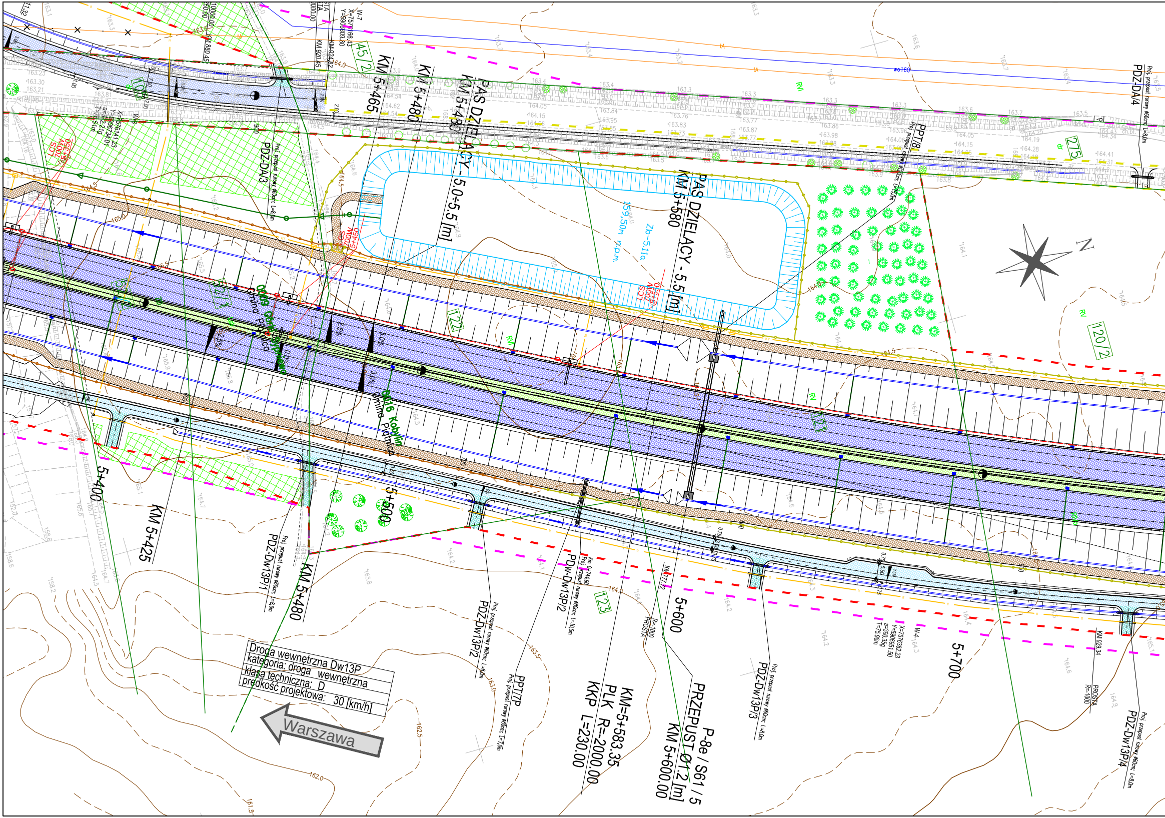
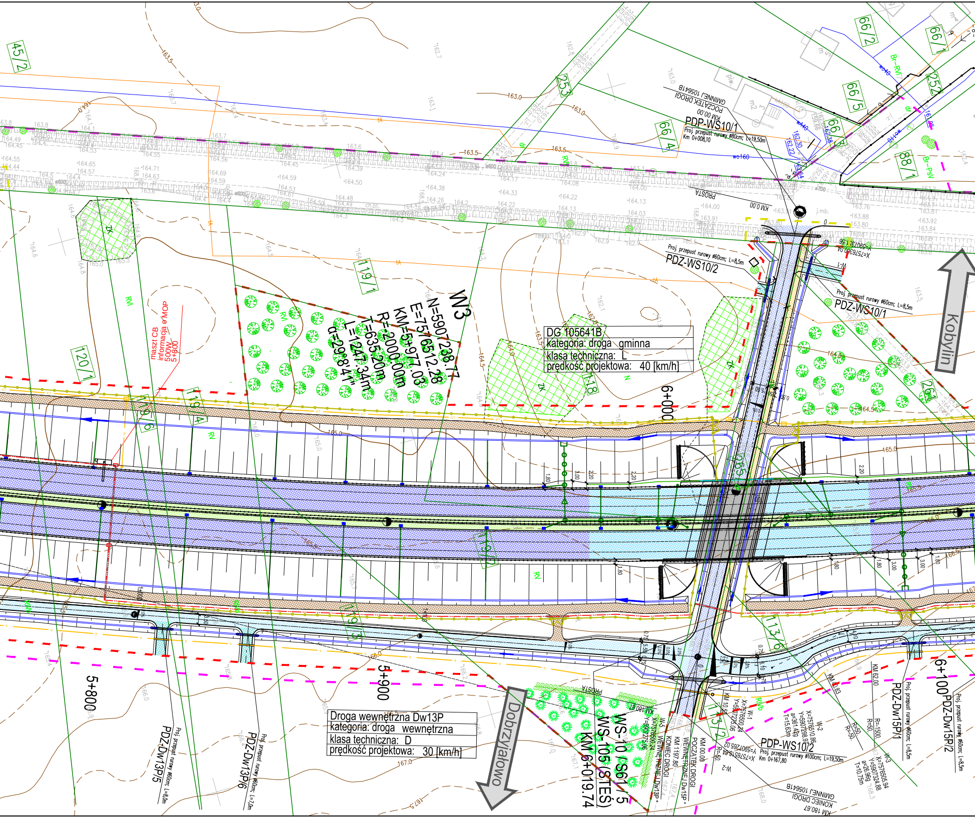
