

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowi obowiązujący dokument przy zlecaniu i realizacji dostawy oleju opałowego do zbiorników kotłowni Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o/Kraków Rejon w Nowym Targu.

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Dostawa oleju opałowego w ilości 1000 litrów do budynku Punktu Zimowego Utrzymania Dróg w Jabłoncu przy ul. Przemysłowej 3 oraz 1500 litrów do budynku Rejonu Nowy Targ przy ul. Składowej 12a.

2. Miejsce dostawy objęte zamówieniem.

34-480 Jabłonka ul. Przemysłowa 3, 34-400 Nowy Targ ul. Składowa 12a.

3. Warunki jakościowe oleju opałowego.

- a) Przedmiotem dostawy jest olej opałowy przeznaczony do zbiorników kotłowni centralnego ogrzewania, służący do ogrzewania pomieszczeń i ciepłej wody,
 b) Olej opałowy winien być I klasy jakości spełniać następujące warunki jakościowe określone Polska Norma (PN – C – 96024 : 2001) oraz charakteryzować się następującymi parametrami:

Właściwości	Jednostka	Wartość
Wartość opałowa nie niższa niż	MJ/kg	42,6
Temp. Zapłonu nie niższa niż	°C	56
Gęstość w temp. 15°C nie wyższa niż	g/ml	0,860
Temperatura płynięcia nie wyższa niż	°C	-20
Lepkość kinematyczna w temp. 20°C nie większa niż	mm ² /s	6,00
Skład frakcyjny do 250°C destyluje nie więcej niż	%(V/V)	65
Skład frakcyjny do 350°C destyluje nie więcej niż	%(V/V)	85
Zawartość wody nie większa niż	mg/kg	200
Zawartość siarki nie większa niż	%(m/m)	0,10
Zawartość stałych ciał obcych nie większa niż	mg/kg	24
Pozostałość po koksovaniu w 10% poz. dest. nie wyższa niż	%(m/m)	0,3
Pozostałość po spopieleniu nie niższa niż	%(m/m)	0,01
Barwa	czerwona	

- c) Olej opałowy nie powinien być zanieczyszczony w stopniu uniemożliwiającym jego prawidłowe użytkowanie.

4. Sprzęt.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem umożliwiającym wykonanie dostawy – samochód cysternę do przewozu paliw płynnych. Dysponowanie oznacza posiadanie środka na własność, dzierżawę lub umowę z firmą wypożyczającą sprzęt lub świadczącą usługi sprzętowe. Pojazd musi posiadać odpowiednie dokumenty zezwalające na transport paliw oraz posiadać zalegalizowany licznik wydawanego oleju, pompę do rozładunku oraz przewód do tankowania.

5. Transport.

Transport paliw winien spełniać wymogi odpowiednich przepisów bezpieczeństwa pożarowego, ruchu drogowego oraz ochrony środowiska.

6. Wykonanie dostawy.

Dostawa oleju opałowego powinna być zrealizowana do dnia **02.12.2019 r.**

7. Kontrola jakości dostawy.

Wraz z dostawą Wykonawca przedkłada „świadcstwo jakości” na każdą partię oleju. W przypadku wystąpienia szkody instalacji grzewczej Zamawiającego wynikłej i udowodnionej z winy złej jakości paliwa, Wykonawca pokryje koszty napraw. W przypadkach budzących wątpliwości, co do jakości oleju Zamawiający zleci uprawnionej jednostce zbadanie właściwości dostarczonej partii oleju w zakresie wymagań technicznych. Dodatkowe badania obciąża :

- w przypadku potwierdzenia zgodności ze świadectwem jakości- Zamawiającego,
- w przypadku niezgodności ze świadectwem jakości – Wykonawcę.

Zakwestionowane przez zamawiającego partie dostarczonego oleju nie spełniające wymogów technicznych, zostaną pozostawione do dyspozycji Wykonawcy, a wystawiona faktura za dostawę nie zostanie zapłacona. Wadliwą partię oleju Wykonawca odbierze we własnym zakresie od Zamawiającego w terminie jednego dnia od daty powiadomienia o złej jakości towaru. Po tym terminie Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami składowania materiału. W przypadku wystąpienia szkody instalacji grzewczej Zamawiającego wynikłej i udowodnionej z winy złej jakości paliwa, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów napraw.

8. Obmiar i odbiór dostaw.

Jednostka rozliczeniowa jest 1 litr dostarczonego do zbiornika kotłowni oleju opałowego mierzony wg aparatury pomiarowej cysterny w temperaturze nalewu. Odbiór dostaw polega na odczycie z urządzenia liczącego cysterny rzeczywistej ilości litrów oraz jakości dostarczonej partii oleju opałowego potwierdzonych przez wyznaczonych pracowników Zamawiającego.

9. Obliczenie ceny dostawy oleju opałowego.

Rozliczenie następować będzie za ilość rzeczywiście dostarczonego paliwa każdorazowo po dostawie, wg iloczynu odebranego oleju oraz ceny jednostkowej za 1 litr oleju w dniu dostawy. W cenie jednostkowej brutto oleju (we współczynniku narzutu) należy uwzględnić: koszty zakupu, dystrybucji, transportu oleju, koszty badań itp. Wszelkie koszty pośrednie, narzuty oraz podatki. Wykonawca zobowiązany jest do określenia jednostkowej ceny ofertowej w stałym powiązaniu z

ceną hurtową oleju oferowaną przez producenta, którego jest dystrybutorem za pomocą współczynnika narzutu (marża/upust).

Rozliczeniowa cena jednostkowa dostawy, wg której Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za dostawę wyliczana będzie w dniu dostawy wg wzoru:

$C_{dostawy} = C_{producenta} \pm \text{marża/upust}$

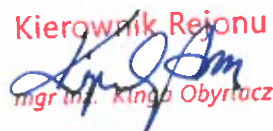
$C_{dostawy}$ = cena jednostkowa netto oleju Wykonawcy w dniu dostawy

$C_{producenta}$ = cena jednostkowa netto obowiązująca u producenta w dniu dostawy

marża/upust = współczynnik narzutu dostawcy podany w Tabeli ceny

Do cen netto doliczony będzie **podatek Vat w wysokości 23%**.

Cena jednostkowa netto obowiązująca u producenta w dniu dostawy musi być podawana do publicznej wiadomości lub przekazana przez Wykonawcę wraz z fakturą.

Kierownik Rejonu

mgr inż. Kinga Obyrtacz

