

„Wymagania dla personelu i Wykonawcy”

dla zadania

„Wykonanie robót konserwacyjnych na wiadukcie nad linią kolejową PKP w ciągu drogi krajowej nr 10 Szczecin – Płońsk w km 354+706 w miejscowości Lipno poprzez wymianę ciosów łożyskowych”

1.1. Potencjał kadrowy

Wykonawca musi mieć do dyspozycji osobę legitymującą się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do stanowisk jakie zostaną im powierzone wg poniższej tabeli.

Kierownik robót

- minimalna liczba osób : min. 1 osoba
- minimalne kwalifikacje zawodowe i doświadczenie:

Osoba wskazana na powyższe stanowisko winna posiadać uprawnienia budowlane do wykonywania robót w specjalności mostowej (dopuszcza się uprawnienia w zakresie ograniczonym);

Doświadczenie kierownika robót - minimum 24 miesiące doświadczenia przy realizacji zadań obejmujących budowę lub przebudowę lub remont obiektów inżynierskich, na stanowisku/stanowiskach Kierownika robót lub Kierownika budowy.

Uwaga:

Do doświadczenia zawodowego na danym stanowisku nie zalicza się okresu zatrudnienia danej osoby na innych budowach w tym samym okresie.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (np. konsorcja, spółki cywilne) spełnianie warunku udziału w postępowaniu dotyczącego potencjału kadrowego wykazują łącznie.

1.2. Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 2 zadań polegających na budowie lub remoncie obiektu mostowego, każde o wartości nie mniejszej niż 100 000 zł brutto lub jednego obiektu o wartości 200 000 zł.

Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie co najmniej Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).


Naczelnik
Wydział Mostów
mgr. Cezary Grzesik