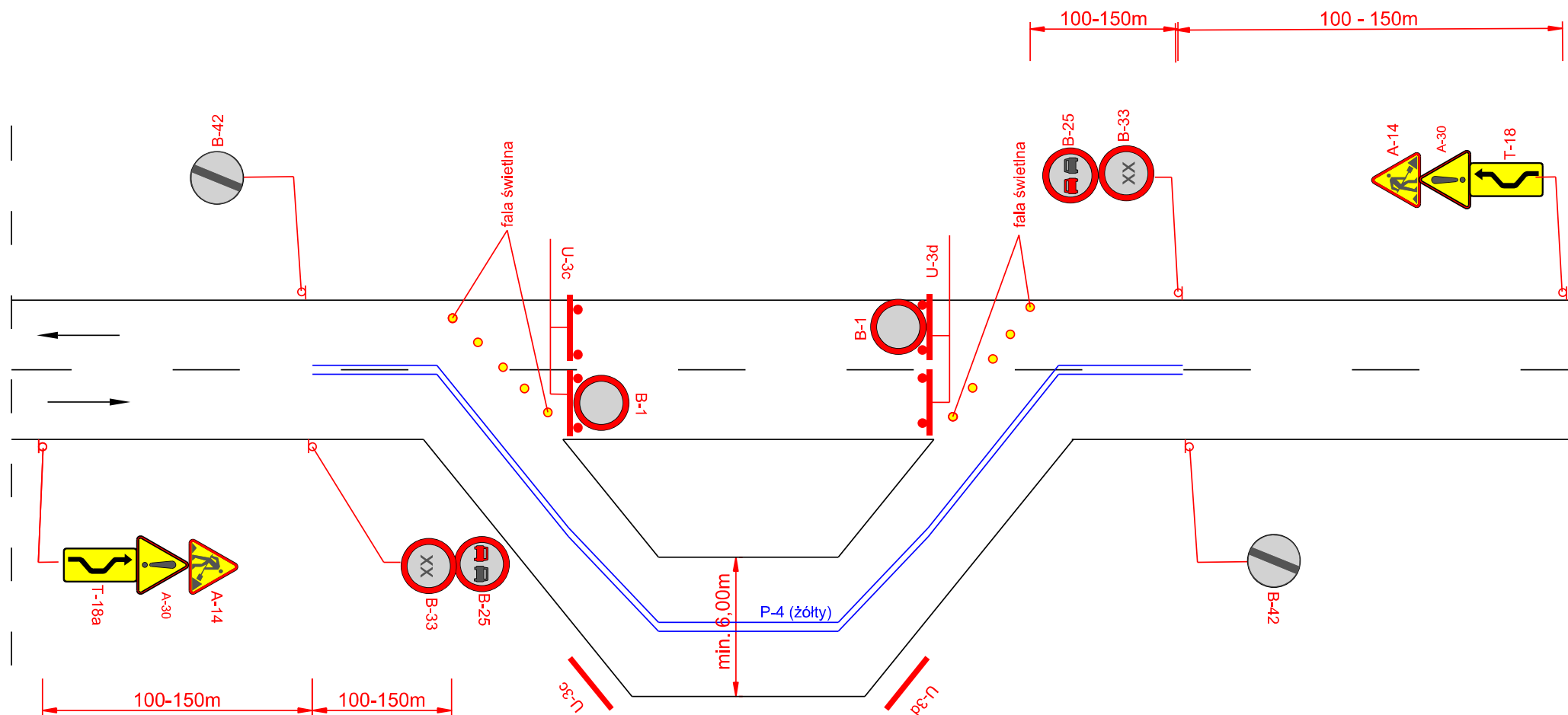


UWAGI !!!