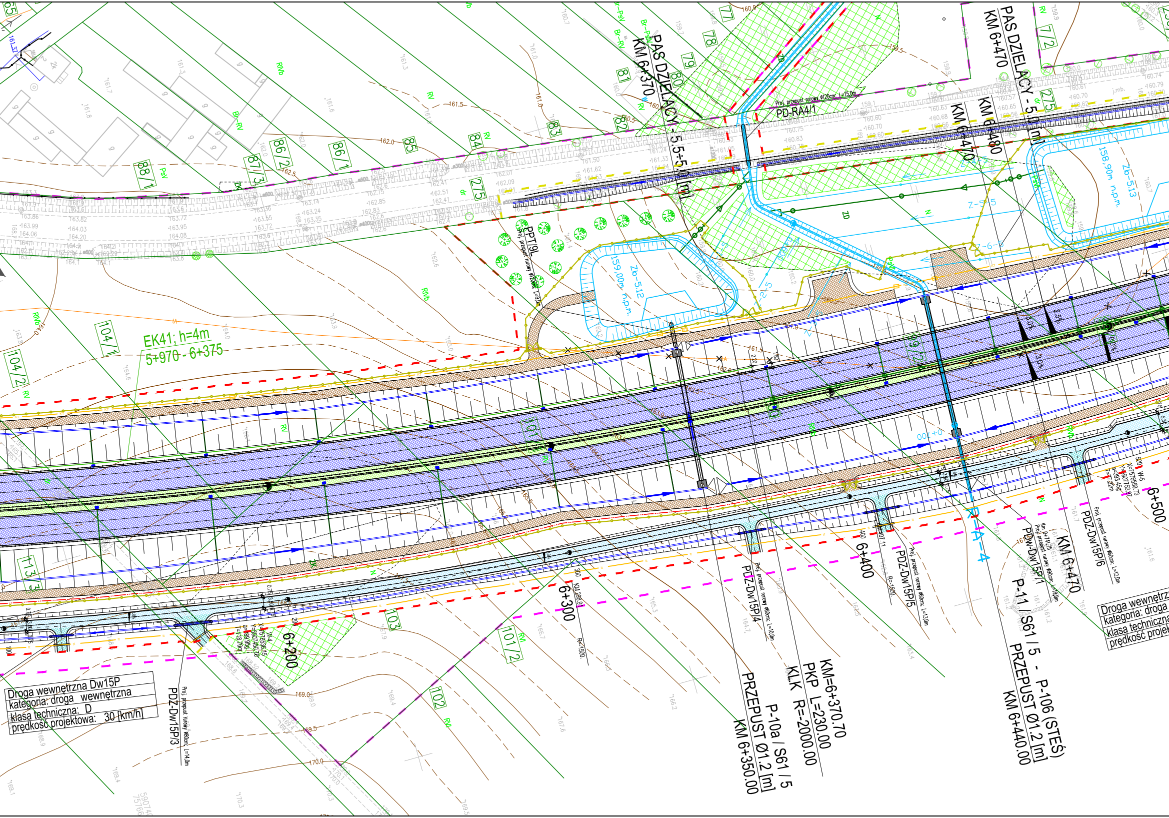
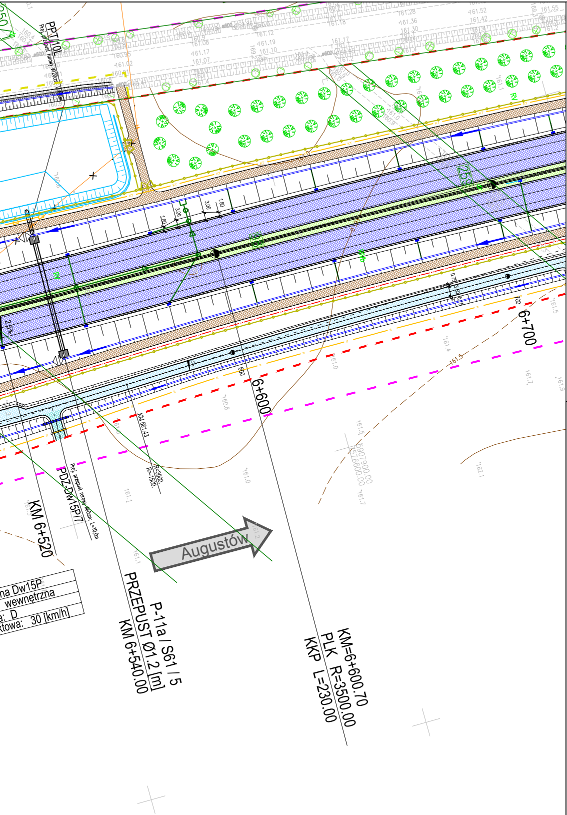