- na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym
- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- w przypadku zajęcia jedynie jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) nie wprowadzać elementów organizacji ruchu związanej z ruchem pieszych

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 83 Roboty długotrwałe, zamknięcie drogi

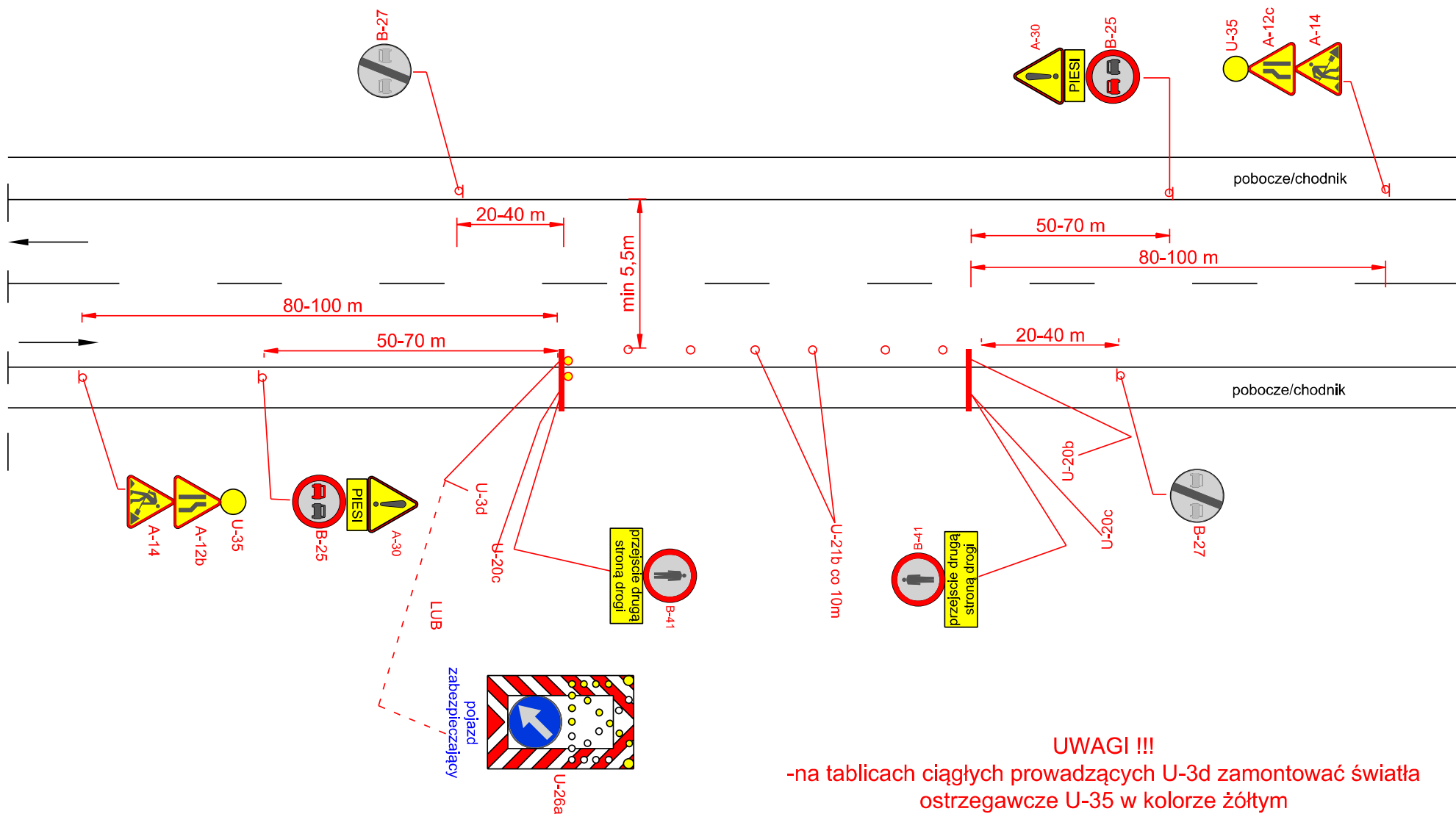


UWAGI !!!