KM 5+465
KM 5+480
PAS DZIELĄCY - 5.0÷5.5 [m]
PAS DZIELĄCY - 5.5 [m]
KM 5+580
159,50m n.p.m.
Zb-5.11a
PDZ-DA/3
PDZ-DA/4
PPT/8/
45/2
108
275
120/2
122
121
123
0009 Gołuchów Gmina Platnica
0016 Kobylin Gmina Platnica
5+400
KM 5+425
5+500
KM 5+480
PDZ-Dw13P/1
PDZ-Dw13P/2
PDW-Dw13P/2
PDZ-Dw13P/3
PDZ-Dw13P/4
PPT/7P
5+600
5+700
KM=5+583.35
PLK R=-2000.00
KKP L=230.00
P-8e / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 5+600.00
R=1000
PROSTA
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
W-4
W-7
Warszawa
N

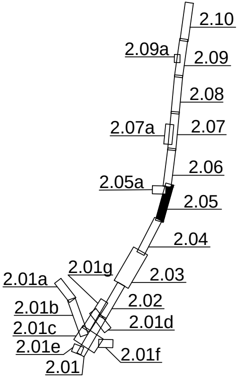
Droga wewnętrzna Dw13P
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]



W3
N=5907238.77
E=7576512.28
KM=5+977.03
R=2000.00m
T=635.20m
L=1247.34m
α=29°8'41"
DG 105641B
kategoria: droga gminna
klasa techniczna: L
prędkość projektowa: 40 [km/h]
Droga wewnętrzna Dw13P
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
PDP-WS10/1
Proj. przepust rurowy ø80cm; L=19,50m
Km 0+008,10
POCZĄTEK DROGI
GMINNEJ 105641B
KM 00.00
PROSTA
KM 0.00
PDZ-WS10/2
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,5m
PDZ-WS10/1
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,5m
X=7576360.04
Y=5907311.56
W-1
Kobylin
Dobrzyjałowo
5+800
5+900
6+000
6+100
maszt CB
informacja o MOP
500m
5+800
WS-10 / S61 / 5
WS-105 (STEŚ)
KM 6+019.74
PDP-WS10/2
Proj. przepust rurowy ø100cm; L=19,50m
Km 0+167,80
KONIEC DROGI
GMINNEJ 105641B
KM 180.67
POCZĄTEK DROGI
WEWNĘTRZNEJ Dw15P *
KM 00.00
KONIEC DROGI
WEWNĘTRZNEJ Dw13P *
KM 1197.80
PDZ-Dw15P/1
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,5m
PDZ-Dw15P/2
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,5m
PDZ-Dw13P/5
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=8,0m
PDZ-Dw13P/6
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=7,0m
W-1
X=7576500.24
Y=5907275.06
W-2
X=7576510.86
Y=5907298.97
a=361.42g
T=15.63m
W-3
X=7576505.94
Y=5907324.88
a=26.96g
T=10.75m
W-5
X=7576500.24
Y=5907275.06
X=7576518.64
Y=5907265.02
W-2
R=50.
R=-50.
R=-1500.
KM 10.53
KM 40.83
KM 62.00
KM 180.67
PROSTA
45/2
66/2
66/1
66/5
66/4
66/3
252
253
88/1
119/1
120/1
119/6
119/4
119/5
119/3
113/6
113/2
118
261
565
ZK
RV
RVb
Br-RVI
Br-PsV
wo160
wo40
wo110
j.mb.
ch.bt.
163.0
163.5
164.0
164.5
165.0
165.5
166.0
167.0
167.5