- prędkość na znakach B-33 winna uwzględniać parametry techniczne i geometrię drogi tymczasowej

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

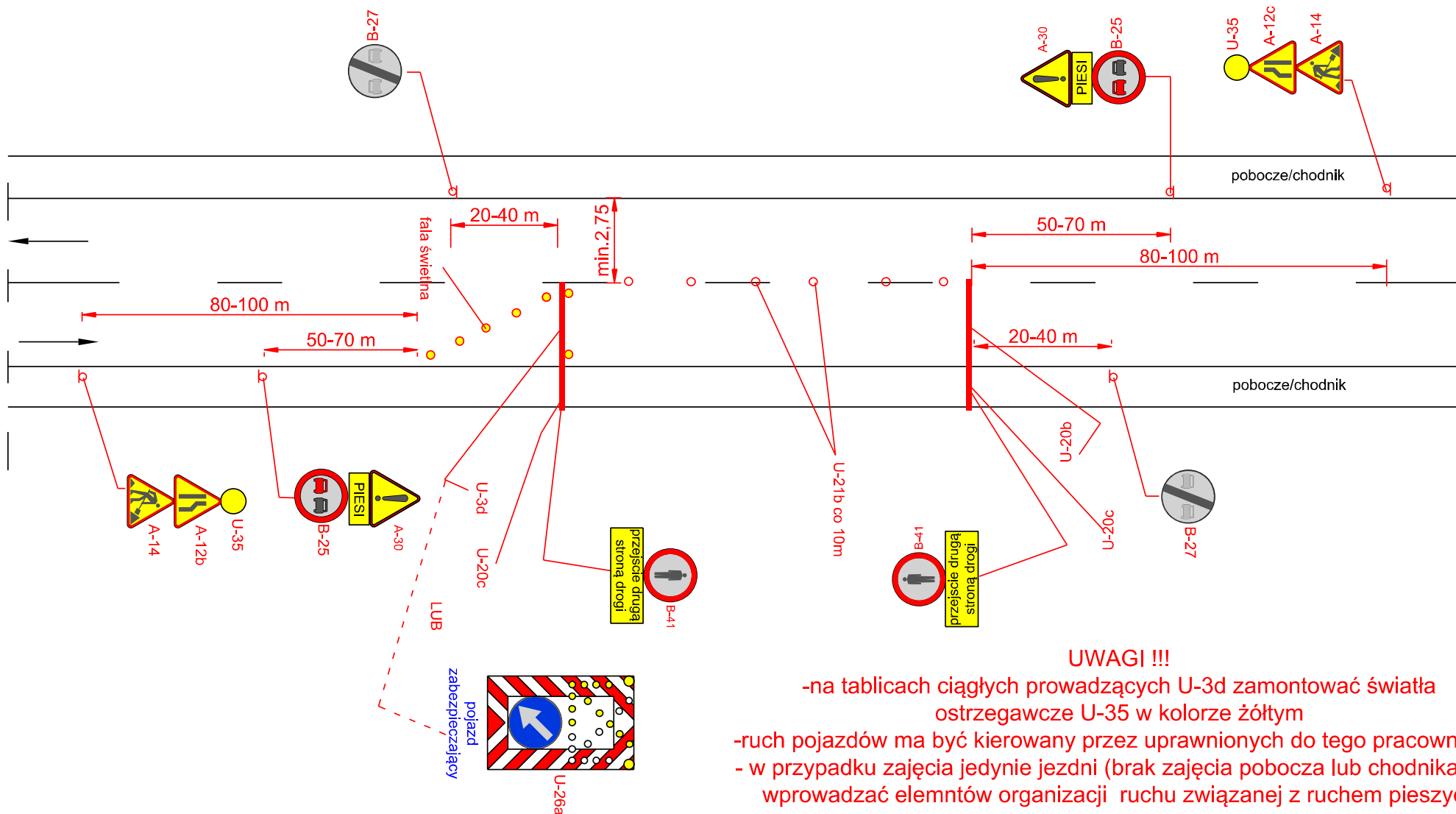
rys. 84 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



UWAGI !!!
 -na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym

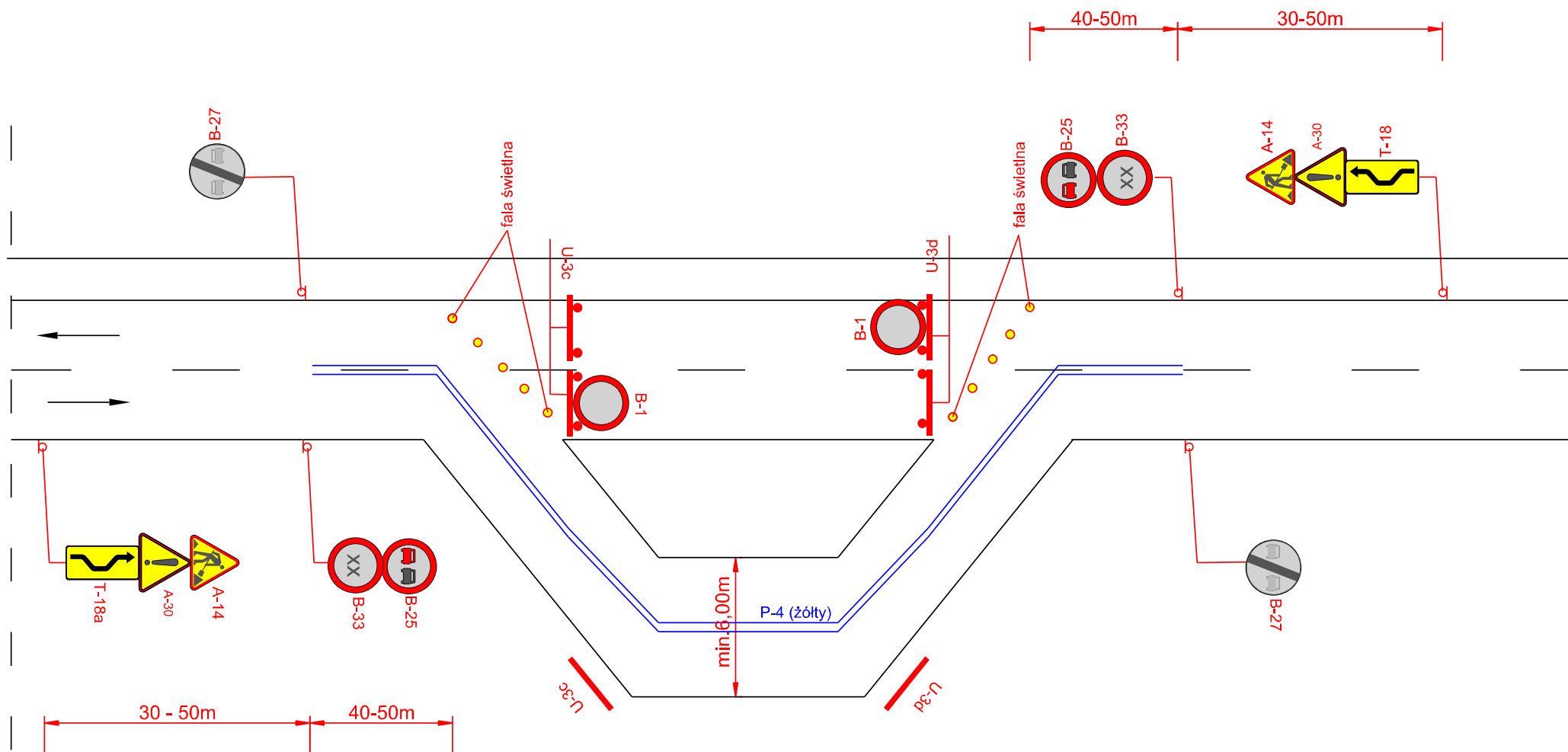
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 85 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 86 Roboty długo trwające, zamknięcie drogi



UWAGI !!!

- prędkość na znakach B-33 winna uwzględniać parametry techniczne i geometrię drogi tymczasowej

Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)