PAS DZIELACY - 5.5÷5.9 [m]
KM 6+370
PAS DZIELACY - 5.0 [m]
KM 6+470
KM 6+470
KM 6+480
PD-RA4/1
Proj. przepust rurowy ø120cm; L=15,0m
158.90m n.p.m.
Zb-5.13
Z-5-5
Z-6-5
159.00m n.p.m.
Zb-5.12
PPT9L
EK41; h=4m
5+970 - 6+375
6+200
6+300
6+400
6+500
KM=6+370.70
PKP L=230.00
KLK R=-2000.00
P-10a / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 6+350.00
P-11 / S61 / 5 - P-106 (STEŚ)
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 6+440.00
KM 6+470
PDZ-Dw15P/3
PDZ-Dw15P/4
PDZ-Dw15P/5
PDZ-Dw15P/6
PDw-Dw15P/1
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=14,0m
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=10,0m
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=13,0m
Proj. przepust rurowy ø60cm; L=12,0m
R=-1500
Droga wewnętrzna Dw15P
kategoria: droga wewnętrzna
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30 [km/h]
Droga wewnętrz
kategoria: droga
klasa techniczn
prędkość projek
88/1
87/3
86/2
86/1
85
84
83
82
81
80
79
78
77
72
275
275
104/1
104/2
101
99/2
100
103
101/2
102
113/3
A-4
ZD
RV
RVb
PsV
Br-RV
dr


PPT 10
Proj. przepust rurowy
6+600
6+700
600
700
KM 6+520
PDZ-Dw15P/7
Proj. przepust rurowy 60cm, L=10,0m
KM 561.43
R=3000
R=-1500
P-11a / S61 / 5
PRZEPUST Ø1.2 [m]
KM 6+540.00
KM=6+600.70
PLK R=3500.00
KKP L=230.00
Augustów
na Dw15P
wewnętrzna
a: D
ktowa: 30 [km/h]
1.80
3.00
2.5%


2.10
2.09a
2.09
2.08
2.07a
2.07
2.06
2.05a
2.05
2.04
2.01g
2.03
2.01a
2.02
2.01b
2.01d
2.01c
2.01e
2.01f
2.01

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Biuro Projektowe:
40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66
COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0350

NAZWA OPRACOWANIA:

Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)długość ok. 86,2 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Zadanie 5

Węzeł "Kolno" (dawniej węzeł "Giżycko", z węzłem) – początek obwodnicy Stawisk od km 57 + 050 do km 69 + 700, dł. ok. 12,65 [S61]; 2,42 [DK 63, klasy GP]

NR UMOWY: 1.DP/5/2015 z dnia 01.04.2015
RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWA
DATA: 12.2015
TOM: 1/2
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
SKALA: 1:1000
BRANŻA: Wielobranżowa
NR RYS.: 2.05

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Marek Czapla	drogowa	SLK/0750/POOD/05	
Projektant	mgr inż. Andrzej Miłkowski	drogowa	312/77 UW K-ce	
Projektant	mgr inż. Michał Neuman	drogowa	SLK/4085/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Kaczmarzyk	drogowa	517/77 UW K-ce	
Opracował	mgr inż. Aleksander Zamorski	drogowa	SLK/4874/POOD/13	
	mgr inż. Agnieszka Styczeń	drogowa	–	
	mgr inż. Maria Rzepisko	drogowa	–	Rzepisko
	inż. Krzysztof Latusek	drogowa	–	